

Manuel du concessionnaire

Frein à étrier Dual-Pivot/ DUAL CONTROL LEVER

BR-9000
BR-9010
BR-6800
BR-6810
BR-5800
BR-5810
BR-RS500
BR-5710

BC-9000
BC-R680

SM-CB90

TABLE DES MATIÈRES

MISE EN GARDE IMPORTANTE	3
POUR VOTRE SÉCURITÉ.....	4
INSTALLATION	7
Installation d'éléments sur le guidon	7
Installation du câble de frein	8
Installation du SM-CB90	11
Installation de l'étrier de frein	12
Réglage de la position des patins de frein	21
Fixation du câble BC-9000/R680	22
RÉGLAGE.....	26
Réglage de la tension du ressort de l'arc	26
Nouveau réglage du jeu des patins (si les patins de frein sont usés)	27
ENTRETIEN	30
Remplacement du patin à cartouche.....	30
Caractéristiques du patin.....	32

MISE EN GARDE IMPORTANTE

- Le présent manuel du concessionnaire est essentiellement prévu pour être utilisé par des mécaniciens spécialisés dans le domaine du vélo.

Les utilisateurs qui ne sont pas formés professionnellement au montage de vélos ne doivent pas tenter d'installer eux-mêmes les éléments à l'aide des manuels du concessionnaire.

Si certains points mentionnés dans ce manuel ne sont pas clairs, ne procédez pas à l'installation. Contactez plutôt le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur local de vélos pour obtenir de l'aide.

- Veuillez à lire tous les modes d'emploi inclus avec le produit.
- Ne démontez pas ou ne modifiez pas le produit d'une façon autre que celle décrite dans le présent manuel du concessionnaire.
- Tous les manuels du concessionnaire et les modes d'emploi peuvent être consultés en ligne sur notre site Internet (<http://si.shimano.com>).
- Veuillez respecter les lois et réglementations en vigueur dans le pays, l'état ou la région où vous exercez votre activité de revendeur.

Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement le présent manuel du concessionnaire avant toute utilisation et vous y conformer pour une utilisation correcte.

Les instructions suivantes doivent être observées à tout moment afin d'éviter toute blessure corporelle ou tout dommage causé à l'équipement ou à la zone de travail.

Les instructions sont classées en fonction du degré de dangerosité ou de l'ampleur des dégâts pouvant subvenir si le produit est mal utilisé.



DANGER

Le non-respect des instructions entraînera des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



ATTENTION

Le non-respect des instructions peut entraîner des blessures corporelles ou endommager l'équipement et la zone de travail.

POUR VOTRE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT

- **Lorsque vous installez des éléments, veuillez à bien suivre les instructions mentionnées dans les modes d'emploi.**

Il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine Shimano. Si des pièces comme des boulons et des écrous sont desserrées ou endommagées, le vélo risque de se renverser soudainement, provoquant ainsi des blessures graves. De plus, si les réglages ne sont pas effectués correctement, des problèmes risquent de subvenir et le vélo risque de se renverser soudainement, provoquant ainsi des blessures graves.

-  Veuillez à porter des lunettes de protection ou des lunettes de sécurité pour vous protéger les yeux lorsque vous effectuez des tâches d'entretien comme le remplacement de pièces.
- Après avoir lu avec attention le manuel du concessionnaire, rangez-le dans un lieu sûr afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Il est important de bien comprendre le fonctionnement du système de freinage de votre vélo. Une mauvaise utilisation du système de freinage de votre vélo peut entraîner une perte de contrôle ou une chute, et vous risquez de vous blesser grièvement. Étant donné que chaque vélo peut être manipulé différemment, assurez-vous de maîtriser la bonne technique de freinage (notamment, les caractéristiques de pression du levier de frein et de contrôle du vélo) ainsi que le fonctionnement de votre vélo. Pour cela, vous pouvez consulter votre revendeur de vélos professionnel et le manuel du propriétaire du vélo. Vous pouvez également vous entraîner à rouler et à maîtriser la technique de freinage.
- Si les freins avant sont serrés avec trop de force, la roue risque de se bloquer, le vélo risque de se renverser et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Assurez-vous toujours que les freins avant et arrière fonctionnent correctement avant de rouler.
- La distance de freinage requise sera plus longue par temps humide. Réduisez alors votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur.
- Si la surface de la route est mouillée, les pneus dérapent plus facilement. Si les pneus dérapent, vous risquez de tomber de votre vélo. Pour éviter de tomber, réduisez alors votre vitesse et freinez à l'avance et en douceur.
- Veillez à ne pas laisser de l'huile ou de la graisse entrer en contact avec les patins de frein. S'il y a de l'huile ou de la graisse sur les patins, contactez l'endroit où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos, sinon les freins risquent de ne pas fonctionner correctement.
- Assurez-vous que le câble de frein n'est pas rouillé, effiloché ou fissuré et contactez l'endroit où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos si vous décelez un de ces problèmes. Sinon, les freins risquent de ne pas fonctionner correctement.
- En raison des caractéristiques de la fibre de carbone, nous ne devez jamais modifier les leviers, sinon ceux-ci pourraient se casser et les freins risqueraient alors de ne pas fonctionner correctement.
- Avant de rouler, assurez-vous que votre vélo n'est pas endommagé et qu'il ne présente pas de séparation ou de fissures au niveau du carbone. Si votre vélo est endommagé, ne l'utilisez plus et contactez le magasin où vous avez effectué votre achat ou un revendeur de vélos. Sinon, le levier peut se casser et les freins risquent de ne plus fonctionner.

Installation d'éléments sur le vélo et entretien :

- Pour les freins, utilisez la manette Dual Control ou le levier de frein en fonction de la combinaison spécifiée dans le tableau suivant. N'utilisez pas les combinaisons lorsque le tableau mentionne "NON".
Les freins risquent alors d'être trop efficaces et vous risquez de tomber de votre vélo.

Etrier de frein	Combinaisons	Manette Dual Control	Levier de frein
BR-9000 BR-9010 BR-7900 BR-6800 BR-6810 BR-5800 BR-5810 BR-RS500 BR-5710 BR-5700	OK	ST-9070 ST-9071 ST-9001 ST-9000 ST-6870 ST-6871 ST-6800 ST-6770 ST-5800 ST-5700 ST-4600 ST-3500 ST-2400 ST-R460 ST-R353 ST-R350	BL-4600 BL-3500 BL-R780 BL-2400 BL-TT79
		Manette Dual Control pour vélos de route autre que ceux mentionnés ci-dessus	Levier de frein pour vélos de route autre que ceux mentionnés ci-dessus

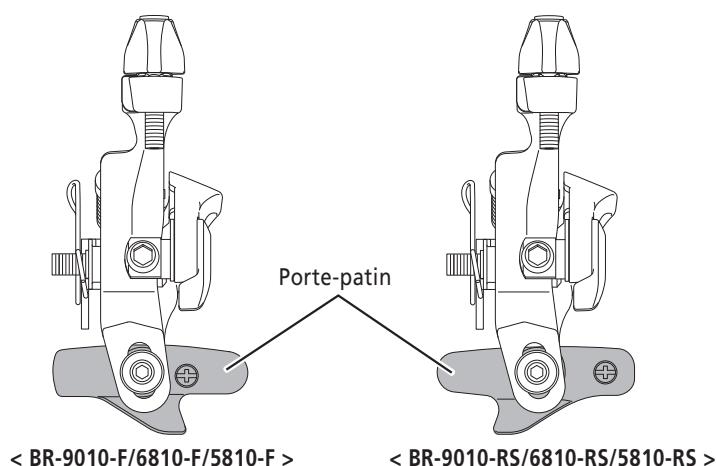


: Les combinaisons marquées du signe "NON!" ne doivent être utilisées à aucun prix.

- Le frein arrière du BR-9010/6810/5810/5710 n'est pas équipé d'un écrou de réglage du câble et d'un levier à blocage rapide. Veuillez à utiliser le SM-CB90. Lorsque les patins de frein sont usés, il devient impossible de régler à la main le jeu des patins.
 - Serrez solidement les écrous de fixation d'étrier de frein au couple de serrage spécifié.
 - Utilisez des écrous de verrouillage avec des inserts en nylon (écrous auto-serrants) pour les freins de type à écrous.
 - Pour les freins de type à écrous creux, utilisez des écrous creux de longueur adéquate qui peuvent effectuer au moins six tours. Lors de la repose, appliquez du produit d'étanchéité (colle de blocage) sur les filets de l'écrou.
- Si les écrous se desserrent et que les freins tombent, ils risquent de se prendre dans le vélo et celui-ci risque de se renverser. Si cela se produit au niveau de la roue avant, le vélo peut être propulsé vers l'avant et vous risquez de vous blesser grièvement.
- Les freins conçus pour être utilisés à l'arrière ne doivent pas être utilisés à l'avant.
 - Pour le support de patin du BR-9010/6810/5810/5710, utilisez toujours le patin de frein correspondant (R55C4, R55C4 (pour jante en carbone), ou R55C4-1 (pour jante en carbone)). Les patins de frein traditionnels (R55C3, R55C3 (pour jante en carbone), R55C2, R55C (pour jante en carbone), R55C (pour jante en céramique), et R55C+1) ont une position de fixation différente. Le boulon de fixation ne peut ainsi pas être serré, le patin de frein peut se détacher et les freins risquent de ne plus fonctionner correctement.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

- Le BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS est un frein arrière. Il ne peut pas être utilisé comme frein avant. Les freins BR-9010-F/6810-F/5810-F (frein avant) et BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS utilisent des porte-patins et des pièces internes différents.



< BC-9000/R680 >

Le BC-9000/R680 (câble de frein en polymère) est conçu pour avoir une faible résistance de frottement. Veillez à observer les instructions suivantes. Sinon, il ne sera pas possible d'assurer une force de maintien suffisante du câble de frein. Le câble de frein risque alors de devenir lâche, d'entraîner une perte de contrôle des freins et de provoquer des blessures graves.

- Utilisez en combinaison avec un frein des séries BR-9000/6800/5800/RS500.
- Utilisez la graisse de câble spécifiée (Y04180000) pour le modèle BC-9000/BC-R680.
- Lorsque le câble intérieur passe dans une gaine, la graisse risque d'adhérer à la section de fixation du câble intérieur. Veillez à essuyer la graisse avec un chiffon avant de fixer le câble intérieur.

REMARQUE

Veillez également à informer les utilisateurs des éléments suivants :

- Lavez les leviers en carbone à l'aide d'un chiffon doux. Veillez à utiliser un détergent neutre. Sinon, le matériau risque d'être endommagé et la force risque d'être affectée.
- Évitez de laisser les leviers en carbone à leur emplacement en cas de températures élevées. Tenez-les également éloignés du feu.
- Si vous utilisez des patins de frein de vélo de route de SHIMANO en association avec des jantes en céramique, les patins de frein risquent de s'user plus rapidement que la normale.
- Si les patins de frein sont usés de telle sorte que les rainures ne sont plus visibles, contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos.
- Les patins de frein ont leurs propres caractéristiques. Contactez le magasin où vous avez acheté votre vélo ou un revendeur de vélos lorsque vous voulez acheter des patins de frein.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et les détériorations dues à une utilisation et à un vieillissement normaux.

Le produit dont vous disposez peut être différent de celui présenté sur le schéma, car ce manuel vise essentiellement à expliquer les procédures d'utilisation du produit.

INSTALLATION

Liste des outils à utiliser

Les outils suivants sont nécessaires pour assembler ce produit.

Étrier de frein

Emplacement d'utilisation	Outil
Boulon de fixation de frein	Clé à six pans de 5 mm (BR-9000/6800/5800/RS500)
	Clé à six pans de 4 mm (BR-9010/6810/5810/5710)
Boulon de fixation de patin	Clé à six pans de 4 mm
Boulon de fixation de câble	Clé à six pans de 5 mm
Boulon de réglage de centrage	Clé à six pans de 3 mm (BR-9000/6800/5800/RS500)
	Clé à six pans de 2 mm (BR-9010/6810/5810/5710)
Boulon de réglage du ressort	Clé à six pans de 2 mm (BR-9000/9010*/6800)

* Le modèle BR-9010 comprend le frein avant (F) et le frein arrière (R) uniquement.
(Le réglage du ressort n'est pas possible pour le frein arrière BR-9010-RS)

Câble de frein

Emplacement d'utilisation	Outil
Pince coupante	TL-CT12

Manette Dual Control

Emplacement d'utilisation	Outil
Boulon d'ablocage	Clé à six pans de 5 mm

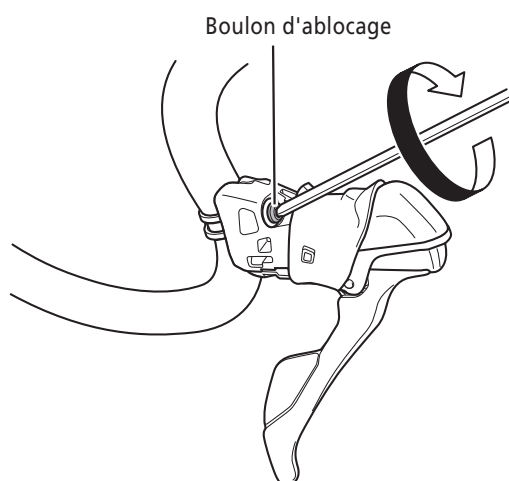
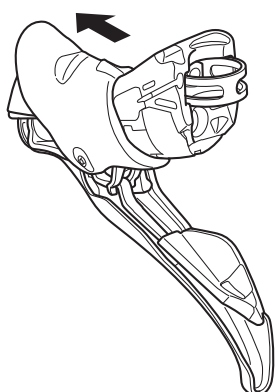
Lors de l'installation des composants sur les surfaces du cadre/guidon en carbone, vérifiez les couples de serrage recommandés par le fabricant du cadre/des pièces en carbone afin d'éviter un serrage excessif qui risque d'endommager les éléments en carbone, mais aussi un serrage insuffisant qui peut entraîner une fixation insuffisante des composants.

ST-9000/6800/5800/5700

■ Installation d'éléments sur le guidon

< ST-9000/6800/5800 >

- Fixez l'ensemble avec le boulon d'ablocage sur la partie supérieure du support. Tirez le couvre-boîtier vers l'arrière et utilisez une clé à six pans de 5 mm pour serrer le boulon d'ablocage.



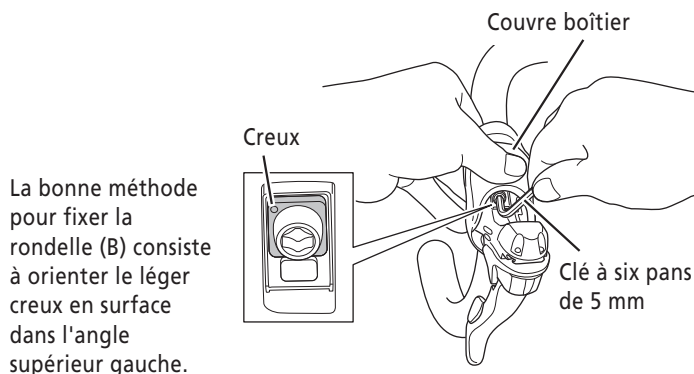
Couple de serrage :
6 - 8 Nm

Remarque :

Le collier, le boulon d'ablocage et l'écrou de serrage de collier du ST-9000/6800/5800 ne sont pas compatibles avec d'autres produits. N'utilisez pas d'éléments utilisés ensemble dans d'autres produits.

< ST-5700 >

Poussez le couvre-boîtier vers l'avant et serrez ensuite correctement l'écrou de fixation avec une clé à six pans de 5 mm.



**Couple de serrage :
6 - 8 Nm**

■ Installation du câble de frein

Un lubrifiant approprié à ce produit est utilisé pour le câble de frein. Ce dernier est fourni correctement lubrifié.

⚠ AVERTISSEMENT

Lors du passage du câble dans une gaine, si la graisse adhère aux sections de fixation du câble, essuyez-la avec un chiffon avant de fixer le câble. Si de la graisse adhère à la partie de fixation, la force de maintien du câble de frein sera insuffisante. Il peut en résulter un relâchement du câble de frein et une perte de contrôle du freinage, entraînant des blessures graves.

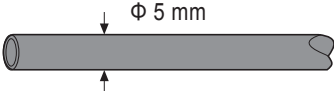
Remarque :

Ne laissez pas le câble intérieur BC-9000/R680 entrer en contact avec la commande de dérailleur ou la section métallique (section de réglage) de l'étrier de frein. Lorsque le câble intérieur est installé, le revêtement risque d'être endommagé et de devenir mou ; cependant, cela n'affectera pas la fonction.

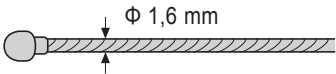
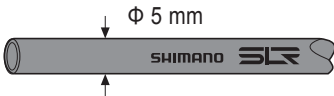
Utilisez un câble assez long pour conserver une certaine réserve lorsque vous tournez le guidon à fond d'un côté ou de l'autre.

Câble utilisé

< ST-9000/6800/5800 >

Câble intérieur BC-9000/BC-R680	Gaine de câble
	

< ST-5700 >

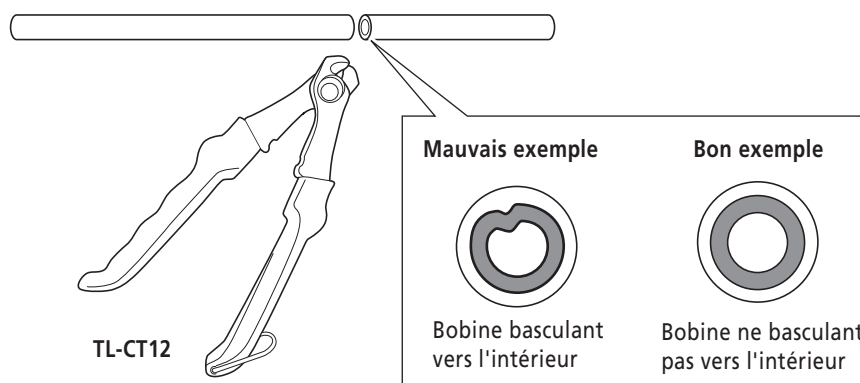
Câble BC-1051	Gaine SLR
	

Découpe de la gaine

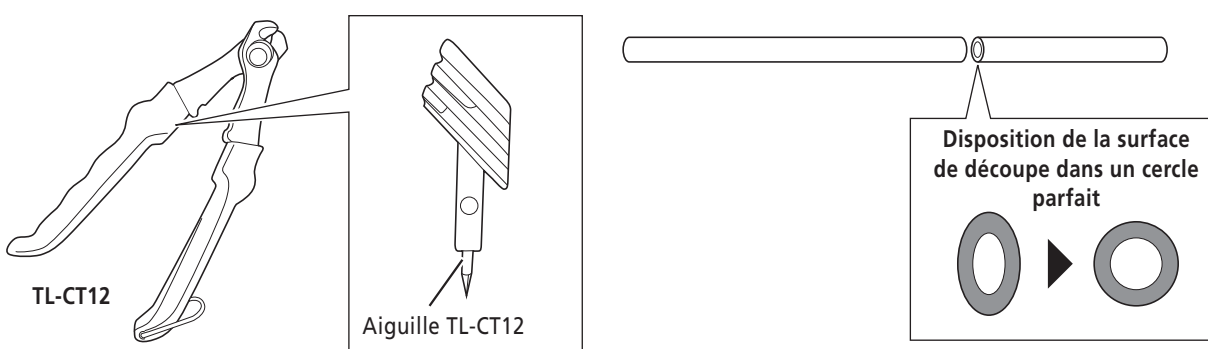
Remarque :

- Utilisez un câble assez long pour conserver une certaine réserve lorsque vous tournez le guidon à fond d'un côté ou de l'autre.
- Veillez à ne pas vous blesser aux mains en touchant la partie pointue du TL-CT12.

1. Utilisez la pince coupante (TL-CT12) ou un outil équivalent pour couper le câble de sorte que la bobine ne bascule pas vers l'intérieur.



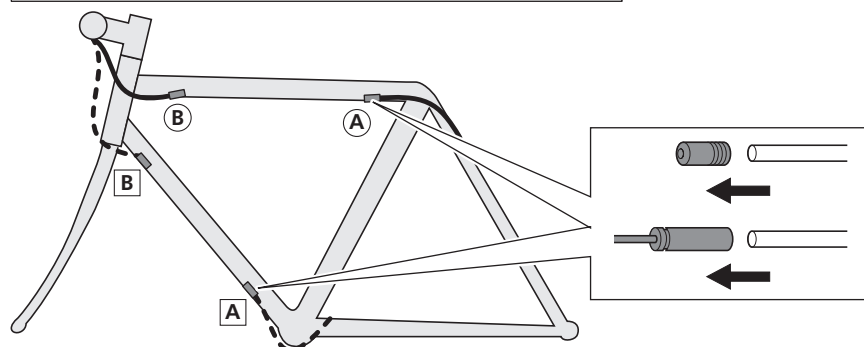
2. Une fois la découpe effectuée, étendez l'extrémité de la protection (Φ 2,2 ou plus) avec le TL-CT12 ou un autre outil étroit.



Position d'installation du câble de frein arrière/capuchon avec languette

- Installez le capuchon avec languette à l'endroit (A, B) / [A], [B] indiqué sur le schéma.

— BR-9000 / 6800 / 5800 / RS500 / 9010-RS / 6810-RS
 --- BR-9010 / 6810 / 5810 / 5710

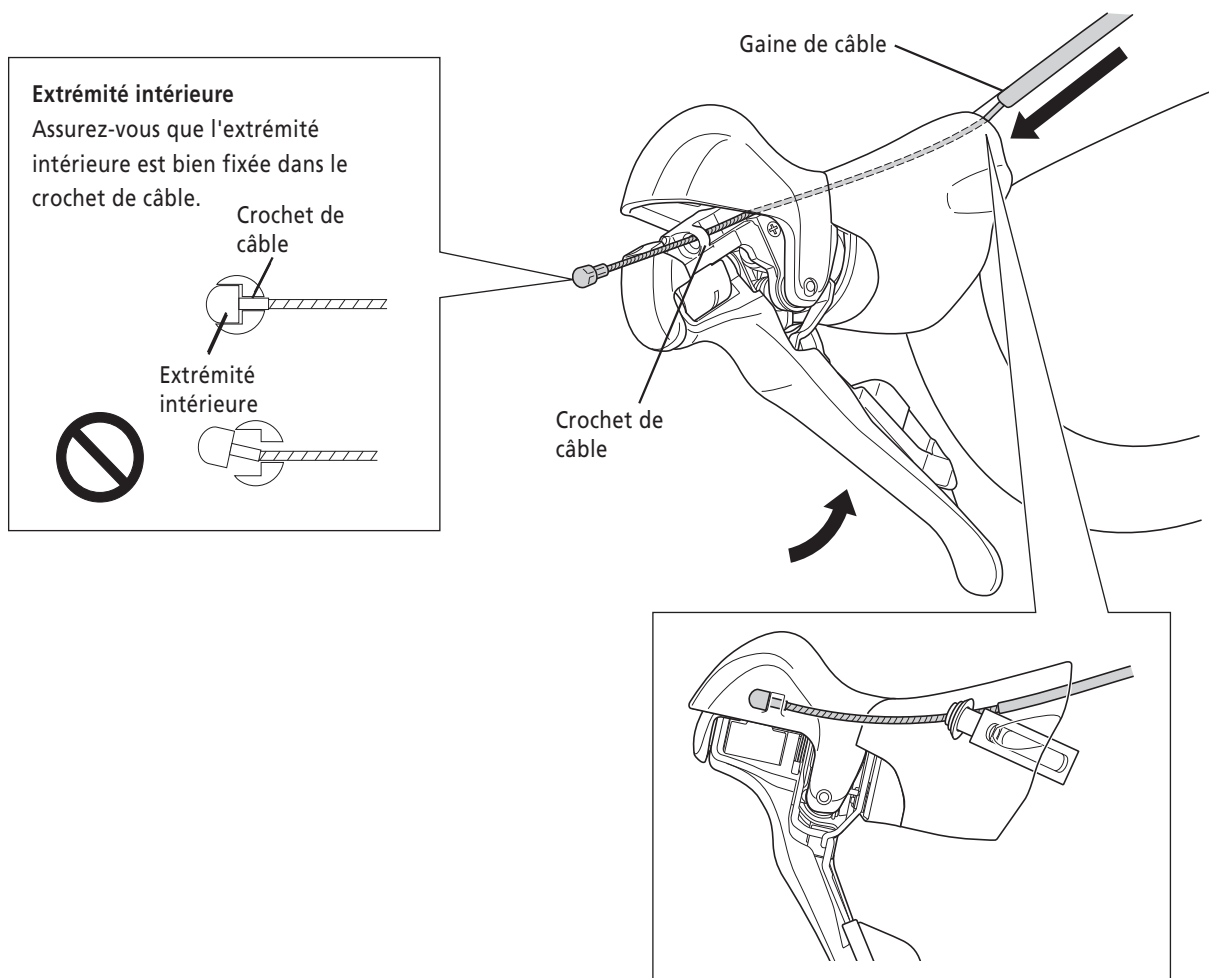


Remarque :

Si vous utilisez le câble BC-1051, optez pour des embouts de gaine ordinaires plutôt que pour des embouts de gaine avec languette.

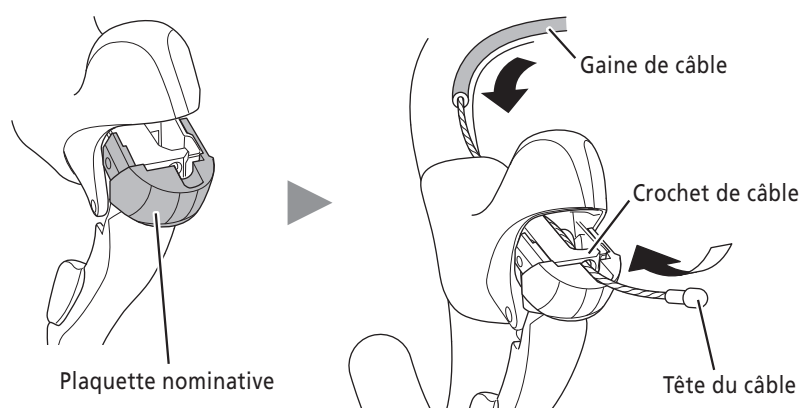
< ST-9000/6800/5800 >

Déplacez le levier dans le sens de fonctionnement des freins et acheminez le câble.

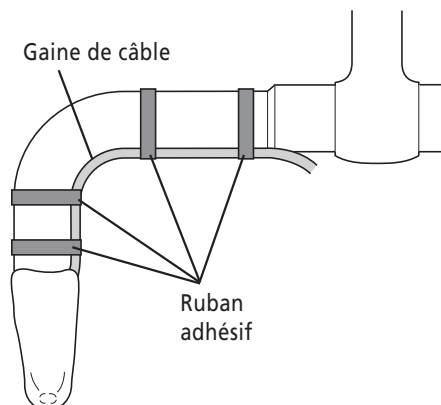


< ST-5700 >

Passez le câble interne comme indiqué sur le schéma et placez ensuite la tête du câble dans le crochet de câble.



Fixez provisoirement la gaine de câble sur le guidon (en utilisant du ruban adhésif ou un produit similaire).

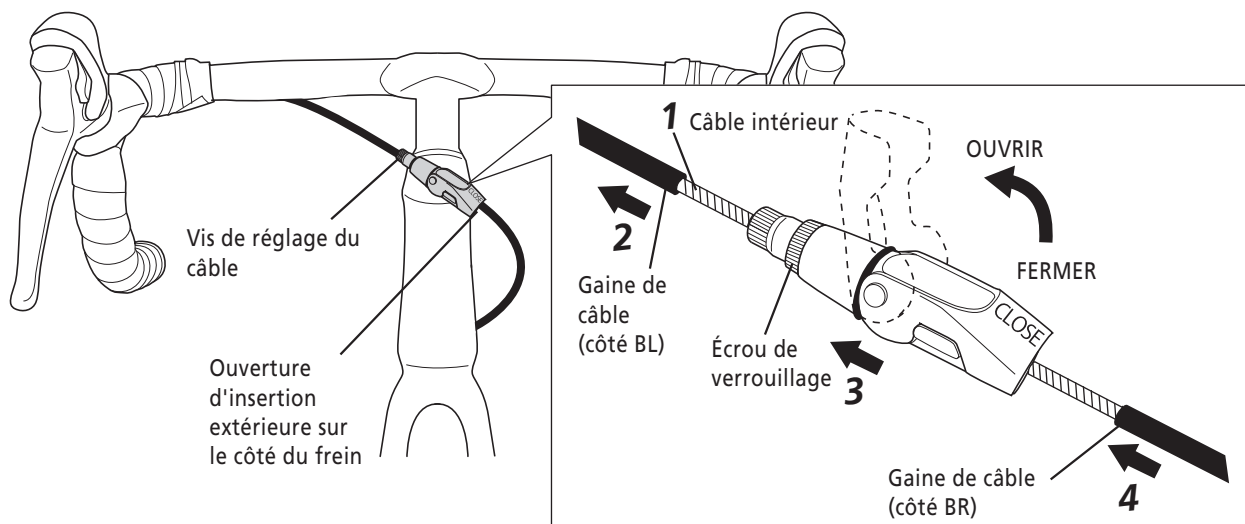


⚠ AVERTISSEMENT

Le frein arrière du BR-9010/6810/5810/5710 n'est pas équipé d'un écrou de réglage du câble et d'un levier à blocage rapide. Veuillez à utiliser le SM-CB90 (dispositif de réglage de câble). Lorsque les patins de frein sont usés, il devient impossible de régler à la main le jeu des patins.

■ Installation du SM-CB90

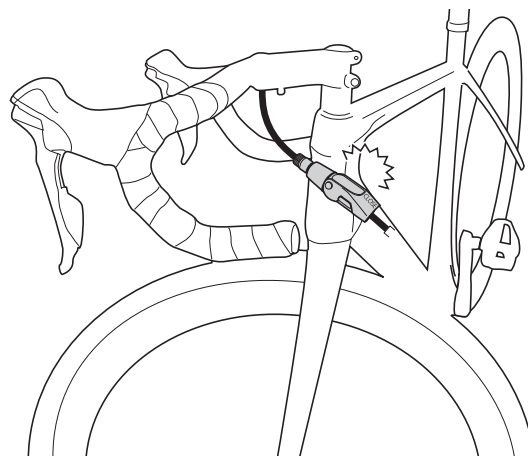
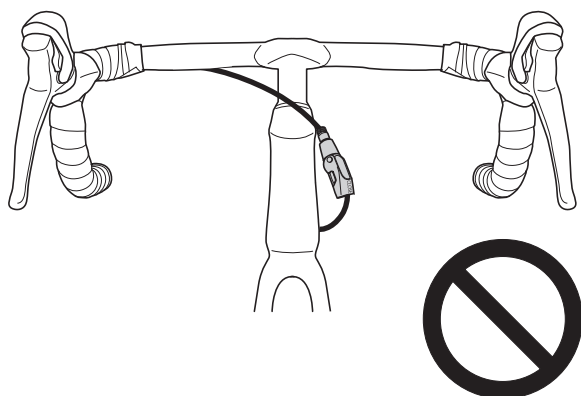
Installez le dispositif de réglage dans la position spécifiée sur le schéma.



Remarque :

Ne l'installez pas à un endroit où il sera coincé avec le tube supérieur lorsque le guidon sera tourné.

Réglage incorrect

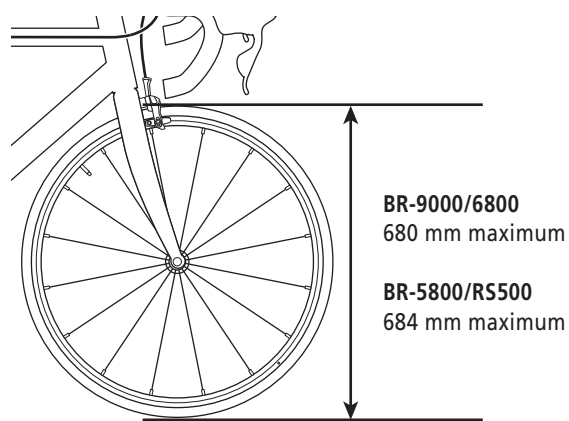


■ Installation de l'étrier de frein

< BR-9000/6800/5800/RS500 >

Pneu/taille de jante recommandé(e)

Taille de pneu disponible		Épaisseur	Diamètre extérieur du pneu
	BR-9000/6800	Φ 25 mm maximum	Φ 680 mm maximum
	BR-5800/RS500	Φ 28 mm maximum	Φ 684 mm maximum



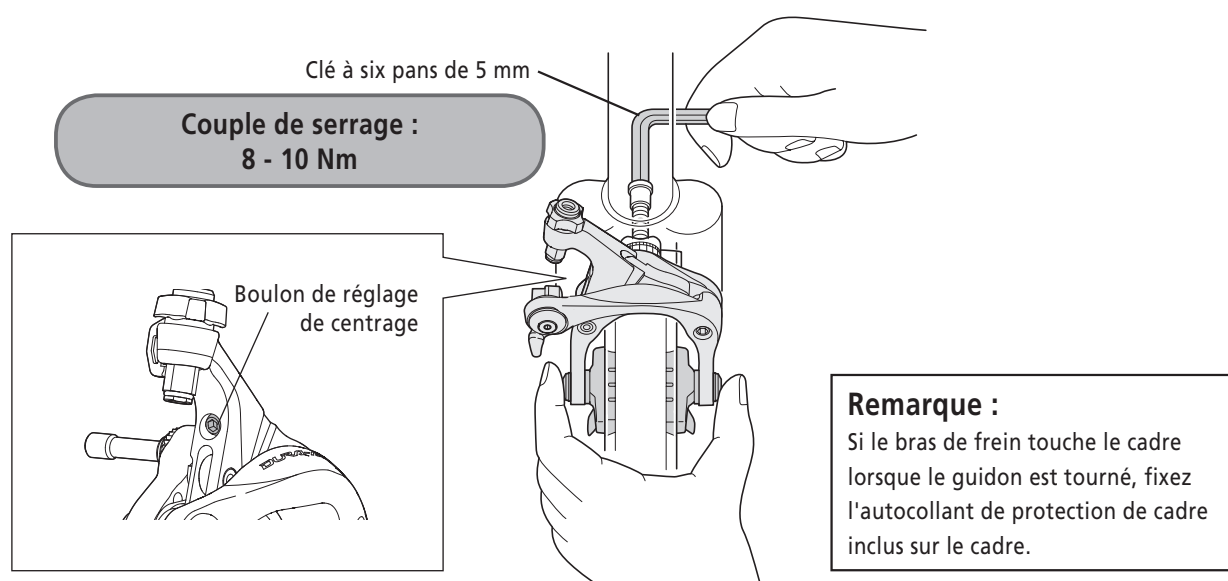
	Etrier de frein	Jante	Largeur de jante	Remarques
Largeur de jante disponible	BR-9000/6800/5800/RS500	Jante en aluminium	19,6 - 24 mm	
		Jante carbone	19,6 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Veuillez utiliser les patins de frein R55C4-1 (pour jantes en carbone)

Remarque :

Lorsque vous utilisez une jante en carbone dont la largeur est comprise entre 24 et 28 mm, utilisez les patins de frein R55C4-1 (pour jantes en carbone).

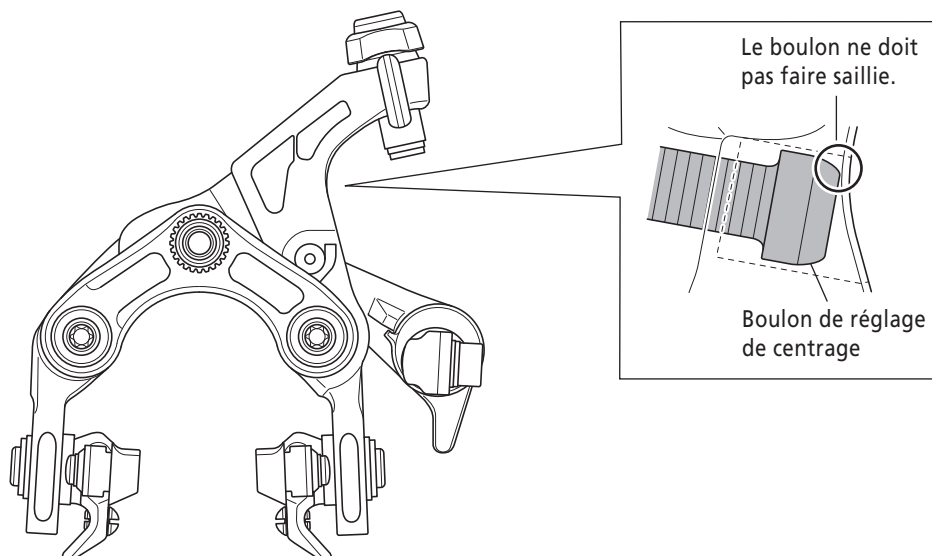
Le frein avant ne peut pas être installé en guise de frein arrière (et inversement).

Comprimez l'arc et réglez-le pendant que le patin est en contact ferme avec la jante.

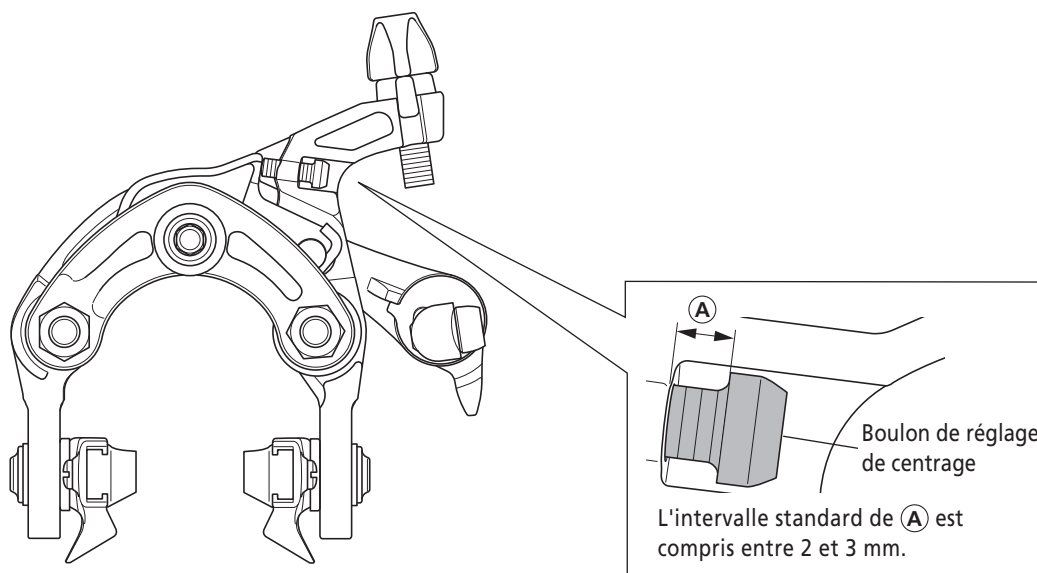


La position de réglage servant de référence au boulon de centrage est indiquée sur le schéma ci-dessous.

< For BR-9000/6800 >



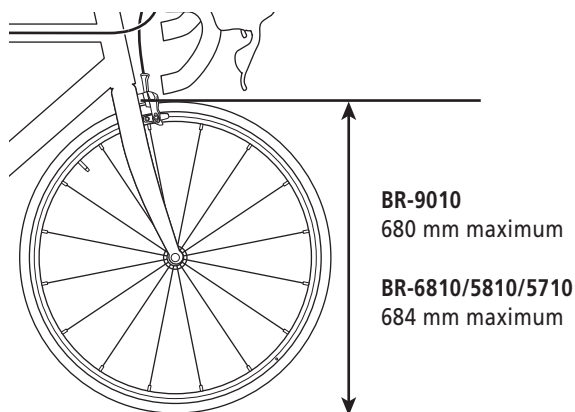
<For BR-5800/RS500>



< BR-9010/6810/5810/5710 >

Pneu/taille de jante recommandé(e)

Taille de pneu disponible		Épaisseur	Diamètre extérieur du pneu
	BR-9010	Φ 25 mm maximum	Φ 680 mm maximum
	BR-6810/5810/5710	Φ 28 mm maximum	Φ 684 mm maximum



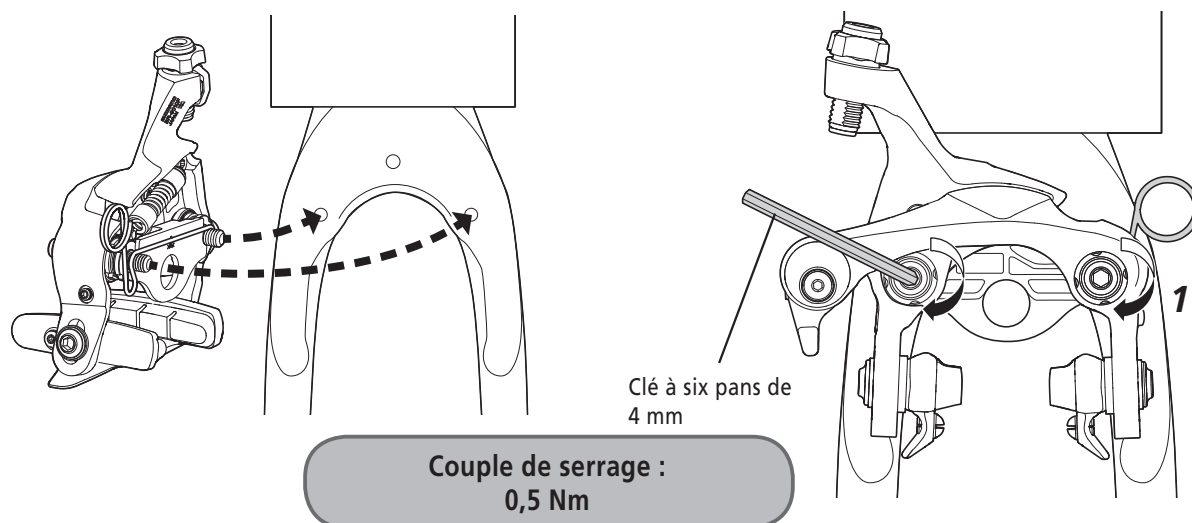
Largeur de jante disponible	Etrier de frein	Jante	Largeur de jante	Remarques
	BR-9010/6810/5810/5710	Jante en aluminium	21 - 24 mm	
		Jante carbone	21 - 24 mm	
			24 - 28 mm	Veuillez utiliser les patins de frein R55C4-1 (pour jantes en carbone)

Remarque :

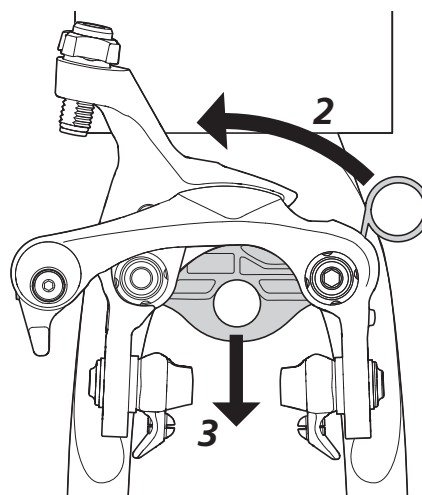
N'enlevez pas l'outil d'assemblage tant que l'installation n'est pas terminée. L'étrier de frein risque d'être éraflé.

Avant

- 1.** Fixez provisoirement l'outil d'assemblage sur la base du cadre.



- 2, 3.** Enlevez l'outil d'assemblage dans le sens de la flèche.



- 4.** Serrez complètement le boulon de fixation de frein.

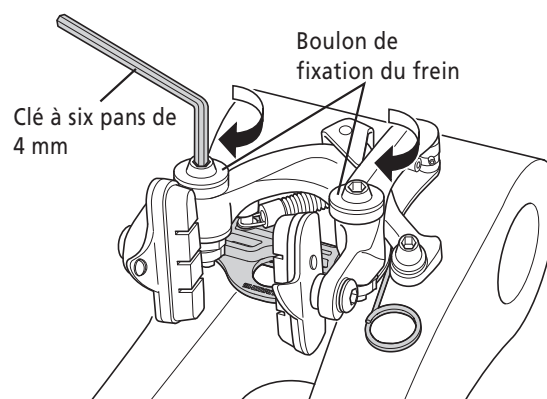
Couple de serrage :
5 - 7 Nm

- 5.** Enfin, enlevez la feuille de protection.

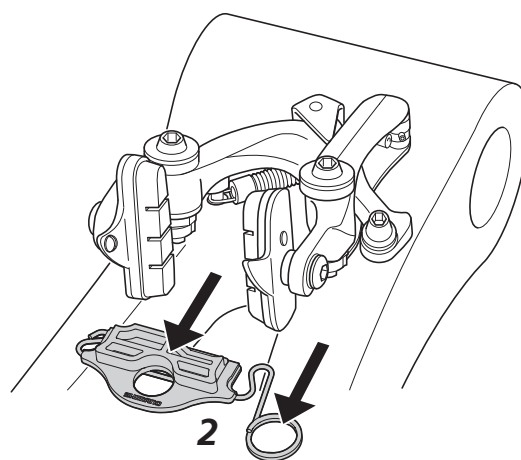
< BR-9000/6800/5800/RS500/9010/6810 >

1. Fixez provisoirement l'outil d'assemblage sur la base du cadre.

Couple de serrage :
0,5 Nm



2. Enlevez l'outil d'assemblage dans le sens de la flèche.



3. Serrez complètement le boulon de fixation de frein.

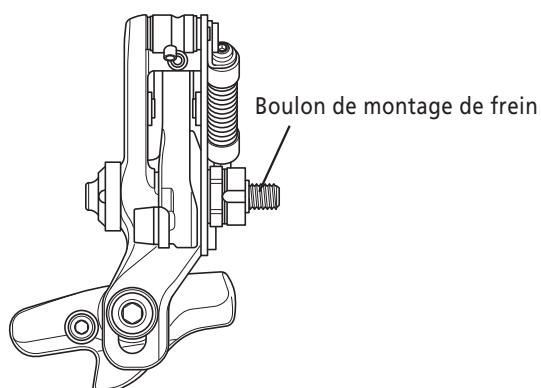
Couple de serrage :
5 - 7 Nm

4. Enfin, enlevez la feuille de protection.

Faites attention lorsque vous fixez l'étrier de frein sur le cadre :

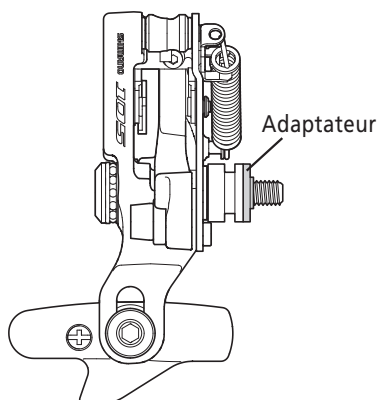
< BR-9010/6810 >

- Il y a 2 types de boulons de montage pour frein (9,2 mm et 7,5 mm de long). Lorsque vous fixez l'étrier de frein sur le cadre, choisissez un boulon dont la longueur s'adapte à la profondeur de l'orifice de vis dans le cadre.

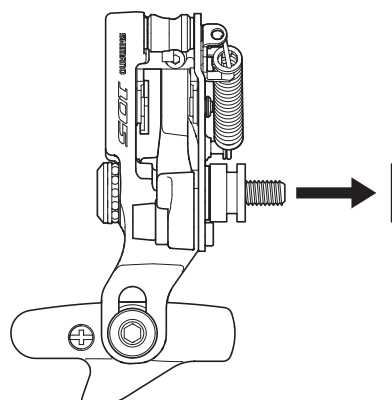


< BR-5810/5710 >

- Retirez l'adaptateur pour monter le frein à étrier sur un cadre comportant un trou de vis de 9,2 mm de profondeur ou plus.
- Utilisez l'adaptateur pour monter le frein à étrier sur un cadre comportant un trou de vis de profondeur inférieure à 9,2 mm.



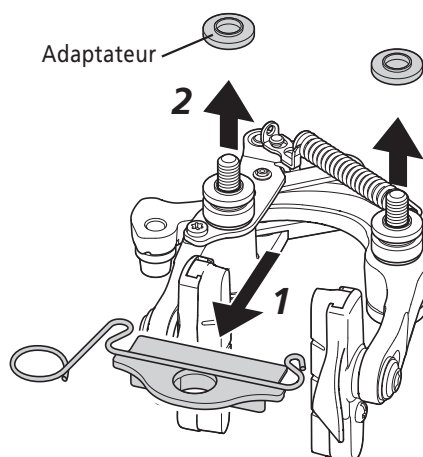
Pour les cadres avec un trou de vis de profondeur inférieure à 9,2 mm (par exemple: les cadres avec des vis en acier inoxydable)



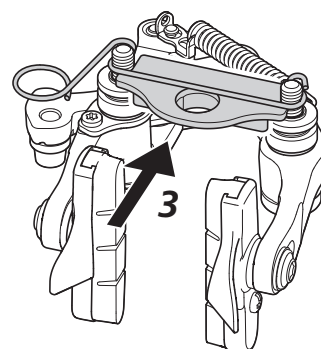
Pour les cadres avec un trou de vis de 9,2 mm de profondeur ou plus (par exemple: les cadres avec des vis en aluminium)

1. Enlevez l'outil d'assemblage.

2. Retirez l'adaptateur.

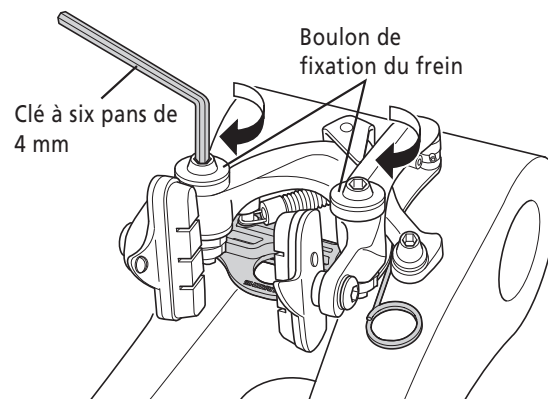


3. Fixez l'outil d'assemblage dans la position d'origine.

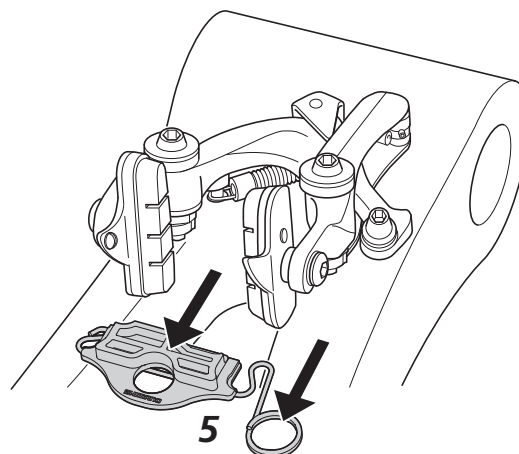


4. Fixez provisoirement l'outil d'assemblage sur la base du cadre.

**Couple de serrage :
0,5 Nm**



5. Enlevez l'outil d'assemblage dans le sens de la flèche.



6. Serrez complètement le boulon de fixation de frein.

**Couple de serrage :
5 - 7 Nm**

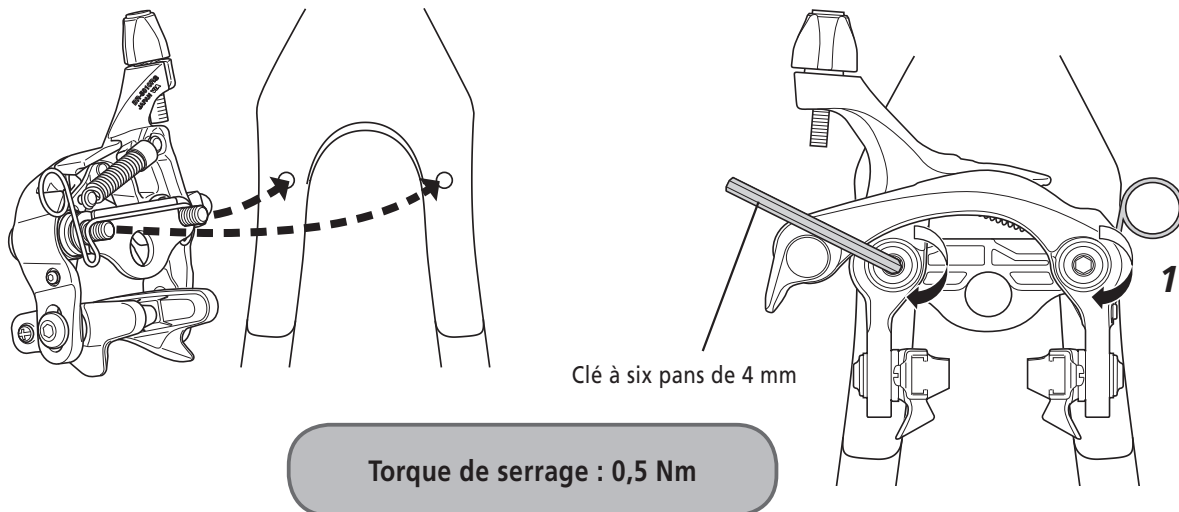
7. Enfin, enlevez la feuille de protection.

< BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

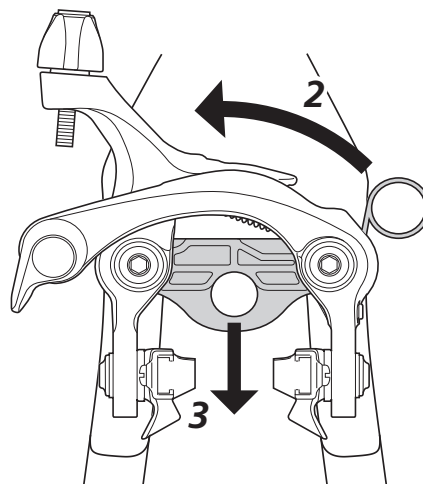
Remarque :

Le BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS est un frein arrière. Il ne peut pas être utilisé comme frein avant.

- 1.** Fixez provisoirement l'outil d'assemblage sur la base du cadre.



- 2, 3.** Enlevez l'outil d'assemblage dans le sens de la flèche.



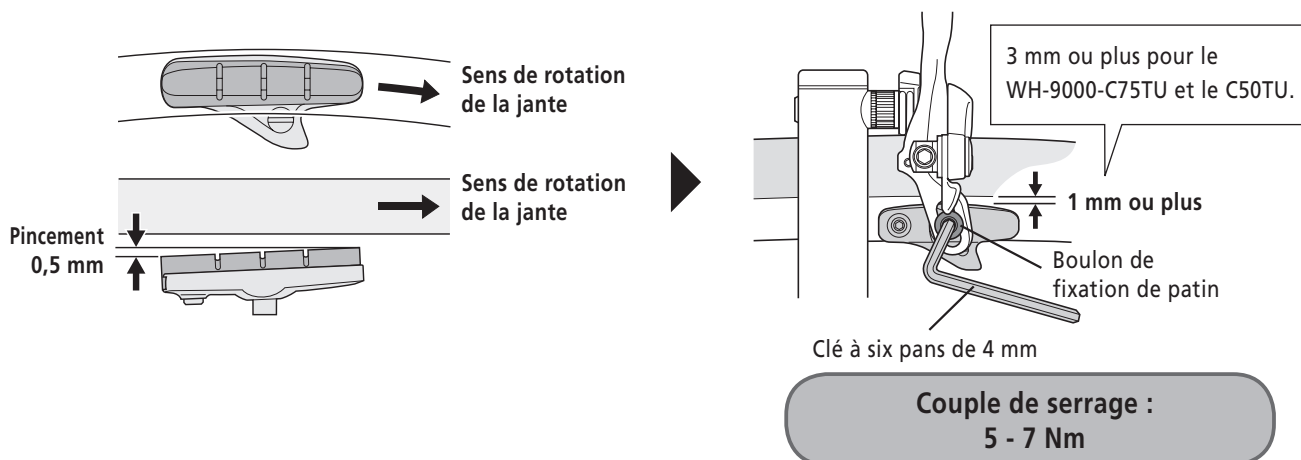
- 4.** Serrez complètement le boulon de montage de frein.

**Couple de serrage :
5 - 7 Nm**

- 5.** Enfin, enlevez la feuille de protection.

■ Réglage de la position des patins de frein

- L'angle de contact (pincement) du patin contre la jante peut être réglé. Le pincement permet aux freins de fonctionner régulièrement.
- Après avoir réglé la position du patin de frein de sorte que la surface du patin et la surface de la jante soient comme indiqué sur le schéma, serrez le boulon de fixation de patin.



■ Fixation du câble BC-9000/R680

AVERTISSEMENT

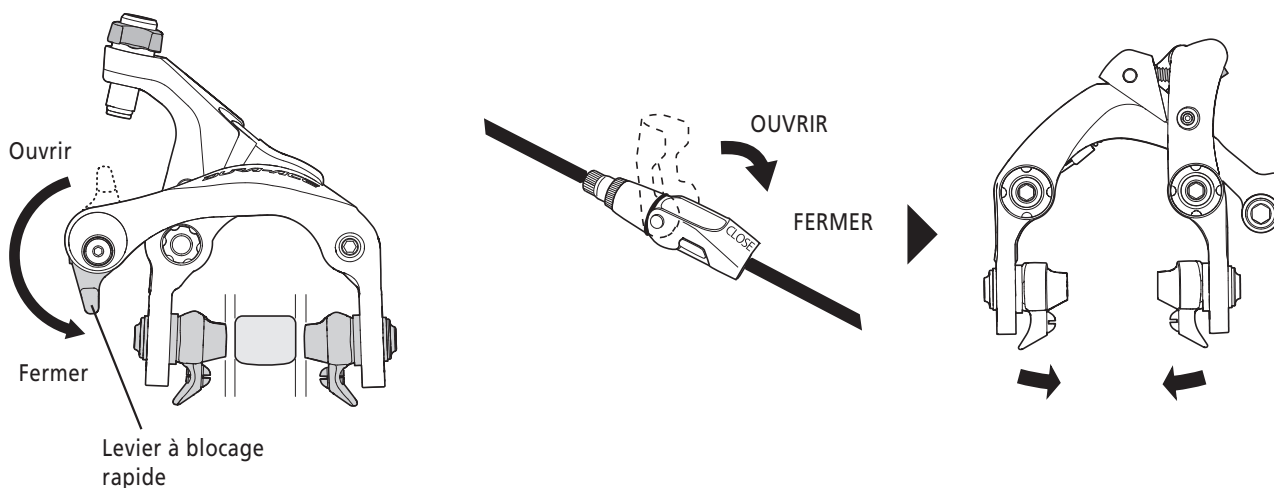
Lors du passage du câble dans une gaine, si la graisse adhère aux sections de fixation du câble, essuyez-la avec un chiffon avant de fixer le câble. Si de la graisse adhère à la partie de fixation, la force de maintien du câble de frein sera insuffisante. Il peut en résulter un relâchement du câble de frein et une perte de contrôle du freinage, entraînant des blessures graves.

Remarque :

Ne laissez pas le câble BC-9000/R680 entrer en contact avec la commande de dérailleur ou la section métallique (section de réglage) de l'étrier de frein. Lorsque le câble intérieur est installé, le revêtement risque d'être endommagé et de devenir mou ; cependant, cela n'affectera pas la fonction.

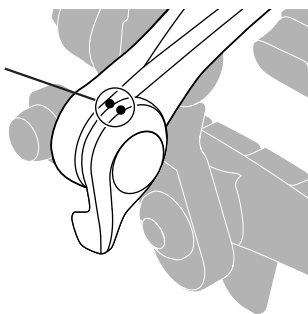
1. Mettez le levier à blocage rapide en position "Fermer".

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



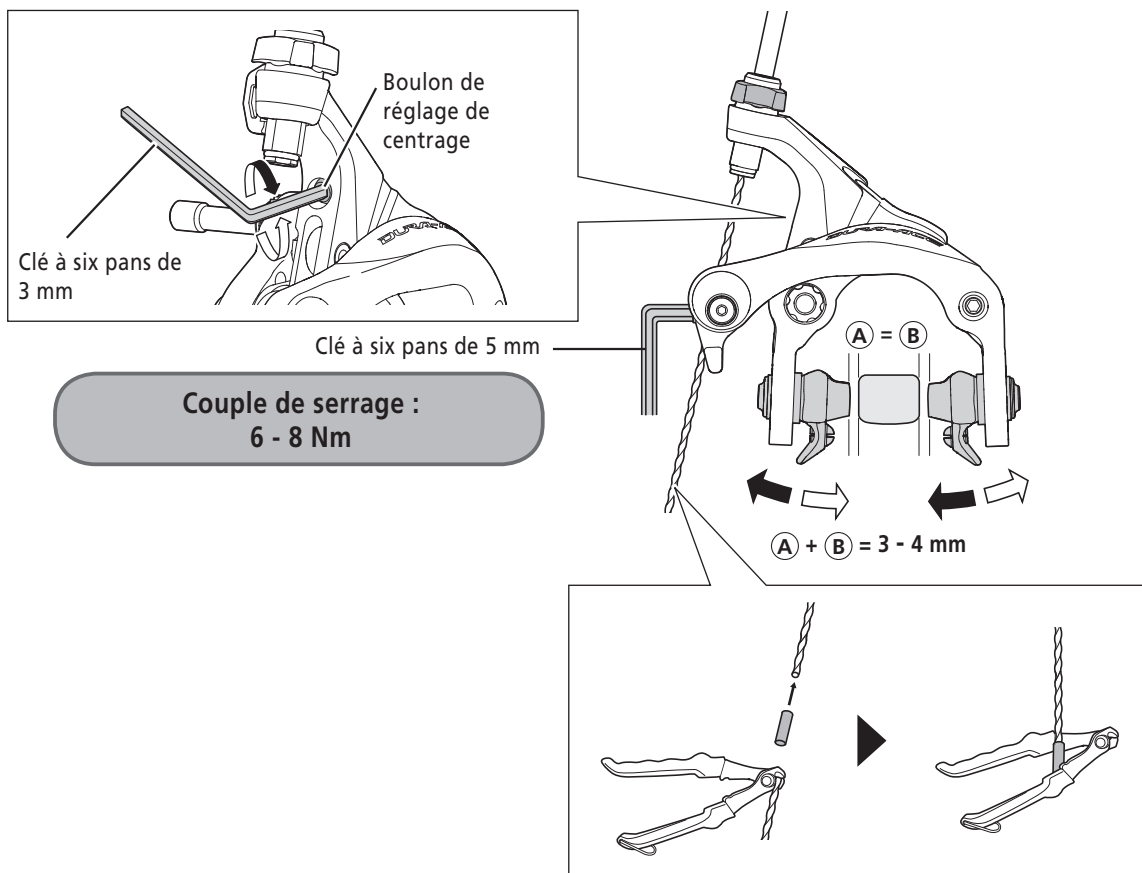
Pour les modèles avec le repère de position CLOSE (FERMER) sur le levier à blocage rapide et le côté de l'étrier de frein, alignez la position de chaque repère afin d'aligner les repères. À ce stade, vérifiez que vous pouvez ressentir le clic.

Repère de position
FERMER

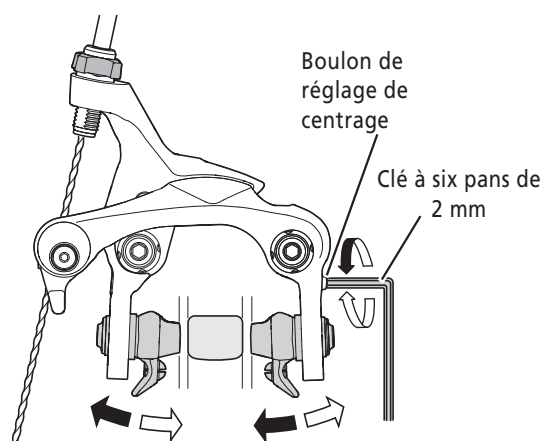


2. Essuyez la graisse ou tout autre lubrifiant adhérent à la section de fixation du câble intérieur. Ensuite, fixez le câble intérieur tout en réglant le jeu du patin, et coupez la partie du câble intérieur qui dépasse. Enfin, installez le capuchon d'extrémité intérieur.

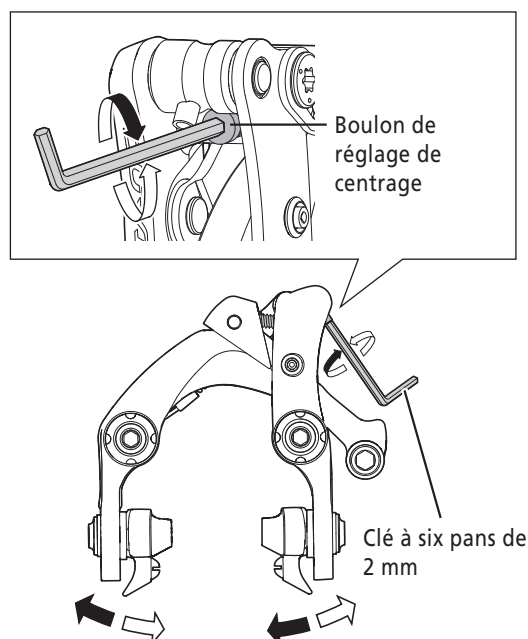
< BR-9000/6800/5800/RS500 >



< BR-9010-F/6810-F/5810-F/5710-F et
BR-9010-RS/6810-RS/5810-RS >

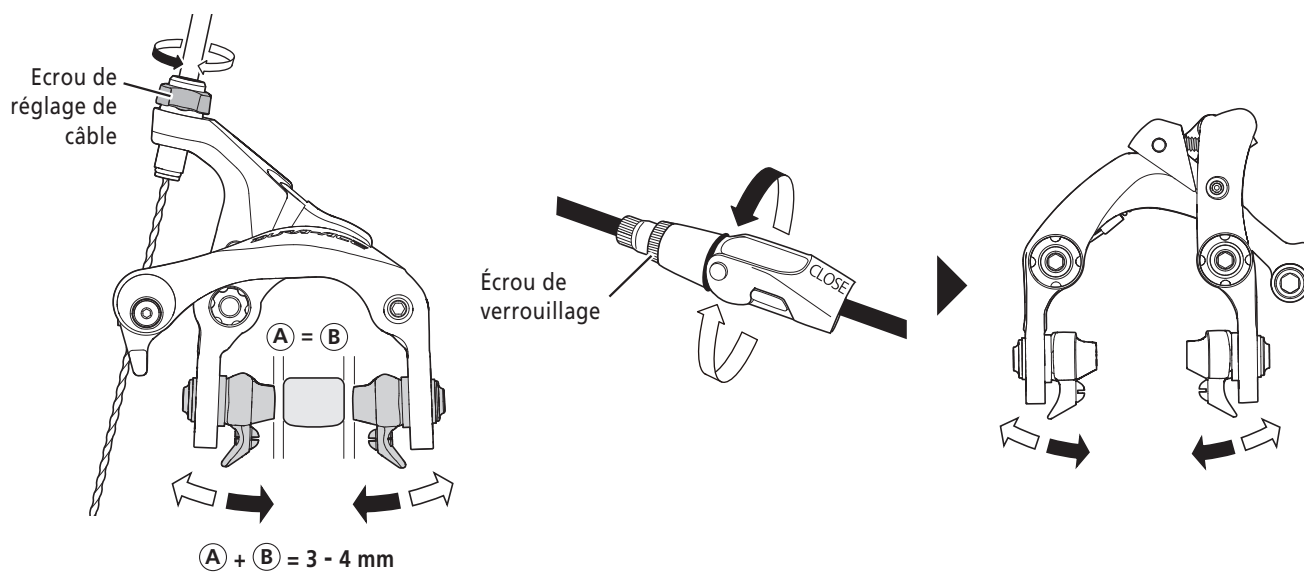


< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >

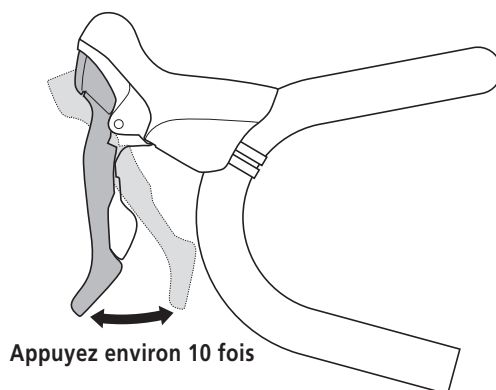


- 3.** Tournez l'écrou de réglage du câble pour ajuster à nouveau le jeu du patin.

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



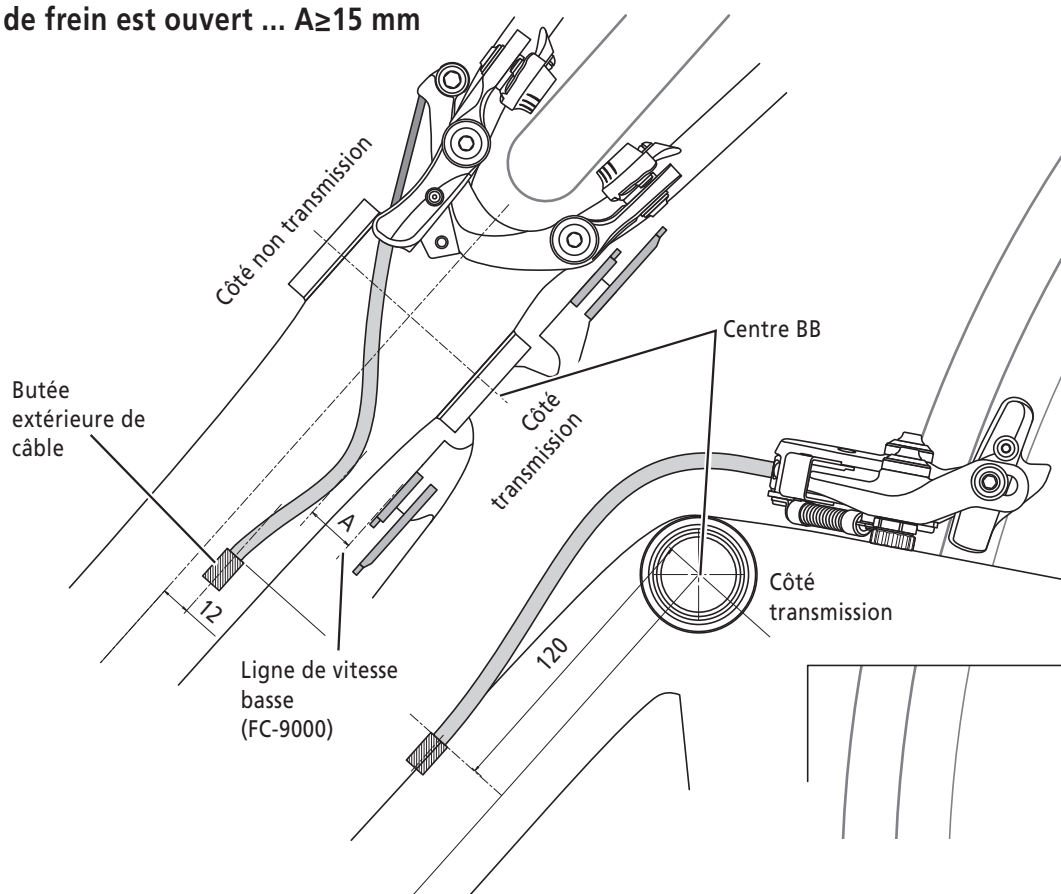
- 4.** Appuyez sur le levier de frein environ 10 fois jusqu'à atteindre la poignée et assurez-vous que tout fonctionne correctement et que le jeu de patin est correct avant d'utiliser les freins.



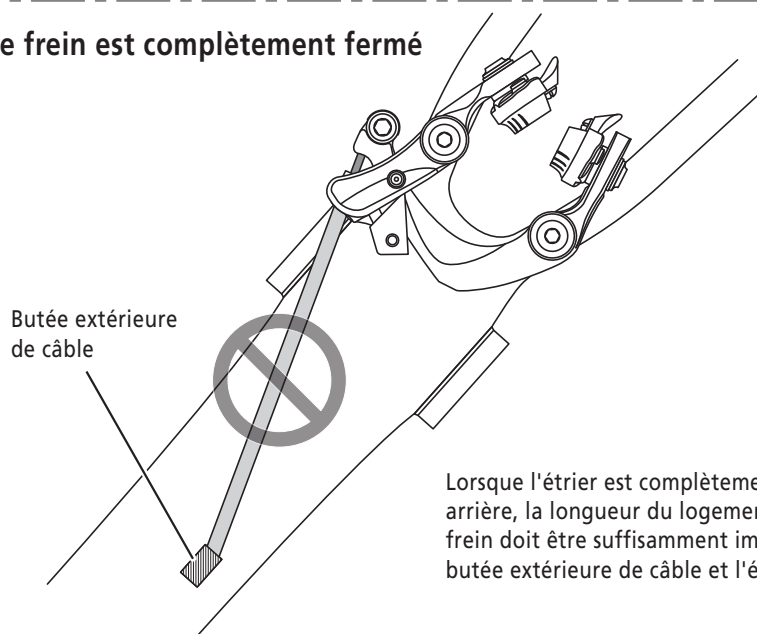
Remarque :

Positions de butée extérieure de câble pour le BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R et longueur de gaine correcte

Lorsque l'étrier de frein est ouvert ... $A \geq 15$ mm



Lorsque l'étrier de frein est complètement fermé



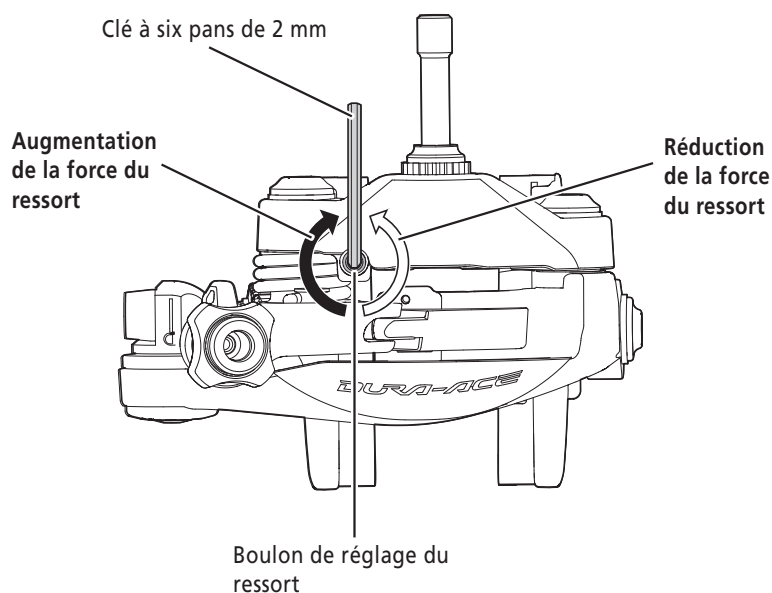
Lorsque l'étrier est complètement fermé sans roue arrière, la longueur du logement extérieur de frein doit être suffisamment importante entre la butée extérieure de câble et l'étrier.

RÉGLAGE

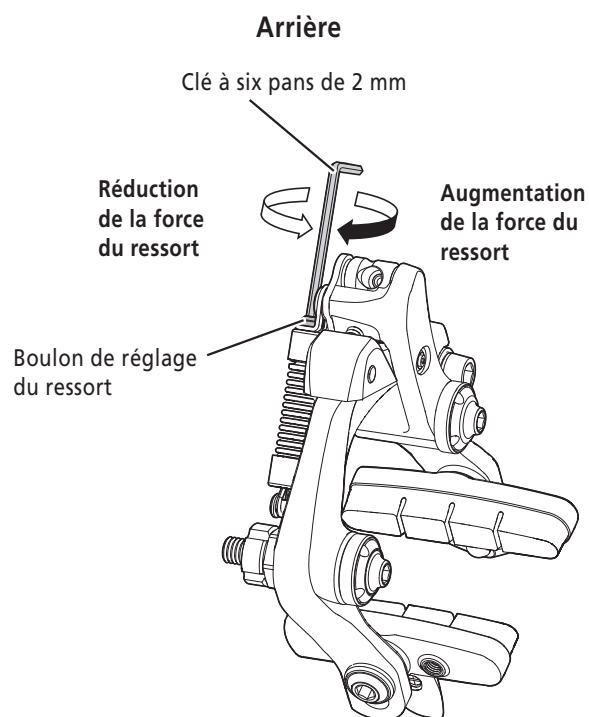
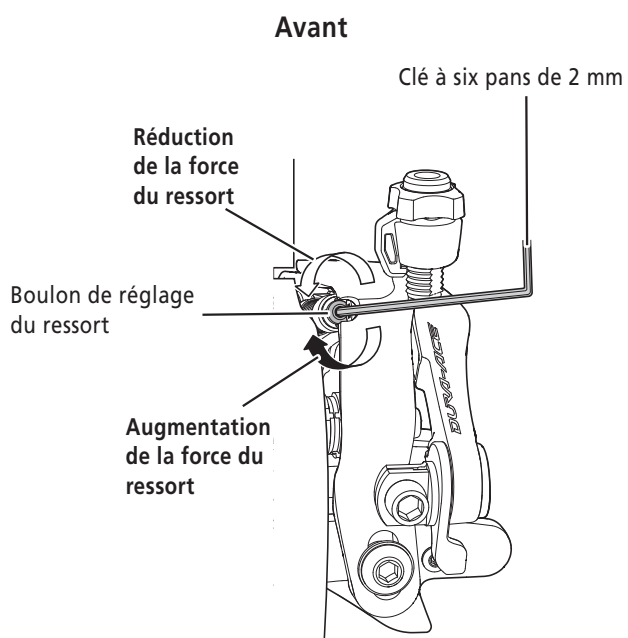
■ Réglage de la tension du ressort de l'arc

Vous pouvez utiliser le boulon de réglage de ressort pour régler la tension de ressort de l'arc.

< BR-9000/6800 >



< BR-9010 >



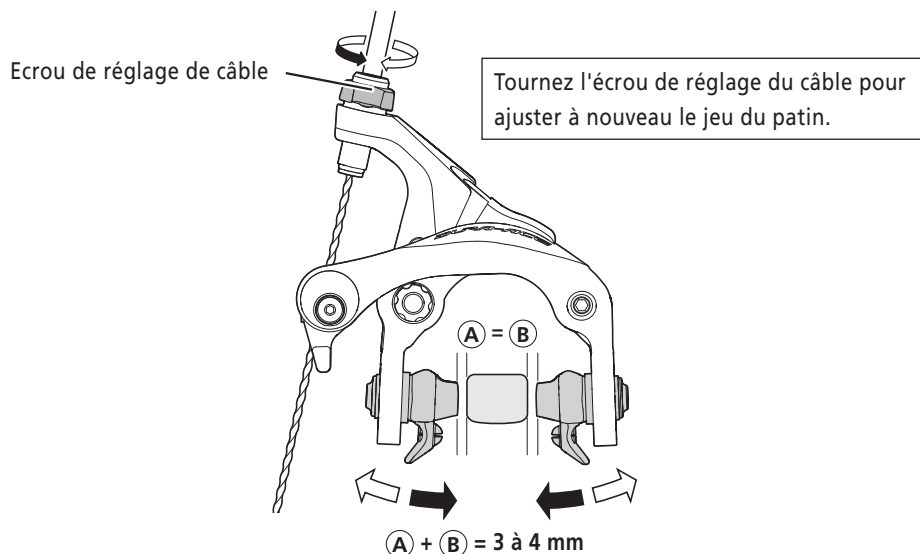
Remarque :

La tension du ressort cintré du frein arrière BR-9010-RS ne peut pas être ajustée.

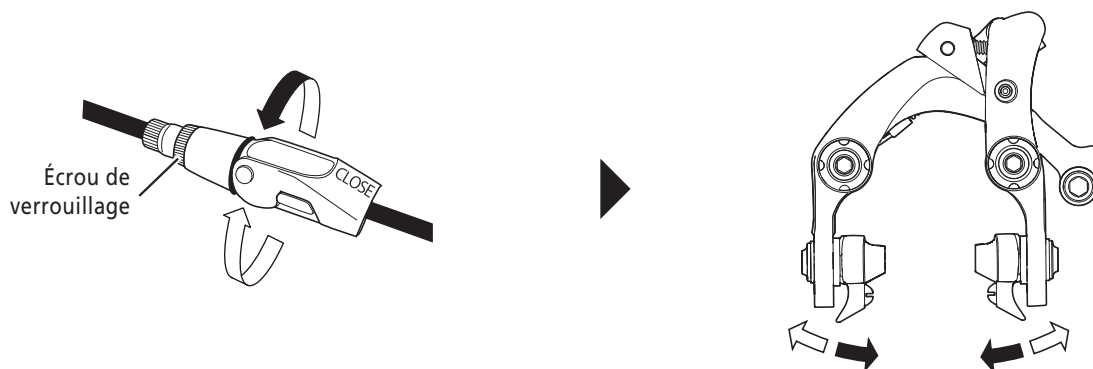
■ Nouveau réglage du jeu des patins (si les patins de frein sont usés)

L'usure des patins de frein élargit le jeu avec la jante.

- Réglez la tension du câble avec l'écrou de réglage du câble.
- Lorsque les rainures d'un patin de frein sont usées, remplacez le patin de frein.



< BR-9010-R/6810-R/5810-R/5710-R >



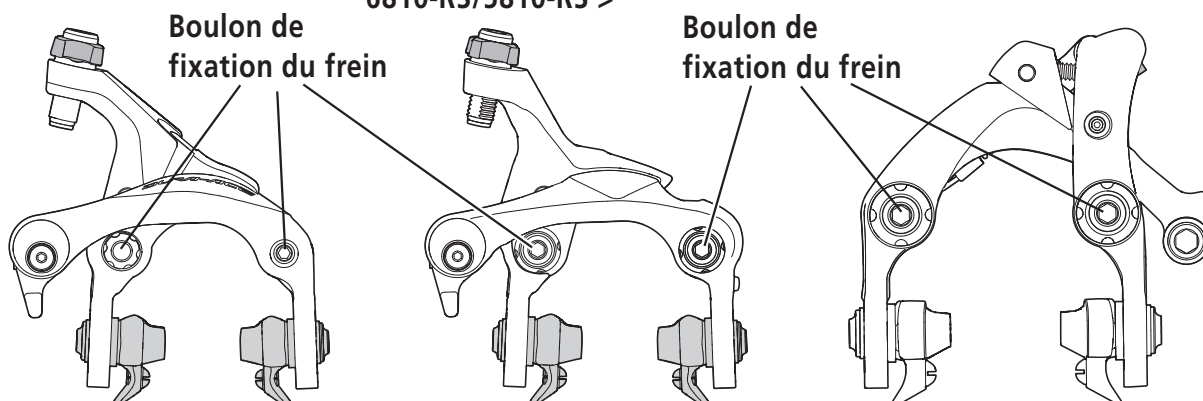
Remarque :

Le réglage du boulon de fixation de frein ne permet pas d'ajuster le jeu du bras de frein.

< BR-9000/6800/5800/
RS500 >

< BR-9010-F/6810-F/5810-F/
5710-F et BR-9010-RS/
6810-RS/5810-RS >

< BR-9010-R/6810-R/5810-R/
5710-R >



< BR-6810-R/5810-R/5710-R >

Lorsque le levier de frein ne revient pas de manière régulière, réglez la position de fixation du ressort.

Effectuez cette tâche après avoir enlevé l'étrier de frein du cadre.

Lorsque vous utilisez l'outil d'assemblage

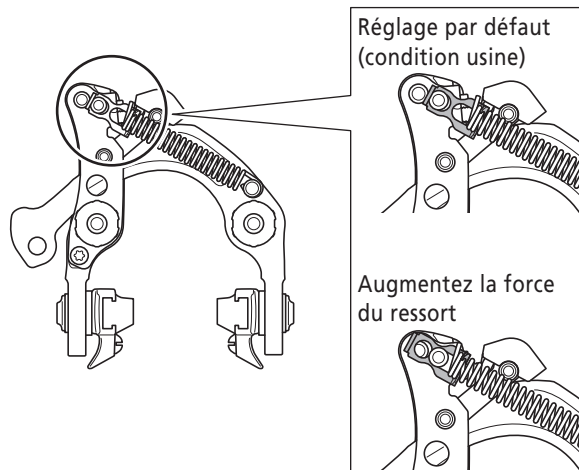
L'utilisation de l'outil d'assemblage (Y8L398040) permet de faciliter le repositionnement du ressort.

1. Enlevez l'étrier de frein du cadre.

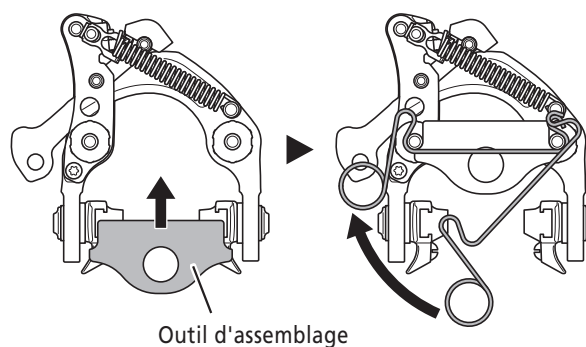
Remarque :

Lorsque vous enlevez l'étrier de frein du cadre, faites attention à la détente du ressort étant donné que ce dernier présente une certaine tension.

2. Repositionnez le ressort.



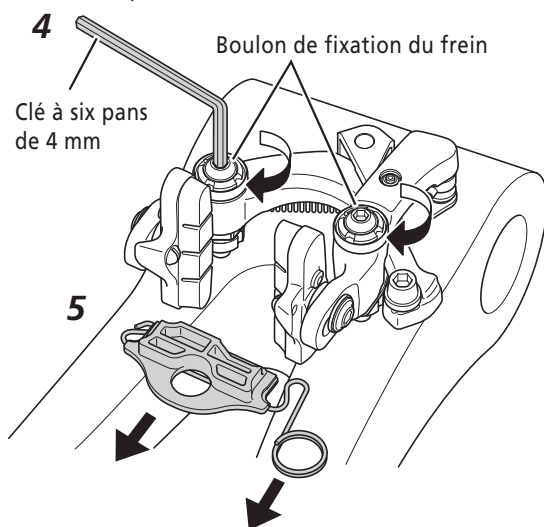
3. Installez l'outil d'assemblage sur l'étrier de frein.



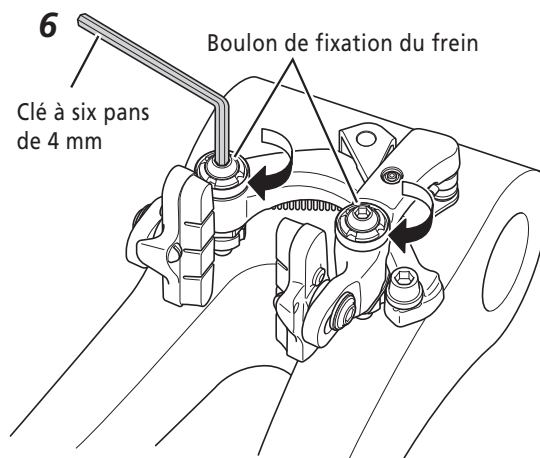
4. Fixez provisoirement l'outil d'assemblage sur la base du cadre.

5. Enlevez l'outil d'assemblage dans le sens de la flèche.

6. Serrez complètement le boulon de fixation de frein.



Couple de serrage :
0,5 Nm



Couple de serrage :
5 - 7 Nm

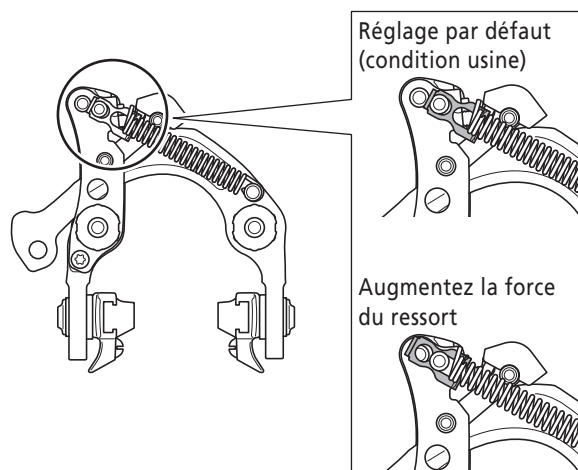
Lorsque vous n'utilisez pas l'outil d'assemblage

1. Enlevez l'étrier de frein du cadre.

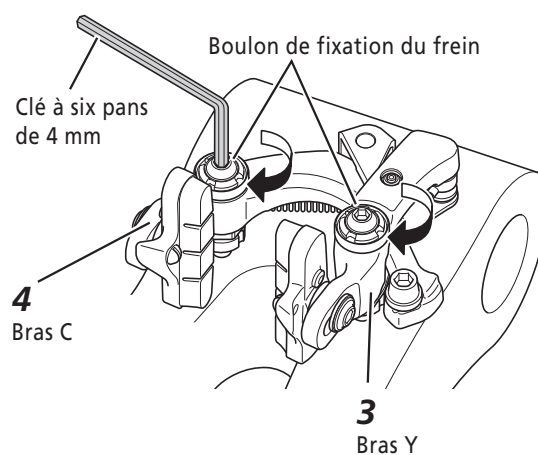
Remarque :

Lorsque vous enlevez l'étrier de frein du cadre, faites attention à la détente du ressort étant donné que ce dernier présente une certaine tension.

2. Repositionnez le ressort.

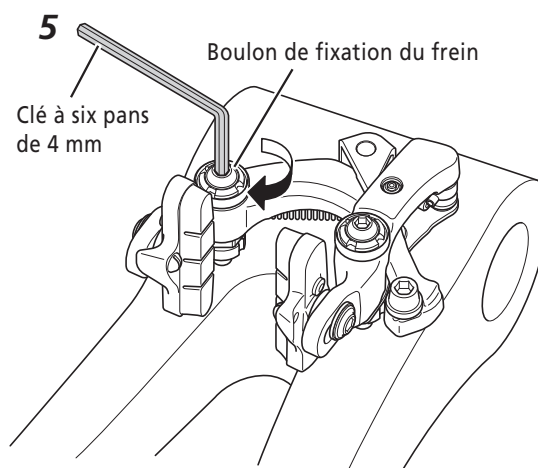


3. Serrez à moitié le bras Y sur le cadre.



4. Serrez le bras C sur le cadre.

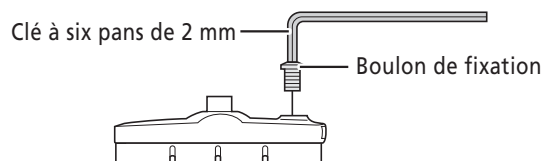
5. Serrez complètement le boulon de fixation de frein.



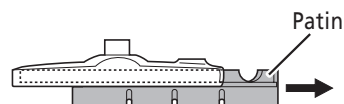
Couple de serrage :
5 - 7 Nm

■ Remplacement du patin à cartouche

1. Enlevez le boulon de fixation.



2. Retirez le patin en le faisant glisser le long de la rainure du porte-patin.

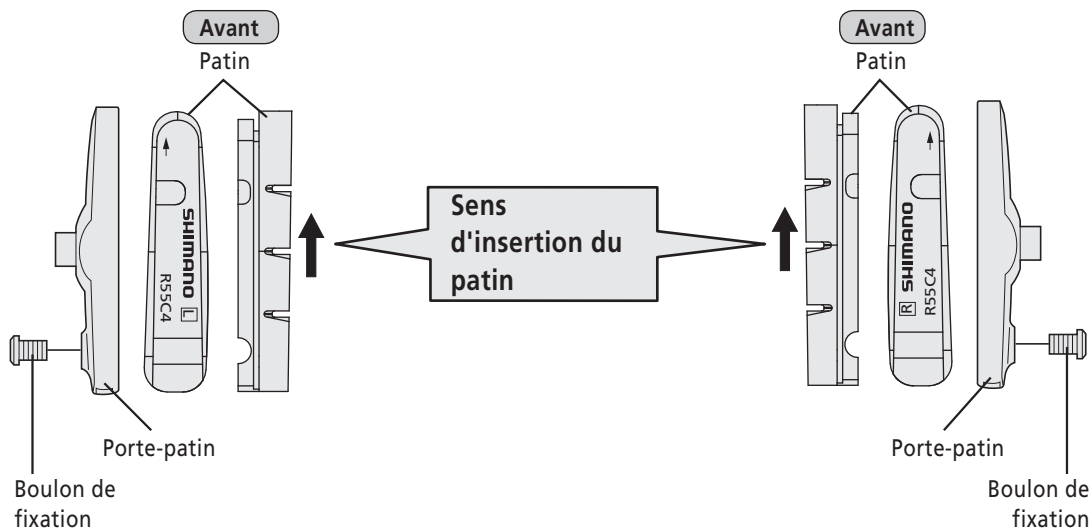


3. Il existe deux différents types de patin et de porte-patin à utiliser à gauche et à droite respectivement. Faites coulisser les nouveaux patins dans les rainures sur les porte-patins tout en notant le sens et la position d'orifice de boulon.

< BR-9000/6800/5800/RS500/9010-RS/6810-RS/5810-RS >

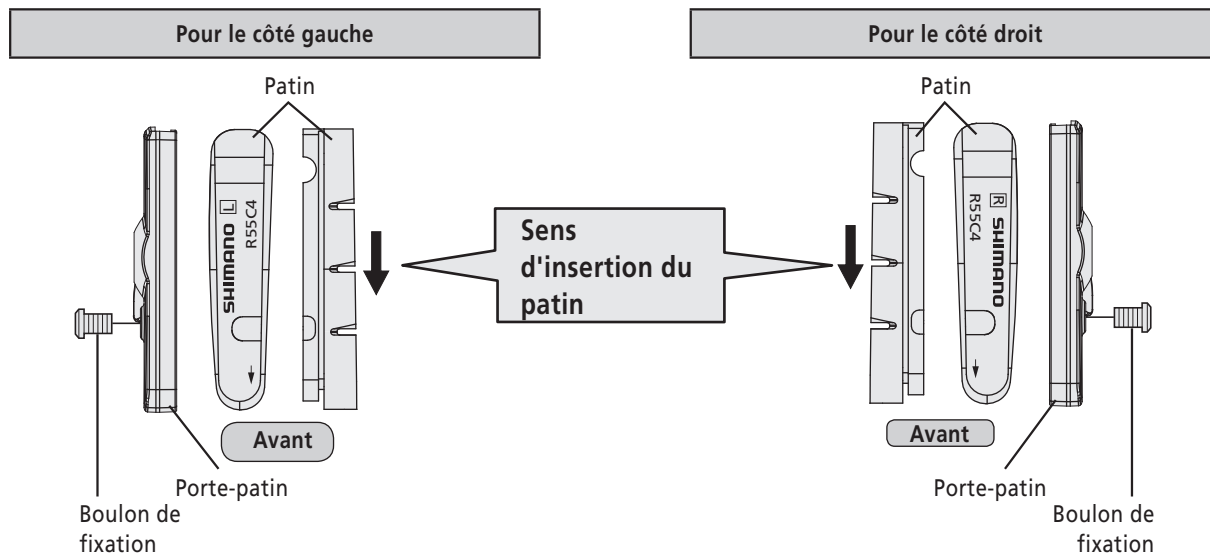
Pour le côté gauche
Frein avant ou arrière

Pour le côté droit
Frein avant ou arrière



⚠ AVERTISSEMENT

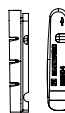
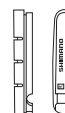
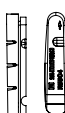
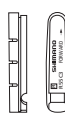
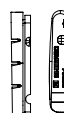
Pour le support de patin du BR-9010/6810/5810/5710, utilisez toujours le patin de frein correspondant (R55C4, R55C4 (pour jante en carbone), ou R55C4-1 (pour jante en carbone)). Les patins de frein traditionnels (R55C3, R55C3 (pour jante en carbone), R55C2, R55C (pour jante en carbone), R55C (pour jante en céramique), et R55C+1) ont une position de fixation différente. La vis de fixation ne peut ainsi pas être serrée, le patin de frein peut se détacher et les freins risquent de ne plus fonctionner correctement.



4. Serrez le boulon de fixation.

**Couple de serrage :
1 - 1,5 Nm**

■ Caractéristiques du patin

Référence	R55C4	R55C2	R55C3	R55C pour jante carbone	R55C-1 pour jante carbone	R55C+1	R55CT4	M50T	R50T	R50T2	R50T4
Forme des patins de frein											
Type à cartouche	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	-
Jante recommandée	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Carbone	Carbone	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Caractéristiques	Puissance par temps SEC	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Puissance par temps HUMIDE	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
	Silence	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Anti-affaiblissement	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	Durabilité (sur route)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
	Durabilité (sol boueux)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
	Attaque anti-jante	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★	★★★★☆
	BR-9000	Standard	-	-	En option	En option	-	En option	-	-	-
	BR-9010	Standard	-	-	En option	En option	-	En option	-	-	-
	BR-6800	Standard	-	-	En option	En option	-	En option	-	-	-
	BR-6810	Standard	-	-	En option	En option	-	En option	-	-	-
	BR-5800	Standard	-	-	En option	-	-	En option	-	-	-
	BR-5810	Standard	-	-	En option	En option	-	En option	-	-	-
	BR-RS500	Standard	-	-	En option	-	-	En option	-	-	-
	BR-5710	Standard	-	-	En option	En option	-	En option	-	-	-

