

## Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

# Pignon de cassette

### **XTR**

CS-M9100

CS-M9101

### **DEORE XT**

CS-M8100

### **SLX**

CS-M7100

### **DEORE**

CS-M6100

# Table des matières

---

<b>Table des matières .....</b>	<b>2</b>
<b>MISE EN GARDE IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>POUR VOTRE SÉCURITÉ .....</b>	<b>4</b>
<b>Liste des outils à utiliser .....</b>	<b>6</b>
<b>Installation/retrait .....</b>	<b>7</b>
<b>Installation du pignon de cassette.....</b>	<b>7</b>
<b>Retrait du pignon de cassette .....</b>	<b>9</b>
<b>Modèle de pignon.....</b>	<b>10</b>
• CS-M9100 .....	10
• CS-M9101 .....	11
• CS-M8100 .....	12
• CS-M7100 .....	13
• CS-M6100 .....	14
<b>Entretien .....</b>	<b>15</b>
<b>Remplacement de la bague adhésive .....</b>	<b>15</b>
• CS-M9101/CS-M8100/CS-M7100/CS-M6100 .....	15

# MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**  
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur. Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le lieu d'achat ou chez un distributeur pour obtenir de l'assistance.
- Veillez à lire tous les manuels inclus avec le produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

**Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

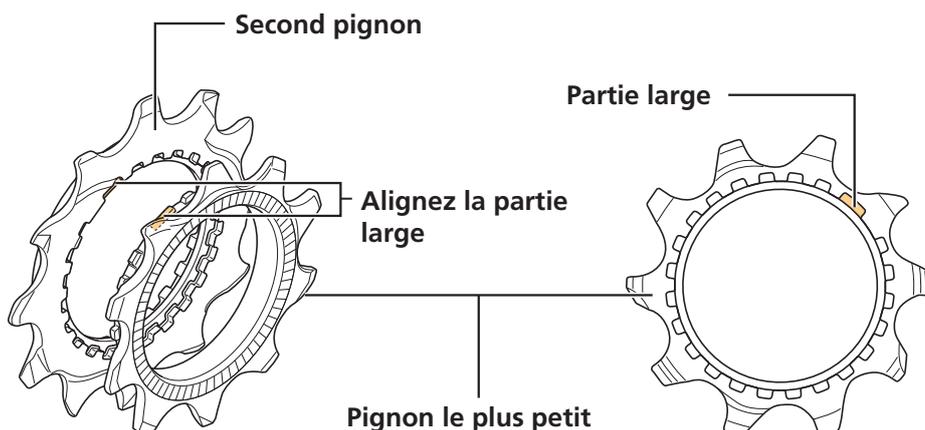
Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

 <b>DANGER</b>	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
 <b>AVERTISSEMENT</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
 <b>ATTENTION</b>	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

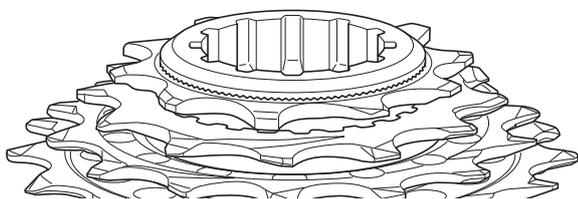
# POUR VOTRE SÉCURITÉ

## ⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à suivre les instructions données dans les manuels lors de l'installation du produit.**  
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
- **Installez les pignons avec les protubérances larges alignées avec les rainures.** Si la bague de blocage est serrée avec le pignon mal positionné, les cannelures sur les pignons peuvent être endommagées pendant le serrage. Cela peut entraîner un relâchement soudain de la résistance sur la clé utilisée pour serrer la bague de blocage, qui, à son tour, peut provoquer des blessures. De plus, si le vélo est utilisé avec les pignons mal installés, des dégâts ou un saut de la chaîne peuvent se produire ce qui peut faire chuter le cycliste et entraîner des blessures graves.

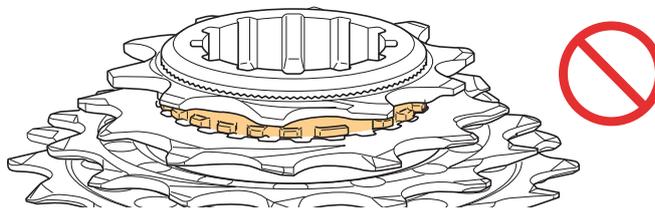


Positionnement correct



Les ergots du pignon le plus petit s'insèrent dans les indentations du second pignon tout au long de la circonférence.

Positionnement incorrect



À certains endroits, les ergots sur le pignon le plus petit se superposent avec les indentations sur le second pignon.

-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

## Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Nettoyez régulièrement la chaîne et le QUICK-LINK avec un nettoyant pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite. N'utilisez jamais de solvants à base d'acide ou d'alcali tels que des produits pour enlever la rouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne ou le QUICK-LINK risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.

### **REMARQUE**

## Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Si la chaîne continue de sauter pendant l'utilisation, consultez le magasin où vous avez acheté votre vélo.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

## Installation sur le vélo et entretien :

- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, nettoyer la chaîne avec un produit détergent neutre et la lubrifier peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Utilisez toujours la combinaison de pignons recommandée.
- Utilisez toujours un CS-M9100/CS-M9101/CS-M8100/CS-M7100/CS-M6100 en combinaison avec un CN-M9100/CN-M8100/CN-M7100/CN-M6100.  
Les autres chaînes ne peuvent pas être utilisées car les dimensions ne correspondent pas.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

# Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

Outil	
	TL-LR10
	TL-LR15
	TL-SR24
	Clé à molette

# Installation/retrait

## Installation du pignon de cassette

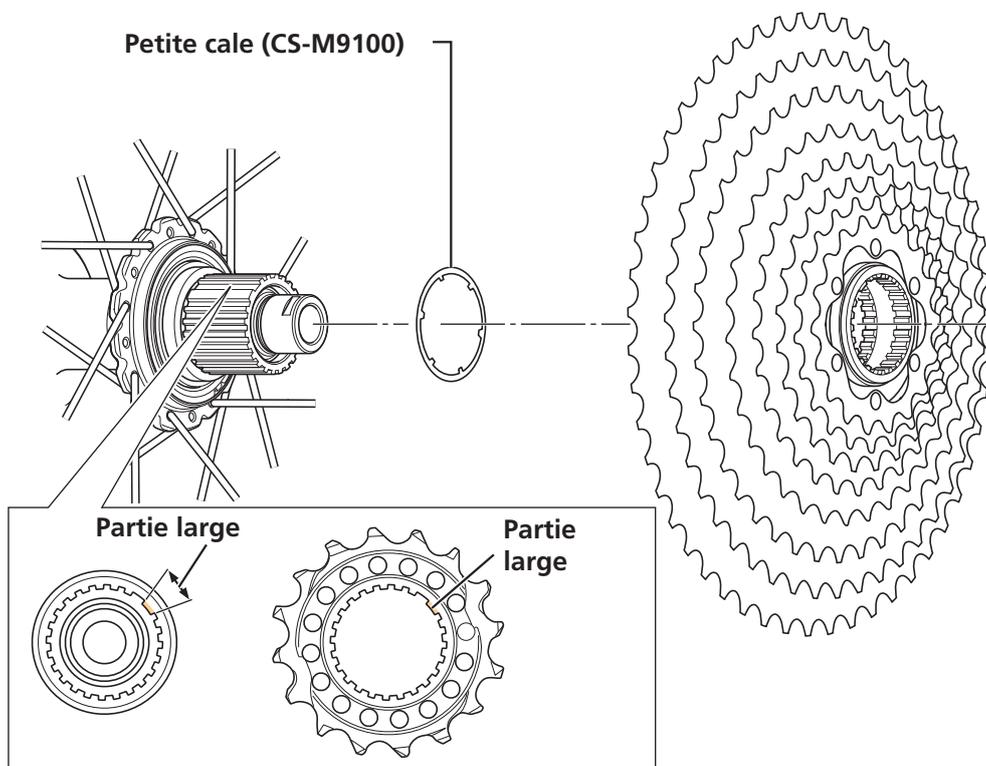
### 1. Placez tous les pignons à l'exception du pignon le plus petit sur le corps de roue-libre.

Sur le modèle CS-M9100, commencez par installer la petite cale.

Placez ensuite les pignons dans l'ordre descendant, en commençant par le pignon le plus grand.

Placez les pignons de sorte que la partie convexe du pignon soit alignée avec la rainure large dans le corps de roue-libre.

Le côté marqué des pignons doit être orienté vers l'extérieur.

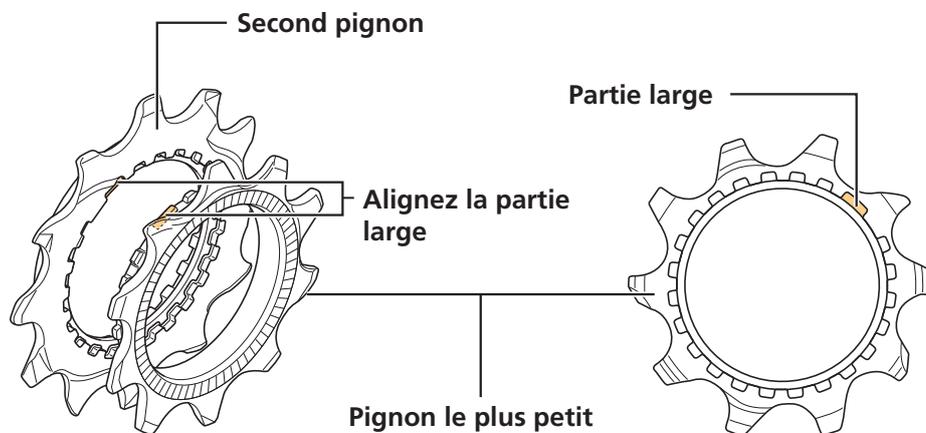


### REMARQUE

- N'empilez pas plus de 2 petites cales.

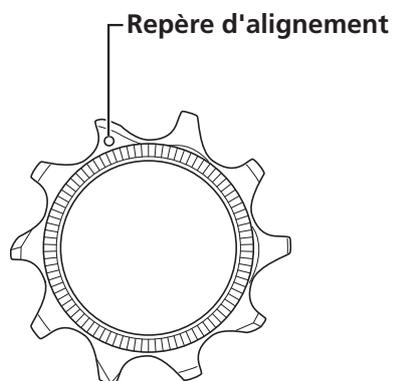
## 2. Placez le pignon le plus petit.

Placez le pignon de sorte que la partie large côté intérieur du pignon le plus petit soit alignée avec la partie large du second pignon.

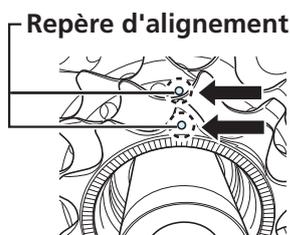


### INFOS TECHNIQUES

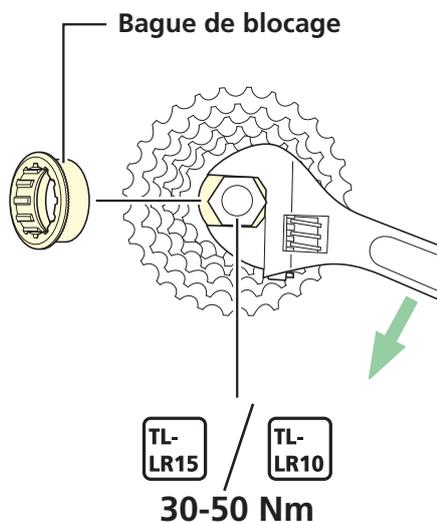
- Des repères d'alignement de pignons sont présents pour les pignons à 10T (pignon le plus petit), 12T et 14T. Procédez au montage de sorte que les repères de chaque pignon soient alignés.



- Si les repères d'alignement des pignons sont correctement positionnés, vous obtiendrez le résultat illustré.



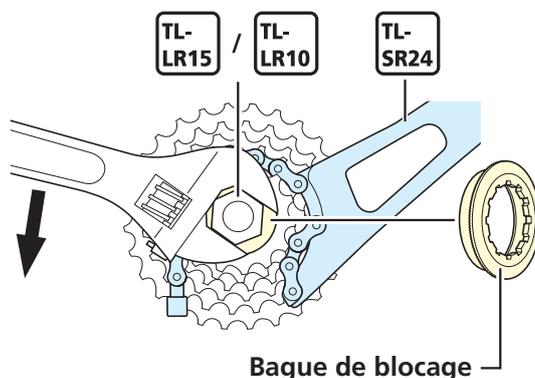
- 3.** Placez la bague de blocage dans le corps du moyeu de roue-libre et utilisez l'outil d'origine SHIMANO pour serrer.



## Retrait du pignon de cassette

- 1.** Retirez la bague de blocage avec l'outil d'origine SHIMANO.

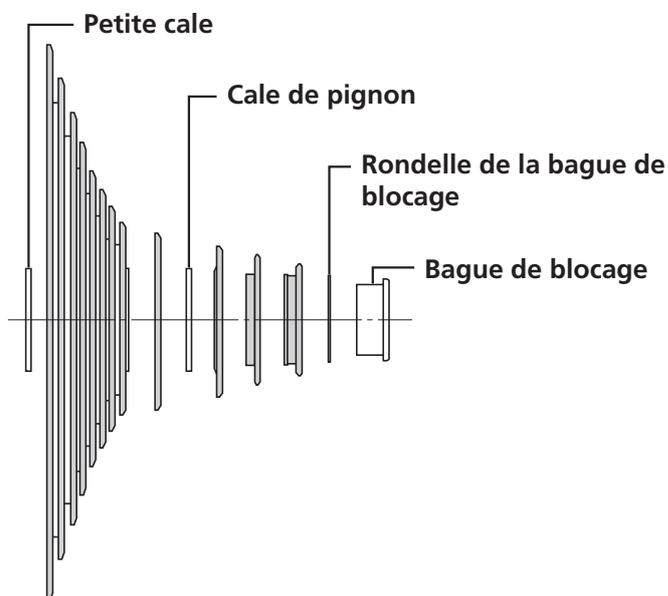
Installez le TL-SR24 sur le pignon vers l'extérieur à partir du pignon du milieu pour sécuriser le montage. Si le TL-SR24 est posé sur un pignon vers l'intérieur à partir du pignon du milieu, il ne sera pas stable.



- 2.** Retirez le pignon de cassette du corps du moyeu de roue-libre.

# Modèle de pignon

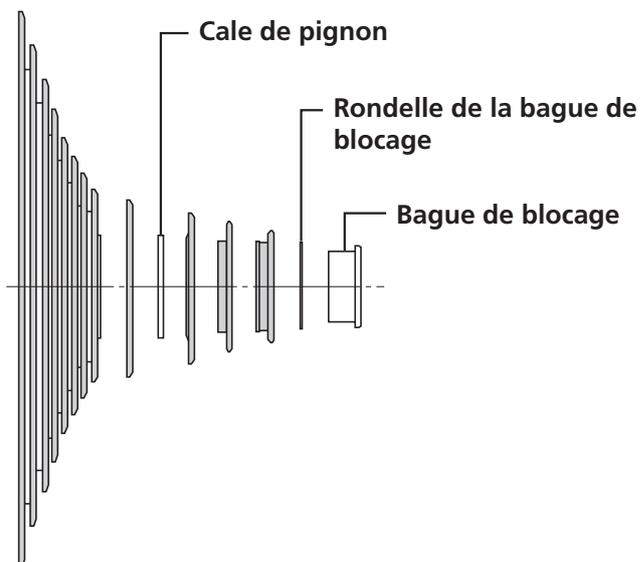
## CS-M9100



10-51T			10-45T		
Nombre de dents	Repère		Nombre de dents	Repère	
51,	51A,		45,	45C,	
45,	45A,		40,	40C,	
39,	39A,		36,	36A,	
33,	33A,		32,	32C,	
28,	28E,		28,	28E,	
24,	24E,		24,	24E,	
21,	21L,		21,	21L,	
18	18E		18	18E	
16	16C		16	16C	
14	14C		14	14C	
12	12C	12D	12	12C	12D
10	10A	10B	10	10A	10B

\* 12C ne peut pas être utilisé avec 10B, et 12D ne peut pas être utilisé avec 10A.

# CS-M9101

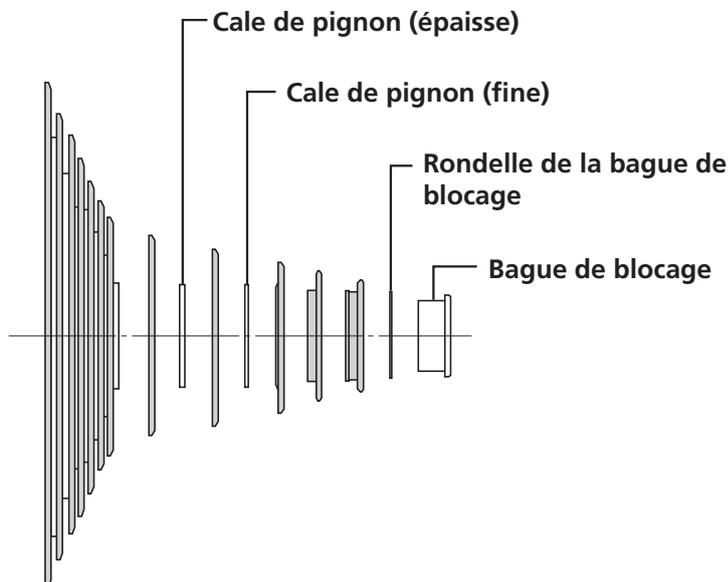


10-51T			10-45T		
Nombre de dents	Repère		Nombre de dents	Repère	
51,	51A,		45,	45C,	
45,	45A,		40,	40C,	
39,	39A,		36,	36A,	
33,	33A,		32,	32C,	
28,	28E,		28,	28E,	
24,	24E,		24,	24E,	
21,	21L,		21,	21L,	
18	18E		18	18E	
16	16C		16	16C	
14	14C		14	14C	
12	12C	12D	12	12C	12D
10	10A	10B	10	10A	10B

\* 12C ne peut pas être utilisé avec 10B, et 12D ne peut pas être utilisé avec 10A.

## CS-M8100

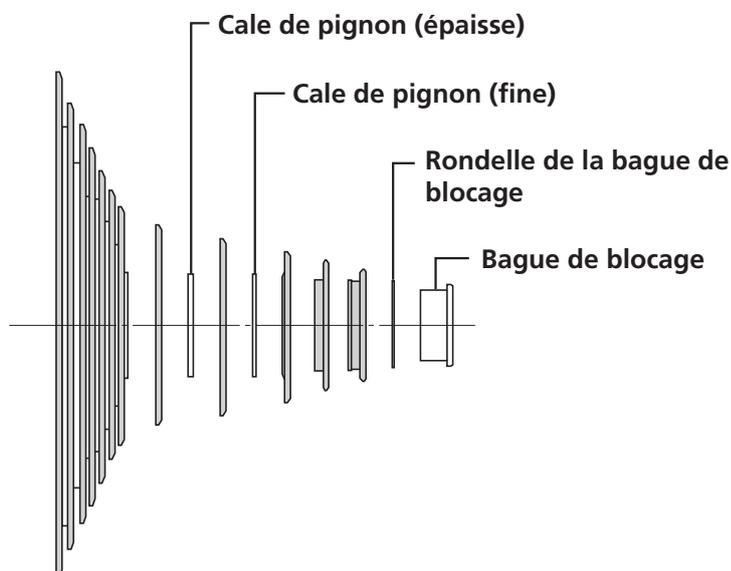
Les deux cales de pignon n'ont pas la même épaisseur. Faites attention lors de l'installation des cales de pignon.



10-51T		10-45T	
Nombre de dents	Repère	Nombre de dents	Repère
51,	51B,	45,	45F,
45,	45D,	40,	40D,
39,	39B,	36,	36B,
33,	33B,	32,	32D,
28,	28F,	28,	28F,
24,	24F,	24,	24F,
21	21M	21	21M
18	18F	18	18F
16	16C	16	16C
14	14C	14	14C
12	12D	12	12D
10	10B	10	10B

## CS-M7100

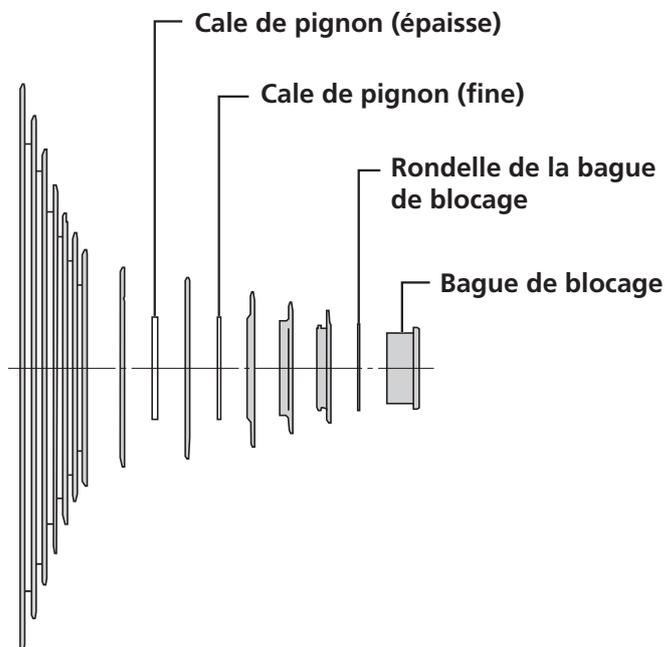
Les deux cales de pignon n'ont pas la même épaisseur. Faites attention lors de l'installation des cales de pignon.



10-51T		10-45T	
Nombre de dents	Repère	Nombre de dents	Repère
51,	51B,	45,	45F,
45,	45E,	40,	40E,
39,	39B,	36,	36B,
33,	33B,	32,	32D,
28,	28F,	28,	28F,
24,	24F,	24,	24F,
21	21M	21	21M
18	18F	18	18F
16	16C	16	16C
14	14C	14	14C
12	12D	12	12D
10	10B	10	10B

## CS-M6100

Les deux cales de pignon n'ont pas la même épaisseur. Faites attention lors de l'installation des cales de pignon.



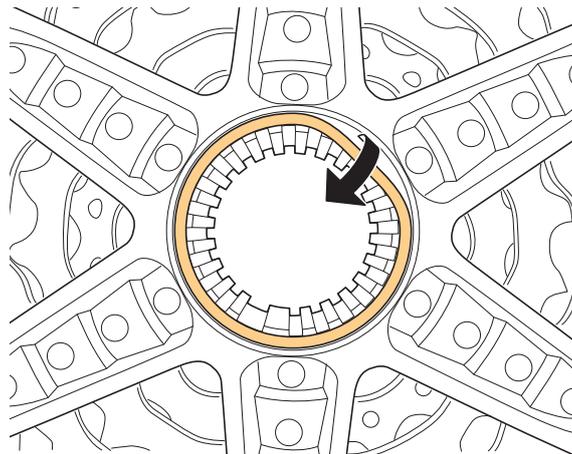
10-51T	
Nombre de dents	Repère
51,	51C,
45,	45E,
39,	39C,
33,	33B,
28,	28F,
24,	24F,
21	21M
18	18F
16	16C
14	14C
12	12D
10	10B

# Entretien

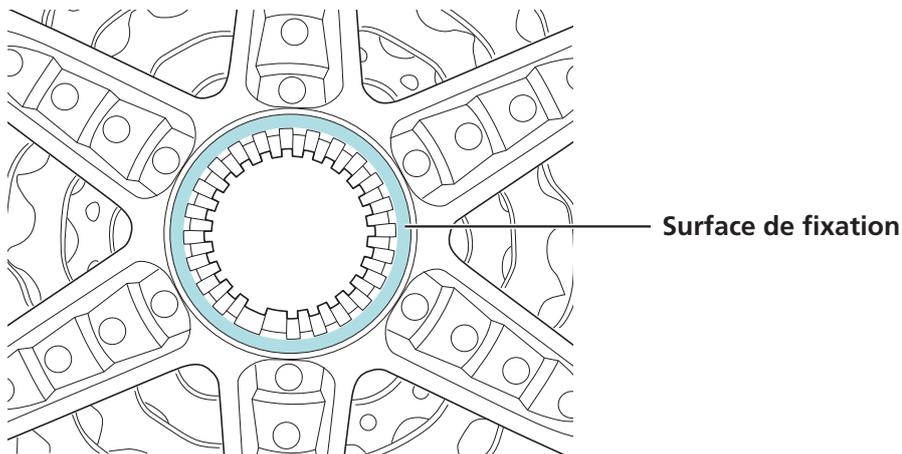
## Remplacement de la bague adhésive

CS-M9101/CS-M8100/CS-M7100/CS-M6100

### 1. Retirez l'ancienne bague adhésive.



### 2. Nettoyez la surface pour retirer toute trace de saleté, d'eau ou d'huile à l'endroit où la bague adhésive était collée.



#### REMARQUE

- La force d'adhésion est réduite en présence de saleté, d'eau ou d'huile à l'endroit où la bague adhésive est collée.

### 3. Collez une nouvelle bague adhésive.

Appuyez fermement sur la bague adhésive pour qu'elle adhère convenablement sur la face de la cassette.

