

# Manuel du revendeur

ROUTE	VTT	Trekking
Ville/ confort	SPORT URBAIN	E-BIKE

## Moyeu avant / Moyeu roue-libre (frein à disque)

### Descente / Freeride

HB-M820	FH-M820 FH-M825 FH-M828
HB-M640	FH-M640 FH-M645 FH-M648

### Trekking

HB-T675	FH-T675
---------	---------

### Cross-Country

HB-M9010	FH-M9000 FH-M9010	SM-AX75 SM-AX76
HB-M9010-B	FH-M9010-B	SM-AX76-B
HB-M675	FH-M756	SM-AX78
HB-M678	FH-M675	SM-AX78-B
HB-M615	FH-M678	SM-AX65
HB-M618	FH-M615 FH-M618 FH-M525 FH-M475	SM-AX55 SM-AX56 SM-AX56-B SM-AX58 SM-AX58-B

### VTT

HB-M8000	FH-M8000
HB-M8010	FH-M8010
HB-M8010-B	FH-M8010-B
HB-M756	
HB-M758	AX-MT700 AX-MT500

# TABLE DES MATIÈRES

<b>MISE EN GARDE IMPORTANTE .....</b>	<b>3</b>
<b>POUR VOTRE SÉCURITÉ.....</b>	<b>4</b>
<b>LISTE DES OUTILS À UTILISER.....</b>	<b>8</b>
<b>INSTALLATION .....</b>	<b>10</b>
Rayonnage.....	10
Installation du disque de frein à disque .....	10
Installation sur le cadre.....	13
<b>ENTRETIEN .....</b>	<b>15</b>
Moyeu avant.....	15
Roue-libre .....	21
Remplacement du corps de cassette (Type à blocage rapide).....	26

## MISE EN GARDE IMPORTANTE

- **Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.**  
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.  
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.
- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

**Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.**

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de danger ou de l'ampleur des dégâts pouvant être causés si le produit est mal utilisé.

### **DANGER**

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.

### **AVERTISSEMENT**


Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

### **ATTENTION**

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

## POUR VOTRE SÉCURITÉ

 AVERTISSEMENT

- **Veillez à suivre les instructions données dans les manuels lors de l'installation du produit.**  
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

**Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :**

- **Assurez-vous que les roues sont bien serrées avant d'utiliser le vélo. Vous risqueriez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement.**

**SAINT/ZEE (Descente/Freeride) : HB-M820/FH-M820/FH-M825/FH-M828/HB-M640/FH-M640/FH-M645/FH-M648**

- **La conduite en descente et la conduite tout-terrain sont des activités dangereuses en soi. Les accidents de VTT peuvent être graves et même mortels. Nous vous conseillons fortement de porter un casque et un équipement de protection corporel adaptés, et de contrôler soigneusement le bon état de votre vélo avant de prendre le départ. Soyez conscient de votre niveau d'expérience et de compétences, et n'oubliez pas que vous pratiquez cette activité à vos propres risques.**
- Avant d'utiliser le vélo, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence de tout état inhabituel, N'utilisez PAS le vélo. Ce moyeu avant est conçu pour la conduite en descente et le freeride. Toutefois, en fonction des conditions de conduite, l'axe du moyeu peut se fissurer et entraîner un dysfonctionnement de cet axe. Cela peut conduire à un accident et entraîner des blessures graves, voire même la mort.

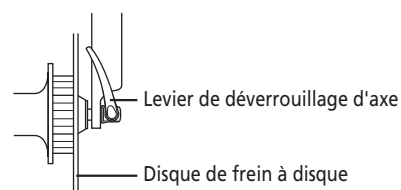
**FH-M820/M825/M640/M645**

- Si vous utilisez un SM-AX80, vérifiez que l'axe du moyeu a été serré au couple de 35-45 Nm et que la roue a été fixée au cadre. Vous risquez de tomber ou d'entrer en collision et de vous blesser grièvement si la roue se détache.

**XTR/SLX/DEORE (Cross-Country) : HB-M9010/HB-M9010-B/FH-M9010/FH-M9010-B/HB-M678/FH-M678/HB-M618/FH-M618**

**DEORE XT (VTT) : HB-M8010/HB-M8010-B/FH-M8010/FH-M8010-B/HB-M758**

- Avant d'utiliser le vélo, vous devez vérifier avec attention les moyeux pour vous assurer que les axes ne présentent pas de fissures et si vous décelez la présence de tout état inhabituel, N'utilisez PAS le vélo. Ces moyeux roue-libre ne sont pas conçus pour la conduite en descente ou le freeride. En fonction des conditions de conduite, l'axe du moyeu peut se fissurer. Cela peut conduire à une rupture de l'axe de la roue, qui à son tour peut entraîner un accident et provoquer des blessures graves voire la mort.
- Assurez-vous que, même si le levier de déverrouillage d'axe est bien serré manuellement, il ne touche pas le disque de frein. Le levier de déverrouillage de l'axe pourrait interférer avec le disque de frein si il est du côté du disque de frein, ce qui est dangereux. Si le levier de déverrouillage de l'axe interfère avec le disque de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez le lieu d'achat ou un distributeur.



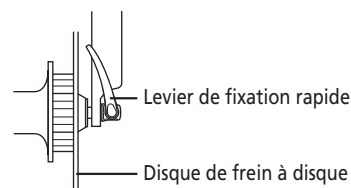
- Le moyeu HB-M678/M618 peut être utilisé en association avec la fourche avant spéciale et l'axe fixe. S'il est utilisé en association avec une autre fourche avant ou un autre axe fixe, la roue risque de se détacher du vélo lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Les FH-M678/M618 peuvent être utilisés uniquement en association un cadre spécial et l'axe fixe. S'ils sont utilisés avec un autre type de cadre, la roue risque de se détacher lorsque vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.

**XTR/SLX/DEORE (Cross-Country) : FH-M9000/FH-M756/HB-M675/FH-M675/HB-M615/FH-M615/FH-M525/FH-M475**

**DEORE LX (Trekking) : HB-T675/FH-T675**

**DEORE XT (VTT) : HB-M8000/FH-M8000**

- Assurez-vous que le levier à blocage rapide est bien serré manuellement et qu'il ne touche pas le disque de frein. Le levier à blocage rapide peut interférer avec le disque de frein si il est du côté du disque de frein, ce qui est dangereux. Si le levier à blocage rapide interfère avec le disque de frein, arrêtez immédiatement d'utiliser le vélo et contactez le lieu d'achat ou un distributeur.



- Si vous ne parvenez pas à installer la roue, installez le levier à blocage rapide sur le côté du disque de frein à disque. Le cas échéant, assurez vous que le levier à blocage rapide d'entre pas en contact avec le disque de frein à disque et qu'une brûlure ne se produit.
- Si ce moyeu à blocage rapide (roue) n'est pas correctement installé sur votre vélo, la roue risque de se détacher pendant que vous roulez et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Lisez attentivement le mode d'emploi du levier à blocage rapide et rangez-le en lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

### **Installation d'éléments sur le vélo et entretien :**

- Lors de l'installation de la roue avant sur la fourche avant, veillez à toujours suivre les instructions fournies dans le mode d'emploi de la fourche avant. La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue avant varient en fonction du type de fourche avant utilisée. Si vous ne respectez pas les instructions, la roue avant risque de se détacher de la fourche avant et vous risquez de vous blesser grièvement. Lorsque la roue avant est serrée sur la fourche avant conformément au couple de serrage indiqué dans le mode d'emploi, la rotation de la roue avant peut devenir dure ; vous devez toutefois toujours respecter les instructions.
- Lors de l'installation de la roue arrière sur le cadre, veillez à toujours suivre les instructions fournies dans le manuel du cadre. Lorsque la roue arrière est fixée avec son couple de serrage, sa rotation peut devenir plus difficile mais, malgré cela, vous devez toujours suivre les instructions. La méthode de fixation et le couple de serrage de la roue arrière varient tous les deux en fonction du type de cadre utilisé. Une manipulation inadéquate pourrait provoquer le détachement de la roue arrière et conduire à des blessures graves.
- Lisez attentivement le manuel d'emploi du frein à disque et rangez-le en lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

### **■ Blocage rapide**

- Utilisez une fourche avant qui est équipée d'un mécanisme de maintien de roue.

**Installation d'éléments sur le vélo et entretien :**

- Lorsque vous utilisez l'outil d'origine SHIMANO (TL-FC36) pour enlever et installer la bague de fixation du disque de frein, portez des gants et veillez à ne pas toucher les bords extérieurs du disque de frein avec les mains. Sinon, vous risquez de vous couper les mains.

**REMARQUE****Veillez également à informer les utilisateurs des points suivants :**

- Ce produit n'est pas garanti contre les dommages causés en cas d'utilisation incorrecte, comme les sauts effectués lors de l'utilisation du vélo ou lorsque le vélo tombe, sauf si ces dysfonctionnements sont dus à des méthodes de fabrication non conformes.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

**Installation d'éléments sur le vélo et entretien :**

- Si la roue devient raide et est difficile à tourner, faites une vérification.
- Utilisez uniquement les lubrifiants spécifiés par SHIMANO.
- Lors du remplacement de l'axe E-THRU, veillez à ce que l'axe E-THRU de remplacement soit du même modèle que l'axe E-THRU fixé sur le cadre. Un modèle différent ne peut pas être monté correctement sur le cadre en raison des différences de longueurs d'axe, de tailles de vis et de diamètres de logement, etc.

**■ SAINT/ZEE**




















- Utilisez l'outil TL-HB16 lorsque vous fixez le moyeu avant sur l'outil de centrage de la roue.
- Les modèles SM-AX75/SM-AX76/SM-AX76-B/SM-AX78/SM-AX78-B/SM-AX65/SM-AX55/SM-AX56/SM-AX56-B/SM-AX58/SM-AX58-B/AX-MT700/AX-MT500 ne peuvent pas être utilisés car ils ne sont pas conçus pour la descente ou le freeride.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

# **LISTE DES OUTILS À UTILISER**

## LISTE DES OUTILS À UTILISER

Les outils suivants sont nécessaires pour l'installation, le réglage et à des fins d'entretien.

Outil		Outil		Outil	
	Clé à six pans de 5 mm		Clé de serrage de moyeu de 22 mm		TL-FH12
	Clé à six pans de 6 mm		Clé de serrage de moyeu de 23 mm		TL-FH15
	Clé à six pans de 10 mm		Clé de serrage de moyeu de 24 mm		TL-HB16
	Clé à six pans de 14 mm		Clé de serrage de moyeu de 28 mm		TL-HS22
	Clé de serrage de moyeu de 13 mm		Hexalobulaire [n° 25]		TL-LR15
	Clé de serrage de moyeu de 17 mm		Clé à molette		
	Clé de serrage de moyeu de 20 mm		TL-FC36		



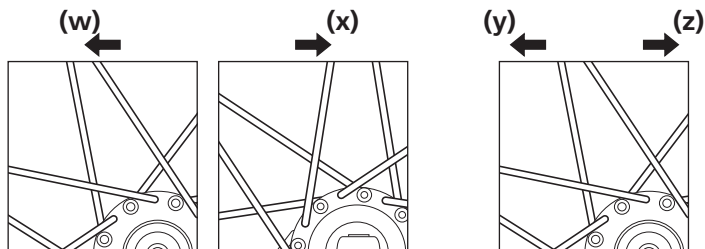
# INSTALLATION

# INSTALLATION

## ■ Rayonnage

Assurez-vous que les rayons ont été fixés comme indiqué sur le schéma.  
Ne pas utiliser un rayonnage radial.

Sens de rotation de la roue



**(w)** Pour l'avant : Côté gauche (disque de frein à disque)

**(x)** Pour l'avant : Côté droit

**(y)** Pour l'arrière : Côté gauche (disque de frein à disque)

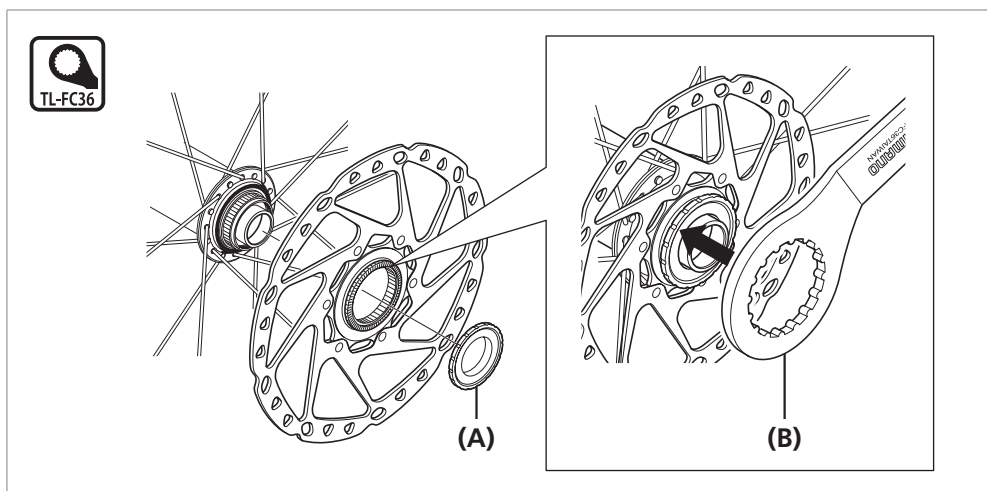
**(z)** Pour l'arrière : Côté droit (pignon)

### REMARQUE

- HB-M820/M678/M640/M618 : Utilisez l'outil d'origine SHIMANO TL-HB16 lorsque vous installez la roue.
- FH-M828/M678/M648/M618 : Utilisez l'outil d'origine SHIMANO TL-FH12 lorsque vous installez la roue.

## ■ Installation du disque de frein à disque

Axe E-THRU/FH-M9000



**(A)** Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque

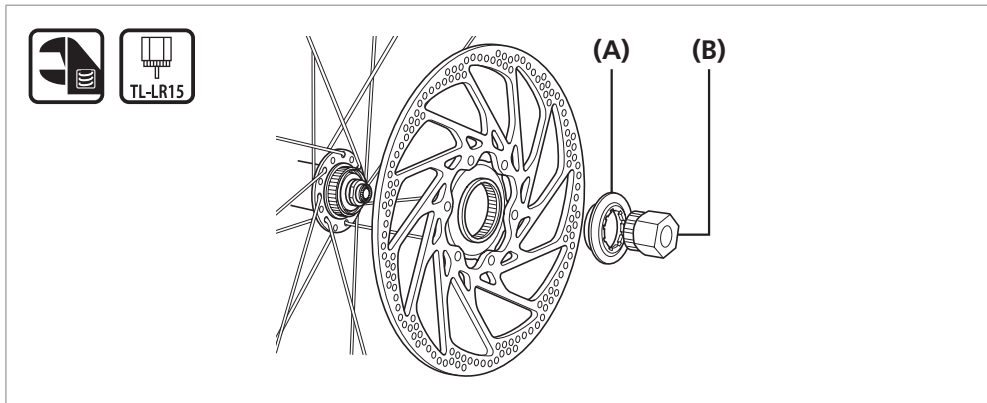
**(B)** TL-FC36

Couple de serrage





40 N·m

Type à blocage rapide

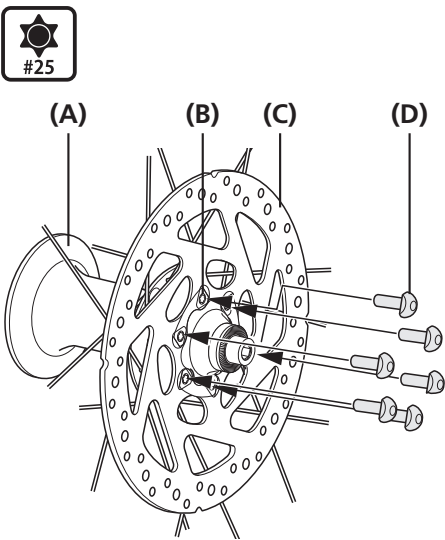


- (A) Anneau élastique de fixation de disque de frein à disque
- (B) TL-LR15

Couple de serrage	
 	<p>40 N·m</p>


Pour type à 6 vis

1

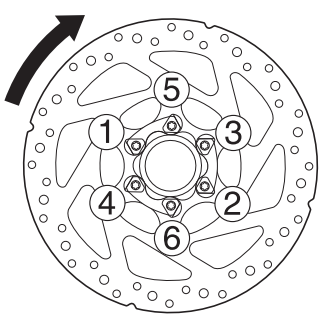


Installez le disque de frein et sa plaque de serrage sur le moyeu, puis installez et serrez les vis.

- (A) Moyeu
- (B) Plaque de serrage
- (C) Disque de frein à disque
- (D) Vis de fixation du disque de frein

Couple de serrage	
	<p>2 - 4 N·m</p>

2

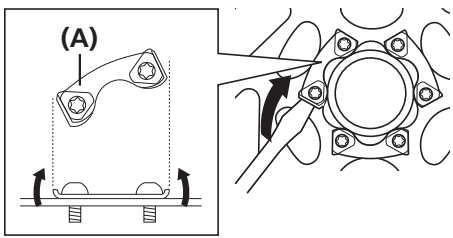


Portez des gants et, en exerçant une certaine force, faites tourner le disque dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pendant que vous faites ceci, serrez les vis de montage du disque de frein dans l'ordre indiqué sur le schéma.

Installation du disque de frein à disque

**3**

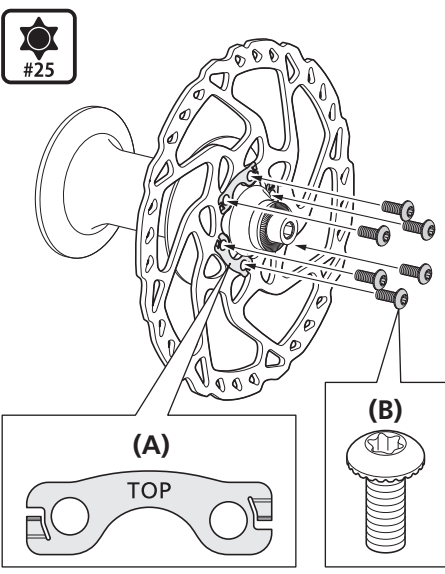


Utilisez un tournevis plat ou un outil similaire pour replier les bords de la plaque de serrage par dessus la tête des vis.

**(A)** Plaque de serrage


Pour type à 6 vis (avec rondelles d'arrêt)

**1**



Installez le disque de frein et ses rondelles d'arrêt sur le moyeu, puis serrez les vis.

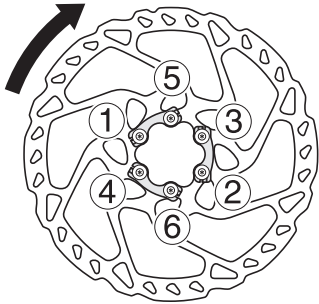
**(A)** Rondelle d'arrêt  
**(B)** Vis de fixation du disque de frein

Couple de serrage	
	2 - 4 N·m

**REMARQUE**

- Placez les rondelle-freins de sorte que le repère "TOP" soit visible.
- Les rondelle-freins ne peuvent pas être réutilisés. Utilisez toujours de nouvelles rondelle-freins lorsque vous installez/réinstallez le disque de frein.
- Utilisez les vis de montage correspondant au disque de frein.

**2**



Portez des gants et, en exerçant une certaine force, faites tourner le disque dans le sens des aiguilles d'une montre.

Pendant que vous faites ceci, serrez les vis de montage du disque de frein dans l'ordre indiqué sur le schéma.

■ Installation sur le cadre

FH-M820/M825/M640/M645

En cas d'utilisation d'un SM-AX80

**1**

Installez les pignons sur la roue-libre, mettez la roue-libre en place sur le cadre, et insérez l'axe du moyeu à travers.

(z) Appliquez de la graisse ici

- (A) Axe du moyeu
- (B) Roue-libre
- (C) Cassette
- (D) Cadre

**2**

Serrez l'écrou de fixation sur l'axe du moyeu [1] et tournez l'axe du moyeu [2] pour fixer la roue-libre sur le cadre.  
\* FH-M820/M640 (Ø10/12 mm),  
FH-M825/M645 (Ø12 mm)

(y) Appliquez de la graisse ici  
(z) Saillie côté droit : 20 à 30 mm

- (A) Clé à six pans de 6 mm
- (B) Écrou de fixation

Couple de serrage	
	<b>35 - 45 N·m</b>

**REMARQUE**

Vérifiez que l'axe fait saillie d'environ 20 à 30 mm du côté droit. S'il ce n'est pas assez long, la roue risque de se détacher car l'axe du moyeu ne serre pas suffisamment le moyeu.

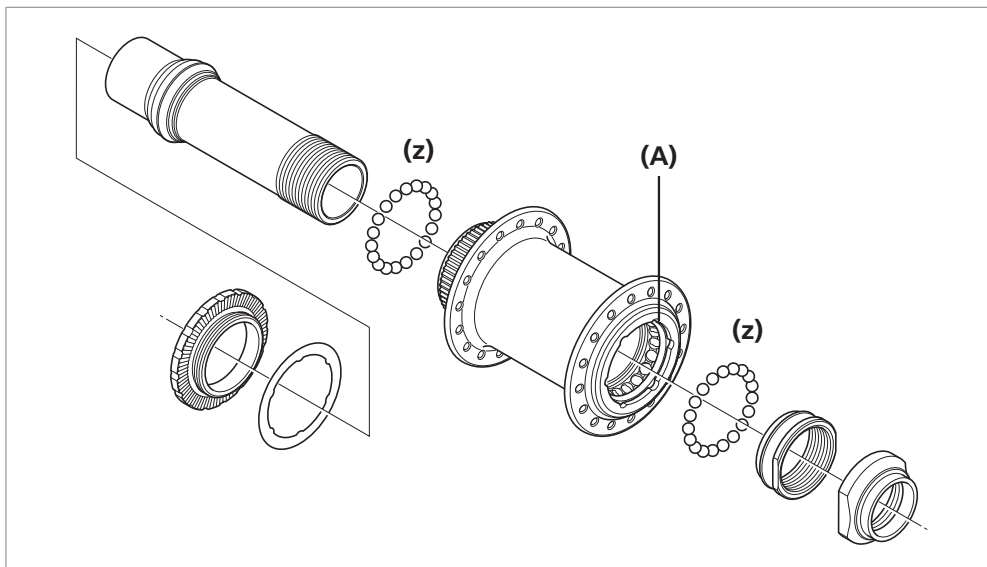
**ENTRETIEN**

# ENTRETIEN

Il est possible de démonter le moyeu comme indiqué sur le schéma. Mettez de la graisse sur les différentes pièces à intervalles réguliers.

## ■ Moyeu avant

HB-M640/M820



**(z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

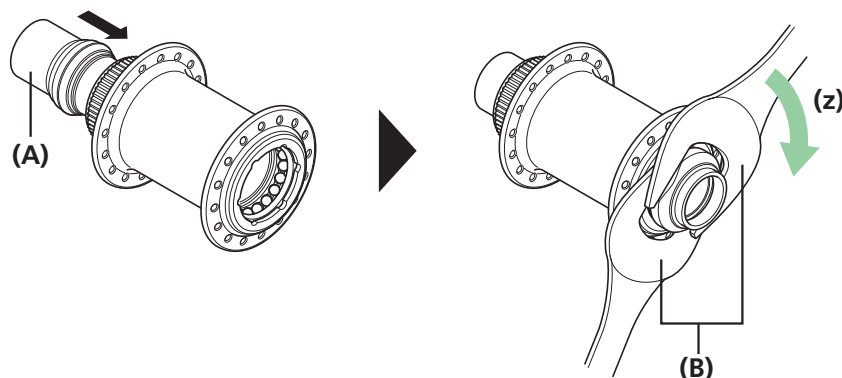
**(A)** Couverture droit du moyeu

### REMARQUE

Le couvercle sur le côté droit du moyeu ne peut être démonté.

## Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



**(z)** Serrer

**(A)** Axe du moyeu

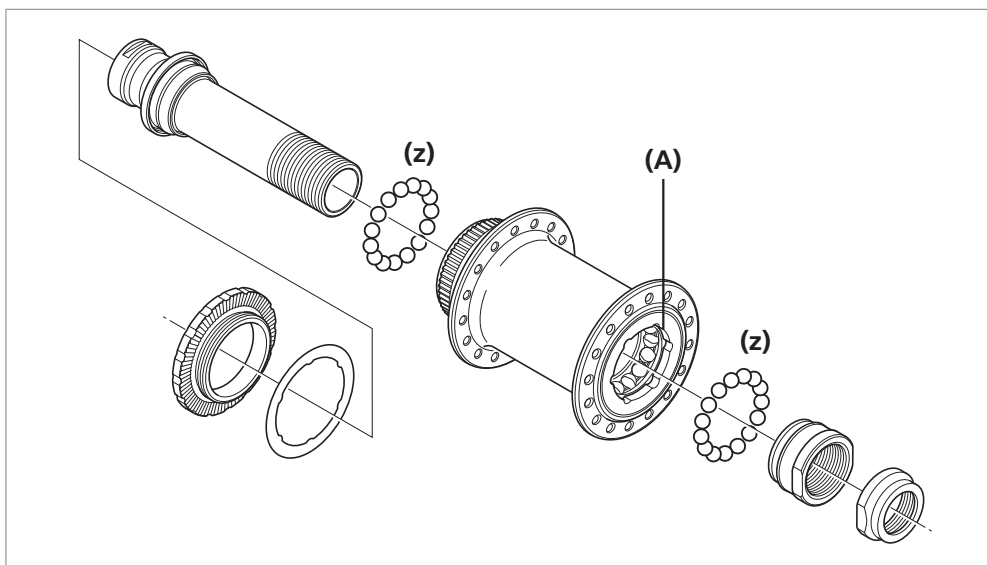
**(B)** Clé de serrage de moyeu de  
28 mm

### Couple de serrage



30 - 35 N·m

HB-M678



**(z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

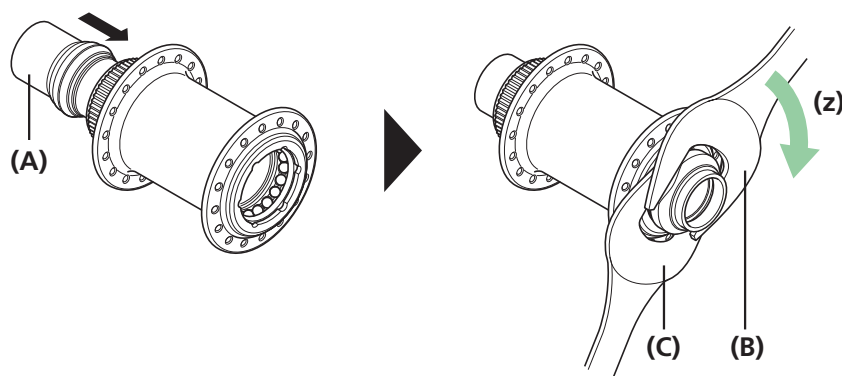
**(A)** Couverture droit du moyeu

**REMARQUE**

Le couvercle sur le côté droit du moyeu ne peut être démonté.

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



**(z)** Serrer

**(A)** Axe du moyeu

**(B)** Clé de serrage de moyeu de 22 mm

**(C)** Clé de serrage de moyeu de 23 mm

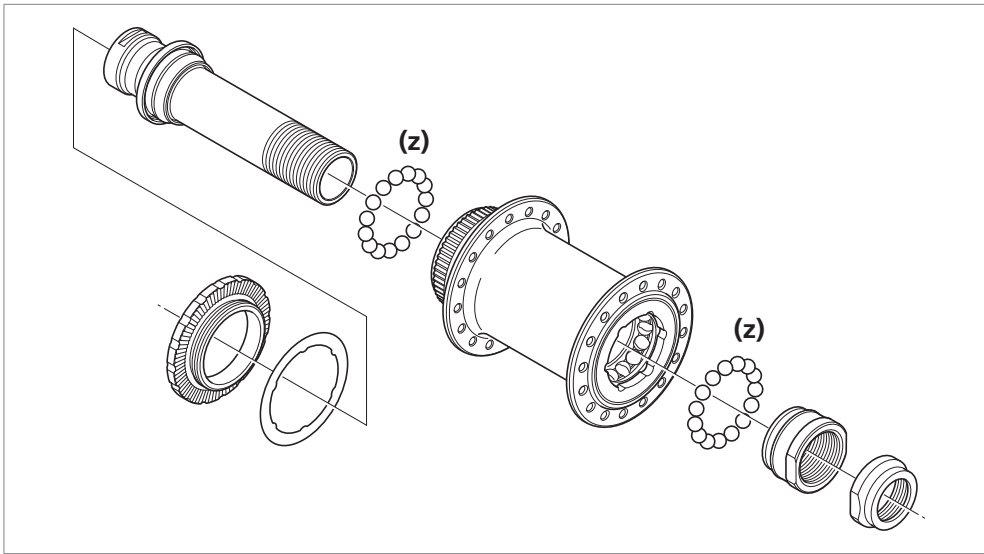
Couple de serrage



21 - 26 N·m



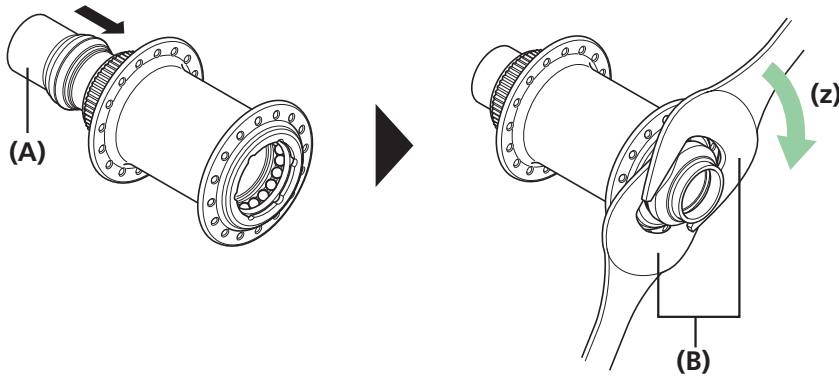
HB-M9010/M9010-B/M618/M8010/M8010-B



**(z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



**(z)** Serrer

**(A)** Axe du moyeu

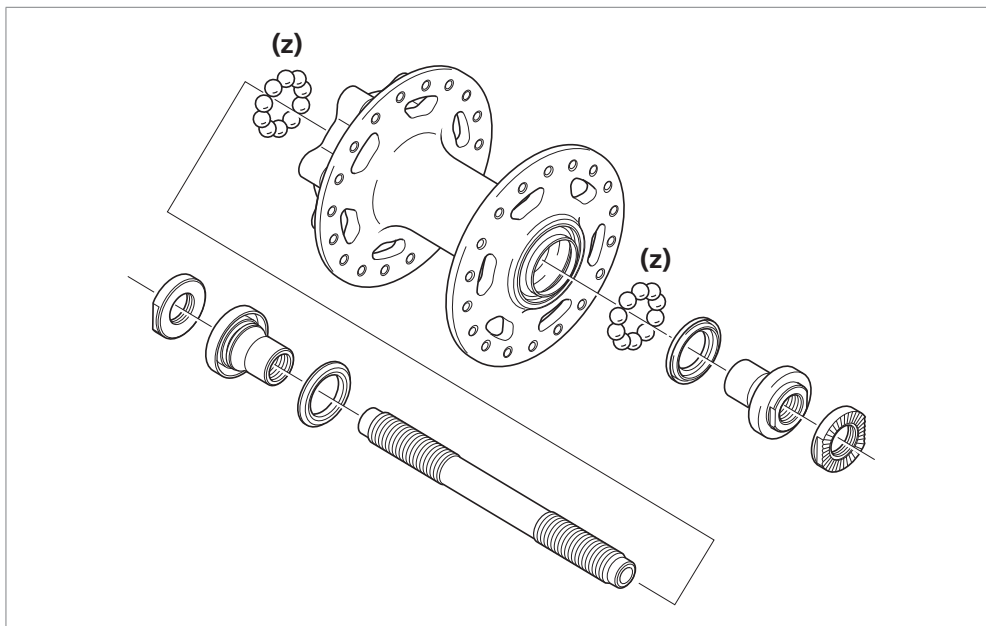
**(B)** Clé de serrage de moyeu de  
22 mm

Couple de serrage



21 - 26 N·m

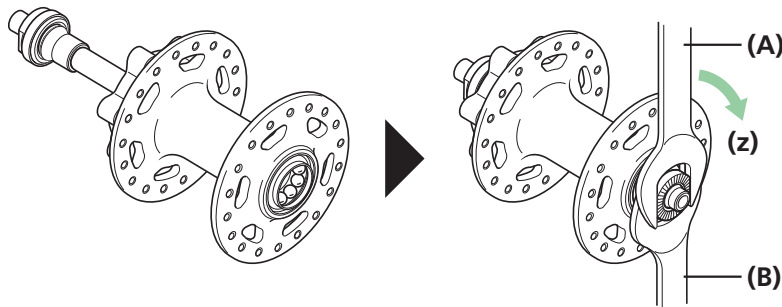
HB-M756



**(z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



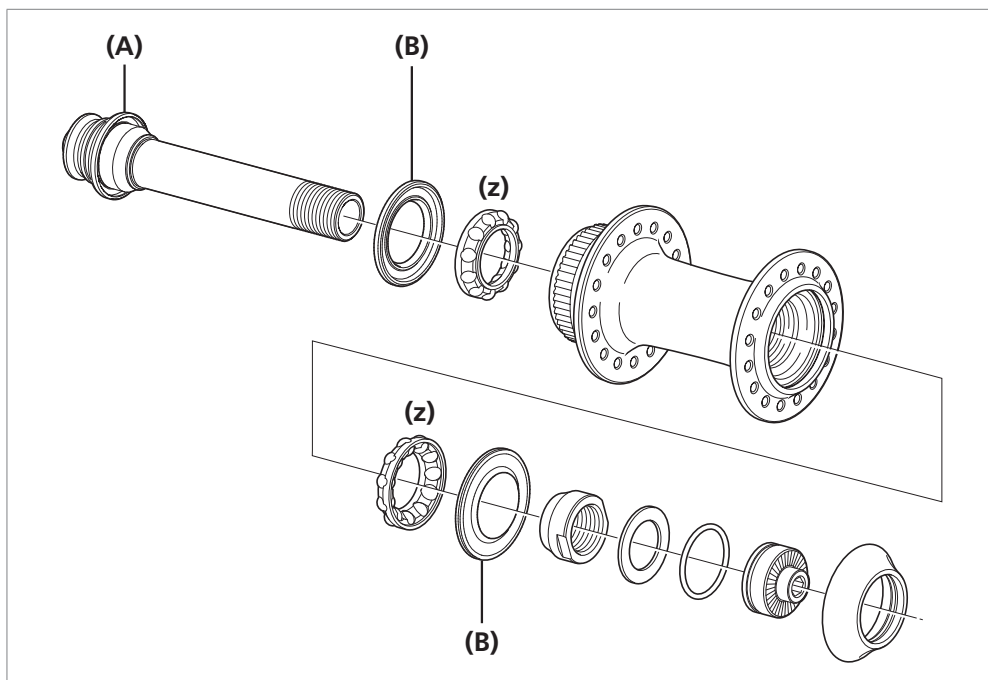
**(z)** Serrer

**(A)** Clé de serrage de moyeu de  
17 mm

**(B)** Clé de serrage de moyeu de  
13 mm

Couple de serrage	
 13mm   17mm	<p>10 - 15 N·m</p>

HB-M8000

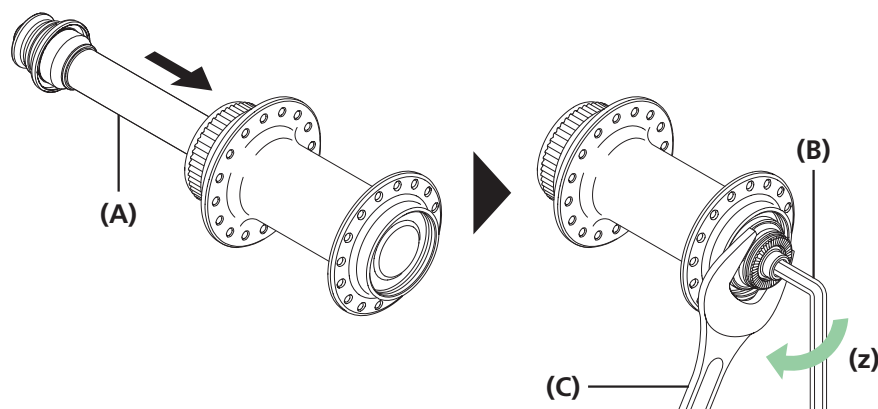


**(z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

**(A)** Pare-poussière  
**(B)** Joint

Montage

Il faut utiliser un outil spécial d'origine SHIMANO (TL-HS22) pour monter l'axe du moyeu ainsi qu'une clé à six pans de 5 mm pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double-verrouillage du mécanisme comme indiqué sur le schéma.



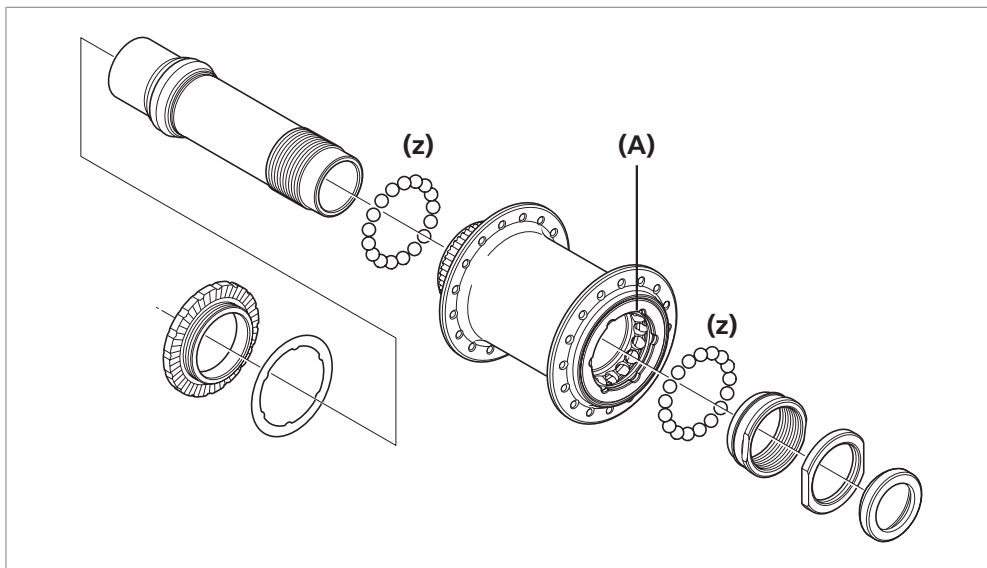
**(z)** Serrer

**(A)** Axe du moyeu  
**(B)** Clé à six pans de 5 mm  
**(C)** TL-HS22

Couple de serrage

 	<p>15 - 17 N·m</p>
------	--------------------

HB-M758



**(z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

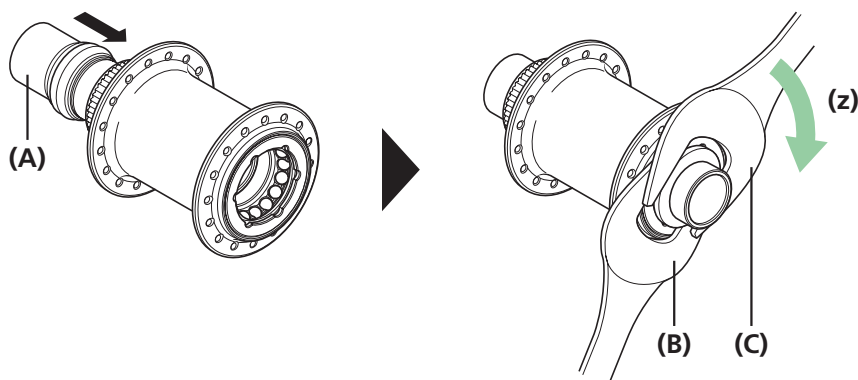
**(A)** Couvercle droit du moyeu

**REMARQUE**

Le couvercle sur le côté droit du moyeu ne peut être démonté.

Montage

Installez l'axe de moyeu, puis utilisez les clés de serrage de moyeu comme illustré pour serrer l'écrou de verrouillage afin d'obtenir un double verrouillage du mécanisme.



**(z)** Serrer

**(A)** Axe du moyeu

**(B)** Clé de serrage de moyeu de  
23 mm

**(C)** Clé de serrage de moyeu de  
24 mm

Couple de serrage



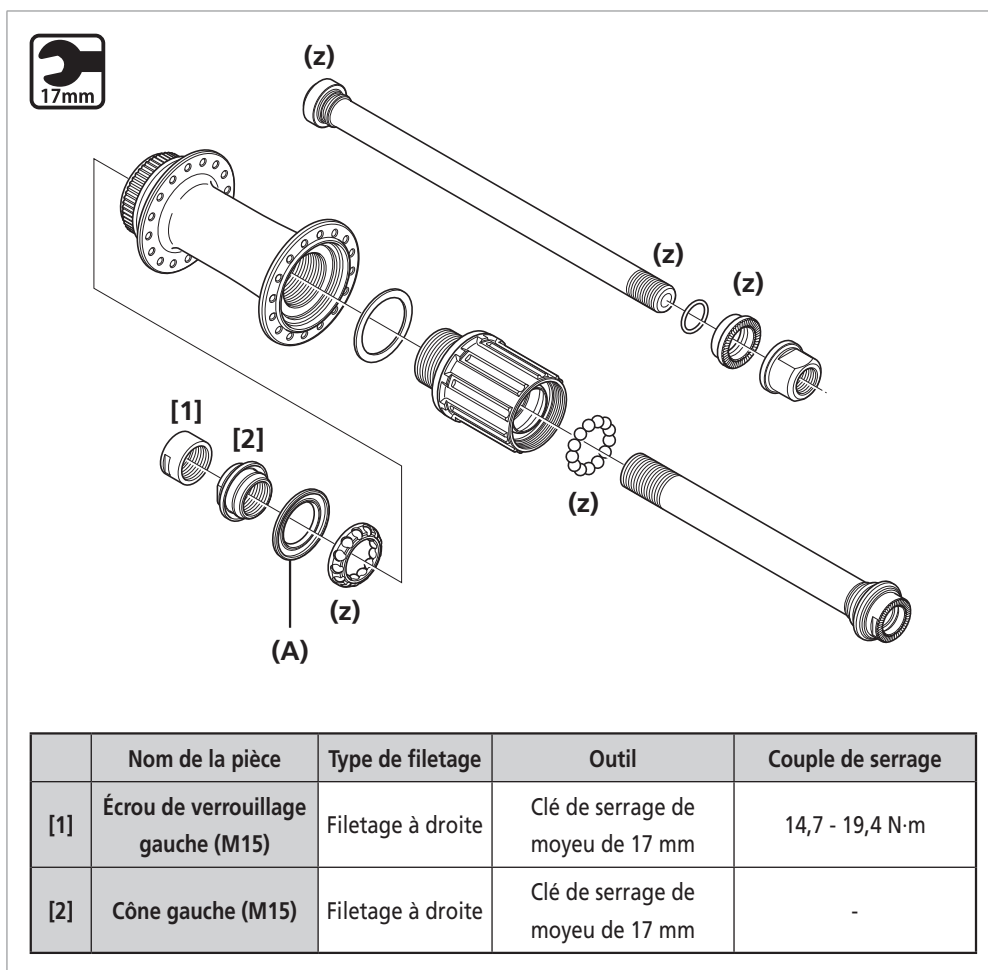
30 - 35 N·m

■ Roue-libre

**REMARQUE**

- Il faut faire très attention de ne pas tordre le joint en l'enlevant ou le mettant en place. Lorsque vous remettez le joint en place, veillez à l'orienter correctement et à l'enfoncer au maximum.
- Ne démontez pas les pare-poussières qui se trouvent sur l'axe, l'écrou droit et le cône.
- Ne tentez pas de démonter le corps de cassette, car il risquerait de ne plus fonctionner correctement.

FH-M825/M820/M645/M640

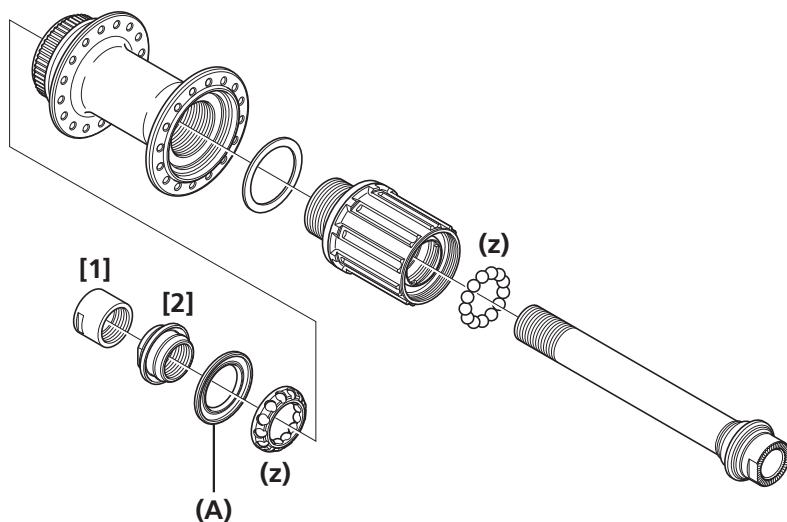


**(z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

**(A)** Joint (la lèvre est située sur  
l'extérieur)

	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage à droite	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	14,7 - 19,4 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage à droite	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	-

FH-M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M828/M648/M678/M618



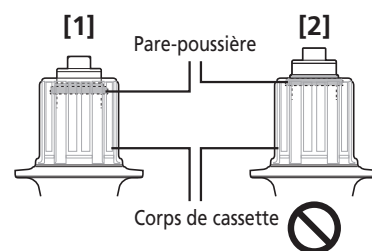
	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage à droite	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	15 - 20 N·m
				FH-M9010/FH-M9010-B 16,7 - 22,1 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage à droite	FH-M9010/FH-M9010-B Clé de serrage de moyeu de 20 mm	-

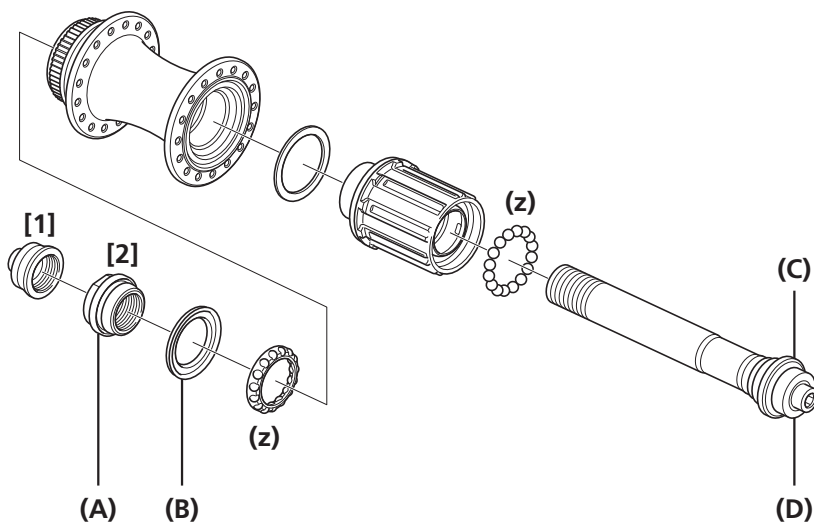
(z) Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

(A) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)

**REMARQUE**

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.





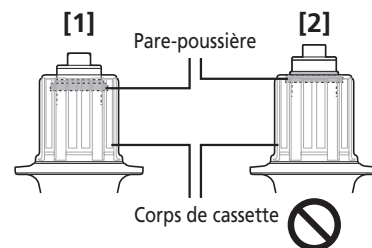
	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage à droite	Clé à six pans de 5 mm	16,7 - 22,1 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage à droite	Clé de serrage de moyeu de 20 mm	-

(z) Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

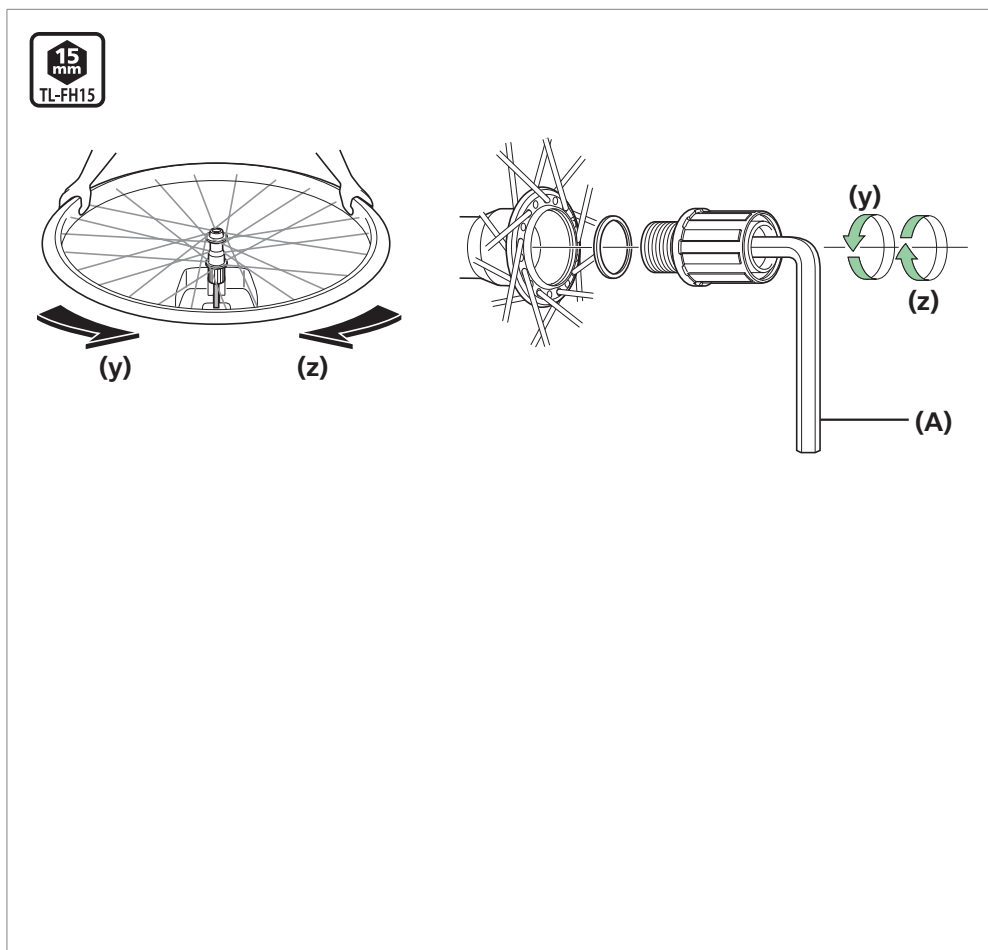
- (A) Cône avec pare-poussière (ne peut pas être démonté)
- (B) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)
- (C) Pare-poussière (ne peut pas être démonté)
- (D) Écrou droit

**REMARQUE**

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



FH-M9000/M9010/M9010-B/M8010/M8010-B/M820/M825/M828/M640/M645/M648/M678/M618



(y) Démontage

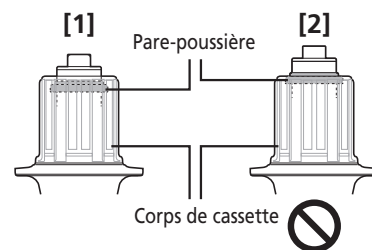
(z) Montage

(A) TL-FH15

Couple de serrage	
	150 N·m

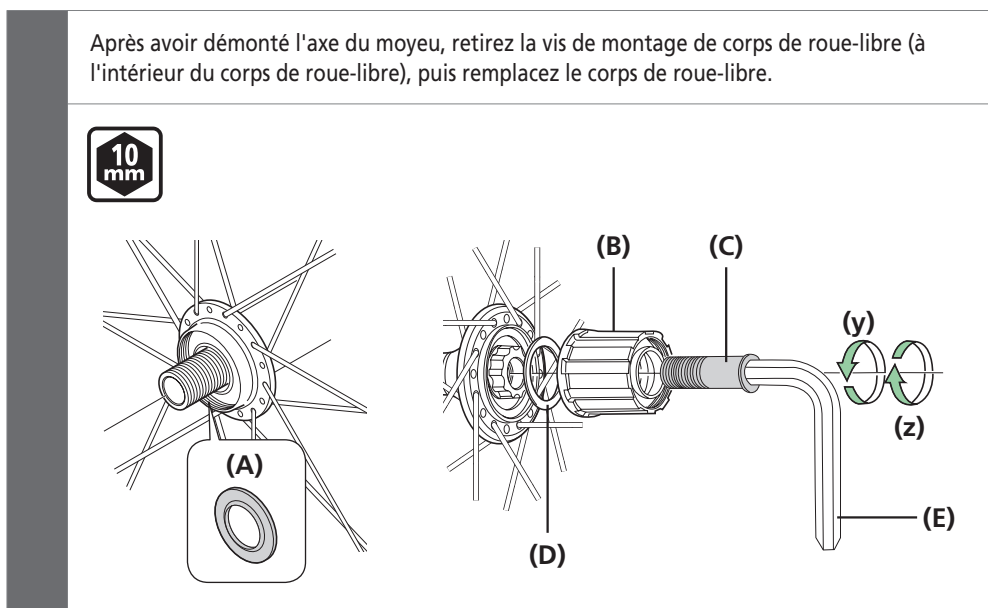
**REMARQUE**

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



FH-M756/M675/T675/M615/M525/M475

Après avoir démonté l'axe du moyeu, retirez la vis de montage de corps de roue-libre (à l'intérieur du corps de roue-libre), puis remplacez le corps de roue-libre.



(y) Démontage

(z) Montage

(A) Joint (la lèvre est située sur l'extérieur)

(B) Corps de cassette

(C) Vis de montage de corps de roue-libre

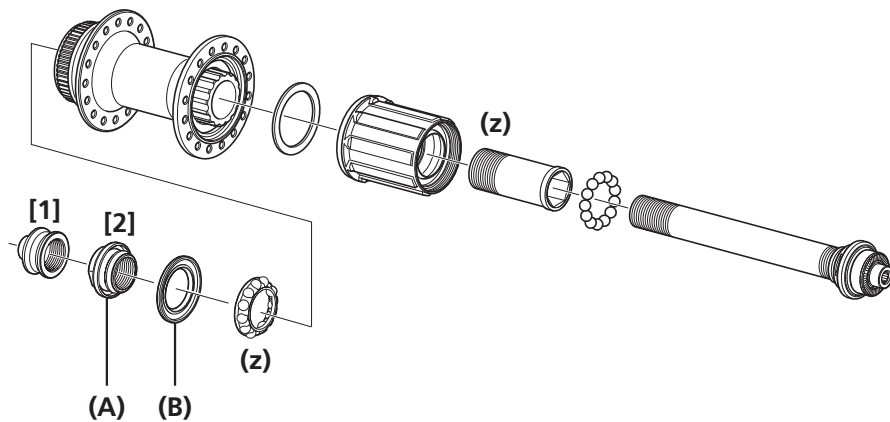
(D) Rondelle de corps de cassette

(E) Clé à six pans de 10 mm (TL-WR37)

Couple de serrage	
	35 - 50 N·m



FH-M8000



	Nom de la pièce	Type de filetage	Outil	Couple de serrage
[1]	Écrou de verrouillage gauche (M15)	Filetage à droite	Clé à six pans de 5 mm	16,7 - 22,1 N·m
[2]	Cône gauche (M15)	Filetage à droite	Clé de serrage de moyeu de 17 mm	-

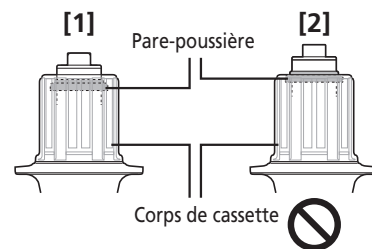
(z) Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

(A) Cône avec pare-poussière  
(ne peut pas être démonté)

(B) Joint (la lèvre est située sur  
l'extérieur)

**REMARQUE**

Le cache-poussière est correctement placé lorsqu'il est caché dans le corps de cassette, comme indiqué sur le schéma [1]. Si le pare-poussière se trouve dans la position indiquée sur le schéma [2], répétez le processus d'assemblage depuis le début.



## ■ Remplacement du corps de cassette (Type à blocage rapide)

1

**[1]**

**[2]**

**[3]**

Extrayez l'axe du moyeu en suivant les procédures [1] à [3].

**(z)** Démontage

- (A)** Clé à six pans de 5 mm
- (B)** TL-HS22
- (C)** Cône avec pare-poussière (ne peut pas être démonté)
- (D)** Cannelure de fixation du disque de frein
- (E)** Axe du moyeu

Couple de serrage	
 	15 - 20 N·m

REMARQUE

- Ne démontez pas le cache-poussière qui se trouve sur le cône.
- La partie à double-verrouillage du côté roue-libre ne peut pas être démontée.

2

**[14 mm]**

Après avoir démonté l'axe du moyeu, retirez la vis de montage de corps de roue-libre (à l'intérieur du corps de roue-libre).

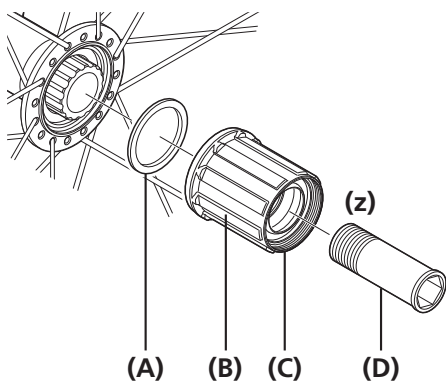
**(z)** Démontage

- (A)** Clé à six pans de 14 mm

Couple de serrage (lors de l'installation)	
	45 - 50 N·m

## ▶▶ Remplacement du corps de cassette (Type à blocage rapide)

3



Remplacez le corps de cassette.

Lors de l'installation, effectuez les procédures de dépose dans le sens inverse.

- (z)** Appliquez de la graisse :  
Graisse premium (Y04110000)

- (A)** Rondelle de corps de cassette  
**(B)** Corps de cassette  
**(C)** Joint (ne peut pas être retiré)  
**(D)** Vis de montage de corps de  
roue-libre

**REMARQUE**

Assurez-vous d'appliquer de la graisse sur le filetage de la vis de montage de corps de roue-libre. Autrement, cette pièce pourrait avoir du jeu ou bien se bloquer.

Ne tentez pas de démonter le corps de cassette, car il risquerait de ne plus fonctionner correctement.

