

Manuel du revendeur

ROUTE	GRAVEL	VTT
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Pédalier

SHIMANO CUES

Bottom Bracket

- FC-U8000-1

FC-U8000-2

FC-U6000-1

FC-U6000-2

FC-U6000-2B

FC-U6010-2

FC-U4000-1

FC-U4000-2

FC-U4000-2B

FC-U4010-2

FC-U4010-2B
- BB-MT801

BB-MT800-PA

BB-MT501

BB-MT500-PA

BB-UN300

BB-UN101

BB-UR400

Table des matières

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
Liste des outils à utiliser	10
Installation/retrait.....	11
Combinaison de pédalier et de boîtier de pédalier	11
Installation/retrait du boîtier de pédalier	11
Installation/retrait du pédalier	24
Entretien	35
Remplacement du plateau	35
Installation du garde-chaîne	41

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.
- Veillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

	DANGER	Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.
	AVERTISSEMENT	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
	ATTENTION	Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- Veuillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- N'utilisez jamais de solvants à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Nettoyez régulièrement la chaîne avec un nettoyeur pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite.
- Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fissures au niveau des manivelles avant d'utiliser le vélo. S'il y a des fissures, la manivelle peut se rompre et vous risquez de tomber du vélo.
- Veillez à ce que vos vêtements ne se prennent pas dans la chaîne lorsque vous roulez. Sinon, vous risquez de tomber de votre vélo.
- Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de vitesse involontaire. Si un problème quelconque est décelé, contactez votre revendeur ou un distributeur. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute.

Installation sur le vélo et entretien

- Installez correctement le cache intérieur. Si il n'est pas installé correctement, l'axe risque de rouiller et d'être endommagé, et le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Les deux vis de la manivelle gauche doivent être serrées en alternance et progressivement et non chacune entièrement en une fois. Utilisez une clé dynamométrique pour vérifier que les couples de serrage se trouvent bien dans la plage comprise entre 12-14 Nm. D'autre part, après avoir parcouru environ 100 km (60 miles), utilisez une clé dynamométrique pour revérifier les couples de serrage. Par la suite, continuez à vérifier périodiquement les couples de serrage. Si les couples de serrage sont trop faibles ou si les vis de montage ne sont pas serrées en alternance et par étapes, la manivelle gauche risque de se détacher et le vélo risque de se renverser, entraînant ainsi des blessures graves.
- Il est nécessaire de revérifier le couple de serrage de la manivelle lorsque celle-ci a subi des chocs importants lors d'une chute. Si vous roulez avec un couple de serrage faible à la suite d'un choc, la manivelle peut se détacher et vous risquez de tomber du vélo.

 ATTENTION

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à ne pas toucher les dents des plateaux. Elles présentent un danger de blessure.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Veillez à faire tourner la manivelle pendant que la manette de changement de vitesse est actionnée.
- Lorsque la chaîne est dans l'une des positions illustrées, elle peut entrer en contact avec le plateau ou le dérailleur avant et faire du bruit. Si ce bruit vous gêne, placez la chaîne sur le pignon suivant le plus grand ou sur celui d'après.

	Double plateau
Plateau	
Pignon	

- Assurez-vous que les sections de serrage ne présentent pas de jeu ou de relâchement excessif avant d'utiliser votre vélo. Veillez également à resserrer régulièrement la manivelle et les pédales.
- Utilisez un détergent neutre pour nettoyer les manivelles et le boîtier de pédalier. L'utilisation de détergents alcalins ou acides peut entraîner une décoloration.
- Si les performances du pédalage ne semblent pas normales en raison d'un bruit inhabituel etc., contactez votre lieu d'achat.
- Ne lavez pas les zones proches du boîtier du pédalier avec un nettoyeur à haute pression. De l'eau peut pénétrer dans la section de roulement et provoquer du bruit ou une adhérence.
- Si vous percevez trop de jeu dans la section de roulement, le boîtier de pédalier doit être remplacé.
- Les plateaux doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre. De plus, vous pouvez prolonger la durée de vie des plateaux et de la chaîne en nettoyant la chaîne avec un détergent neutre et en la lubrifiant.
- Vous risquez de salir le revers de vos vêtements avec la chaîne en roulant.
- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages provoqués par une utilisation incorrecte, un abus ou des problèmes suite à un accident, sauf si la raison en est un problème de fabrication.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

Installation sur le vélo et entretien

- Lors de l'installation des pédales, appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage pour éviter que les pédales ne se bloquent. Utilisez une clé dynamométrique pour serrer solidement les pédales. Le couple de serrage est de 35 à 55 Nm. Le filetage de la manivelle de droite est un filetage à droite, tandis que celui de la manivelle de gauche est un filetage à gauche.

- Si la protection du boîtier de pédalier n'est pas parallèle, la performance du changement de vitesse diminue.
- Si la chaîne ne cesse de dérailler lorsque vous roulez, remplacez les plateaux et la chaîne.
- Lorsque vous installez les adaptateurs côté gauche et droit, appliquez de la graisse et veillez à installer le cache intérieur. Sinon, les performances d'étanchéité se détérioreront.
- Pour obtenir les meilleures performances, veillez à n'utiliser que le type de chaîne recommandé.

Pédalier	Chaîne recommandée
FC-U8000	CN-HG701-11
FC-U6000 / FC-U6010 / FC-U4000 / FC-U4010	CN-LG500

- Si vous entendez un grincement provenant de l'axe de boîtier de pédalier et du connecteur de la manivelle gauche, appliquez de la graisse sur la section de serrage, puis serrez au couple prescrit.
- N'utilisez que les combinaisons de plateaux listées ci-dessous. Si vous utilisez d'autres combinaisons de plateaux, cela peut entraîner un mauvais passage des vitesses et provoquer un blocage de la chaîne avec des dégâts au vélo.

FC-U8000-2 FC-U6010-2		Supérieur	
		46D BM	
Inférieur	32D BM	X	

FC-U6000-2 / 2B		Supérieur	
		46D BN	36D BK
Inférieur	30D BN	X	-
	22D BK	-	X

FC-U4010-2 / 2B		Supérieur		
		46D	40D	36D
Inférieur	30D	X	-	-
	26D	-	X	-
	22D	-	-	X

FC-U4000-2 / 2B		Supérieur	
		40D	36D
Inférieur	26D	X	-
	22D	-	X

Simple plateau	FC-U8000-1	FC-U6000-1	FC-U4000-1
42D	X	X	X
40D	X	X	X
32D	-	X	X
30D	-	X	X

- Veillez à n'utiliser que la chaîne et le boîtier de pédalier adéquats.
- Graissez le boîtier de pédalier avant le montage.
- Si vous percevez trop de jeu dans l'axe de boîtier de pédalier, le boîtier de pédalier doit être remplacé.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Outil			
	Clé à six pans de 4 mm		TL-FC18
	Clé à six pans de 5 mm		TL-FC25
	Clé à six pans de 8 mm		TL-FC32
	Tournevis cruciforme [n° 2]		TL-FC33
	Clé de serrage de 17 mm		TL-FC36
	Maillet à face tendre		TL-FC37
	Clé à molette		TL-BB12
	TL-FC10		TL-BB13
	TL-FC11		TL-UN66
	TL-FC15		TL-UN74-S
	TL-FC16		

Installation/retrait

Combinaison de pédalier et de boîtier de pédalier

Utilisez le pédalier et le boîtier de pédalier selon les combinaisons ci-dessous.

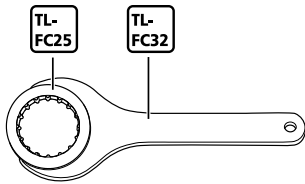
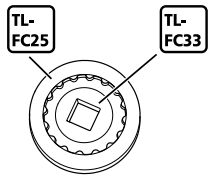
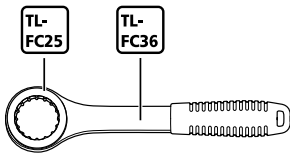
Pédalier	Boîtier de pédalier		
	BB-MT801 / BB-MT501 / BB-UR400	BB-MT800-PA / BB-MT500-PA	BB-UN300 / BB-UN101
FC-U8000-1 / FC-U8000-2 / FC-U6000-1 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B / FC-U6010-2 / FC-U4010-2 / FC-U4010-2B	X	X	-
FC-U4000-1 / FC-U4000-2 / FC-U4000-2B	-	-	X

Installation/retrait du boîtier de pédalier

Tableau des combinaisons d'outils

Les outils requis pour l'installation et le retrait du boîtier de pédalier varient suivant le modèle. Combinez et utilisez les outils spécifiés dans le tableau.

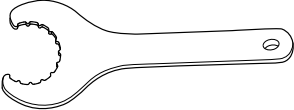
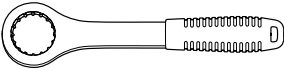
BB-MT801

TL-FC25 et TL-FC32	TL-FC25 et TL-FC33
	
TL-FC25 et TL-FC36	TL-FC37
	

Installation/retrait

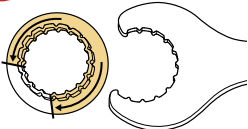
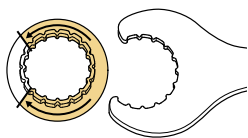
Installation/retrait du boîtier de pédalier

BB-MT501 / BB-UR400

TL-FC32	TL-FC33
TL-FC32 	TL-FC33 
TL-FC36	
TL-FC36 	

REMARQUE

- Lorsque vous utilisez une clé à chocs sur le BB-MT801, associez-lui le TL-FC37. L'utilisation d'une autre combinaison endommagerait l'outil.
- La pièce TL-FC25 peut se détériorer et devenir inutilisable en cas d'utilisation répétée.
- Vérifiez les positions d'installation possibles lors de l'installation du TL-FC25 dans le TL-FC32.



- Toutes les positions d'installation sont possibles pour le TL-FC33 / FC36.

Installation/retrait

Installation/retrait du boîtier de pédalier

Installation

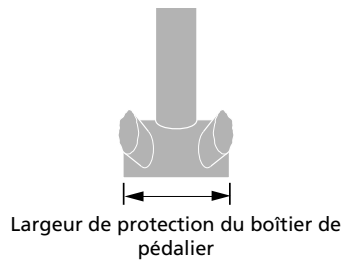
Installation/retrait

Installation/retrait du boîtier de pédalier

Type 2-PIECE CRANKSET

1. Placez les cales.

(1) Mesurez la largeur de la protection du boîtier de pédalier.



(2) Préparez les cales nécessaires (2,5 mm), selon les indications du tableau.

BB-MT801 / BB-MT501

Largeur de protection du boîtier de pédalier	
68 mm	73 mm
A side view of the crankset showing the crank arms labeled "Gauche" (left) and "Droite" (right). Two yellow shims, each labeled "Cale", are positioned between the crank arms and the central spindle.	A side view of the crankset showing the crank arms labeled "Gauche" (left) and "Droite" (right). A single yellow shim, labeled "Cale", is positioned between the crank arms and the central spindle.

BB-UR400

Largeur de protection du boîtier de pédalier	
68 mm	
A side view of the crankset showing the crank arms labeled "Gauche" (left) and "Droite" (right). A single yellow shim, labeled "Cale", is positioned between the crank arms and the central spindle.	

Type de support de carter de chaîne

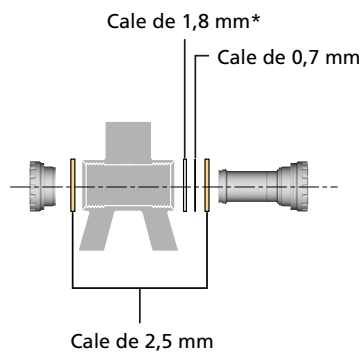
Largeur de protection du boîtier de pédalier	
68 mm	73 mm
A side view of the crankset showing the crank arms labeled "Gauche" (left) and "Droite" (right). A yellow shim, labeled "Cale de 0,7 mm", is positioned between the crank arms and the central spindle. A bracket labeled "Support de carter de chaîne" is shown below the crank arms, with a line pointing to the shim.	A side view of the crankset showing the crank arms labeled "Gauche" (left) and "Droite" (right). A yellow shim, labeled "Cale de 0,7 mm", is positioned between the crank arms and the central spindle. A bracket labeled "Support de carter de chaîne" is shown below the crank arms, with a line pointing to the shim.

REMARQUE

- Le BB-UR400 n'est pas compatible avec une largeur de protection du boîtier de pédalier de 73 mm.
- Si vous n'utilisez pas de carter de chaîne, utilisez une cale de 1,8 mm.

INFOS TECHNIQUES

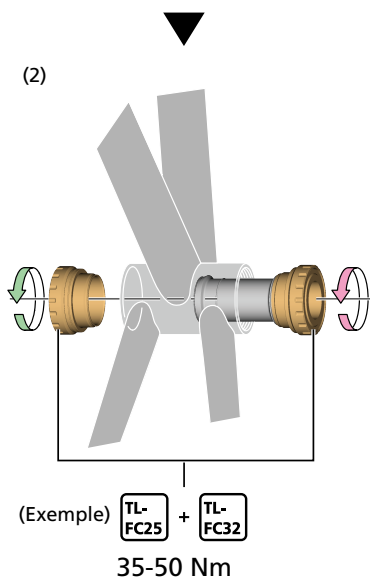
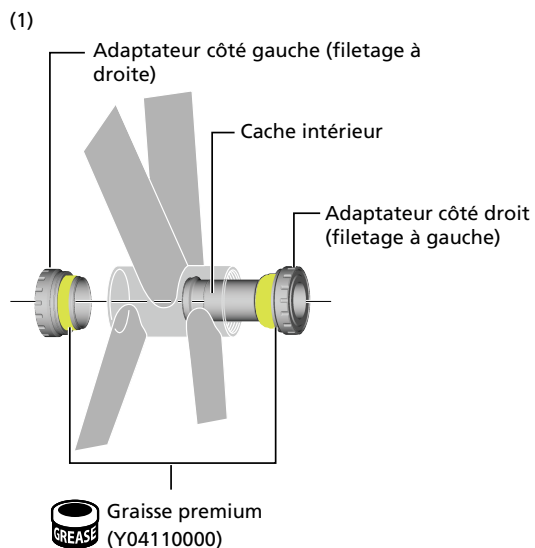
- Si vous utilisez un dérailleur avant à collier et une protection du boîtier de pédalier d'une largeur de 68 mm, installez les trois cales, à savoir deux à droite et une à gauche, comme illustré. Une cale de 1,8 mm et une de 0,7 mm peuvent être utilisées ensemble à la place d'une cale de 2,5 mm.



* 1,8 mm correspond à l'épaisseur du carter de chaîne.

2. Installez le cache intérieur, les adaptateurs et les cales.

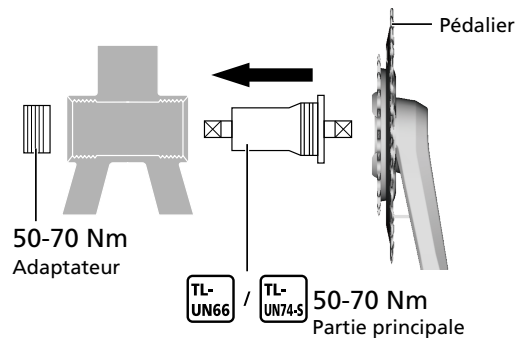
- (1) Appliquez de la graisse sur les adaptateurs côté gauche et droit.
- (2) Utilisez les outils d'origine SHIMANO (reportez-vous à la partie « Tableau des combinaisons d'outils » dans la section « Installation/retrait du boîtier de pédalier ») pour serrer les adaptateurs côté gauche et droit.



Type carré

1. Installez la partie principale et l'adaptateur.

Installez d'abord la partie principale avec l'outil d'origine SHIMANO, puis l'adaptateur.



REMARQUE

- Si la partie principale et les adaptateurs sont en aluminium ou en acier, appliquez-leur de la graisse.



Appliquez de la graisse :
Graisse premium (Y04110000)

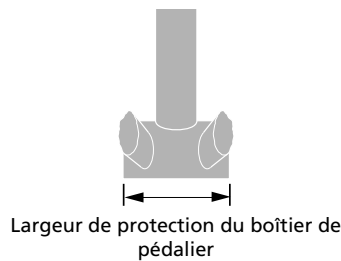
- Si la partie principale et les adaptateurs sont en plastique, ne leur appliquez pas de graisse.



Boîtier de pédalier Press-Fit

1. Installez le boîtier de pédalier dans la protection du boîtier de pédalier.

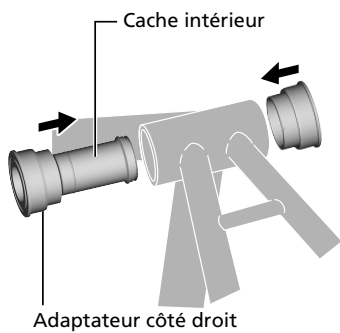
- (1) Mesurez la largeur de la protection du boîtier de pédalier.



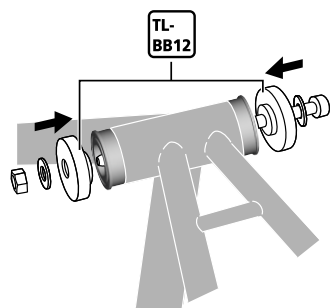
- (2) Préparez une cale (2,5 mm) à placer comme indiqué.

Largeur de protection du boîtier de pédalier	
89,5 mm	92 mm
Gauche Adaptateur côté droit Droite Cache intérieur Cale	Aucune cale nécessaire

- (3) Installez le cache intérieur et les adaptateurs.



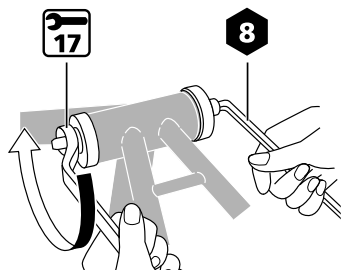
2. Insérez l'outil d'origine SHIMANO dans le boîtier de pédalier.



3. Utilisez la clé de serrage et la clé à six pans indiquées pour mettre en place le boîtier de pédalier.

Vérifiez que la surface de contact du boîtier de pédalier est parallèle à la surface de contact de la protection du boîtier de pédalier.

* Appuyez sur le boîtier de pédalier pour le mettre en place jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'espace entre celui-ci et la protection du boîtier de pédalier.



Retrait

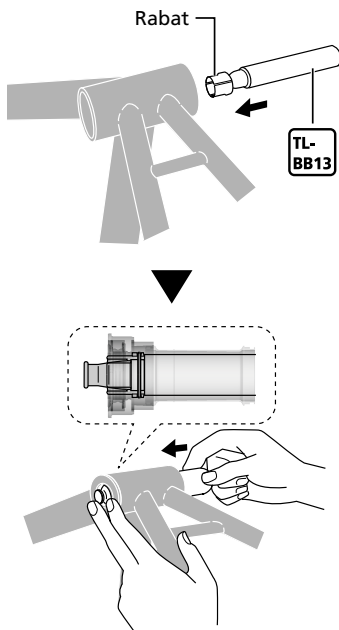
Boîtier de pédalier fileté / type carré

1. **Procédez au démontage dans le sens inverse de la partie « Installation » dans la section « Installation/retrait du boîtier de pédalier ».**

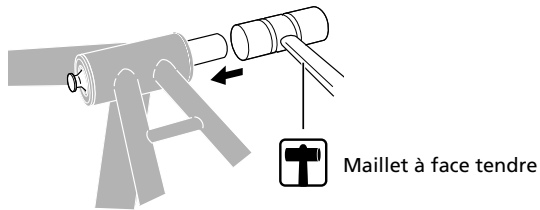
Boîtier de pédalier Press-Fit

1. **Insérez l'outil d'origine SHIMANO dans le boîtier de pédalier.**

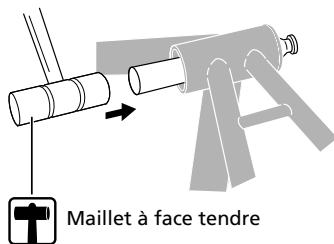
- (1) Sortez les rabats pour réduire l'embout de l'outil d'origine SHIMANO.
- (2) Insérez l'outil d'origine SHIMANO depuis le côté opposé de l'adaptateur que vous voulez démonter.
- (3) Comme illustré, appuyez sur la portion de l'embout qui dépasse pour sortir les rabats.
- (4) Continuez à pousser sur l'outil en continuant à appuyer sur l'embout, jusqu'à ce que le collier des rabats s'enclenche dans l'adaptateur.



2. Frappez sur l'outil d'origine SHIMANO à l'aide d'un maillet à face tendre pour pousser sur l'adaptateur afin de le faire sortir.



3. Retirez l'adaptateur du côté opposé de la même façon.



REMARQUE

- Ne réutilisez pas les adaptateurs, car ils peuvent avoir été endommagés lors du retrait.

Installation/retrait du pédalier

Installation

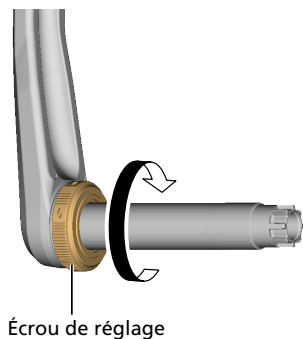
Consultez « Combinaison de pédalier et de boîtier de pédalier » dans « Installation / retrait » pour connaître le

boîtier de pédalier à utiliser.

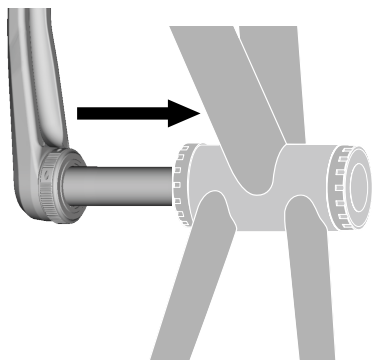
FC-U6000-1 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B / FC-U4010-2 / FC-U4010-2B

1. Serrez à fond l'écrou de réglage de la manivelle gauche.

Tournez l'écrou de réglage pour qu'il soit serré contre la manivelle gauche.

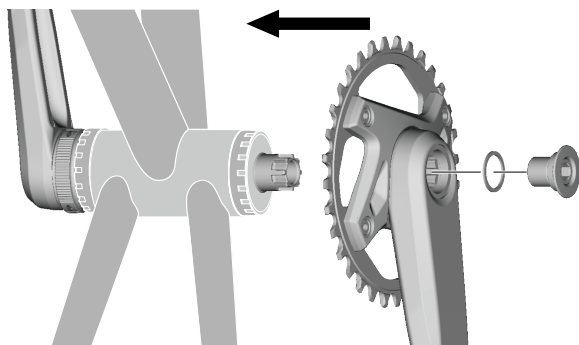


2. Insérez complètement la manivelle gauche jusqu'à ce qu'elle touche le boîtier de pédalier.

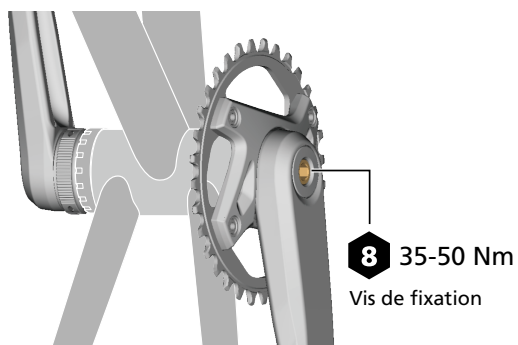


3. Installez l'unité de la manivelle droite sur l'axe de la manivelle gauche.

Comme illustré, veillez à régler les manivelles gauche et droite de sorte qu'elles soient alignées.

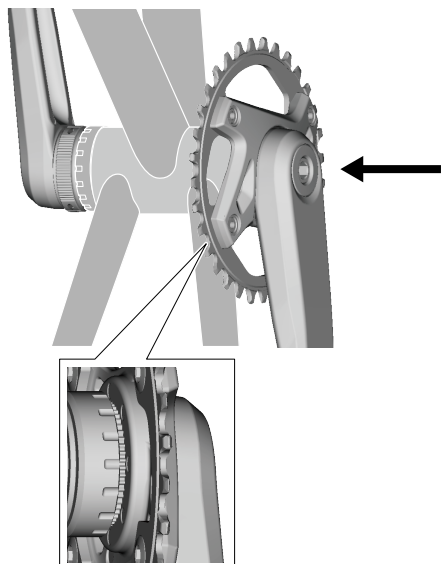


4. Serrez la vis de fixation de l'unité de la manivelle droite.



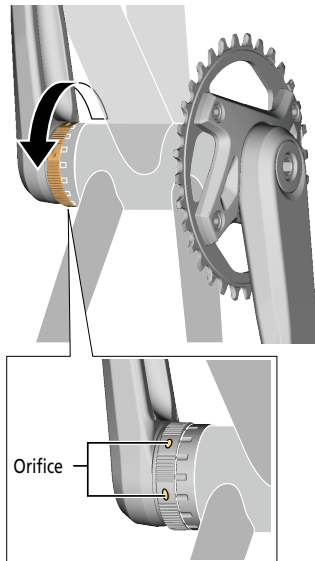
5. Insérez l'unité de manivelle droite jusqu'à ce qu'elle touche fermement le boîtier de pédalier.

* Vérifiez qu'il n'y ait pas d'espace entre l'unité de la manivelle droite et le boîtier de pédalier.



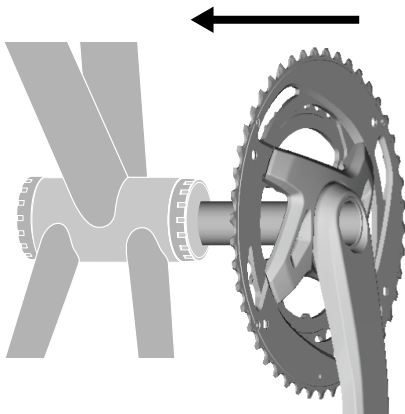
6. **Tournez l'écrou de réglage de la manivelle gauche pour supprimer tout jeu excessif entre la manivelle et le boîtier de pédalier.**

* Tournez l'écrou de réglage directement à la main ou en insérant un outil comme une clé à six pans fine dans un des trous. Vérifiez qu'il n'y ait pas d'espace entre l'écrou de réglage et le boîtier de pédalier.



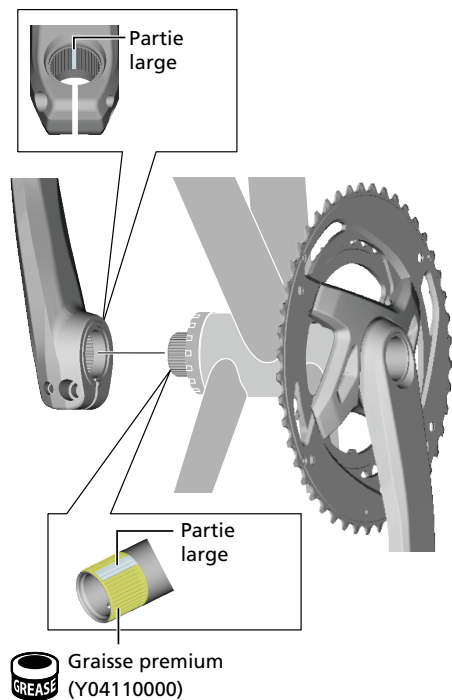
FC-U8000-1 / FC-U8000-2 / FC-U6010-2

1. **Insérez complètement la manivelle droite jusqu'à ce qu'elle touche le boîtier de pédalier.**



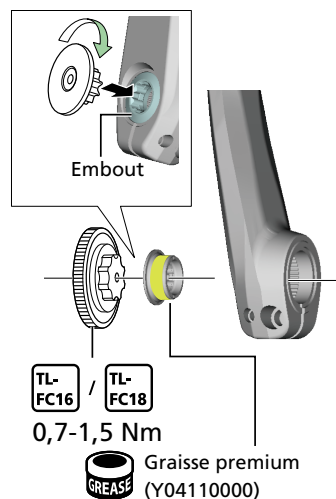
2. Installez la manivelle gauche sur l'axe de l'unité de la manivelle droite.

- (1) Appliquez de la graisse sur l'axe de la manivelle droite.
- (2) Alignez la section large de la cannelure de la manivelle gauche sur la section large de la cannelure située sur l'axe de l'unité de la manivelle droite.



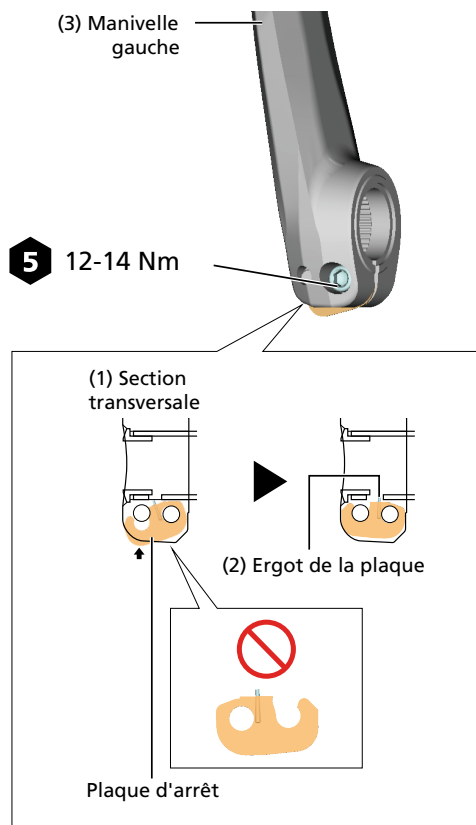
3. Installez l'embout.

- (1) Appliquez de la graisse sur l'embout comme indiqué sur l'illustration.
- (2) Serrez-le à l'aide de l'outil d'origine SHIMANO.



4. Serrez les vis de montage pour fixer la manivelle de gauche.

- (1) Réglez la plaque d'arrêt dans le sens illustré et enfoncez-la.
- (2) Vérifiez que l'ergot de la plaque est solidement inséré.
- (3) Serrez les vis de la manivelle gauche alternativement jusqu'à ce que les 2 vis atteignent le couple prescrit.

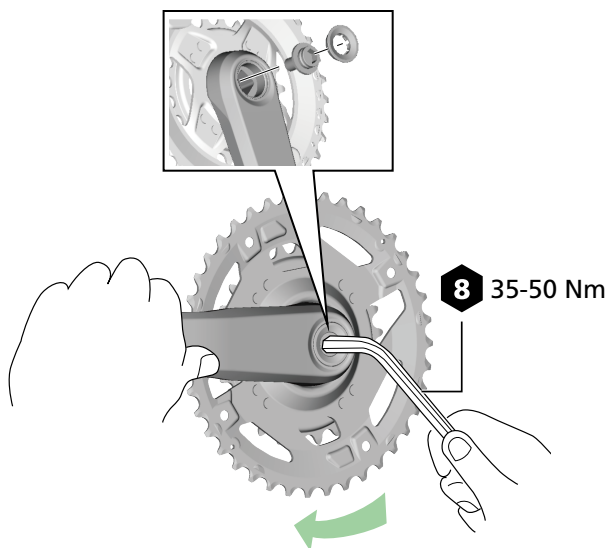


INFOS TECHNIQUES

- Assurez-vous qu'il n'y a pas trop de jeu entre la manivelle et le boîtier du pédalier, et, s'il y en a, recommencez l'opération à partir de l'étape 3 .

FC-U4000-2 / FC-U4000-2B / FC-U4000-1

Installez le pédalier avec une clé à six pans.

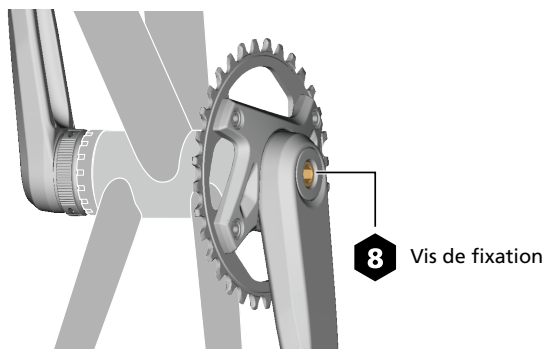


Retrait

FC-U6000-1 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B / FC-U4010-2 / FC-U4010-2B

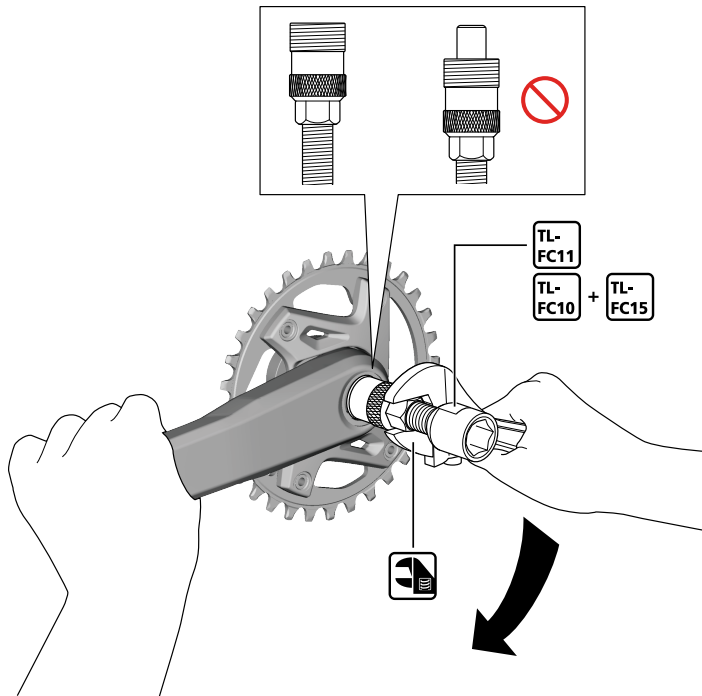
1. Desserrez la vis de fixation de l'unité de la manivelle droite.

Utilisez une clé à six pans de 8 mm pour retirer la vis de fixation et la rondelle.



2. Installez l'outil d'origine SHIMANO sur l'unité de la manivelle droite.

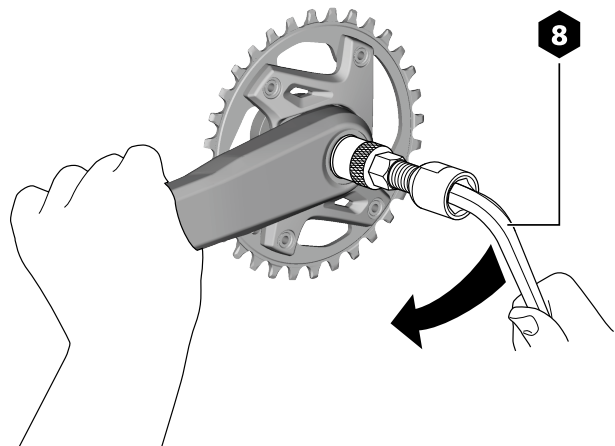
- (1) Desserrez la vis de l'outil d'origine SHIMANO avant de l'installer sur l'unité de la manivelle droite.
- (2) Utilisez une clé à molette pour installer l'outil d'origine SHIMANO sur l'unité de la manivelle droite.



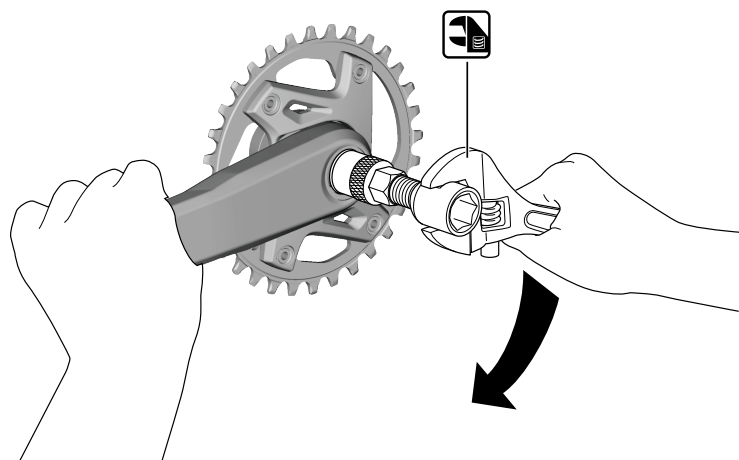
3. Retirez l'unité de la manivelle droite de l'axe.

Lorsqu'elle est serrée avec l'outil d'origine SHIMANO et une clé à molette ou une clé à six pans de 8 mm, l'unité de la manivelle droite sort de l'axe.

Avec une clé à six pans



Avec une clé à molette



4. Retirez la manivelle gauche du boîtier de pédalier.

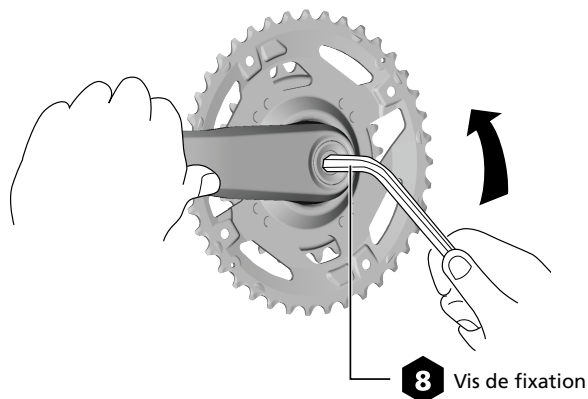
FC-U8000-1 / FC-U8000-2 / FC-U6010-2

1. Procédez au retrait dans le sens inverse de la partie « Installation » dans la section « Installation/retrait du pédalier ».

FC-U4000-2 / FC-U4000-2B / FC-U4000-1

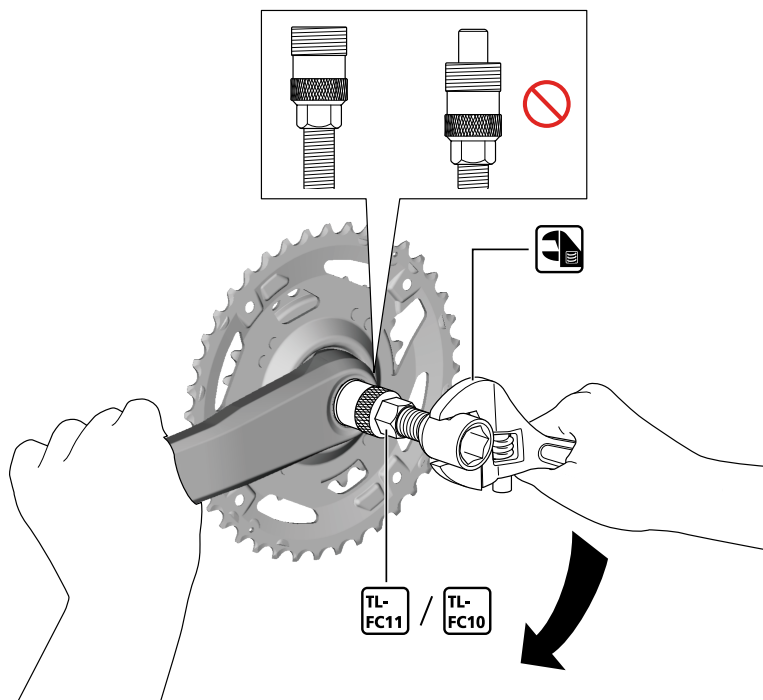
1. Desserrez la vis de fixation du pédalier.

Une fois desserrée la vis de fixation avec une clé à six pans de 8 mm, le pédalier peut être retiré de l'axe du boîtier de pédalier.



INFOS TECHNIQUES

- Si le pédalier ne peut pas être retiré même après le retrait de la vis de fixation, utilisez la clé à molette et l'outil d'origine SHIMANO.



Entretien

Remplacement du plateau

Effectuez les étapes de la procédure de démontage pour le remplacement du plateau dans l'ordre inverse de la procédure d'installation.

REMARQUE

- Les performances de changement de vitesse seront réduites si les positions d'installation des plateaux sont erronées. Veillez à installer les plateaux dans le bon sens.
- Assurez-vous d'utiliser des pièces d'origine SHIMANO bien compatibles entre elles, sinon les manivelles ou les plateaux peuvent s'endommager.

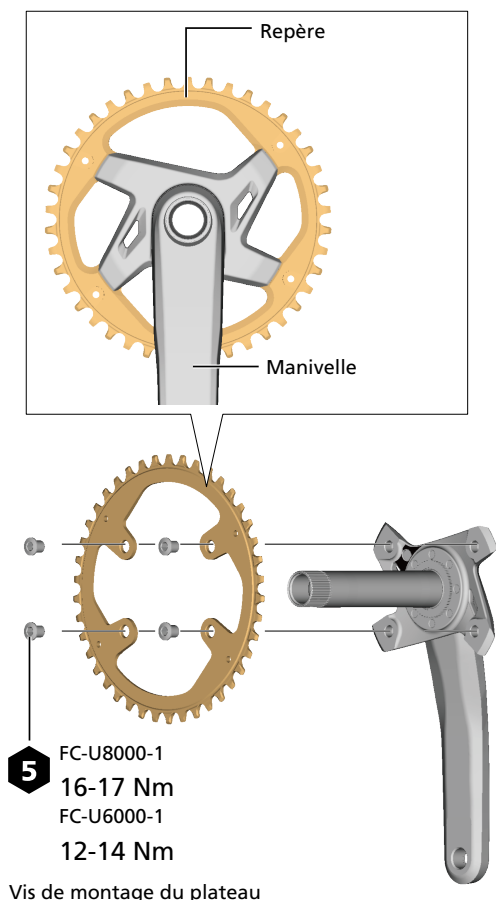
Type à simple plateau

FC-U8000-1 / FC-U6000-1

1. Retirez les plateaux de la manivelle.

2. Installez le plateau sur la manivelle.

Le côté marqué avec le nombre de dents étant orienté vers l'extérieur, fixez-le avec des vis de montage de plateau.



REMARQUE

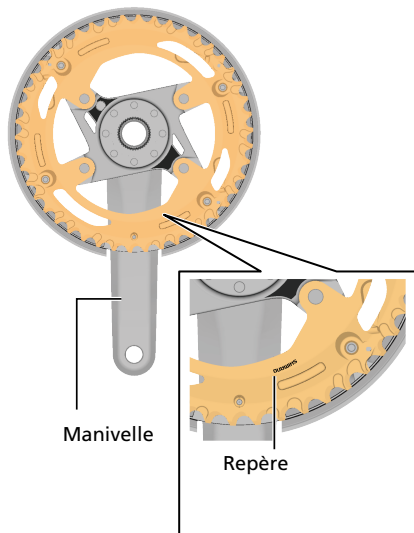
- Le plateau ne peut pas être remplacé pour le FC-U4000-1.

Type à double plateau

FC-U8000-2

1. Installez le plateau le plus grand.

Placez le plateau le plus grand, avec le côté portant un marquage orienté vers l'intérieur.

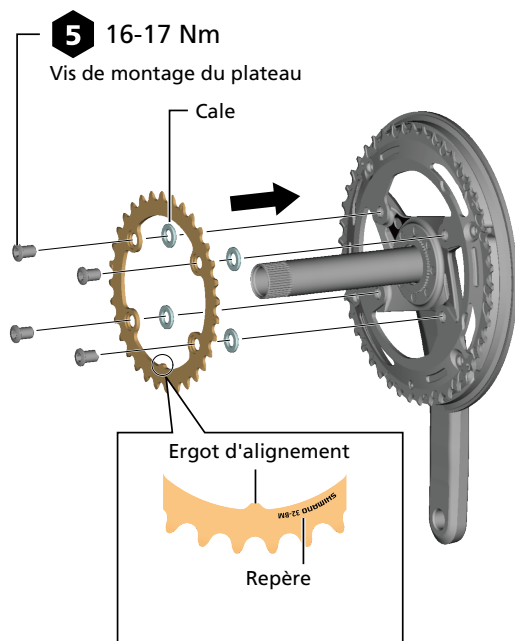


INFOS TECHNIQUES

- N'utilisez pas le vélo quand le garde-chaîne est retiré.

2. Installez le plateau le plus petit.

En plaçant le côté présentant un marquage vers l'intérieur, installez le plateau le plus petit de sorte que l'ergot d'alignement soit positionné au niveau de la manivelle.

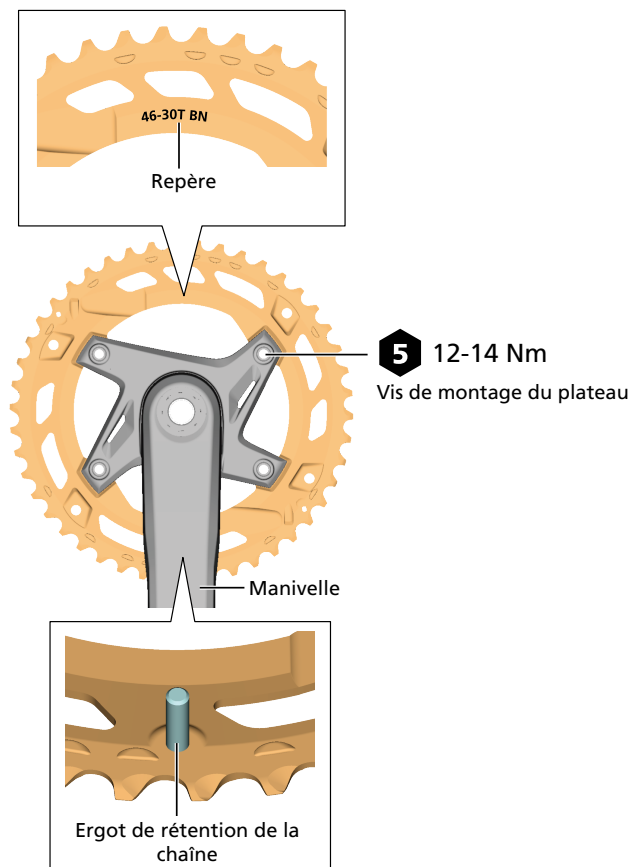


FC-U6010-2 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B

1. Retirez les plateaux de la manivelle.

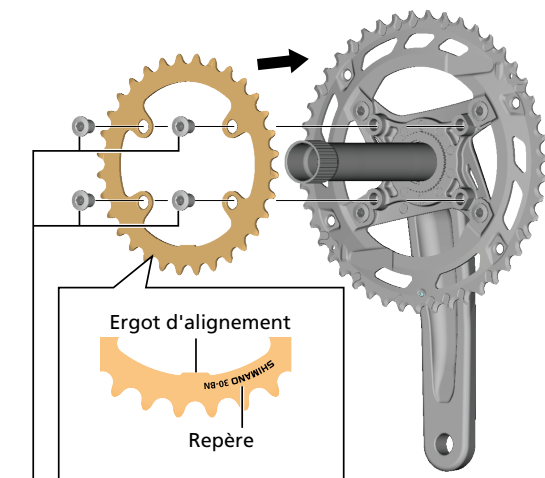
2. Installez le plateau le plus grand sur la manivelle.

Vérifiez que le côté portant un marquage est orienté vers l'extérieur et que l'ergot de rétention de la chaîne est positionné sous la manivelle.



3. Installez le plateau le plus petit.

- (1) En plaçant le côté présentant un marquage vers l'intérieur, installez le plateau le plus petit de sorte que l'ergot d'alignement soit positionné au niveau de la manivelle.
- (2) Fixez-le avec les vis de montage du plateau.



5

12-14 Nm

16-17 Nm (22D)

Vis de montage du plateau

REMARQUE

- Le plateau ne peut pas être remplacé pour les FC-U4010-2 / FC-U4010-2B / FC-U4000-2 / FC-U4000-2B.

Installation du garde-chaîne

FC-U8000-2 / FC-U6000-1 / FC-U6000-2 / FC-U6000-2B / FC-U6010-2 / FC-U4000-1/
FC-U4010-2/ FC-U4010-2B

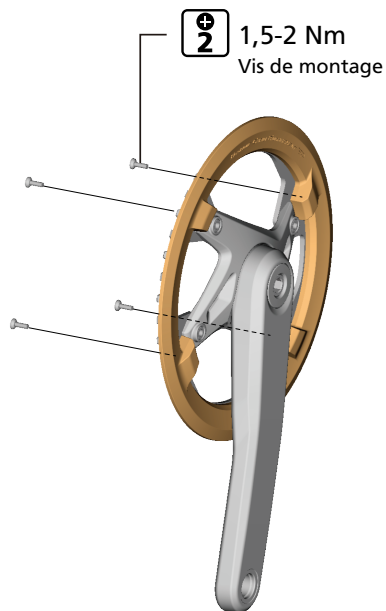
1. Installez le garde-chaîne sur le plateau le plus grand.

Passez le garde-chaîne par dessus la manivelle, puis placez-le sur la manivelle et le plateau.



2. Installez le garde-chaîne.

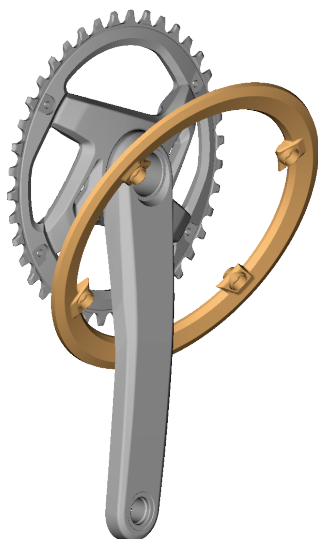
Fixez-le avec les vis de montage.



FC-U8000-1

1. Installez le garde-chaîne sur le plateau le plus grand.

Passez le garde-chaîne par dessus la manivelle, puis placez-le sur la manivelle et le plateau.



2. Installez le garde-chaîne.

Fixez-le avec les vis de montage.

