



UM-8M30A-006

Käyttöopas

# INTER M -jarru

## TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta, säädöistä ja vaihtamisesta, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän opas ammattilaisia ja kokeneita polkupyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).

### Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä "käyttöopas" huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Seuraavia ohjeita on aina noudatettava, jotta henkilövahingoilta sekä laitteen ja ympäristön fyysisiltä vaurioilta vältytään. Ohjeet on luokiteltu tuotteen väärinkäytöstä mahdollisesti aiheutuvan vaaran tai vaurion asteen mukaan.

<b>VAARA</b>	Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa kuolema tai vakava loukkaantuminen.
<b>VAROITUS</b>	Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata kuolema tai vakava loukkaantuminen.
<b>HUOMIO</b>	Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

## Tärkeitä turvallisuusohjeita

### VAROITUS

- Jokainen polkupyörä käyttäytyy hieman eri tavalla mallista riippuen. Siksi on tärkeää, että opettelet pyörällesi parhaiten soveltuvan jarrutus- ja ajotekniikan (mukaan lukien jarrukahvan puristuspuheen ja polkupyörän ohjausominaisuudet). Polkupyörän jarrujärjestelmän virheellinen käyttö voi johtaa hallinnan menetykseen tai kaatumiseen, ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.
- Älä pura tai muuta tuotetta. Tämä voi aiheuttaa sen, että tuote ei toimi oikein, ja voit yllättäen kaatua ja loukkaantua vakavasti.
- On käytettävä SHIMANO INTER M -etujarrun jarrulankeä ja napaa yhdistelmänä (poislukien BR-C6050-F/BR-C6060-F). SHIMANO INTER M -etujarrun navassa on kiinteä tehonsäädin. Järjestelmä hallinnoi jarrutusvoimaa siten, että saavutettuaan tietyn arvon sen ylittävää jarrutusvoimaa ei käytetä. Jos etujarrua käytetään liian voimakkaasti tilanteessa, jossa navassa ei ole tehonsäädintä tai napa on varustettu tehonsäätimellä, mutta kokonaisuudessa ei vastaa suositeltua massaa, etukiekko voi lukkiutua ja polkupyörä voi kaatua eteenpäin ja aiheuttaa mahdollisia loukkaantumisia. Tehonsäädin pitää toimiessaan ääntä, kun jarrua käytetään, eikä se ole merkki toimintahäiriöstä.
- BR-C6050-F/BR-C6060-F-tehonsäätimen sallitun kokonaisuudessa alue (polkupyörä + ajaja + matkatavara)

Mallin nimi	Renkaan ulkohalkaisija (mm)	Sallitun kokonaisuudessa alue (kg)
BR-C6050-F	660–712	70–100

BR-C6060-F	660–712	100–130
------------	---------	---------

- Käytä BR-C6050-F- tai BR-C6060-F-tehonsäädintä sallitun kokonaisuudessa rajoissa. Jos kokonaisuudessa ylittää sallitun alueen, hallittu jarrutusvoima voi olla liian voimakasta tai liian heikkoa.
- Märkä tienpinta voi aiheuttaa renkaiden luistamisen, joten hidasta nopeutta ja aloita jarrutus riittävän ajoissa ja varovasti. Jos renkaat menettävät pidon, voit kaatua ja loukkaantua vakavasti.

### HUOMIO

- Älä käytä jatkuvasti jarruja ajaessasi alas pitkiä rinteitä. Tämä aiheuttaa SHIMANO INTER M -jarrujärjestelmässä jarrun sisäisten osien voimakkaan kuumenemisen, minkä seurauksena jarrutusteho heikentyy. Se voi myös aiheuttaa jarrun sisäisen jarrurasvamäärän vähenemistä, mikä voi johtaa ongelmiin, kuten poikkeuksellisen äkkinäiseen jarrutukseen.
- Jos havaitset jonkin seuraavista ilmiöistä jarruttaessasi, lopeta ajaminen välittömästi ja pyydä ostopaikkaa suorittamaan tarkastukset ja tarvittavat korjaukset.
  1. Jarruttaessa kuuluu epätavallista ääntä.
  2. Jarrutus on poikkeuksellisen voimakasta.
  3. Jarrutus on poikkeuksellisen heikkoa.
 Kohtien 1 ja 2 synny voi olla jarrurasvan puute, joten pyydä ostopaikkaa rasvaamaan mekanismi erityisellä rullajarrurasvalla. Jos kohdat 2 ja 3 tapahtuvat malleja BR-C6050-F/BR-C6060-F käytettäessä, tehonsäätimessä saattaa olla toimintahäiriö. Tarkastuta/korjauta tehonsäädin tuotteen ostopaikassa.
- Odota vähintään 30 minuuttia ennen kuin kosketat jarrun ympäristöä polkupyörällä ajon päätteeksi. Jos jarrua käytetään toistuvasti, jarrun ympäristö voi kuumentua.

Jarrun ympäristö



- Tarkista onko jarruvaijerissa ruostetta. Jarrutusvoima heikkenee, jos jarruvaijeri ruostuu. Jos näin tapahtuu, vaihda tilalle alkuperäinen SHIMANO-jarruvaijeri ja tarkista jarrutusteho uudelleen.
- Etujarru- tai etunapayksikköä ei saa koskaan purkaa. Jos ne puretaan, ne eivät ehkä enää toimi kunnolla.

## Huomautus

- Jos käytät INTER M -etujarrua voimakkaasti polkupyörän ollessa paikallaan ja sitten ravistat kiekkoa, voit havaita, että jarruissa on pieni kolo. Tämä on normaalia, eikä se aiheuta ongelmia ajon aikana.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalista käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.

## Ennen polkupyörällä ajamista suoritettavat säännölliset tarkastukset

Ennen kuin lähdet ajamaan polkupyörällä, tarkasta seuraavat seikat. Jos huomaat ongelmia, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

- Toimivatko etu- ja takajarrut oikein?
- Kuuluuko mitään epänormaaleja ääniä?
- Onko jarrutus poikkeuksellisen voimakasta?
- Onko jarrutus poikkeuksellisen heikkoa?
- Onko jarruvaijeri ruostunut?

## Osien nimet

