

Manuel du revendeur

Moyeu avant/ Roue-libre (Frein à disque)

HB-M3050

FH-M3050

HB-MT200

FH-MT200-B

HB-RM33

FH-RM33

FH-RM35

HB-TX505

FH-TX505

FH-TY505

FH-UR600

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
LISTE DES OUTILS À UTILISER.....	6
INSTALLATION	8
Rayonnage.....	8
Installation du disque de frein à disque	8
ENTRETIEN	10
Moyeu avant.....	10
Roue-libre	11

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

AVERTISSEMENT


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

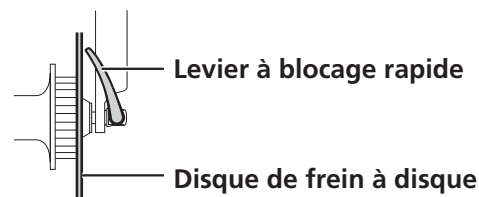
POUR VOTRE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

- **Veillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.**
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- **Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que les roues sont bien serrées. Dans le cas contraire, les roues pourraient se détacher et vous risqueriez de vous blesser grièvement.**
- Lorsque le levier à blocage rapide se trouve du même côté que le disque de frein, vérifiez qu'il n'entre pas en contact avec le disque du frein. Sinon le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
Si le levier à blocage rapide interfère avec le disque de frein, arrêtez d'utiliser le vélo et contactez le lieu d'achat ou un distributeur.



- Assurez-vous que le disque de frein est refroidi avant d'utiliser le levier à blocage rapide. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des brûlures ou des blessures.
- Assurez-vous d'installer correctement le moyeu à blocage rapide sur le vélo. Sinon, la roue risque de se détacher du vélo pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Veillez à lire le manuel du levier à blocage rapide.

Installation sur le vélo et entretien :

- Lors de l'installation de la roue avant sur la fourche à suspension avant, veillez à toujours suivre les instructions fournies dans le manuel de la fourche à suspension avant. La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue avant varient en fonction du type de fourche à suspension avant utilisée. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue avant risque de se détacher de la fourche avant et vous risquez de vous blesser grièvement. Lorsque la roue avant est serrée sur la fourche à suspension avant conformément au couple de serrage indiqué dans le manuel, la rotation de la roue avant peut devenir dure ; vous devez toutefois toujours respecter les instructions.

Type à blocage rapide

- Utilisez une fourche avant équipée d'un mécanisme de maintien de roue.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :

- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages causés en cas d'utilisation incorrecte, comme les sauts effectués lors de l'utilisation du vélo ou lorsque le vélo tombe, sauf si ces dysfonctionnements sont dus à des méthodes de fabrication non conformes.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :








- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, faites une vérification.
- Ne lubrifiez pas les pièces internes du moyeu. Sinon, le gaz s'échapperait.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

LISTE DES OUTILS À UTILISER

LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et l'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 10 mm		TL-LR15		TL-HS37
	Clé à six pans de 12 mm		TL-HS33		
	Clé anglaise		TL-HS35		

INSTALLATION

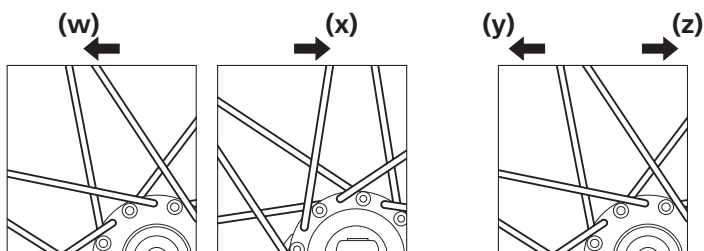
INSTALLATION

■ Rayonnage

Assurez-vous que les rayons ont été fixés comme indiqué sur le schéma.

Ne pas utiliser un rayonnage radial.

Sens de rotation de la roue



(w) Pour l'avant : Côté gauche (disque de frein à disque)

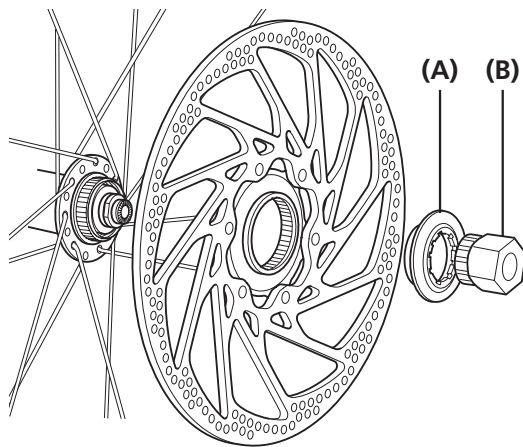
(x) Pour l'avant : Côté droit

(y) Pour l'arrière : Côté gauche (disque de frein à disque)

(z) Pour l'arrière : Côté droit (pignon)

■ Installation du disque de frein à disque

Type à blocage rapide



(A) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque

(B) TL-LR15

Couple de serrage



40 Nm

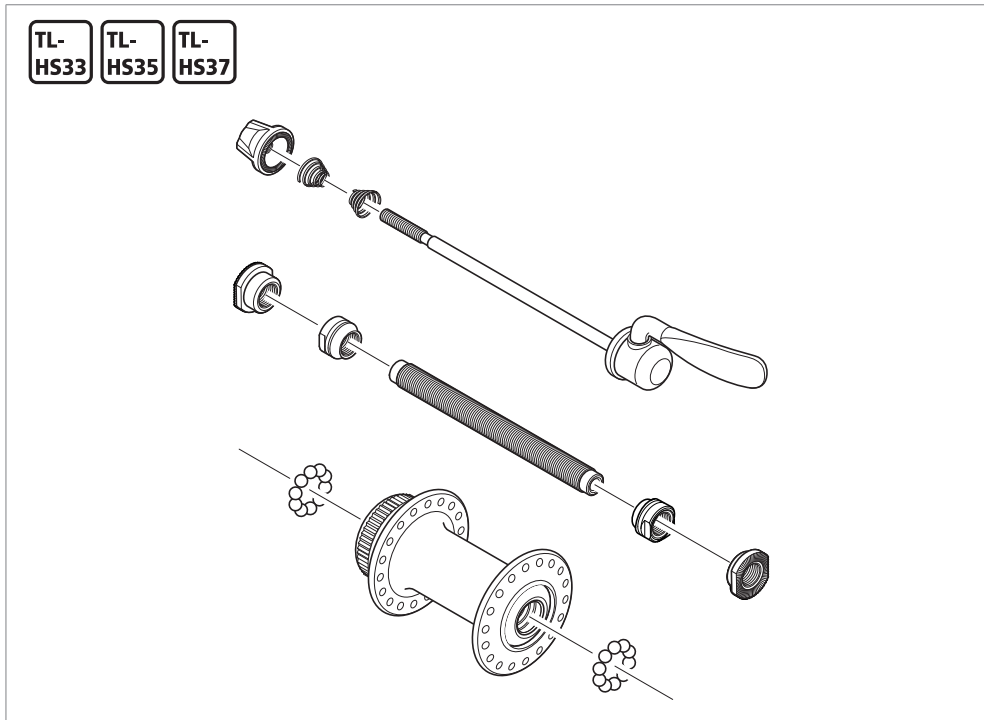
ENTRETIEN

ENTRETIEN

■ Moyeu avant

Il est possible de démonter le moyeu avant comme indiqué sur le schéma. Mettez de la graisse sur les différentes pièces à intervalles réguliers. (La forme de la pièce varie en fonction du produit.)

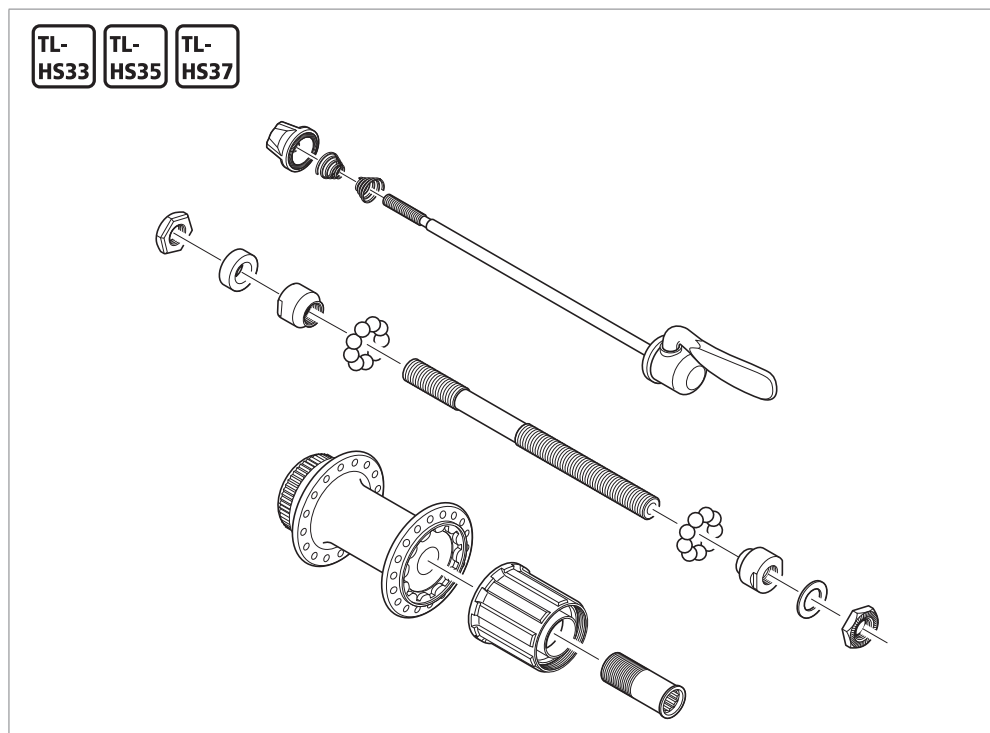
HB-M3050 / MT200 / RM33 / TX505



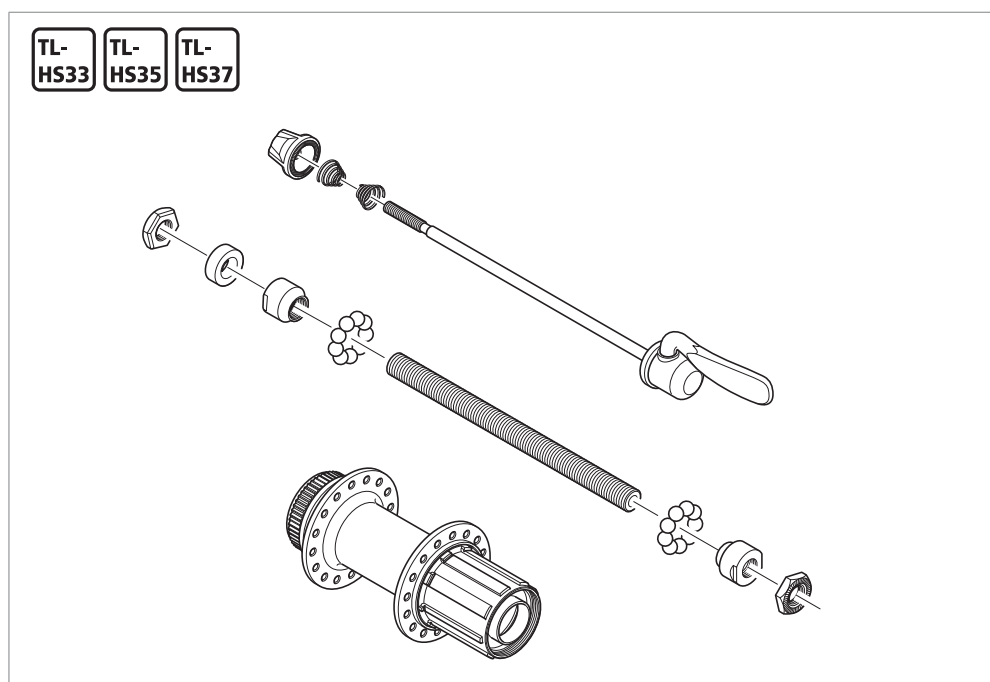
■ Roue-libre

Il est possible de démonter la roue libre comme indiqué sur le schéma. Mettez de la graisse sur les différentes pièces à intervalles réguliers. (La forme de la pièce varie en fonction du produit.)

FH-M3050 / RM33 / RM35 / UR600



FH-MT200-B / TX505 / TY505

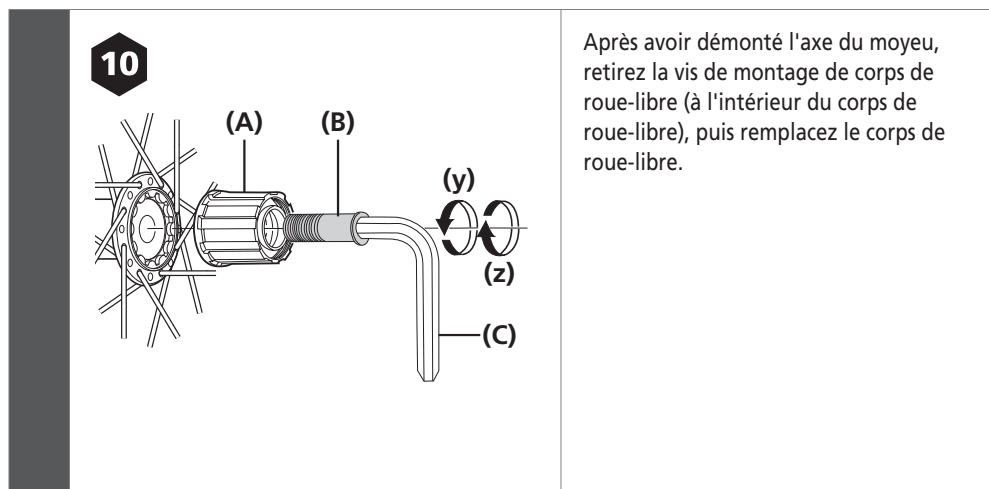


REMARQUE

Ne tentez pas de démonter le corps de cassette, car il risquerait de ne plus fonctionner correctement.

Remplacement du corps de cassette

FH-M3050 / RM33 / RM35 / UR600



(y) Démontage

(z) Assemblage

(A) Corps de cassette

(B) Vis de montage de corps de roue-libre

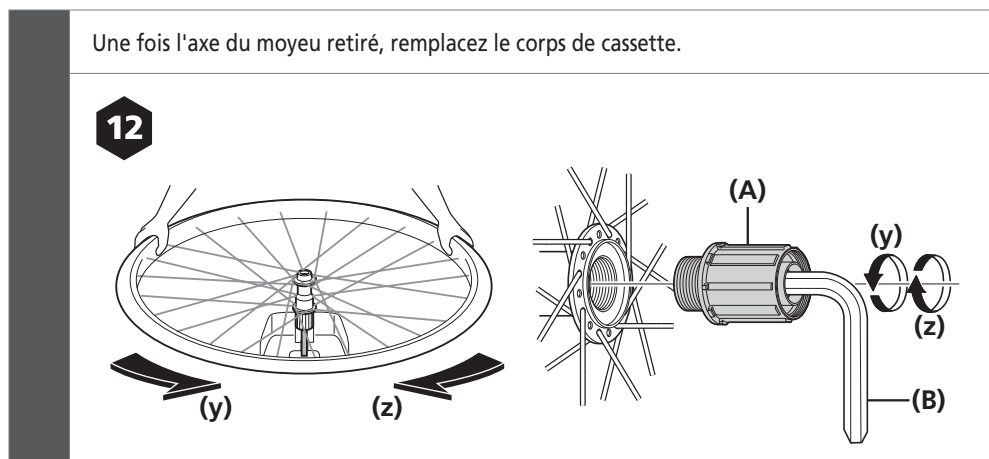
(C) Clé à six pans de 10 mm

Couple de serrage

10

35 - 50 Nm

FH-MT200 / TX505 / TY505



(y) Démontage

(z) Assemblage

(A) Corps de cassette

(B) Clé à six pans de 12 mm

Couple de serrage

12

147 - 200 Nm

