

# Manuel du revendeur

|        |           |         |
|--------|-----------|---------|
| ROUTE  | GRAVEL    | VTT     |
| E-BIKE | LIFESTYLE | GENERAL |

## Dérailleur arrière

### GRX

RD-RX820

RD-RX822

---

## Table des matières

|                                                                                                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>MISE EN GARDE IMPORTANTE .....</b>                                                             | <b>3</b>  |
| <b>POUR VOTRE SÉCURITÉ.....</b>                                                                   | <b>4</b>  |
| <b>Liste des outils à utiliser .....</b>                                                          | <b>7</b>  |
| <b>Installation/retrait.....</b>                                                                  | <b>8</b>  |
| Installation du dérailleur arrière.....                                                           | 8         |
| <b>Réglage .....</b>                                                                              | <b>13</b> |
| Ajustement de la course de la limite supérieure .....                                             | 13        |
| Contrôle de la longueur de la chaîne .....                                                        | 13        |
| Installation de la chaîne .....                                                                   | 16        |
| Branchement et fixation du câble .....                                                            | 17        |
| Ajustement de la course de la limite inférieure.....                                              | 22        |
| Ajustement de la vis B .....                                                                      | 22        |
| Réglage d'indexation.....                                                                         | 26        |
| <b>Entretien .....</b>                                                                            | <b>29</b> |
| Remplacement des galets.....                                                                      | 30        |
| Remplacement de la vis de montage (RD-RX822).....                                                 | 32        |
| Remplacement du butoir (RD-RX822).....                                                            | 33        |
| Application de graisse sur le stabilisateur de chaîne .....                                       | 34        |
| Réglage du frottement.....                                                                        | 35        |
| Démontage de la plaque, du ressort de tension de la plaque et du levier de l'interrupteur.....    | 40        |
| Installation de la plaque, du ressort de tension de la plaque et du levier de l'interrupteur..... | 43        |

# MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du revendeur est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.  
Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du revendeur.  
Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt votre revendeur ou un distributeur pour obtenir de l'assistance.
- Veuillez à lire tous les manuels inclus avec chaque produit.
- Ne démontez ni ne modifiez le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du revendeur.
- Tous les manuels et les documents techniques sont accessibles en ligne sur <https://si.shimano.com>.
- Les clients n'ayant pas facilement accès à Internet peuvent contacter le distributeur SHIMANO ou l'un des bureaux SHIMANO pour obtenir une copie du mode d'emploi.
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du revendeur avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dégât causé à l'équipement et à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant survenir si le produit est mal utilisé.

|                                                                                     |                      |                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>DANGER</b>        | Le non-respect de ces instructions entraîne des blessures graves ou mortelles.                                                |
|  | <b>AVERTISSEMENT</b> | Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.                                          |
|  | <b>ATTENTION</b>     | Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail. |

# POUR VOTRE SÉCURITÉ

## **AVERTISSEMENT**

- Veuillez à bien respecter les instructions fournies dans les manuels lors de l'installation du produit.  
Utilisez uniquement des pièces d'origine SHIMANO. Si un élément ou une pièce de rechange est assemblé ou réglé de manière incorrecte, cela peut entraîner une défaillance de l'élément et une perte de contrôle et un accident pour le cycliste.
-  Portez une protection oculaire agréée lorsque vous effectuez des tâches d'entretien tel qu'un remplacement d'éléments.

**Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :**

- Nettoyez régulièrement la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un nettoyant pour chaîne approprié. Les intervalles entre les entretiens dépendent de l'utilisation et des conditions de conduite. N'utilisez jamais de solvants à base d'agents acides ou alcalins tels que des produits antirouille. Si vous utilisez ces solvants, la chaîne ou le maillon rapide QUICK-LINK risque de se casser et vous risquez de vous blesser grièvement.
  - Vérifiez si la chaîne n'est pas endommagée (déformation ou fissure), si elle n'a pas sauté ou si elle ne présente pas d'autres anomalies tel qu'un changement de vitesse involontaire. La chaîne risque de se briser et d'entraîner votre chute. Si un problème quelconque est décelé, rendez-vous au lieu d'achat ou chez un distributeur.
- Si vous utilisez un TL-CT12
- Faites attention à ne pas vous blesser avec la lame ou l'aiguille en travaillant.
  - Faites attention à ne pas vous pincer les doigts dans l'outil en travaillant.
  - Gardez l'outil hors de portée des petits enfants.



## REMARQUE

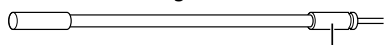
Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Pour le modèle SHADOW RD+, assurez-vous que le cache de l'unité de plaque et l'embout en caoutchouc de l'unité de plaque sont installés avant d'utiliser le vélo.
- Si le fonctionnement du changement de vitesse ne semble pas régulier, consultez votre revendeur pour obtenir de l'assistance.
- Les pignons doivent être lavés régulièrement avec un détergent neutre, puis lubrifiés. De plus, nettoyer la chaîne et le maillon rapide QUICK-LINK avec un produit détergent neutre et les graisser peut être un moyen efficace pour allonger la durée de vie de la chaîne et du maillon rapide QUICK-LINK.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations résultant de l'utilisation normale et du vieillissement.
- Afin de préserver au maximum les performances, nous recommandons fortement l'utilisation de lubrifiants et de produits d'entretien SHIMANO.

### Installation sur le vélo et entretien

- Suivant la forme du cadre, le dérailleur arrière peut entrer en contact avec la base de la selle. Utilisez la vis B pour régler le dérailleur arrière afin qu'il ne touche pas le tube de selle.
- Graissez le câble et les parties coulissantes de la gaine avec de la Graisse SIS SP41 (Y04180000) avant d'utiliser votre vélo pour qu'ils coulissent facilement. Ne laissez pas la poussière adhérer au câble.
- Pour garantir un fonctionnement régulier, utilisez une gaine OT-RS900 pour le dérailleur arrière et un guide-câble.
- Utilisez une gaine dont la longueur est suffisante pour permettre le pivotement complet du cintre des deux côtés. Vérifiez également que la manette de changement de vitesse ne touche pas le cadre du vélo lorsque le cintre est tourné à fond.
- L'extrémité de la gaine qui a l'embout de gaine étanche (en aluminium) doit être placée du côté de l'unité de changement de vitesse. Reportez-vous au manuel du revendeur du ST-RX820 pour plus de détails.

Côté de l'unité de changement de vitesse



Embout de gaine étanche  
(type en aluminium)

Embout avec languette longue

- Si les réglages du changement de vitesse ne peuvent pas être effectués, vérifiez l'alignement de la patte de dérailleur, assurez-vous que le câble est lubrifié et que la gaine n'est pas trop longue ou trop courte.
- Vous devez nettoyer régulièrement l'unité de changement de vitesse et lubrifier toutes les pièces mobiles (mécanisme et galets).
- Des flèches peuvent se trouver sur les galets pour indiquer le sens de rotation. Dans ce cas, installez le galet de

telle sorte que son sens de rotation corresponde à la direction des flèches lorsque la manivelle est tournée vers l'avant.

- Si vous entendez un bruit anormal en raison d'un jeu excessif au niveau du galet, vous devez remplacer le galet.

Le produit réel peut être différent de celui présenté sur l'illustration, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

# Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont requis pour l'installation/le retrait, le réglage et l'entretien.

| Outil                                                                             |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
|  | Clé à six pans de 2 mm      |
|  | Clé à six pans de 3 mm      |
|  | Clé à six pans de 4 mm      |
|  | Clé à six pans de 5 mm      |
|  | Clé de serrage de 5,5 mm    |
|  | Hexalobulaire [n° 27]       |
|  | Tournevis cruciforme [n° 2] |
|  | TL-CT12                     |

# Installation/retrait

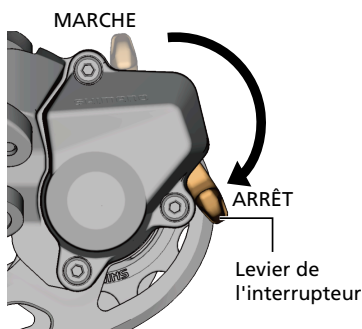
## Installation du dérailleur arrière

### INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur arrière ne changera pas correctement de rapport si la patte de dérailleur n'est pas droite. Utilisez le TL-RD11 pour vérifier si la patte de dérailleur est droite ou pas.
- Il est recommandé de placer le levier de l'interrupteur sur la position MARCHE en roulant pour réduire le jeu de la chaîne et éviter que la chaîne ne tombe des pignons.

### Type standard

1. Placez le levier de l'interrupteur en position **ARRÊT**.

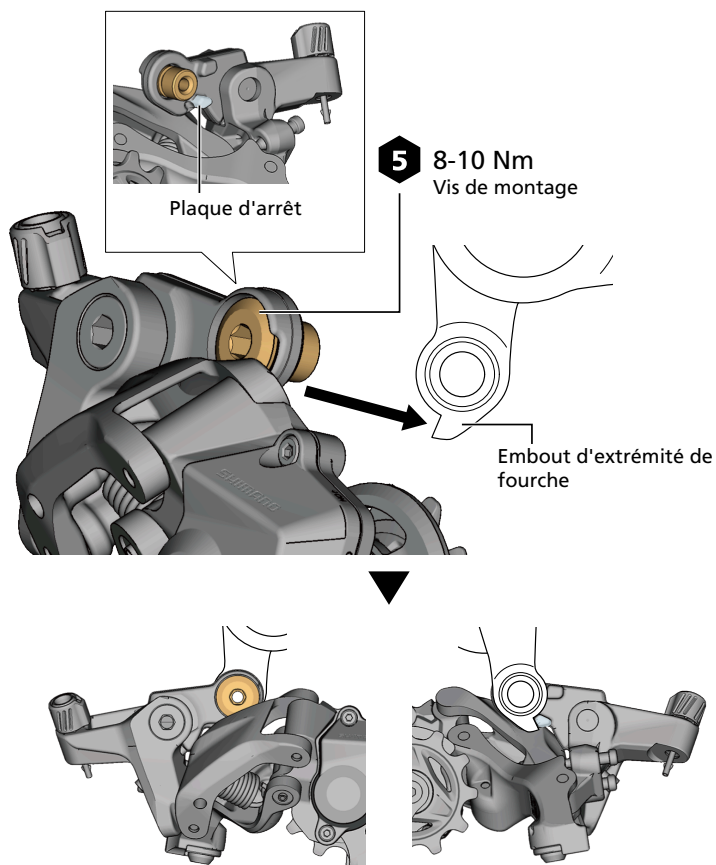


**2. Installez le dérailleur arrière.**

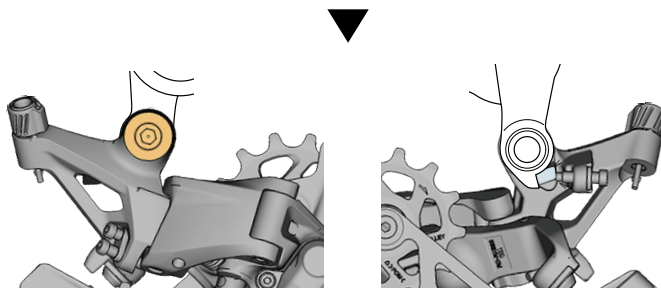
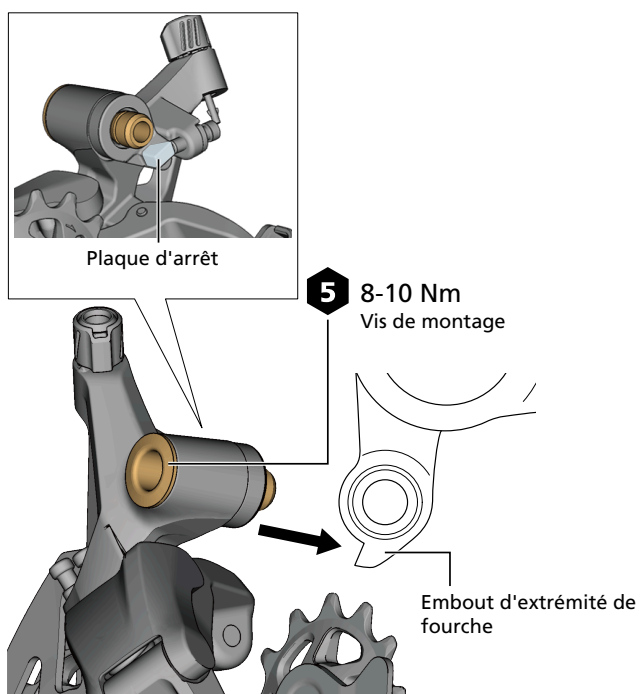
Veillez à ne pas incliner la vis de montage lors de son insertion dans la patte de dérailleur.

En outre, veillez à installer le dérailleur arrière de sorte que la plaque d'arrêt soit en contact avec l'embout d'extrémité de la fourche, sans espace entre les deux.

RD-RX820



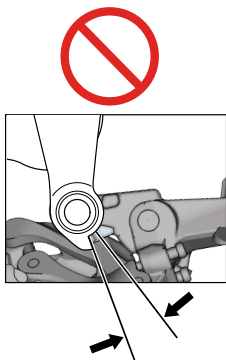
RD-RX822



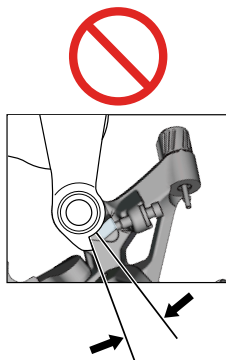
## REMARQUE

- Contrôlez régulièrement l'absence de tout espace entre l'embout d'extrémité de la fourche et la plaque d'arrêt. En présence d'un espace entre ces deux pièces, les performances du changement de vitesse risquent d'être altérées.

RD-RX820

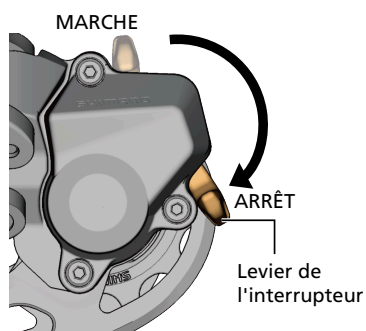


RD-RX822

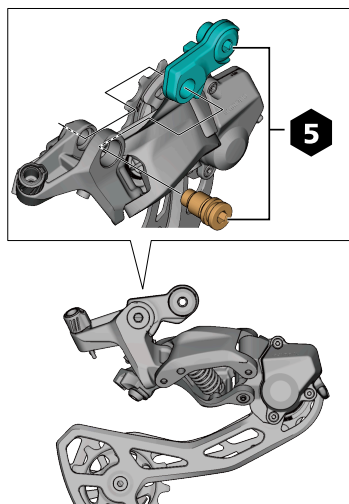


## Type Direct Mount (RD-RX820)

1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.

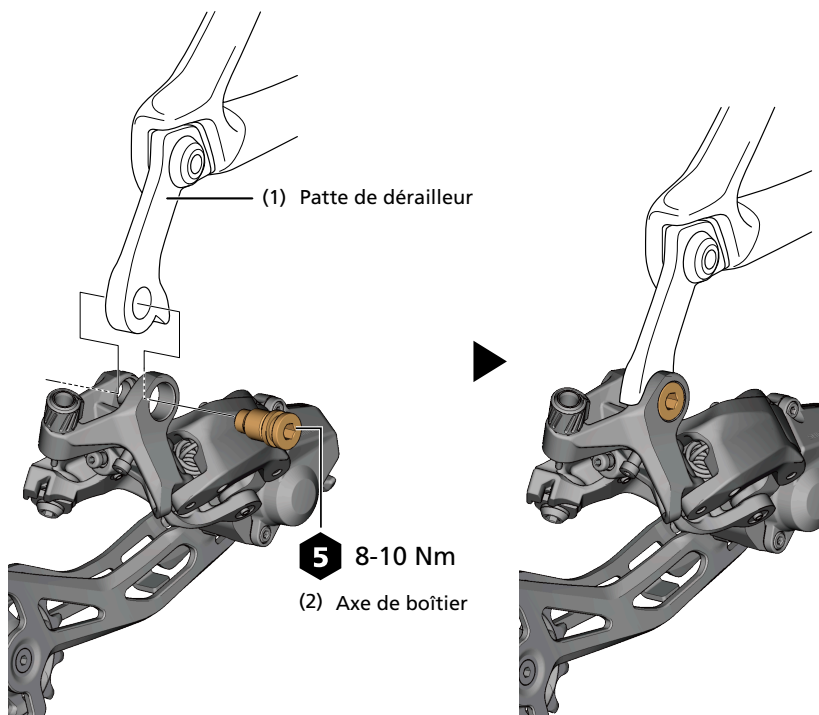


**2. Retirez la plaque de l'axe du boîtier.**



**3. Installez le dérailleur arrière.**

- (1) Insérez la patte de dérailleur dans la pièce d'installation pour système Direct Mount du dérailleur arrière.
- (2) Installez le dérailleur arrière avec l'axe de boîtier.



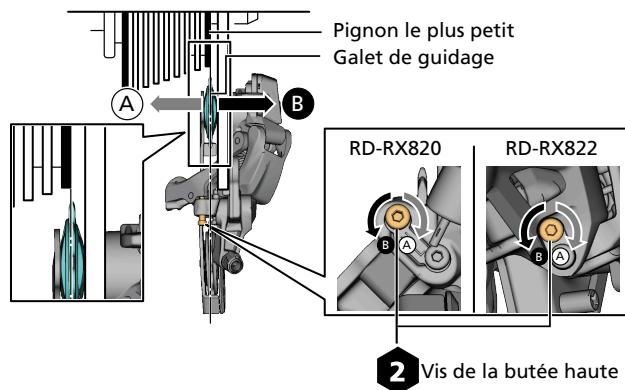


# Réglage

## Ajustement de la course de la limite supérieure

### 1. Ajustez en tournant la vis de la butée haute.

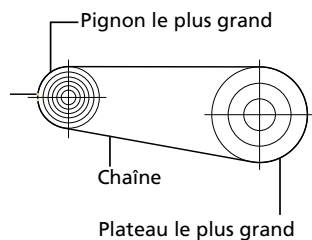
Ajustez de sorte que le centre du galet de guidage soit aligné avec la face extérieure du pignon le plus petit lorsque l'on regarde de derrière.



## Contrôle de la longueur de la chaîne

### 1. Montez la chaîne sur le pignon le plus grand et le plateau le plus grand.

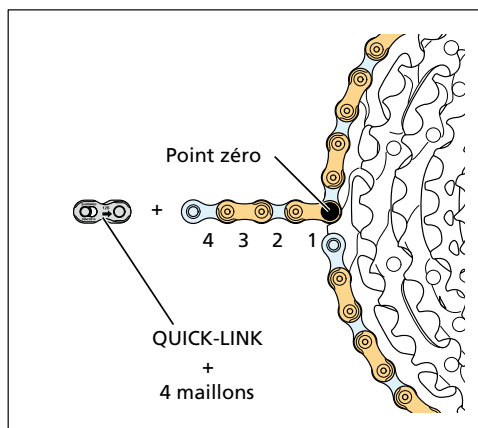
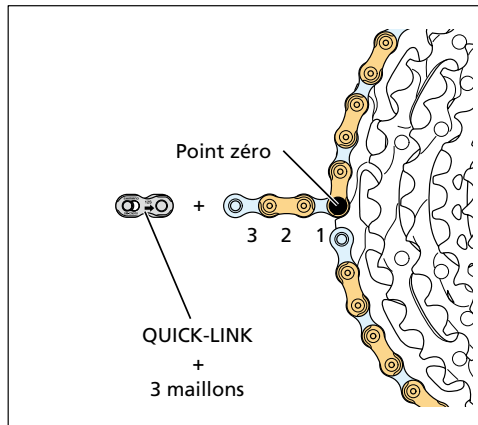
Afin de contrôler la longueur à l'arrière de la cassette, attachez les deux extrémités de la chaîne à l'arrière de la cassette comme illustré.



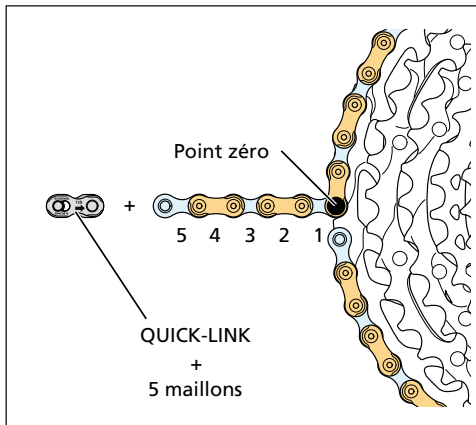
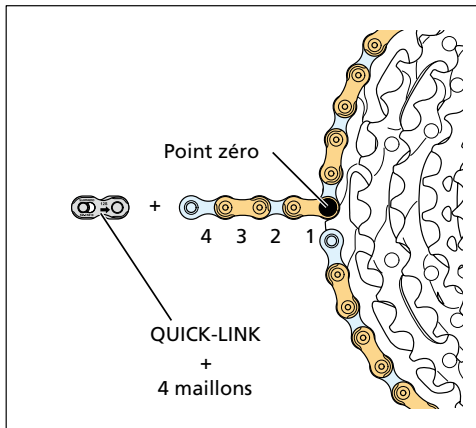
### 2. Vérifiez la longueur de la chaîne.

Avec le point zéro de la chaîne placé à l'arrière du pignon le plus grand, la longueur de la chaîne finale et correcte est déterminée en ajoutant un certain nombre de maillons à cette longueur de chaîne. Le nombre de maillons dépend du modèle.

RD-RX820

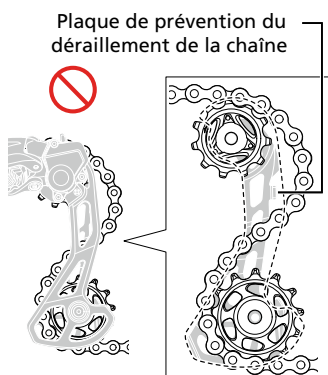
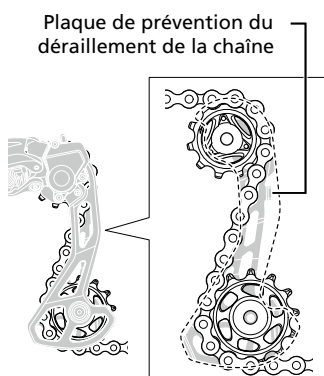


RD-RX822



**REMARQUE**

- L'ensemble de plaque du dérailleur arrière est équipé d'une broche ou d'une plaque qui empêche le déraillement de la chaîne. Lorsque vous passez la chaîne dans l'ensemble de plaque du dérailleur arrière, elle doit se trouver du côté de la plaque qui empêche le déraillement de la chaîne le plus proche du dérailleur arrière, comme illustré. Si la chaîne n'est pas passée correctement, cela risque d'endommager la chaîne ou le dérailleur arrière.



## Installation de la chaîne

Reportez-vous au manuel du revendeur de la chaîne pour trouver les instructions pour installer/démonter la

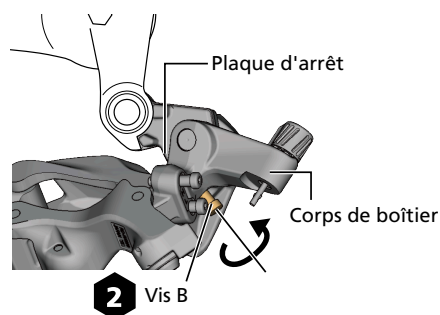
chaîne.

## Branchement et fixation du câble

### Longueur de la gaine

**1. Desserrez la vis B jusqu'à la position illustrée.**

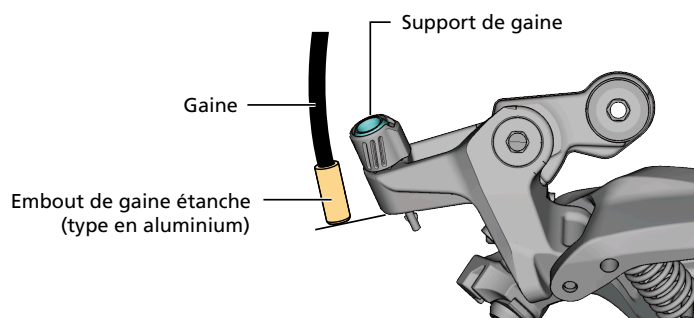
Vérifiez que la plaque d'arrêt touche le corps du boîtier sans laisser d'espace.



**2. Déterminez la longueur de la gaine.**

Fixez l'embout de gaine étanche à l'extrémité de la gaine. Alignez l'extrémité de l'embout de gaine avec le bord inférieur du support de gaine sur le dérailleur arrière.

Veillez à laisser suffisamment de jeu dans la gaine.

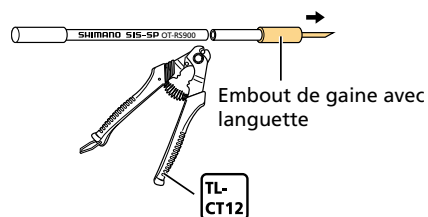


### REMARQUE

- Veillez à utiliser une gaine OT-RS900.

#### 3. Coupez toute longueur de gaine excessive.

Coupez l'extrémité de la gaine à l'opposé du repère.

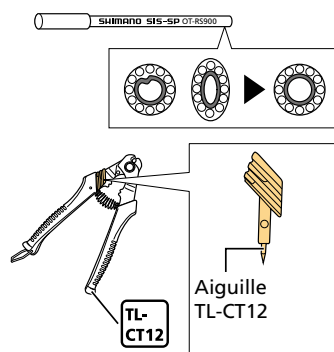


#### 4. Retirez l'embout de gaine avec languette de la gaine découpée.



#### 5. Dépliez l'extrémité de la protection à l'aide d'un outil fin comme une aiguille TL-CT12.

Formez un cercle parfait avec l'extrémité coupée.



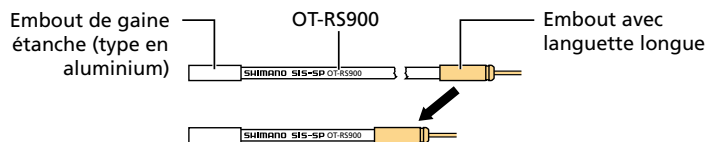
### REMARQUE

- Veillez à ne pas vous blesser les mains avec l'aiguille TL-CT12.

#### 6. Installez l'embout avec languette longue à l'extrémité.

L'extrémité de la gaine qui a l'embout de gaine étanche (en aluminium) doit être placée du côté de l'unité de changement de vitesse.

Faites passer le câble dans la gaine.



### Branchement et fixation du câble

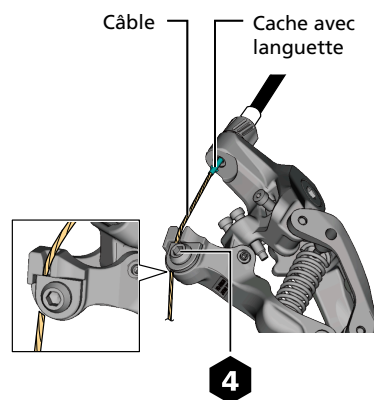
#### **⚠ ATTENTION**

- Ne laissez pas tourner la roue pendant que vous fixez le câble et que vous installez l'embout de câble. Sinon vous pourriez toucher la roue et vous blesser.

#### 1. Placez la manette de changement de vitesse à sa position initiale.

Actionnez le levier de déblocage 11 fois ou plus.

### 2. Fixez le câble au dérailleur arrière.



### REMARQUE

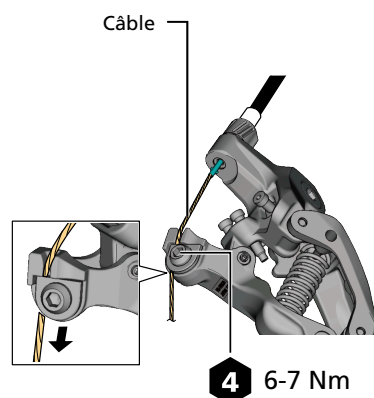
- Il est recommandé de remplacer le cache avec languette lors du remplacement du câble intérieur.
- Les câbles avec un revêtement polymère peuvent présenter une apparence ou une texture floue à cause de l'usure naturelle avec le temps. Toutefois, si les câbles sont installés avec soin en suivant les procédures reprises dans ce manuel, cela est purement cosmétique et les performances ne sont nullement affectées là où les câbles sont protégés par la gaine.

### 3. Supprimez le jeu initial du câble.

Maintenez le dérailleur arrière de façon à ce qu'il ne bouge pas lorsqu'il est soumis à une force venant du câble de changement de vitesse. Actionnez la manette de changement de vitesse plusieurs fois pour tendre l'ensemble du câble de changement de vitesse et pour que tous les éléments du câble trouvent leur position.

### 4. Refixez le câble au dérailleur arrière.

Lorsque vous tirez le câble, assurez-vous qu'il est correctement fixé dans la rainure de fixation du câble.

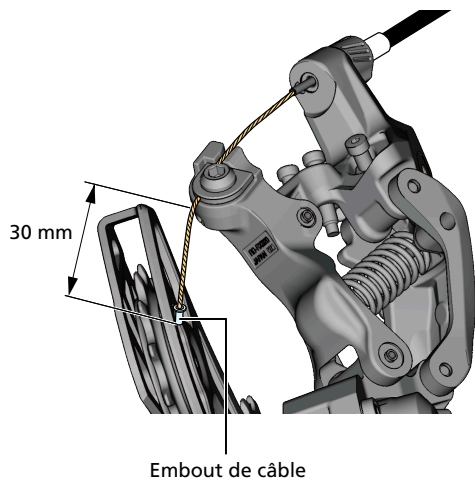




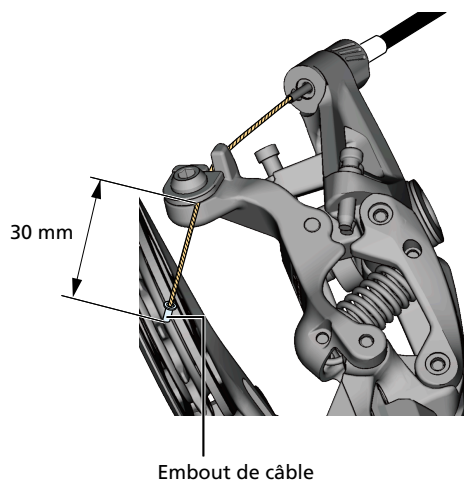
5. Coupez le câble de sorte que l'extrémité qui dépasse mesure environ 30 mm.

Installez l'embout de câble.

RD-RX820



RD-RX822



#### **REMARQUE**

- Vérifiez que le câble n'entre pas en contact avec les rayons de la roue.
- Empêchez la roue de tourner lorsque vous effectuez cette étape.

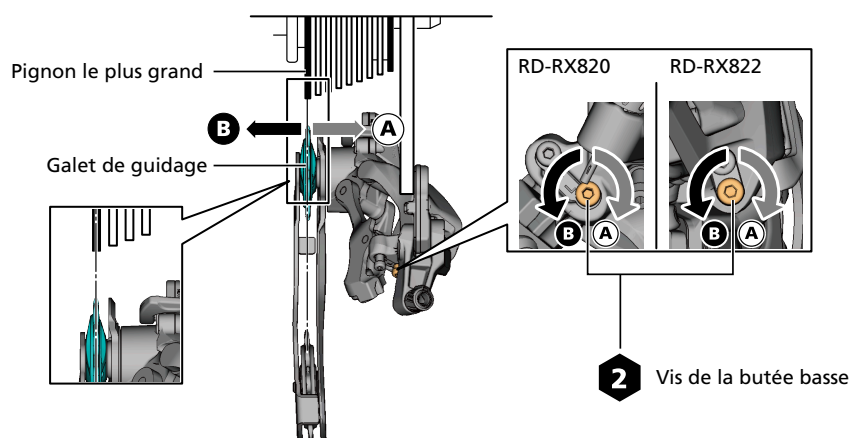
# Ajustement de la course de la limite inférieure

## REMARQUE

- Si la vis B est desserrée lors du réglage de la course de la butée inférieure, le pignon le plus grand peut interférer avec la chaîne. Avant de régler la course de la butée inférieure, serrez un peu la vis B pour ouvrir un espace entre le pignon le plus grand et le galet de guidage.

### 1. Ajustez en tournant la vis de la butée basse.

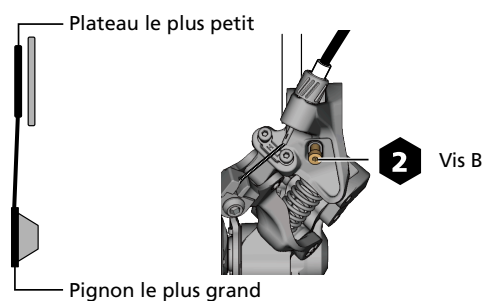
Alignez le centre du galet de guidage avec le centre du pignon le plus grand tout en déplaçant le galet de guidage avec la manette de changement de vitesse, etc.



## Ajustement de la vis B

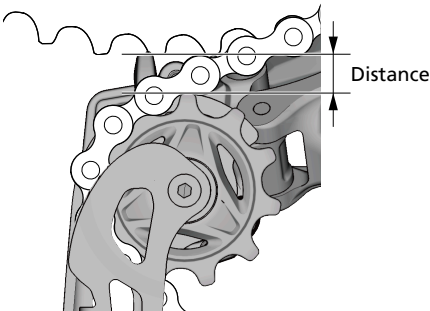
### RD-RX820

#### 1. Faites passer la chaîne sur le plateau le plus petit et le pignon le plus grand.



2. Ajustez de la vis B.

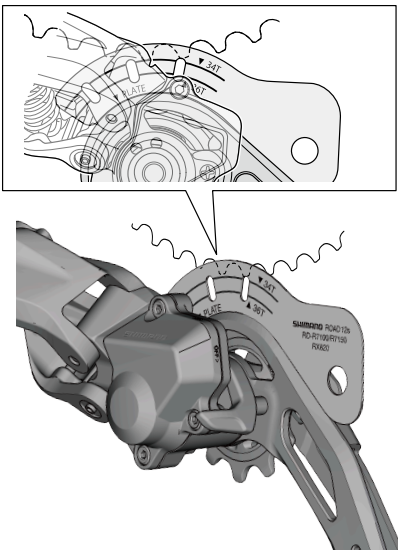
Régalez l'espace entre le pignon le plus grand et le galet de guidage comme indiqué dans le tableau.



| Cassette | Distance entre le pignon le plus grand et le galet de guidage |
|----------|---------------------------------------------------------------|
| 11-34D   | 10 mm                                                         |
| 11-36D   | 6 mm                                                          |

INFOS TECHNIQUES

- La vis B peut aussi être réglée avec l'outil de réglage du galet G fourni. Placez l'outil de réglage du galet G sur la plaque comme illustré et alignez le bord du pignon le plus grand avec la ligne de l'outil de réglage du galet G à l'aide de la vis B.



- Les outils de réglage du galet G varient en fonction du modèle. Utilisez l'outil de réglage du galet G après avoir vérifié quels modèles sont indiqués dessus.

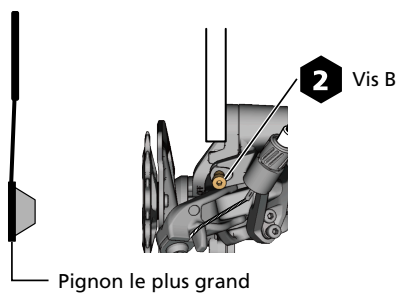
3. Tournez la manivelle pour passer les vitesses et vérifiez que le changement de vitesse est fluide.

#### **REMARQUE**

- Effectuez à nouveau ce réglage si vous utilisez une cassette n'ayant pas le même nombre de dents.

## RD-RX822

1. Faites passer la chaîne sur le pignon le plus grand.

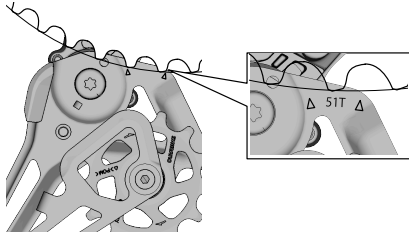


### 2. Ajustez de la vis B.

Ajustez-la sur l'un des réglages suivants en fonction de la combinaison de produits utilisés.

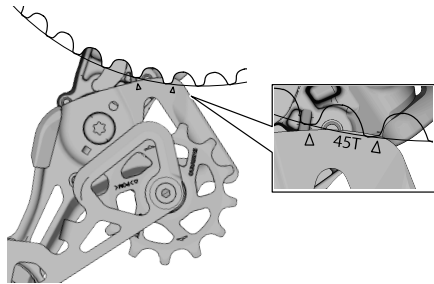
#### RD-RX822-SGS

Alignez la ligne du côté intérieur de la plaque extérieure sur l'extrémité de la dent la plus élevée du pignon le plus grand.



#### RD-RX822-GS

Alignez le bord de la plaque extérieure sur l'extrémité de la dent la plus élevée du pignon le plus grand.



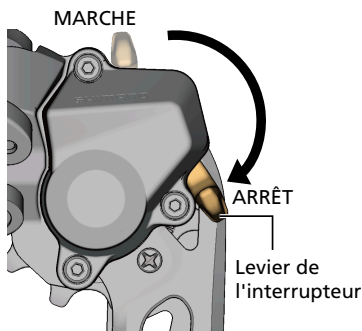
3. Tournez la manivelle pour passer les vitesses et vérifiez que le changement de vitesse est fluide.

### REMARQUE

- Effectuez à nouveau ce réglage si vous utilisez une cassette n'ayant pas le même nombre de dents.

## Réglage d'indexation

1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



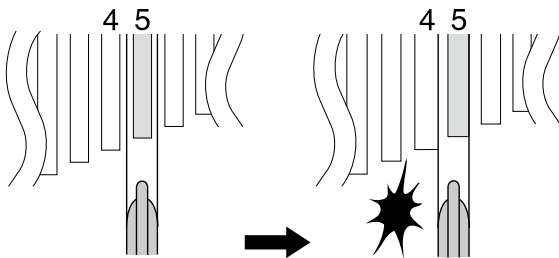
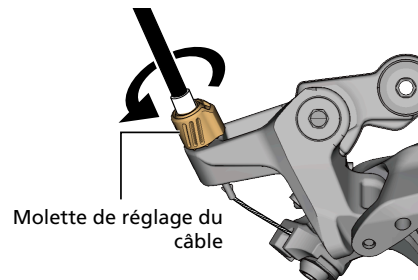
2. Actionnez plusieurs fois la manette de changement de vitesse pour faire passer la chaîne sur le cinquième pignon en comptant à partir du pignon le plus grand.

Pour les vélos équipés de doubles plateaux avant, passez sur le plateau le plus grand.

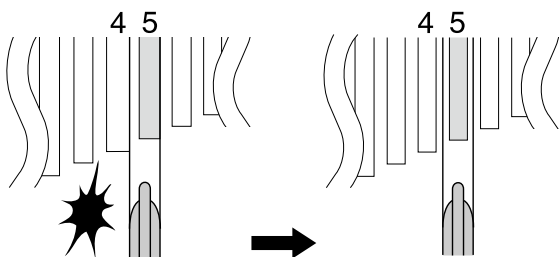
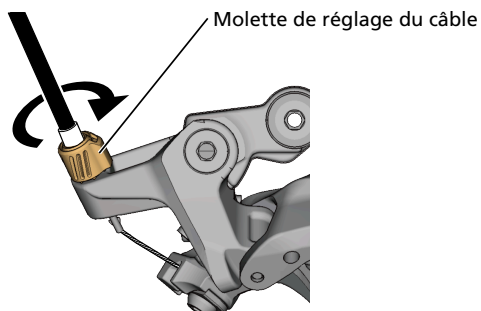
### REMARQUE

- Si la chaîne frotte contre le pignon voisin plus grand et fait du bruit en tournant la manivelle, tournez la molette de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le bruit disparaisse.

3. Tournez la molette de réglage du câble dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre tout en tournant la manivelle jusqu'à ce que vous entendiez la chaîne frotter contre le pignon plus grand.



4. Tournez la molette de réglage du câble de cinq clics dans le sens des aiguilles d'une montre. Cette position servira de cible pour le réglage.



5. **Actionnez la manette de changement de vitesse pour changer de rapport en tournant la manivelle et vérifiez qu'aucun bruit ne se fait entendre dans aucun des rapports.**

Si la chaîne fait du bruit, reprenez l'ajustement à partir de l'étape 2 .

### INFOS TECHNIQUES

- Le dérailleur arrière ne changera pas correctement de rapport si la patte de dérailleur n'est pas droite. Utilisez le TL-RD11 pour vérifier si la patte de dérailleur est droite ou pas.

6. **Placez le levier de l'interrupteur en position MARCHE et vérifiez que le changement de vitesse se fait en douceur, correctement et qu'il n'y a aucun bruit dans aucun des rapports lors de l'utilisation du vélo.**



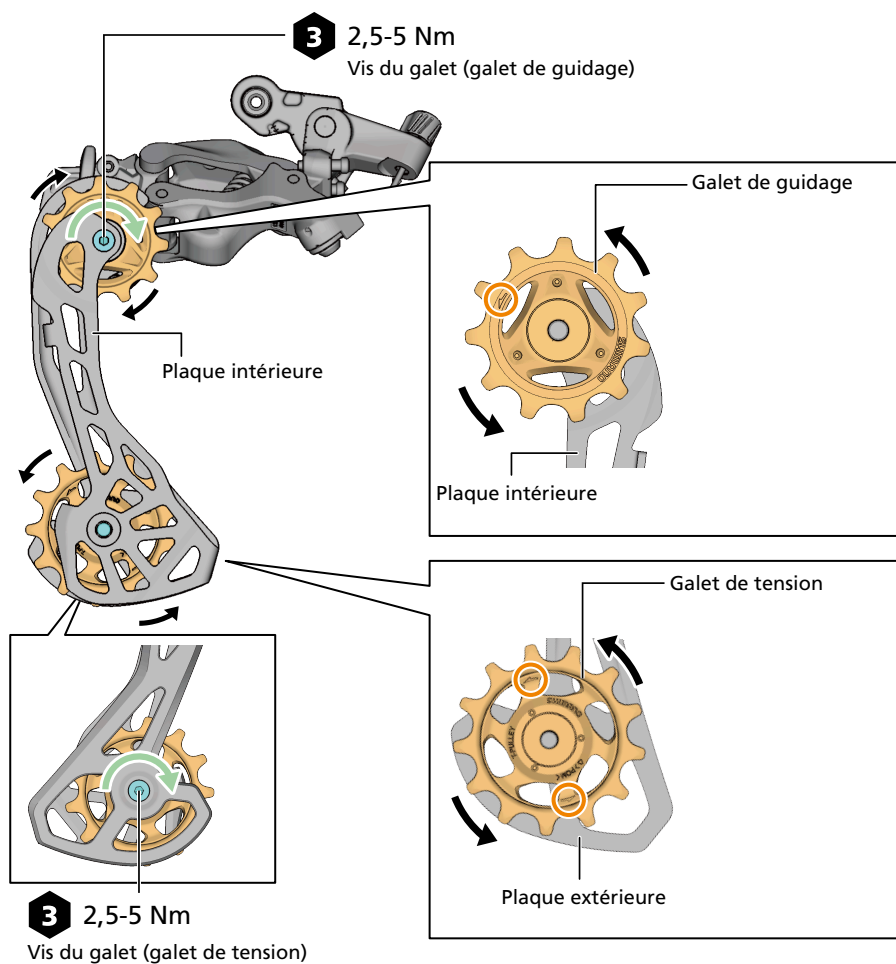
# Entretien

# Remplacement des galets

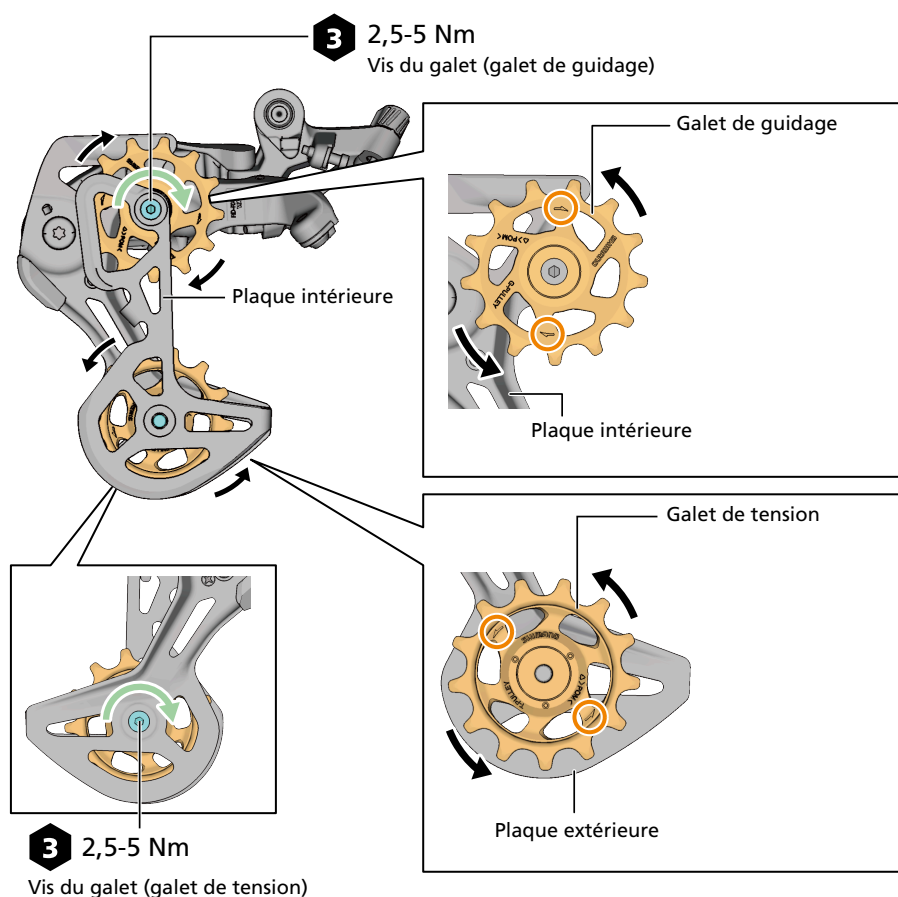
**1. Remplacez le galet de guidage/le galet de tension.**

Lors de l'installation des galets, vérifiez la direction des flèches inscrites dessus (sens de rotation des galets lorsque la manivelle est tournée vers l'avant).

RD-RX820



RD-RX822

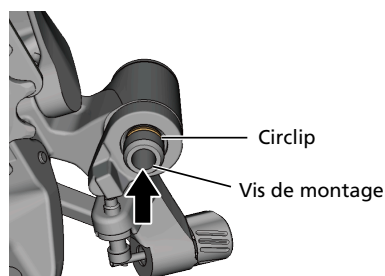


### REMARQUE

- Des flèches se trouvent sur les galets pour indiquer le sens de rotation. Installez les galets de telle sorte que leur sens de rotation corresponde à la direction des flèches lorsque la manivelle est tournée vers l'avant.

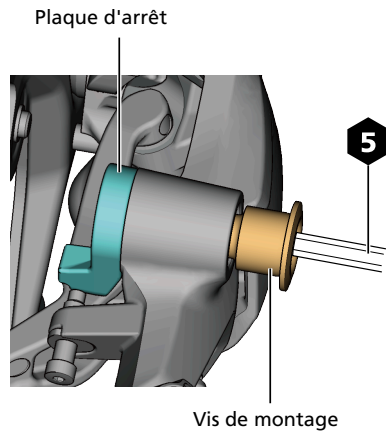
## Remplacement de la vis de montage (RD-RX822)

- Poussez sur la vis de montage depuis le côté intérieur et utilisez un outil comme un tournevis plat pour élargir et retirer le circlip.



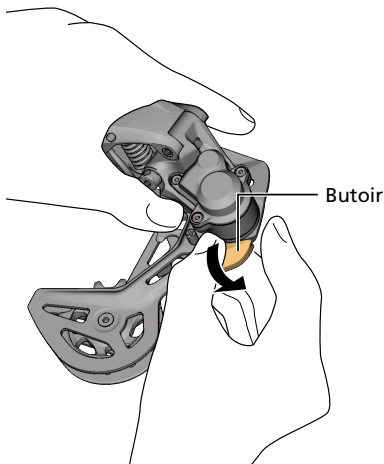
2. **Poussez la partie filetée de la vis de montage contre la plaque d'arrêt et utilisez une clé à six pans pour dévisser la vis de montage de la plaque d'arrêt.**

Remplacez la vis de montage par une neuve et installez-la en appliquant à l'inverse la procédure de démontage.

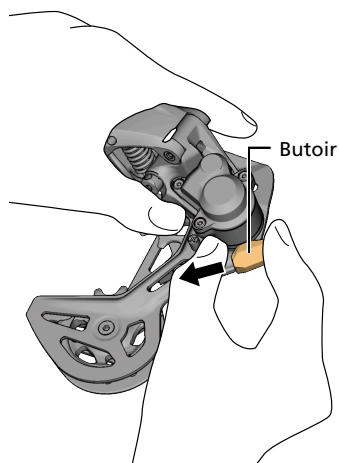


## Remplacement du butoir (RD-RX822)

1. **Retirez le butoir de sorte qu'il bascule en avant, comme illustré.**



2. Installez un butoir neuf en le glissant par le côté comme illustré.

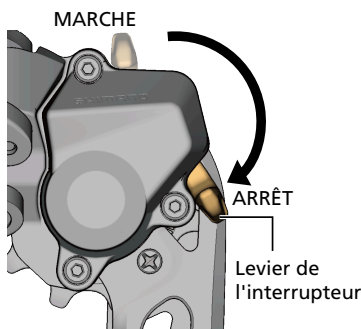


## Application de graisse sur le stabilisateur de chaîne

S'il y a un changement notable du frottement dans l'ensemble du stabilisateur de chaîne ou si il commence à faire du bruit, vous pouvez devoir ajouter de la graisse sur le stabilisateur de chaîne.

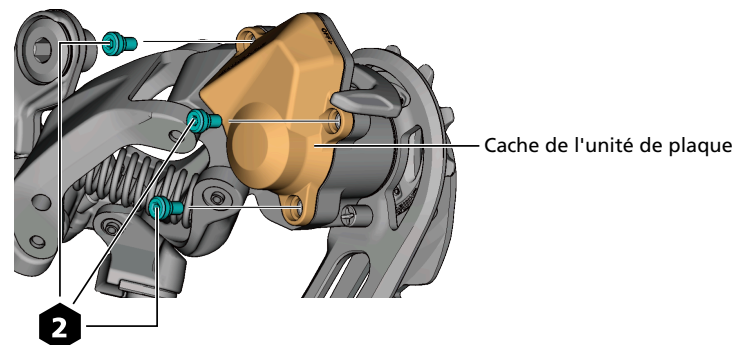
\* Lors du montage, procédez en sens inverse.

1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.

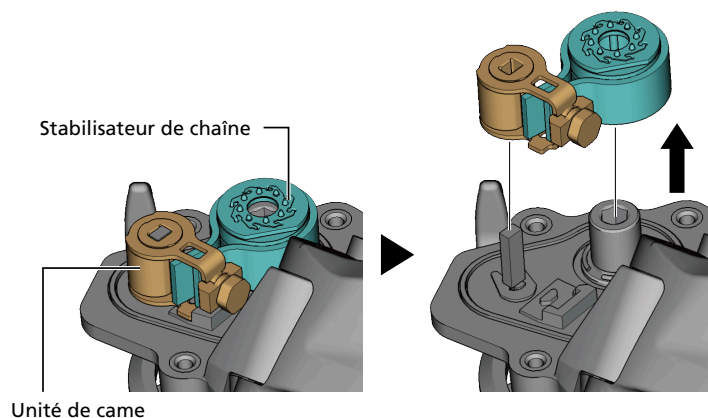


2. Retirez le cache de l'unité de plaque.

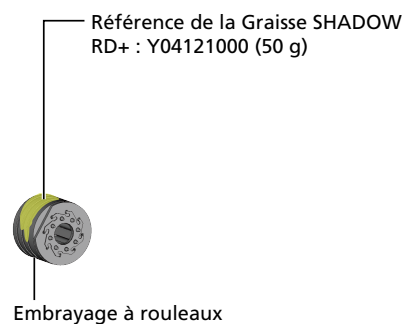
Lors de l'assemblage, serrez les vis de montage à un couple de 1-1,5 Nm.



3. Retirez ensemble le stabilisateur de chaîne et l'unité de came.



4. Appliquez de la graisse prévue à cet effet sur la surface du diamètre extérieur de l'embrayage à rouleaux.



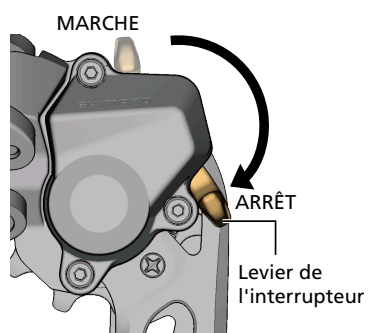
**REMARQUE**

- Faites attention à ne pas appliquer de graisse à l'intérieur de l'embrayage à rouleaux. Sinon l'embrayage peut coller, glisser ou ne pas fonctionner correctement.

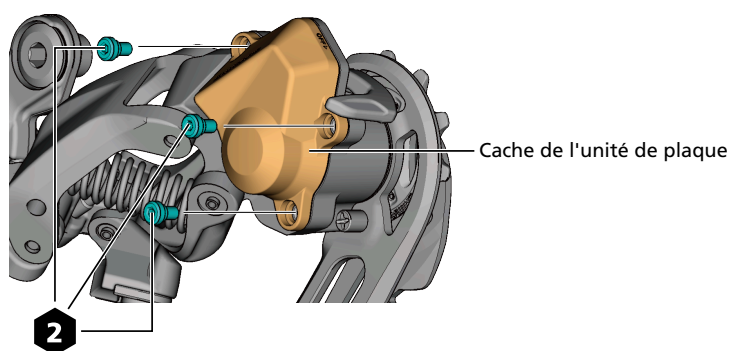
## Réglage du frottement

Le niveau de frottement peut être réglé comme vous le désirez. En outre, le frottement peut également être réglé si il change en cours d'utilisation.

1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



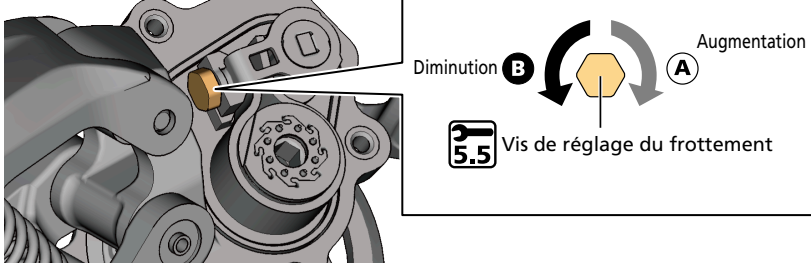
2. Retirez le cache de l'unité de plaque.



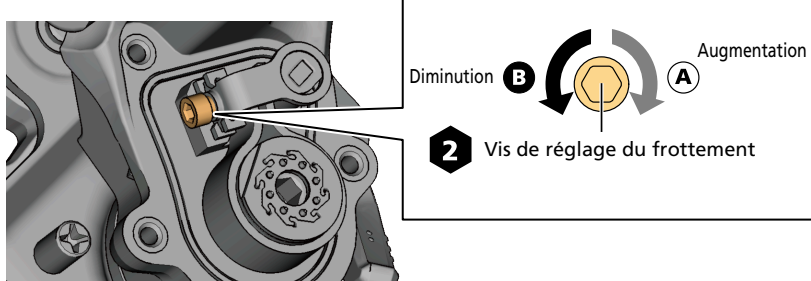


3. Tournez la vis de réglage du frottement pour régler le frottement.

RD-RX820



RD-RX822



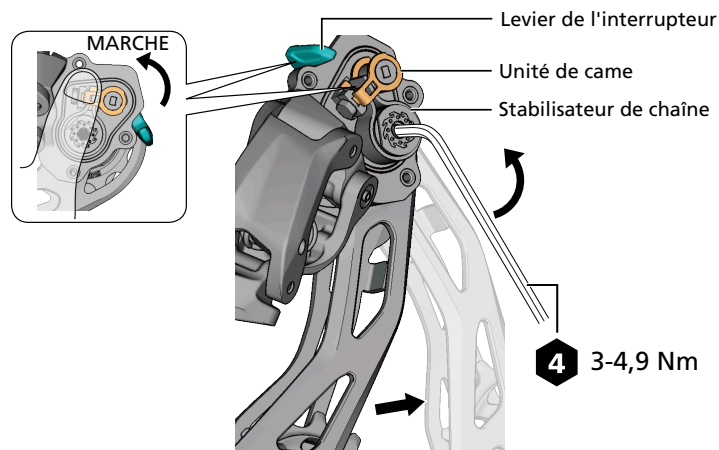
**REMARQUE**

- Ne réglez pas le frottement à un couple de 0,25 Nm ou plus. Le fait de tourner la vis de façon excessive peut causer des dégâts.

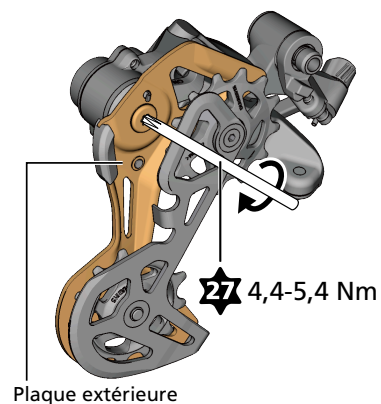
**4. Contrôlez le couple de frottement.**

Tenez l'unité de came correctement en place avec votre doigt puis placez le levier de l'interrupteur en position MARCHÉ et vérifiez le couple de frottement.

RD-RX820



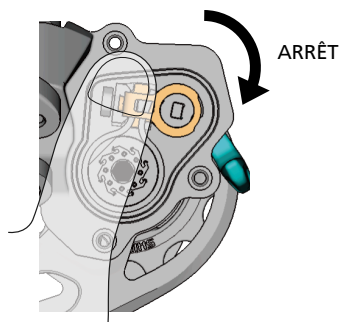
RD-RX822

**REMARQUE**

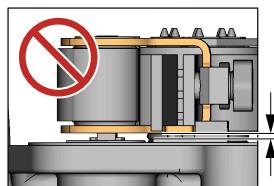
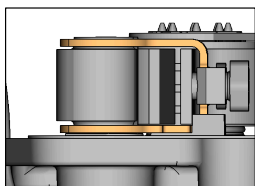
- Si vous devez régler une fois de plus le frottement, veillez à ce que le levier de l'interrupteur soit en position ARRÊT lorsque vous appuyez sur l'unité de came avec le doigt avant de procéder au réglage.

**5. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.**

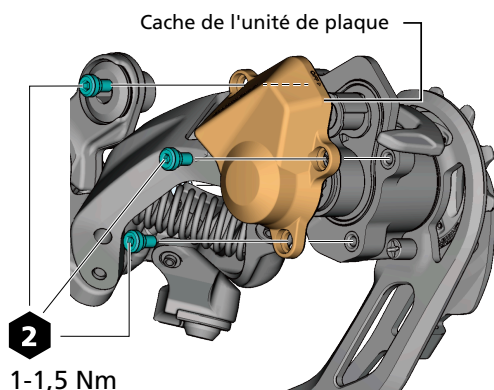
Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT tout en appuyant sur l'unité de came avec le doigt. À ce stade, assurez-vous que l'unité de came est en contact avec la partie inférieure de l'unité de plaque.

**REMARQUE**

- N'installez pas le cache de l'unité de plaque si la base du contacteur n'est pas complètement en contact avec l'unité de plaque. Cela pourrait entraîner un joint insuffisant et conduire à de la corrosion et un mauvais fonctionnement de l'ensemble du stabilisateur de chaîne.

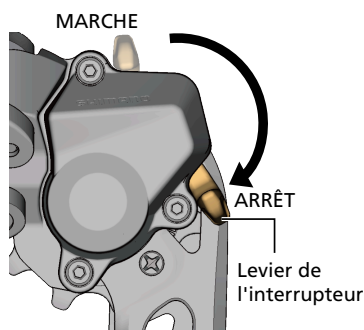


6. Installez le cache de l'unité de plaque.



## Démontage de la plaque, du ressort de tension de la plaque et du levier de l'interrupteur

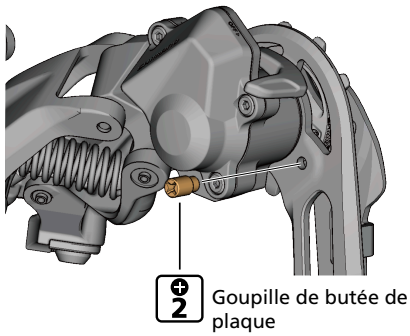
1. Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



### REMARQUE

- Si vous actionnez le levier de l'interrupteur avec le cache de l'unité de plaque démonté, maintenez l'unité de came avec votre doigt pour qu'elle ne glisse pas.

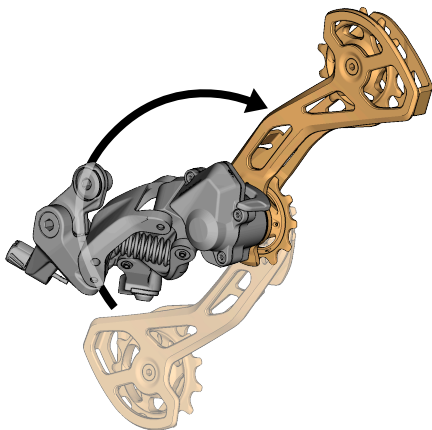
2. Retirez la goupille de butée de plaque.



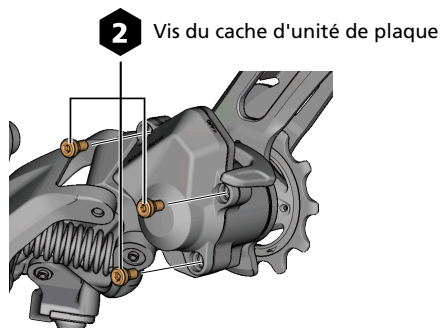
**REMARQUE**

- Maintenez fermement la plaque et le corps du dérailleur arrière pendant l'intervention car la force du ressort s'applique sur la plaque.

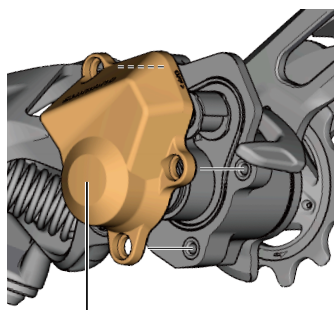
3. Tournez la plaque pour desserrer le ressort de tension de la plaque.



4. Retirez les vis du cache de l'unité de plaque.

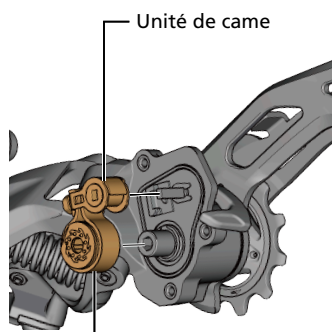


#### 5. Retirez le cache de l'unité de plaque.



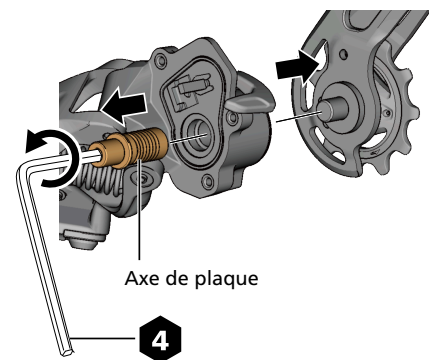
Cache de l'unité de plaque

#### 6. Retirez le stabilisateur de chaîne et l'unité de came.



Stabilisateur de chaîne

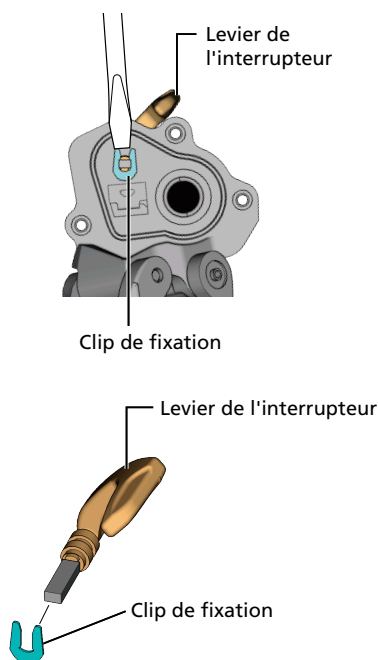
#### 7. Retirez l'axe de la plaque.



Axe de plaque

4

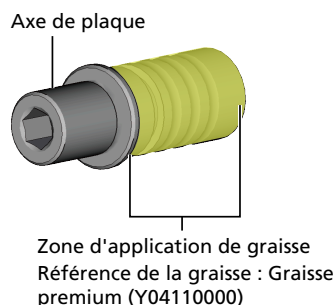
8. Retirez le clip de fixation et le levier de l'interrupteur.



## Installation de la plaque, du ressort de tension de la plaque et du levier de l'interrupteur

Pour effectuer le démontage du raccord, appliquez la même procédure en ordre inverse.

1. Appliquez de la graisse prévue à cet effet sur l'axe de plaque.

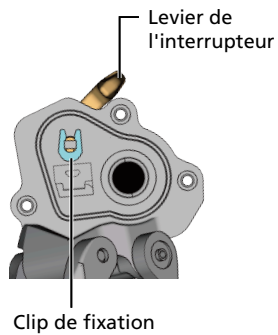


### REMARQUE

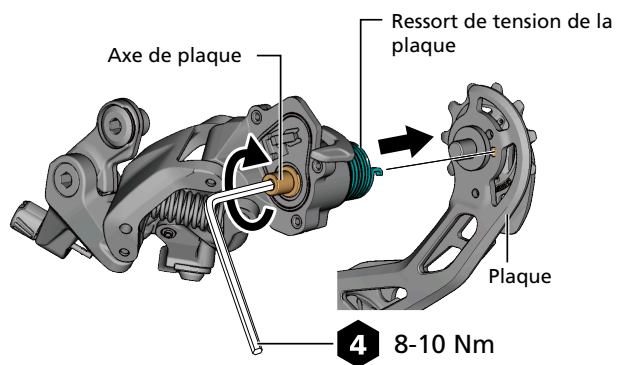
- N'appliquez pas de graisse en dehors de la zone d'application indiquée ci-dessus. Si vous appliquez de la graisse à cet endroit, elle va atteindre l'embrayage à rouleaux et le frottement sera perdu.

#### 2. Installez le levier de l'interrupteur et engagez le clip de fixation.

Placez le levier de l'interrupteur en position ARRÊT.



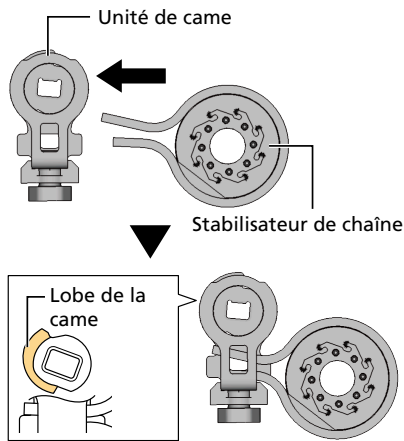
#### 3. Insérez l'axe de plaque, puis placez l'extrémité du ressort de tension de la plaque dans l'orifice de la plaque.





#### 4. Insérez le stabilisateur de chaîne dans l'unité de came comme illustré.

Vérifiez que le lobe de la came de l'unité de came est dans la position illustrée.



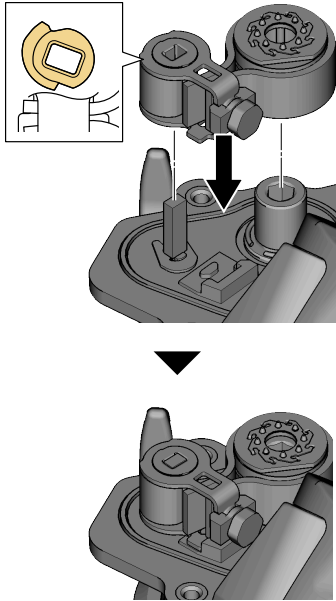
#### **REMARQUE**

- Assurez-vous que l'unité de came est installée avec le lobe de la came dans la position correcte. Ne l'installez pas dans la position montrée dans l'illustration.



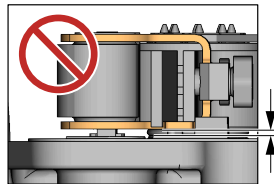
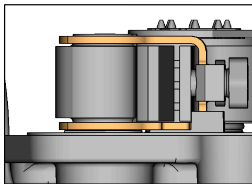
#### 5. Installez l'unité de came et le stabilisateur de chaîne.

Faites attention au positionnement du lobe de la came de l'unité de came.



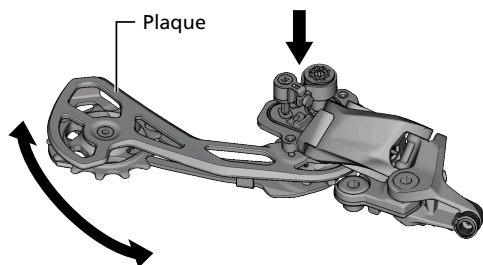
#### **REMARQUE**

- N'installez pas le cache de l'unité de plaque si l'unité de plaque n'est pas complètement appuyée contre l'unité de came. Cela pourrait entraîner un joint insuffisant et conduire à de la corrosion et un mauvais fonctionnement de l'ensemble du stabilisateur de chaîne.

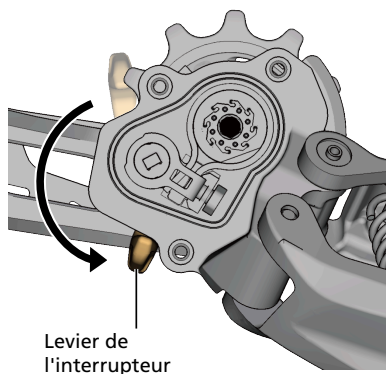


## INFOS TECHNIQUES

- Lors de l'installation, il peut être utile de déplacer la plaque d'avant en arrière en appuyant sur l'unité de came et le stabilisateur de chaîne.

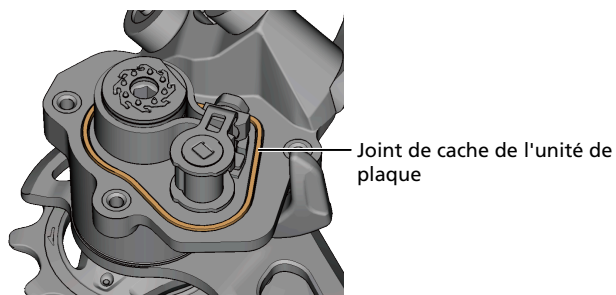


- Si vous rencontrez une résistance en plaçant le levier de l'interrupteur en position MARCHE, les composants sont installés correctement. S'il n'y a pas de résistance, vérifiez la position du lobe de la came de l'unité de came et réinstallez les éléments.

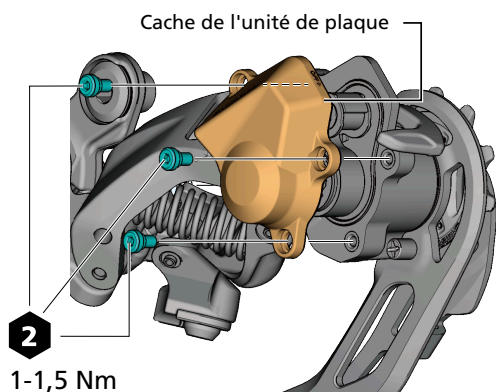


### 6. Installez le joint du cache de l'unité de plaque.

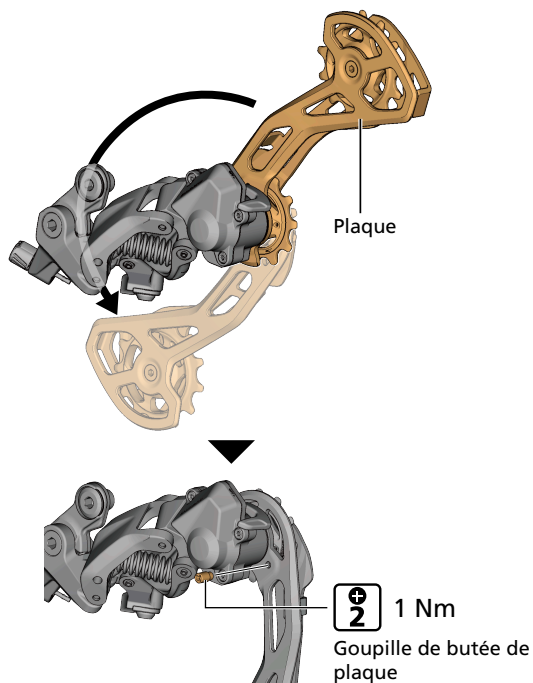
Vérifiez qu'il est installé le long de la rainure dans l'unité de plaque.



7. Installez le cache de l'unité de plaque.



8. Faites pivoter la plaque et installez la goupille de butée de la plaque.



**REMARQUE**

- Maintenez fermement la plaque et le corps du dérailleur arrière pendant l'intervention car la force du ressort s'appliquera sur la plaque.

9. Contrôlez le frottement et réglez-le au besoin.

Reportez-vous à la section « Réglage du frottement » pour la méthode de réglage du frottement.

