

Käyttöopas

EP8 / EP6 / EP5



Sisällysluettelo

TÄRKEÄ TIEDOTE	3
Tärkeitä turvallisuusohjeita	4
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -akun hallintajärjestelmät ja yhteensopivuus	6
Luvattomien muutosten estotoiminto	7
Huomautus	8
Säännölliset tarkastukset ennen polkupyörällä ajamista	10
Kirjasen rakenne	11
Johdanto	12
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -ominaisuudet	12
• Avustusprofiili	12
• Automaattinen vaihteen vaihtaminen ja FREE SHIFT	13
Ennen ajoa	16
Pikaohje	17
Avustuspolkupyörän käsittely	17
Polkupyörän taluttamisen ja kävelyn helpottaminen (kävelyavustus)	20
Vaihtaminen automaattisen ja manuaalisen vaihteiden vaihtamisen välillä	22
Osien nimet ja tekniset tiedot / varustelu	23
Osien nimet	23
Tekniset tiedot	25
Vianetsintä	26
Virheen / varoituksen ilmaisin	26
Jos ilmenee ongelma	27

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta, säädöistä ja vaihtamisesta, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän opas ammattilaisia ja kokeneita polkupyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).
- Noudata sen maan ja alueen lakeja ja määräyksiä, jossa toimit jälleenmyyjänä.
- Bluetooth[®] -sanamerkki ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc. -yhtiön omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja SHIMANO INC. käyttää niitä lisenssillä.

Muut tavaramerkit ja kauppanimitykset ovat omistajiensa omaisuutta.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Seuraavia ohjeita on aina noudatettava, jotta henkilövahingoilta sekä laitteen ja ympäristön fyysisiltä vaurioilta vältytään.

Ohjeet on luokiteltu tuotteen väärinkäytöstä mahdollisesti aiheutuvan vaaran tai vaurion asteen mukaan.

	VAARA	Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä seuraa kuolema tai vakava loukkaantuminen.
	VAROITUS	Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata kuolema tai vakava loukkaantuminen.
	HUOMIO	Näiden ohjeiden noudattamatta jättämisestä voi seurata henkilö- tai omaisuusvahinkoja.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

Varmistaaksesi E-BIKE-laitteen turvallisuuden, tutustu myös kunkin tuotteen, kuten akun, akkulaturin, näytön ja kytkinyksikön, käyttöoppaaseen.

VAROITUS

- Älä pura tai muuta tuotetta. Tämä voi aiheuttaa sen, että tuote ei toimi oikein, ja voit yllättäen kaatua ja loukkaantua vakavasti.
- Varotoimet ajamiseen
 - Opettele liikkeellelähtöä sähköavusteisella polkupyörällä riittävässä määrin, ennen kuin siirryt ajamaan vilkkaille kaduille.
Voit käynnistää polkupyörän odottamatta ja aiheuttaa onnettomuuden.
 - Varo, etteivät vaatteidesi liepeet takerru ketjuun ajon aikana.
Seurauksena voi olla kaatuminen ja vakava loukkaantuminen.
 - Varo, ettet kosketa eturattaita, takarattaita ja ketjuja sormillasi.
Ne voivat loukkaantua vakavasti, jos ne jäävät kiinni voimansiirtoon. DU-EP801:n ja DU-EP600:n osalta huomaa, että kun FREE SHIFT on käytössä, ketjupyörät voivat pyöriä vetoyksikön toiminnan vuoksi, vaikka et polkisi.
 - Varmista, että pää- ja takavalot voivat syttyä ennen polkupyörällä ajoa.
- Turvallisuusvarotoimet
 - Poista akku ja latausjohto, ennen kuin suoritat johdotuksia tai kiinnität osia polkupyörään.
Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
 - Älä koske vetoyksikköön, kun se on ollut jatkuvassa käytössä pidemmän aikaa.
Vetoyksikön pinta kuumenee ja voi aiheuttaa palovammoja.
 - Puhdista ketju säännöllisesti tarkoitukseen sopivalla ketjunpuhdistusaineella.
Huoltotiheys riippuu tuotteen käytöstä ja ajo-olosuhteista.
 - Älä koskaan käytä emäs- tai happopohjaisia liuotainaineita, kuten ruosteenirrotusaineita.
Jos tällaisia liuottimia käytetään, ketju voi vaurioitua ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.
 - Noudata annettuja oppaissa, kun asennat tuotetta.
Käytä ainoastaan alkuperäisiä SHIMANO-osia. Jos komponentti tai varaosa on asennettu väärin tai sitä on säädetty väärin, voi johtaa komponentin vikaantumiseen ja aiheuttaa ajajan hallinnan menettämisen ja kaatumisen.

HUOMIO

- Varotoimet ajamiseen
 - Noudata polkupyörän oppaassa, jotta voit ajaa turvallisesti.
- Turvallisuusvarotoimet
 - Järjestelmään ei saa koskaan tehdä muutoksia.
Se saattaa aiheuttaa järjestelmävirheen.

- Käytä tuotetta turvallisuudesta vastaavan henkilön valvonnassa ja vain hänen ohjeidensa mukaan.
Älä anna kenenkään (mukaan lukien lapset), jolla on heikentynyt fyysinen, aistillinen tai henkinen kyky, tai sellaisten, joilla ei ole kokemusta tai tietoa siihen, käyttää tuotetta.
- Älä anna lasten leikkiä tuotteen lähetyvillä.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -akun hallintajärjestelmät ja yhteensopivuus

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -akun hallintajärjestelmiä on kahta sukupolvea: ensimmäinen ja toinen sukupolvi (Gen.2).

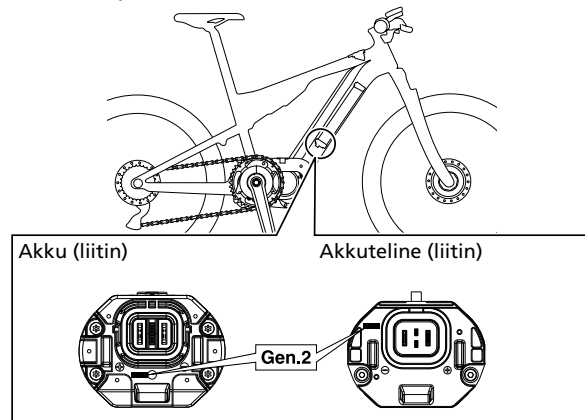
Tässä oppaassa kuvataan vain Gen.2:n kanssa yhteensopivia tuotteita.

Tietyin poikkeuksin ensimmäisen sukupolven ja Gen.2-tuotteiden SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -komponentit eivät ole toistensa kanssa yhteensopivia. Katso lisätietoja yhteensopivuudesta SHIMANO-tuotteiden verkkosivustolta (<https://productinfo.shimano.com/#/com>).

Gen.2-akussa ja yhteensopivassa akkutelineessä on merkintä "Gen.2", kuten kuvassa tai niissä on "Gen.2"-tarra.

Esimerkki: BT-EN805-A ja yhteensopiva akkuteline

Liittimien sijainti



Luvattomien muutosten estotoiminto

Vetoyksikön lähtötehon tai avustusnopeuden muuttaminen on kielletty. Se voi lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä pyöräilijälle ja muille. Se voi myös asettaa pyöräilijän oikeudelliseen vastuuseen, jos muutos rikkoo kansallisia tai paikallisia määräyksiä.

Voi olla lain vastaista käyttää SHIMANO-vetoyksikköä niiden maiden tai alueiden ulkopuolella, joissa se on hyväksytty myyntiin, jos se ei täytä sovellettavia lakeja ja määräyksiä, joita sovelletaan kyseisillä alueilla. Varmista, että sovellettavia lakeja ja määräyksiä noudatetaan, ennen kuin tuotetta käytetään sellaisissa paikoissa.

Vetoyksikköön liittyvien oheislaitteiden ja sähköpyörien avustusohjauksen luvaton muuttaminen on kielletty. Sellainen yleensä lyhentää järjestelmän käyttöikää ja voi vaurioittaa vetoyksikköä, muita osia ja itse polkupyörää. Se voi myös mitätöidä niiden SHIMANO-tuotteiden takuut, joita käytetään komponentteina polkupyörässä, jota on luvattomasti muutettu. Järjestelmän käyttäminen tilassa, johon sitä ei ole suunniteltu, voi vaarantaa oman ja ohikulkijoiden turvallisuuden. Polkupyörän luvaton muutos asettaa sivulliset hengen-, loukkaantumis- ja omaisuuden vaaraan sekä lisää merkittävien henkilökohtaisten vastuukulujen ja rikosoikeudellisten syytteiden riskiä onnettomuuden sattuessa.

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS havaitsevat, onko järjestelmää muutettu luvattomasti, ja näyttää virhekoodin ([E295](#)), joka ilmaisee luvattoman muutoksen (*1). [E295](#) -virhekoodi voidaan poistaa väliaikaisesti katkaisemalla ja käynnistämällä virta. Kuitenkin sen jälkeen, kun sallittu määrä virhekoodin E295 näyttökertoja on ylitetty, SHIMANO E-BIKE SYSTEMS siirtyy vikasetotilaan ([E299](#)). Vikasetotilassa ([E299](#)) vetoyksikön avustustoiminto pysähtyy.

Vain SHIMANO-toimipiste tai valtuutetut SHIMANO-tuotteiden jälleenmyyjät voivat poistaa vikasetotilan ([E299](#)) käytöstä erityislaitteella. Vikasetotilan ([E299](#)) poistaminen käytöstä voi olla mahdotonta tietyissä tilanteissa.

* ¹ Luvaton muutos tarkoittaa tilaa, jossa tuote ei ole kansallisten tai alueellisten standardien mukainen.

Katso lisätietoja virhe-/varoituskoodista alla olevista uusimmista versioista:



<https://si.shimano.com/error>

Huomautus

■ Varotoimet ajamiseen

- Vältä käyttämästä vaatteita, jotka voivat takertua ketjuun tai kiekkoon, koska se voi aiheuttaa onnettomuuden.

■ Turvallisuusvarotoimet

- Jos tuotteessa ilmenee toimintahäiriö tai muu ongelma, ota yhteys ostopaikkaan.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos sinulla on tuotteen asennusta ja huoltoa koskevia kysymyksiä.
- Kiinnitä suojatulpat käyttämättömiin E-TUBE-liitäntöihin.
- Ota yhteys ostopaikkaan tuotteen asennusta ja säätöä varten.
- Komponentit on suunniteltu vesitiiviiksi siten, että ne kestävät ajamista märissä olosuhteissa. Niitä ei kuitenkaan saa tarkoituksellisesti upottaa veteen.
- Älä puhdistaa polkupyörää painepesurilla. Jos komponentteihin pääsee vettä, seurauksena voi olla käyttöongelmia tai ruostumista.
- Älä käännä polkupyörää ylösalaisin. Näyttö ja kytkinyksikkö ovat muutoin vaarassa vaurioitua.
- Käsittele komponentteja varovasti ja vältä altistamista niitä voimakkaille iskuille.
- Akku poistettuna polkupyörä toimii edelleen tavallisena polkupyöränä, mutta valo ei syty, kun se kytketään sähköjärjestelmään. Huomaa, että Saksassa polkupyörän käyttäminen tällöin tulkitaan tieliikennelakirikkomukseksi.
- Poista akku polkupyörästä ja aseta polkupyörä vakaalle alustalle, jos kuljetat sähköavusteista polkupyörää autossa.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tarvitset lisätietoja komponenttien ohjelmistopäivityksistä. Uusimmat tiedot saa SHIMANO-verkkosivustolta.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalista käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.
- Parhaan suorituskyvyn takaamiseksi suosittelemme käyttämään SHIMANO-voiteluaineita ja huoltotarvikkeita.

■ Kytkeminen ja tiedonsiirto älypuhelimissa

Polkupyörän yhdistämiseksi älypuhelimeen tarvitaan komponentteja, jotka tukevat Bluetooth® LE:tä. Voit käyttää E-TUBE PROJECT Cyclist -sovellusta useisiin eri toimintoihin, kuten mukauttamaan yksittäisiä komponentteja tai järjestelmän sekä päivittämään laiteohjelmiston.

- E-TUBE PROJECT Cyclist: Älypuhelinsovellus
- Laiteohjelmisto: Kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

■ Ylläpito ja huolto

- Älä käytä ohentimia tai voimakkaita liuottimia tuotteiden puhdistamiseen. Tällaiset aineet voivat vaurioittaa pintoja. Käytä tuotteiden puhdistamiseen miedolla puhdistusaineella kostutettua liinaa.
- Eturattaat ja hammaspyörät on syytä pestä säännöllisesti miedolla puhdistusaineella. Ketjun peseminen miedolla puhdistusaineella ja voiteleminen voi olla myös tehokas keino pidentää eturattaiden, hammaspyörien ja ketjun käyttöikää.
- Käytä akun ja muovisen suojakannen pesemiseen nihkeää, kuivaksi puristettua liinaa.

■ Avustus

- Oikeanlaista avustusta ei voi saavuttaa, ellei oikeita asetuksia ole tehty (oikea ketjun kireyden säätö jne.), joten ota yhteyttä ostopaikkaan.

■ Avoimen lähdekoodin ohjelmisto

- Tässä tuotteessa käytetty avoimen lähdekoodin ohjelmisto on saatavilla seuraavasta URL-osoitteesta:



<https://si.shimano.com/compliance/oss>

■ Merkinnät

- Osa tässä oppaassa olevista tärkeistä tiedoista on myös laitteessa olevassa tarrassa.

	Tämä symboli tuotteessa, asiakirjoissa tai pakkauksessa muistuttaa siitä, että tuote on toimitettava erilliseen keräykseen sen käyttöön päätyttyä. Tätä tuotetta ei saa hävittää lajittelemattomana yhdyskuntajätteenä, vaan se pitää viedä kierrätykseen. Tuotteen asianmukaisella hävittämisellä varmistetaan, että ympäristölle ja ihmisten terveydelle mahdolliset kielteiset seuraukset estetään. Lisätietoja lähimmästä kierrätyspisteestä saa paikalliselta jäteviranomaiselta.
---	--

Säännölliset tarkastukset ennen polkupyörällä ajamista

Tarkasta seuraavat kohteet ennen polkupyörällä ajamista. Jos huomaat ongelmia, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

- Suorittaako voimansiirto vaihteen vaihtamisen sujuvasti?
- Onko komponenttiosissa löysyyttä tai onko niissä vaurioita?
- Onko komponentit kiinnitetty tiukasti runkoon/ohjaustankoon/ohjainkannattimeen jne.?
- Kuuluuko ajon aikana epätavallisia ääniä?
- Onko akussa riittävästi virtaa?

Vältä käyttämästä vaatteita, jotka voivat takertua ketjuun tai kiekkoon, koska se voi aiheuttaa onnettomuuden.

Kirjasen rakenne

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -käyttöoppaat on jaettu useaan kirjaseen alla kuvatulla tavalla.

Lue nämä käyttöoppaat huolellisesti ennen käyttöä ja noudata niitä oikein. Säilytä käyttöoppaita niin, että ne ovat käytettävissä milloin tahansa.

Uusimmat käyttöoppaat ovat saatavilla verkkosivuiltamme (<https://si.shimano.com>).

Nimi	Kuvaus
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS käyttöopas (tämä asiakirja)	Tämä on SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -peruskäyttöopas. Sen sisältö on seuraava: • Pikaohje • Perustoiminnot ajon aikana • Miten käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on suora ohjaustanko, kuten kaupunki-, retki- tai MTB-tyyppisiä polkupyöriä
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -droppitankopolkupyörien käyttöopas	Tässä kirjasessa kerrotaan, kuinka käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on droppitanko ja joita ohjataan kaksitoimikahvalla. Tämä on luettava yhdessä SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -käyttöoppaan kanssa.
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -erikoisakun ja osien käyttöopas (Gen.2) (vakiotyyppi / tyyppi, joka tukee kantaman pidentäjää toiselta yritykseltä)	Sen sisältö on seuraava: • Kuinka SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -erikoisakkuja ladataan ja käsitellään • SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -erikoisakun kiinnittäminen ja poistaminen polkupyörästä • Akun merkkivalojen tulkitseminen latauksen tai virheen aikana
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -näytön käyttöopas (kiinnityspantatyyppi / kahvan rungon asennustyyppi / kytkinyksikön integroitu tyyppi)	Sen sisältö on seuraava: • Menetelmä asetusten määrittämiseen päärunгон painikkeiden ja kytkinyksikön avulla • Langaton viestintämenetelmä (vain tuetuissa malleissa)
Kytkeyksikön käyttöopas * 1 (langattoman vaihteen vaihtamisen tyyppi / merkkivalon ilmaisintoiminnolla / ilman merkkivalon ilmaisintoimintoa)	Tämä on avustuskytkimen ja vaihdekytkimen käyttöopas. Siinä kuvataan kytkinyksikön käyttö ja toiminta.
Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen käyttöopas	Siinä kuvataan satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen käyttö ja toiminta.

* 1 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -yhteensopivuus langattomaan vaihteen vaihtamisen kanssa saadaan tulevassa ohjelmistopäivityksessä.

Johdanto

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS -ominaisuudet

- **Polkupyörämäisen tuntuman tavoittelu**

Kevyen ja kompaktin rakenteensa ansiosta vetoyksikkö on tarkoitettu tarjoamaan polkupyörämäinen tuntuma, alhaisempi käyttömelu ja vahva teho.

- **Parannettu mukautettavuus**

Automaattinen vaihteen vaihtaminen on yhteensopiva sekä avustusprofiilin että takavaihtajan kanssa, mikä mahdollistaa useita mukautustapoja.

- **Yhteensopivuus useiden polkupyöräkategorioiden kanssa**

Avustuspolkupyöriä voidaan käyttää moniin käyttötarkoituksiin urheiluajosta ja kaupunkipyöräilystä aina tavaroiden kuljettamiseen rahtipolkupyörillä.

Avustusprofiili

Näyttöillä varustetuissa avustuspolkupyörissä voi valita kahdesta avustusprofiilista [BASIC] ja [Fine tune], jotka määrittävät ajomukavuuden. Lisäksi entistä laajemmin mukauttamisen voi tehdä yhdistämällä E-TUBE PROJECT -sovellukseen.

[BASIC]

Valitse avustusaste kolmesta tilasta ajo-olosuhteiden mukaan. Yksi seuraavista kahdesta yhdistelmästä on asetettu oletusarvoisesti:

- [BOOST] / [TRAIL] / [ECO]: yhdistelmä avustustapoja urheiluajoon.
- [HIGH] / [NORMAL] / [ECO]: avustustapojen yhdistelmä mukavaan ajoon kaupunkiympäristössä.

Avustustapa	Avustustaso	Pääasiallinen käyttötarkoitus
[BOOST] / [HIGH]	Kasvaa	Vuoristotiet tai jyrkät mäet
[TRAIL] / [NORMAL] * 1	Keskitaso	Loiva mäki tai tasamaa
[ECO]	Vähenee	Pitkän matkan ajo tasaisella maalla, tasaisissa puistoissa ja liikennevaloissa

* 1 Riippuen näytöstä, [NORM] tulee näkyviin.

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

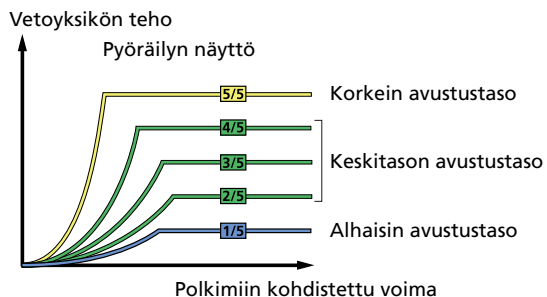
- Kun akun varaustaso on epävakaata tai kun avustusvirtaa ei tarvita, avustustilan voi kytkeä asentoon [OFF].

[Fine tune]

Avustuspyörän ajomukavuus määräytyy polkimiin kohdistetun voiman ja vetoyksikön tehon sekä vetoyksikön enimmäistehon välisen suhteen perusteella. [Fine tune] tukee monenlaisia ajo-olosuhteita jopa 15 asetustasolla.

- Oletusarvoisesti rekisteröityjen asetusten määrä riippuu polkupyörästä.
- Asetukset ja vaihdeasento voidaan mukauttaa E-TUBE PROJECT -sovelluksessa.

Esimerkki viisitasoisesta [Fine tune] -määrittämisestä



TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- Polkupyörän valmistaja voi rajoittaa vetoyksikön enimmäistehoa kansallisten ja alueellisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Automaattinen vaihteen vaihtaminen ja FREE SHIFT

Automaattinen vaihteen vaihtaminen

Tunnistaa ajo-olosuhteet anturin avulla parantaakseen ajoa entisestään tietokoneohjatun automaattisen vaihteen vaihtamisen avulla. Automaattinen vaihteen vaihtaminen on saatavana polkupyöriin, joissa on yhteensopiva Di2-takavaihtaja ja Di2- napavaihte. Asetukset, jotka voidaan konfiguroida, vaihtelevat takavaihtajan ja napavaihteen osalta. Automaattisessa vaihteen vaihtamisessa jopa kaksi asetusten yhdistelmää voidaan rekisteröidä ja vaihtaa niiden välillä ajo-olosuhteiden mukaan vaihdekytkimellä.

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- Tietyt Di2-takavaihtajien 10/11-tason vaihteen vaihtamisen mallit ovat yhteensopivia automaattisen vaihteen vaihtamisen kanssa. Katso lisätietoja [tuotesarjasta SHIMANO-tuotteiden verkkosivustolta](#).
- Vain Di2-napavaihteiden 5/8-tason vaihteen vaihtamisen mallit ovat yhteensopivia automaattisen vaihteen vaihtamisen kanssa.

FREE SHIFT (DU-EP801 / DU-EP600)

Takavaihtaja toimii, kun kasetti pyörii ja täydentää vaihteen vaihtamista vaihtamalla takaratasta siellä, missä ketju on. Siksi vaihteiden vaihtaminen on välttämätöntä suorittaa polkemisen aikana.

FREE SHIFT on toiminto, jolla takavaihtajan vaihteiden vaihtaminen onnistuu, kun ajaja ei polke. Vaikka ajaja ei polkisi ajon aikana, vetoyksikkö pyörittää eturatasta takavaihtajan vaihteiden vaihtamisen mukaisesti ja pyörittää kasettia siirtämällä ketjua.

FREE SHIFT voidaan ottaa käyttöön automaattisella vaihteiden vaihtamisella ([AUTOMATIC FREE SHIFT]) ja kuljettajan suorittamalla manuaalisella vaihteen vaihtamisella ([MANUAL FREE SHIFT]).

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- FREE SHIFT -toiminto edellyttää vetoyksikön käyttöä. Siitä johtuen jos aputoiminto pysähtyy, koska akun varaus on liian alhainen, myös FREE SHIFT lakkaa toimimasta.
- Turvallisuussyistä FREE SHIFT on suunniteltu toimimaan huonosti, kun polkupyörän takakiekko on nostettu irti maasta työpöydällä tms.

Takavaihtajan automaattisen vaihteen vaihtamisen asetukset

Voit määrittää seuraavat asetukset [E-TUBE PROJECT -sovelluksella](#). FREE SHIFT voidaan asettaa takavaihtajalle.

[AUTO SHIFT while pedaling]

Kytkee automaattisen vaihteen vaihtamisen PÄÄLLE tai POIS polkemisen aikana. Kun se on PÄÄLLÄ, kytkinkyksikköä voi käyttää vaihtamaan automaattiseen vaihteen vaihtamisen.

[AUTOMATIC FREE SHIFT]

Aseta FREE SHIFT automaattisen vaihteen vaihtamisen avulla PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ. Kun asetus on PÄÄLLÄ, automaattinen vaihteen vaihtaminen toimii myös silloin, kun ajaja ei polke.

[MANUAL FREE SHIFT]

Aseta FREE SHIFT manuaalisen vaihteen vaihtamisen avulla PÄÄLLE tai POIS PÄÄLTÄ. Kun asetus on PÄÄLLÄ, vaihteiden vaihtaminen voidaan suorittaa normaalisti silloin, kun ajaja ei polje.

[Shift timing]

Aseta vaihteen vaihtamisen ajoitus automaattisen vaihteen vaihtamisen aikana poljinnopeuden perusteella. Voit myös asettaa vaihteen vaihtamisen vasteen, kun järjestelmään kohdistuu raskas kuormitus jyrkässä nousussa kohdassa [Climbing response].

[Riding scene]

Voit valita automaattisen vaihteen vaihtamisen ominaisuudet ajotyylin mukaan.

- [MTB] sopii epätasaiseen maastoon, jossa on monia jyrkkiä rinteitä ja nopeuden muutoksia.
- [Pavement] sopii ajamiseen päällystetyillä reiteillä, joissa on vain vähän jyrkkiä rinteitä, kuten kaupungin kaduilla. Se sopii myös tilanteisiin, joissa polkupyörä pysähtyy usein liikennevalojen vuoksi.

[Start gear]

Aseta alaraja vaihdeasennolle, johon automaattisesti vaihdetaan, kun lähdet liikkeelle pysähdyksestä ajon aikana. Kun järjestelmä altistuu raskaalle kuormitukselle nousussa, järjestelmä tekee liikkeellelähdöstä pysähdyksestä vieläkin helpompaa vaihtamalla tässä asetettuun pienempään vaihdeasentoon.

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- [Shift timing] -asetus voidaan muuttaa näytöstä riippuen käyttämästäsi näytöstä.

Napavaihteen automaattisen vaihteen vaihtamisen asetukset

Voit määrittää seuraavat asetukset [E-TUBE PROJECT -sovelluksella](#).

[Shift timing]

Aseta vaihteen vaihtamisen ajoitus automaattisen vaihteen vaihtamisen aikana poljinnopeuden perusteella. Voit myös asettaa vaihteen vaihtamisen vasteen, kun järjestelmään kohdistuu raskas kuormitus jyrkässä nousussa kohdassa [Climbing response].

[Start mode]

Vaihtaa automaattisesti asetettuun vaihdeasentoon, kun polkupyörä pysäytetään, mikä helpottaa polkemisen

aloittamista uudelleen. Jos vaihdat valittua vaihdeasentoa matalammalle vaihteelle polkupyörän ollessa pysähtyneenä, järjestelmä ei suorita vaihtamista suuremmalle automaattisesti.

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- [Shift timing]- ja [Start mode] -asetuksia voidaan muuttaa näytöstä riippuen käyttämästäsi näytöstä.
- Polkupyörässä, jossa on Di2-napavaihde, [Start mode] voidaan ottaa käyttöön myös manuaalista vaihteen vaihtamista varten.

Ennen ajoa

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön.

Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla akkulaturilla.

Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Lue ” [SHIMANO E-BIKE SYSTEMS-erikoisakun ja osien käyttöoppaasta](#) ” kuinka akkua käsitellään ja ladataan.

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

Kun akun varaustila on alhainen, järjestelmän toiminnot sammutetaan seuraavassa järjestyksessä:

- (1) Tehoavustus/FREE SHIFT
 - (2) Sähköinen/automaattinen vaihteen vaihtaminen, lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS), valo
- * FREE SHIFT ja lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) on tuettu ainoastaan DU-EP801- ja DU-EP600-malleissa.

Pikaohje

Avustuspolkupyörän käsittely

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

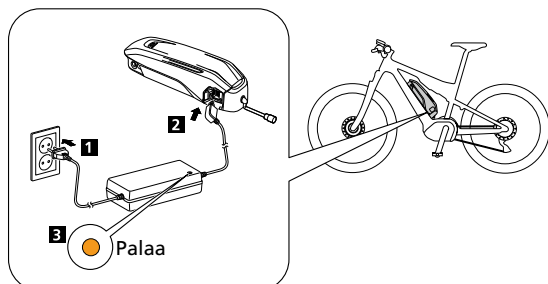
Käytetystä avustuspöörästä riippuen asennettu akku, näyttö ja kytkinyksikkö voivat poiketa tässä luetellusta. Lue myös käyttämiesi komponenttien käyttöopas, jotka on lueteltu kohdassa ” [Kirjasen rakenne](#) ”.

HUOMAUTUS

Tarkasta akun ja laturin yhteensopivuus. Joitakin akkuja ei ehkä voi ladata tavanomaisella akkulaturilla.

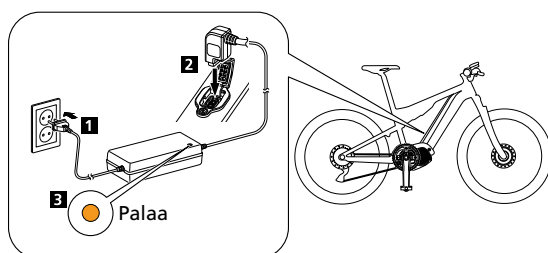
1. Lataa akku.

Esimerkki ulkoisesta akusta



Esimerkki integroidusta akusta

* Avustuspolkupyörästä riippuen latausliittimen sijainti voi olla erilainen kuin kuvassa.



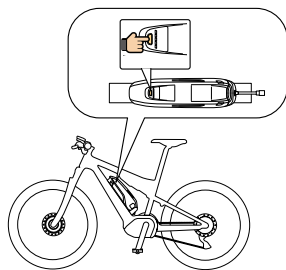
 Palaa	Lataus käynnissä
 Vilkkuu	Latausvirhe

2. Kytke päävirta PÄÄLLE.

Sammuta virta toistamalla tämä toimenpide.

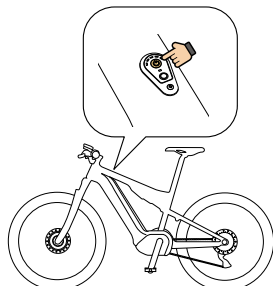
Odota hetki, ennen kuin painat virtapainiketta, kun kytket virran uudelleen PÄÄLLE sen jälkeen, kun virta on kytketty POIS.

Esimerkki ulkoisesta akusta

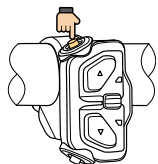


Esimerkki integroidusta akusta

* Avustuspolkupyörästä riippuen virtapainikkeen sijainti voi olla erilainen kuin kuvassa.

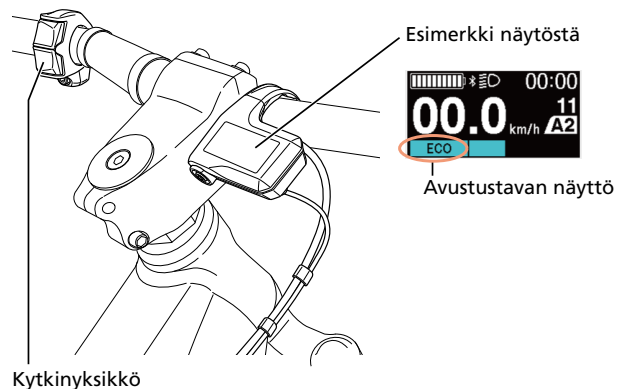


Esimerkki 5-kytkintyyppisestä kytkinyksiköstä (ohjaustangon vasen puoli)

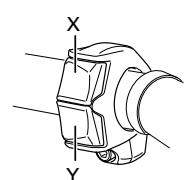


3. Valitse avustustapa.

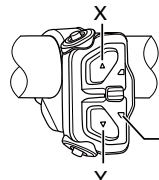
- Kun virta katkaistaan, avustustila palautuu [OFF]-tilaan.
- Alla esitetään [BASIC]-avustusprofiilin näyttö. Katso lisätietoja [Fine tune]-avustusprofiilin näytöstä näyttö- ja kytkinyksikön käyttöoppaista.



Kytkinyksikkö



2-kytkimen tyyppi



5-kytkimen tyyppi

Merkkivalo2	Avustustavan näyttö
Pois	[OFF]
Y ▲	▼ X
Vaaleansininen	[ECO]
▲	▼
Vihreä	[TRAIL] / [NORMAL]
▲	▼
Keltainen	[BOOST] / [HIGH]

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- Avustuspolkupyörästä riippuen avustustilaa voi vaihtaa satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen toimintokytkimellä. Katso lisätietoja ” [Satelliittijärjestelmän päälle/pois-kytkimen käyttöoppaasta](#) ”.

4. Nouse polkupyörälle ja aloita ajaminen.

Käynnistä avustus kääntämällä polkimia.

⚠ HUOMIO

Muista opetella jarrujen ohjausominaisuudet ja muut polkupyörän ominaisuudet. Jarrujen käsittely voi vaihdella hieman käytössä olevan polkupyörän mukaan.

5. Sammuta virta ja pysäköi polkupyöräsi kun saavut määränpäähän.

Polkupyörän taluttamisen ja kävelyn helpottaminen (kävelyavustus)

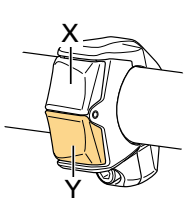
SHIMANO E-BIKE SYSTEMS:issä on toiminto, jossa avustus toimii myös kävellessäsi ja taluttaessasi avustuspöörää.

- Käyttöalueesta riippuen et välttämättä pysty käyttämään sitä alueen lakien vuoksi. Siinä tapauksessa tässä kuvatut toiminnot poistetaan käytöstä.
- Tätä toimintoa ei voi käyttää polkupyörissä, joihin ei ole asennettu avustuskytkintä.

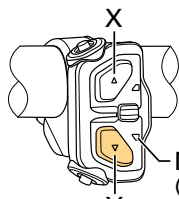
1. Pysähdy ja vaihda kävelyavustustapaan.

Paina ja pidä painettuna avustuskytkimen Y-painiketta (ohjaustangon vasemmalla puolella), kunnes se saavuttaa seuraavan tilan:

- Näyttö: näytössä on [WALK]
- 5-kytkimen tyyppi: merkkivalo2 syttyy sinisenä



2-kytkimen tyyppi



5-kytkimen tyyppi

Merkkivalo2
(Sininen)

Esimerkki näytöstä



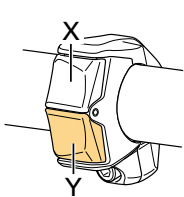
TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- Jos kävelyavustustapaan vaihtamisen jälkeen ei tapahdu mitään minuuttiin, avustustavaksi vaihtuu se tapa, joka oli valittuna ennen kävelyavustusta.

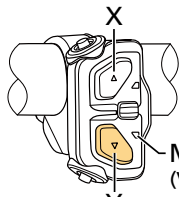
2. Työnnä polkupyörää varovasti ja paina samalla Y-painiketta uudelleen.

Vetoysikkö toimii, kun Y-painiketta painetaan, mikä auttaa työntämään polkupyörää.

Kun vetoysikkö on toiminnassa, merkkivalo- ja näyttöruudut muuttuvat kuvan osoittamalla tavalla.



2-kytkimen tyyppi



5-kytkimen tyyppi

Merkkivalo2
(Vilkkuva sininen)

Esimerkki näytöstä



HUOMAUTUS

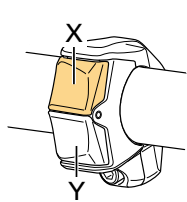
Kävelyavustus toimii enintään 6 km/h -nopeudella. Ole varovainen, sillä pyörä lähtee liikkeelle jo painamalla Y-painiketta.

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

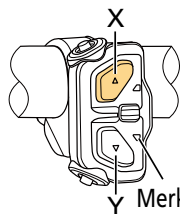
- Vaihdeasento säännöstelee kävelyavustusta ja nopeutta sähkötoimisen vaihteen vaihtamisen aikana.

3. Poistu kävelyavustustavasta.

Paina painiketta (X-painiketta) avustuskytkimen yläosassa (kahvan vasemmalla puolella).



2-kytkimen tyyppi



5-kytkimen tyyppi

Vaihtaminen automaattisen ja manuaalisen vaihteiden vaihtamisen välillä

Käytetystä avustavasta polkupyörästä riippuen voi olla mahdollista vaihtaa automaattisen ja manuaalisen vaihtamisen välillä.

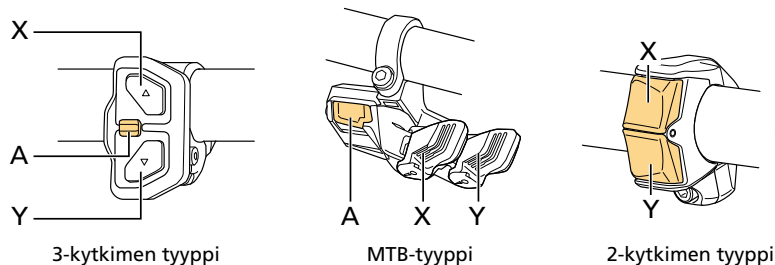
- Automaattinen vaihteen vaihtaminen: vaihtaa vaihteita automaattisesti ajo-olosuhteiden perusteella. Manuaalinen vaihteen vaihtaminen on mahdollista, vaikka automaattinen vaihtaminen olisi asetettu.
- Manuaalinen vaihteen vaihtaminen: tämä tarkoittaa tavanomaista elektronista vaihtamista. Vaihteita vaihdetaan vaihdekytkintä käyttämällä.

1. Vaihtaa automaattisen ja manuaalisen vaihteiden vaihtamisen välillä.

Vaihdekytkintä (ohjaustangon oikealla puolella) käytetään seuraavasti tyypistä riippuen:

- 3-kytkintyyppinen tai MTB-tyyppinen vaihdekytkin: paina A-painiketta
- 2-kytkintyyppinen vaihdekytkin: paina ja pidä painettuna X- ja Y-painikkeita, kunnes pyöräilyn näyttö vaihtuu

Vaihtaminen automaattisen ja manuaalisen vaihtamisen välillä alla olevan kuvan mukaisesti.



Kun automaattisen vaihteen vaihtamisen asetuksia on yksi



Manuaalinen vaihteen vaihtaminen



Automaattinen vaihteen vaihtaminen

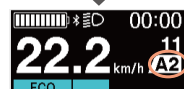
Kun automaattisen vaihteen vaihtamisen asetuksia on kaksi



Manuaalinen vaihteen vaihtaminen



Automaattinen vaihteen vaihtaminen (AUTO1)



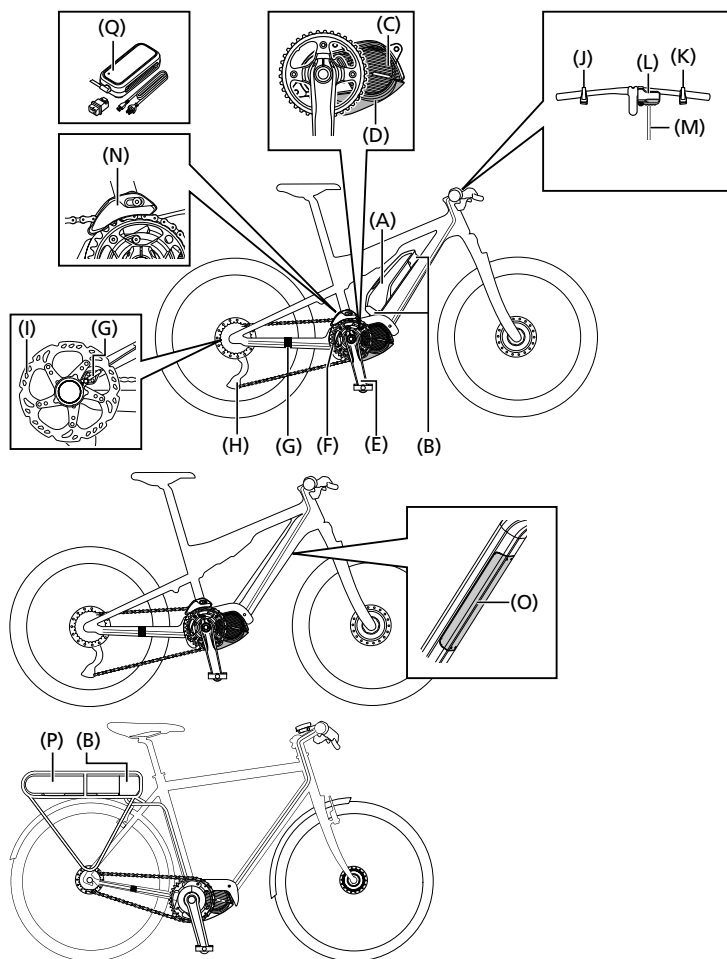
Automaattinen vaihteen vaihtaminen (AUTO2)

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- Näyttö vaihtelee pyöräilyn näytön mallin mukaan. Katso lisätietoja näytön käyttöoppaasta.

Osien nimet ja tekniset tiedot / varustelu

Osien nimet



(A)	Akun ulkoinen tyyppi * 1
(B)	Akkuteline * 2
(C)	Vetoyksikkö
(D)	Vetoyksikön suojakansi (vasen puoli ja ala puoli)
(E)	Poljinkampi
(F)	Eturatasyksikkö
(G)	Nopeusanturi * 3
(H)	Takavaihtaja tai napavaihde * 4
(I)	Jarrulevy
(J)	Kytkeyksikkö (avustuskytkin)

(K)	Kytkeyksikkö (vaihdekytkin) tai vaihdevipu
(L)	Näyttö
(M)	Sähköjohto
(N)	Ketjunohjain
(O)	Integroitu akku
(P)	Tarakkaan kiinnitettävä akkutyyppi
(Q)	Akkulaturi

* 1 Avustuspolkupyörästä riippuen akku voidaan asentaa muualle kuin kuvassa määritettyyn paikkaan.

* 2 Integroidun akun akkuteline on asennettu rungon sisään.

* 3 Se on kiinnitetty toiseen kuvassa määritellyistä kahdesta kohdasta.

* 4 Elektroninen vaihteen vaihtaminen: Di2 takavaihtaja tai moottoriyksikkö + Di2 napavaihde

Tekniset tiedot

Käyttölämpötila-alue * 1	-10–50 °C
Säilytyslämpötila * 1	-20–70 °C
Vetoyksikön tyyppi	Keskellä sijaitseva
Moottorin tyyppi	Harjaton DC-moottori
Vetoyksikön nimellisteho	250 W

* 1 Nämä tekniset tiedot koskevat pelkästään vetoyksikön lämpötilaa. Teknisten tietojen arvot voivat vaihdella E-BIKE-mallissa käytetyn akun ja muiden komponenttien mukaan. Lue kunkin tuotteen käyttöopas varmistaaksesi oikean käytön ja säilytyksen.

TEKNISIÄ VINKKEJÄ

- Avustuksen tarjoama suurin nopeus on polkupyörän valmistajan asettama, mutta se voi vaihdella polkupyörän käyttöolosuhteista riippuen.

Vianetsintä

Virheen / varoituksen ilmainen

Katso lisätietoja virhe-/varoituskoodista alla olevista uusimmista versioista:



<https://si.shimano.com/error>

HUOMAUTUS

Jos virhe ei korjaannu, lopeta polkupyörän käyttö ja ota mahdollisimman pian yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään saadaksesi avustusta.

Jos ilmenee ongelma

SHIMANO E-BIKE SYSTEMS:n UKK löytyy seuraavasta osoitteesta:



<https://bike.shimano.com/faq/STP0A>

SHIMANO



SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222
Only EU General Contact : contactshimano@shimano-eu.com

SHIMANO INC.

3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Huomaa: tekniset tiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tuotekehittelyn vuoksi. (Finnish)