

SHIMANO STOPS

Kokonaisvaltainen SHIMANO-sähköjärjestelmä

Käyttöopas

E5000-sarja

Alkuperäiset ohjeet

SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄ TIEDOTE	3
Tärkeitä turvallisuusohjeita.....	3
Turvallisuusohjeita.....	3
Huomautus	4
Kirjasen rakenne	6
SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet.....	7
Avustustapa.....	7
Aloita SHIMANO STEPS -järjestelmän käyttö	8
Osien nimet	11
Tekniset tiedot	12
Valmistelut	13
Akun lataaminen	13
Laturin merkkivalo.....	17
Akun merkkivalo.....	17
Akun käsittely	18
Akun asentaminen ja poistaminen.....	19
Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen (SC-E6100)	24
Käyttö.....	25
Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS.....	25
Peruskäyttö	27
Valon kytkeminen PÄÄLLE/POIS.....	29
Näytön perustila	30
Avustustavan vaihtaminen.....	32
Kävelyavustustapa	34
Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E6100)	36
Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E7000)	38
Kytkeminen vaihteenvaihtamistilaan.....	39

Asetusvalikko	40
Avaaminen (SC-E6100).....	40
Avaaminen (SC-E7000).....	42
[Clear] Asetuksen nollaus	44
[Clock] Aika-asetus.....	46
[Start mode] Liikkeellelähtötilan asetus.....	48
[Backlight] Taustavalon asetus (vain mallissa SC-E6100)	49
[Brightness] Taustavalon kirkkausasetus (vain mallissa SC-E6100)	50
[Light] Valo PÄÄLLE/POIS (vain SC-E7000)	51
[Beep] Merkkiäänen asetus	52
[Unit] Yksikön vaihtaminen km/mailin välillä	53
[Language] Kieliasetus	54
[Font color] Fontin väriasetukset	55
[Adjust] Elektronisen vaihdemekanismin vaihtenvaihdon säätö	55
[Shift timing] Automaattisen vaihtamisen ajoituksen asetus.....	56
[Shifting advice] vaihdeneuvonnan asetus (vain mallissa SC-E6100).....	57
[RD protection reset] Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus	58
[Display speed] Näytön nopeuden säätäminen	59
[Exit] Sulje asetusvalikon näyttö.....	59
 Asetukset (EW-EN100).....	 60
Takavaihtajan suojauksen nollaus	60
Säätö.....	60
 Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto	 61
Tietoja langattomista toiminnoista	61
 Häiriöt ja niiden korjaus	 62
Akun merkkivalon häiriötilailmoitukset	62
Pyörätietokoneen virheilmoitukset	63
Häiriötilat (EW-EN100)	66
Vianetsintä	67

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän käyttöopas ammattilaisia ja kokeneita polkupyörämekaanikoita varten on saatavana verkkosivustoltamme (<https://si.shimano.com>).
- Käytä tuotetta paikallisten lakien ja määräysten mukaan.
- Bluetooth®-sanamerkki ja -logo ovat Bluetooth SIG, Inc.:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä, ja SHIMANO INC. käyttää niitä lisenssillä. Muut tavaramerkit ja kaupanimitykset ovat omistajiensa omaisuutta.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä "käyttöopas" huolellisesti ennen käyttöä, noudata sen ohjeita ja säilytä sitä niin, että se on käytettävissä milloin tahansa.

Tärkeitä turvallisuusohjeita



VAROITUS

- Älä pura tai muuta tuotetta. Sen vuoksi tuote ei ehkä toimi oikein, jolloin voit yllättäen kaatua ja loukkaantua vakavasti.

Turvallisuusohjeita

- Noudata seuraavia turvallisuusohjeita palovammojen ja nestevuotojen, ylikuumenemisen, tulipalon ja räjähdysten aiheuttamien vammojen välttämiseksi.



VAARA

Akun käsittely

- Älä taivuta, muuta tai pura akkua äläkä juota juotostinaa suoraan akkuun. Muutoin akku voi vuotaa, ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa jättää lämmönlähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa kuumentaa eikä heittää avotuleen. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akkua ei saa altistaa voimakkailla iskuilla eikä heittää. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai tulipalo.

- Akkua ei saa upottaa makeaan tai meriveteen ja akun napoja ei saa päästää kastumaan. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Käytä lataamiseen SHIMANO:n ohjeen mukaista akku- ja laturiyhdistelmää ja noudata annettuja latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.



VAROITUS

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Älä keskity liikaa pyörätietokoneen näyttöön ajon aikana. Muutoin seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista ennen ajoon lähtöä, että pyörät on asennettu tukevasti kiinni polkupyörään. Jos pyöriä ei ole kiinnitetty tukevasti, polkupyörä voi kaatua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus.
- Jos ajat sähköavusteisella polkupyörällä, varmista, että olet tutustunut polkupyörän liikkeelleläähtöominaisuuksiin ennen kuin ajat teillä, joissa on useita kaistoja ja jalkakäytävä. Jos polkupyörä lähtee äkillisesti liikkeelle, seurauksena voi olla onnettomuus.
- Tarkista, että polkupyörän valot toimivat ennen ajamista pimeällä.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Poista akku ja latausjohto, ennen kuin suoritat johdotuksia tai kiinnität osia polkupyörään. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Älä liikuta polkupyörää, kun lataat akkua sen ollessa asennettuna polkupyörään. Akkulaturin virtapistoke voi löystyä ja irrota osittain pistorasiasta, ja seurauksena voi olla tulipalovaara.
- Älä koske vetoyksikköön, kun se on ollut jatkuvassa käytössä pidemmän aikaa. Vetoyksikön pinta kuumenee ja voi aiheuttaa palovammoja.
- Puhdista ketju säännöllisesti sopivalla ketjunpuhdistimella. Huoltotiheys vaihtelee ajo-olosuhteista riippuen.
- Älä missään olosuhteissa käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita ruosteen poistamiseen. Tällaisten puhdistusainesten käyttö voi aiheuttaa ketjun vaurioitumisen, mikä voi johtaa vakavaan vammaan.
- Noudata käyttöoppaassa annettuja ohjeita, kun asennat tätä tuotetta. Lisäksi suosittelemme käyttämään vain alkuperäisiä SHIMANO-osia näissä töissä. Jos pultteja ja muttereita jätetään löysälle tai jos tuote vaurioituu, polkupyörä voi kaatua äkillisesti ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

Akun käsittely

- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu silmiin, huuhtele altistunut alue välittömästi läpikotaisin puhtaalla vedellä (kuten hanavedellä) silmiä hieromatta ja mene heti lääkäriin. Muutoin akkuneste voi vahingoittaa silmiäsi.
- Älä lataa akkua ulkotiloissa tai kosteissa tiloissa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku.
- Kun pistoke on märkä, sitä ei saa kytkeä tai irrottaa. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos pistokkeesta vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä. Katso määritetty latausaika akkulaturin käyttöoppaasta.
- Jos akku ei lataudu täyteen varaustilaan 2 tunnin latauksen jälkeen, irrota akku heti liitännästä ja ota yhteys ostopaikkaan. Muussa tapauksessa akku saattaa ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan. Katso akun määritetty latausaika akkulaturin käyttöoppaasta.
- Akkua ei saa käyttää, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai käyttöhäiriö.
- Akun käyttölämpötila-alueet on ilmoitettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään tai varastoidaan ilmoitettua lämpötila-aluetta kuumemmassa tai kylmemmässä, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai käyttöhäiriö.
 1. Purkautumisen aikana: $-10^{\circ}\text{C} - 50^{\circ}\text{C}$
 2. Lataamisen aikana: $0^{\circ}\text{C} - 40^{\circ}\text{C}$



HUOMIO

Ajoturvallisuuden takaamiseksi

- Varmista ajoturvallisuus noudattamalla polkupyörän käyttöoppaassa olevia ohjeita.

Tuotteen turvallinen käyttö

- Älä koskaan yritä muokata järjestelmää itse. Se voi aiheuttaa ongelmia järjestelmän toiminnassa.
- Tarkista akkulaturi ja sovitin säännöllisesti vaurioiden varalta – erityisesti johdon, pistokkeen ja kotelon osalta. Jos laturi tai sovitin on vaurioitunut, älä käytä sitä ennen kuin se on korjattu.
- Tätä laitetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi sellaisten henkilöiden toimesta (mukaan lukien lapset), joilla on alentuneet fyysiset, aistimukselliset tai psyykkiset kyvyt tai joilla ei ole riittävästi kokemusta ja tietoa laitteen käyttämiseksi, ellei käyttöä valvota tai ellei asianomaista henkilöä ole ohjeistettu laitteen käyttämiseksi sellaisen henkilön toimesta, joka on vastuussa asianomaisten henkilön turvallisuudesta.
- Lapset eivät saa leikkiä tämän tuotteen lähellä.

Akun käsittely

- Akkua ei saa altistaa suoralle auringonvalolle, jättää auton sisälle kuumana päivänä eikä asettaa muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.
- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtele se heti pois puhtaalla vedellä. Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Säilytä akkua turvallisessa paikassa poissa lasten ja lemmikkieläinten ulottuvilta.

Huomautus

Tuotteen turvallinen käyttö

- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tuotteen toiminnassa ilmenee häiriöitä tai ongelmia.
- Asenna päälliset liittimiin, jotka eivät ole käytössä.
- Ota yhteys jälleenmyyjään tuotteen asennusta ja säätöä varten.
- Tuote on suunniteltu täysin vesitiiviiksi, jotta se kestäisi ajamista märissä olosuhteissa. Sitä ei saa kuitenkaan upottaa tahallisesti veteen.
- Älä puhdistaa polkupyörää painepesulla. Jos komponentteihin pääsee vettä, seurauksena voi olla käyttöongelmia tai ruostumista.
- Älä käännä polkupyörää ylösalaisin. Pyörätietokone tai vaihdekytkin voivat vaurioitua.
- Käsittele tuotetta varovasti ja vältä altistamista sitä voimakkailla iskuille.
- Akku poistettuna polkupyörä toimii edelleen tavallisena polkupyöränä, mutta valo ei syty, kun se kytketään sähköjärjestelmään. Huomaa, että Saksassa polkupyörän käyttäminen tällöin tulkitaan tieliikennelakirikkomukseksi.
- Varo seuraavia asioita, kun lataat polkupyörässä kiinnitettynä olevaa akkua:
 - Varmista, ettei latausliitännässä tai laturin pistokkeessa ole vettä latauksen ollessa käynnissä.
 - Varmista, että akku on lukittu akkutelineeseen ennen latauksen käynnistämistä.
 - Älä poista akkua akkutelineestä latauksen ollessa käynnissä.
 - Älä aja polkupyörällä, kun laturi on liitettyinä.
 - Aseta latausliitännän päällinen paikalleen aina, kun lataus ei ole käynnissä.
 - Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen ollessa käynnissä.

Akun käsittely

- Poista akku polkupyörästä ja aseta polkupyörä tasaiselle alustalle, jos kuljetat sähköavusteista polkupyörää autossa.
- Tarkista ennen akun kytkemistä, ettei akkuliittimeen ole kerääntynyt vettä eikä likaa.
- Suosittelemme alkuperäisen SHIMANO-akun käyttämistä. Jos käytät muun valmistajan akkua, lue akun käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä.

Tietoja käytetyistä akuista

Muita kuin Euroopan unionin maita koskevat hävittämisohjeet



Tämä symboli on käytössä vain Euroopan unionissa. Noudata paikallisia käytettyjen akkujen hävittämistä koskevia säädöksiä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Kytkenä tietokoneeseen ja tiedonsiirto

PC-linkkilaitteiden avulla tietokone voidaan kytkeä polkupyörään (järjestelmä tai komponentit), ja E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan suorittaa toimenpiteitä, kuten yksittäisen komponentin tai koko järjestelmän asetusten mukauttaminen sekä laiteohjelmiston päivitys.

- PC-linkkilaitte: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: PC-sovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Kytkenä ja tiedonsiirto älypuhelimissa tai taulutietokoneissa

Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitettun

E-TUBE PROJECT -sovelluksen avulla voidaan mukauttaa yksittäisiä komponentteja tai järjestelmä sekä päivittää laiteohjelmisto, kun polkupyörä (järjestelmä tai komponentit) on kytketty älypuheliimeen tai taulutietokoneeseen Bluetooth® LE -yhteydellä.

- E-TUBE PROJECT: älypuhelin-/taulutietokonesovellus
- Laiteohjelmisto: kunkin komponentin sisäinen ohjelmisto

Ylläpito ja huolto

- Akkutelineen avaimessa oleva numero on tarpeen vara-avaimia ostettaessa. Säilytä se turvallisesti. Tämän käyttöoppaan takakannessa on paikka avaimen numeron merkitsemistä varten. Kirjoita avaimen numero muistiin myöhemmä käyttöä varten.

- Ota yhteys ostopaikkaan, jos tarvitset lisätietoja tuoteohjelmistopäivityksistä. Uusimmat tiedot saa SHIMANO-verkkosivustolta. Lisätietoja on "Kytkenä tietokoneeseen ja tiedonsiirto" -osiossa.
- Älä käytä ohentimia tai muita liuottimia tuotteiden puhdistamiseen. Tällaiset aineet voivat vaurioittaa pintoja.
- Pese eturattaat säännöllisesti miedolla puhdistusaineella. Myös ketjun peseminen miedolla pesuaineella ja voiteleminen voi olla tehokas keino pidentää eturattaiden ja ketjun käyttöikää.
- Puhdista akku ja muovikansi nihkeällä, kuivaksi puristetulla liinalla.
- Ota yhteys ostopaikkaan, jos sinulla on tuotteen käsittelyä ja huoltoa koskevia kysymyksiä.
- Tuotteiden takuu ei kata normaalista käytöstä ja ikääntymisestä johtuvaa luontaista kulumista ja heikkenemistä.

Avustus

- Jos asetukset ovat virheelliset, esimerkiksi liiallinen ketjun kireys, oikeaa avustustasoa ei ehkä saavuteta. Tällaisessa tilanteessa ota yhteys ostopaikkaan.

Tarra

- Osa tässä käyttöoppaassa olevista tärkeistä tiedoista on myös akkulatorissa olevassa tarrassa.

Tarkista ennen jokaista ajoa

Tarkista seuraavat asiat ennen polkupyörällä ajoa.

- Tapahtuuko voimansiirron vaihto sujuvasti?
- Tuntuuko komponenttiosissa löysyyttä tai onko niissä vaurioita?
- Onko komponentti kiinnitetty tukevasti runkoon/ ohjaustankoon/varteen?
- Kuuluuko ajon aikana epätavallista ääntä?
- Onko akussa riittävä varaus?

Jos huomaat mahdollisia vikoja, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Vahinkojen välttämiseksi vältä sellaisten vaatteiden käyttöä, jotka voivat jäädä kiinni ketjuun tai kiekkoon.

SHIMANO STEPS -käyttöoppaat on jaettu useaan kirjaseen alla kuvatulla tavalla.

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas (tämä asiakirja)**

Tämä on SHIMANO STEPS -peruskäyttöopas. Sen sisältö on seuraava:

- SHIMANO STEPS -pikaopas
- pyörätietokoneen lukeminen ja asetusten määrittäminen
- miten käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on suora ohjaustanko, kuten kaupunki-, retki- tai MTB-tyyppisiä polkupyöriä
- kuinka käsitellään pyörätietokoneessa näkyviä virheitä ja muita vianmääritystoimintoja.

- **SHIMANO STEPS -käyttöopas polkupyörille, joissa on käyrä ohjaustanko (erillinen kirjanen)**

Tässä kirjasessa kerrotaan, kuinka käytetään avustavia polkupyöriä, joissa on käyrä ohjaustanko ja joita ohjataan kaksitoimikahvalla. Tämä on luettava yhdessä SHIMANO STEPS -käyttöoppaan kanssa.

- **SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas**

Sen sisältö on seuraava:

- Kuinka SHIMANO STEPS -erikoisakkuja ladataan ja käsitellään.
- SHIMANO STEPS -erikoisakun kiinnittäminen ja poistaminen polkupyörästä.
- Satelliittivirtapainikkeen ja satelliittilatausliitännän käyttö.
- Akun merkkivalojen tulkitseminen latauksen tai virheen aikana ja virheiden käsittely.

Lue nämä käyttöoppaat huolellisesti ennen käyttöä ja noudata niitä oikein. Säilytä käyttöoppaita niin, että ne ovat käytettävissä milloin tahansa.

Uusimmat käyttöoppaat ovat saatavilla verkkosivuiltamme (<https://si.shimano.com>).

SHIMANO STEPS -järjestelmän ominaisuudet

- Kevyt ja kompakti rakenne
- Äänetön ja tasainen kulku
- Tehokas vaihdejärjestelmä (sähkötoimisella vaihdejärjestelmällä varustetuissa malleissa)

Tämä järjestelmä helpottaa vaihtamista tarkkojen antureiden avulla mitatulla lisävoimalla, jonka määrän tietokone tunnistaa ja laskee tarkasti.

- Täysautomaattinen vaihtaminen (sähkötoimisella 8/5-nopeuksisella vaihteistolla varustetuissa malleissa)

Anturit tunnistavat ajo-olosuhteet, ajoitpa ylämäkeen vastatuuleen tai tasamaastossa tyynellä säällä; automaattinen vaihdejärjestelmä helpottaa ajamista tietokoneen ohjaamalla automaattisella vaihteistolla.

- Liikkeellelähtötila (Jos vaihteisto on sähkötoiminen)

Tämä toiminto vaihtaa automaattisesti esimääritetylle pienemmälle vaihteelle, kun pysäyttät polkupyörän esimerkiksi liikennevaloihin, jotta voit lähteä liikkeelle kevyellä vaihteella.

* Jos vaihdat valittua vaihdetta matalammalle vaihteelle polkupyörän ollessa pysähtyneenä, järjestelmä ei suorita vaihtamista suuremmalle automaattisesti.

- Napajarrujen kanssa yhteensopiva

Annostelee ohjaustehon tasaisesti.

- Kevyt maastokäyttö

Urheiluun sopiva, avustaa tehokkaasti. Voidaan käyttää vain mikäli valmiin polkupyörän valmistaja on määrittänyt toiminnon.

- Walk-avustustoiminto (Kävelyavustustapa)

* Kävelyavustustapa ei välttämättä ole saatavilla kaikilla alueilla.

* Osaa yllä luetelluista toiminnoista voidaan käyttää vasta laiteohjelmiston päivityksen jälkeen. Tässä tapauksessa ota yhteys ostopaikkaan ja suorita laiteohjelmistopäivitykset.

■ Avustustapa

Voit valita ajotilanteeseen parhaiten sopivan SHIMANO STEPS -avustustavan.

[HIGH]	[NORM] (Normal)	[ECO]
Jyrkkä ylämäki.	Loiva mäki tai tasamaa.	Pitkänmatkanajo tasamaalla.
Kun akun varaustila laskee alhaiseksi, avustusmäärä alenee toimintasäteen kasvattamiseksi.		
[OFF]		
• Kun et tarvitse sähköavustusta • Kun akun jäljellä oleva varaustila huolestuttaa		
[WALK]		
• Kun talutat raskaasti kuormattua E-BIKE-polkupyörää kävellen • Kun E-BIKE-polkupyörää talutetaan kävellen ulos maanalaisesta polkupyörävarastosta. * Tämä toiminto ei välttämättä ole saatavilla kaikilla alueilla		

Aloita SHIMANO STEPS -järjestelmän käyttö

SHIMANO STEPS E5000 on tässä lueteltujen lisäksi yhteensopiva seuraavan tyyppisten komponenttien kanssa.

- Pyörätietokone SC-E7000
- Kytkeyksikkö SW-E7000
- Runkoon rakennettu akku BT-E8020

Katso lisätietoja näytöstä ja käytöstä kohdasta "Käyttö".

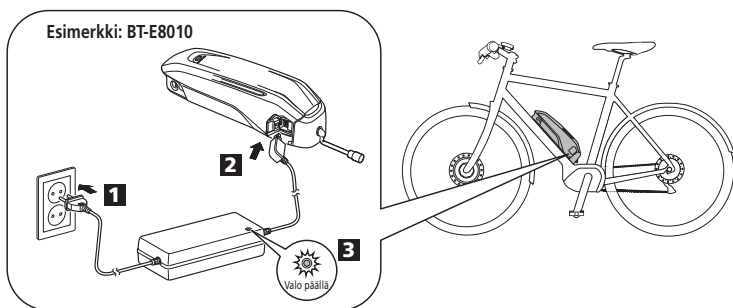
Katso lisätietoja akusta kohdasta "Valmistelut".

1. Lataa akku.

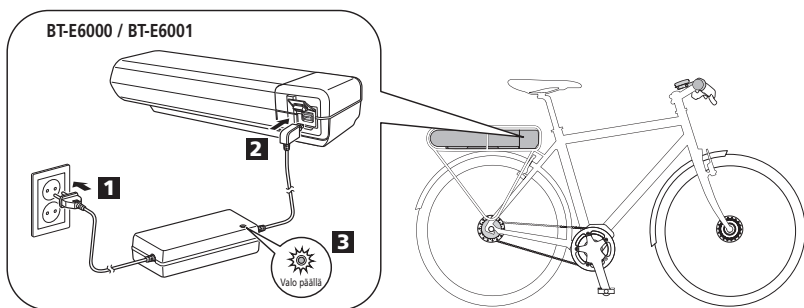
Akun lataaminen on mahdollista, vaikka se on kiinni polkupyörässä.

Katso lisätietoja kohdasta "Akun lataaminen, kun se on asennettuna polkupyörään".

<Alaputkeen kiinnitettävä akku>



<Tarakkaan kiinnitettävä akku>

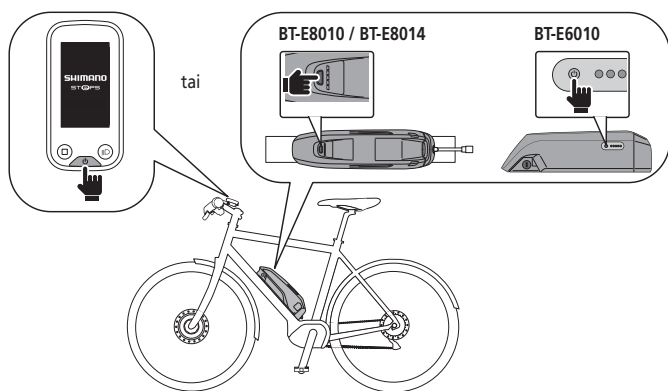


●	Lataus käynnissä
Palaa	(yhden tunnin kuluttua latauksen päätyttyä)
☀	Latausvirhe
Vilkkuu	

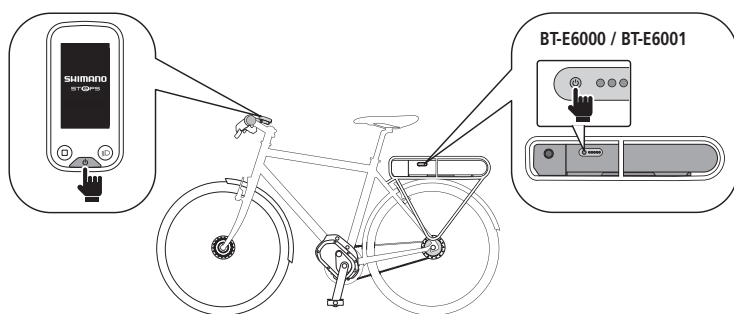
2. Kytke virta päälle.

Sammuta virta toistamalla tämä toimenpide.

<Alaputkeen kiinnitettävä akku>



<Tarakkaan kiinnitettävä akku>



HUOMAUTUS

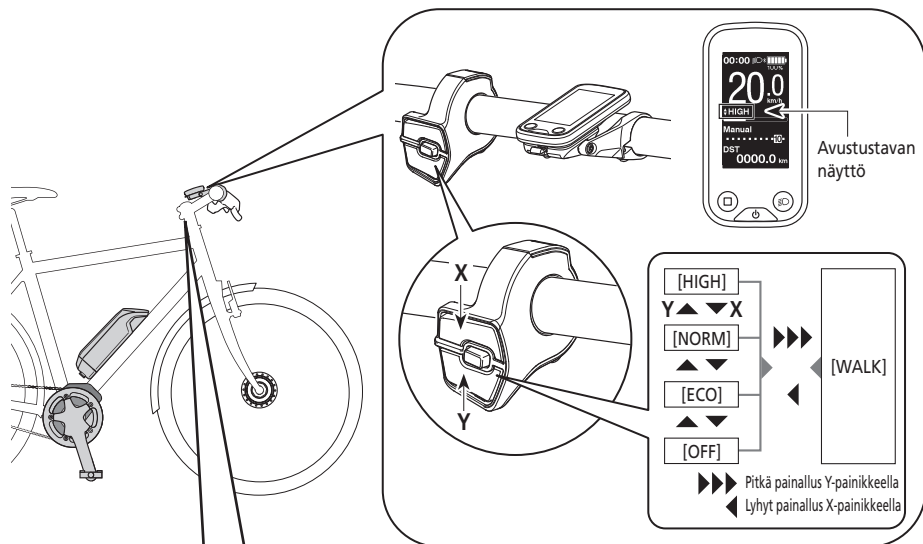
Kun kytket virtaa PÄÄLLE/POIS, älä pidä jalkaa polkimella.

3. Valitse haluamasi avustustapa.

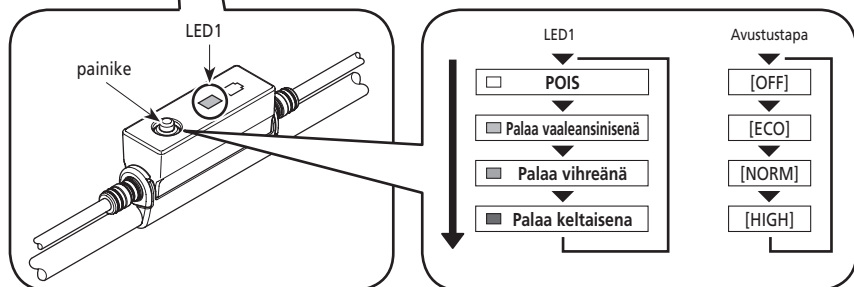
Polkupyöräsi on varustettu joko tuotteella SC-E6100 tai EW-EN100.

* Kun virta kytketään päälle, avustustavan asetus on [OFF].

< SC-E6100 >



< EW-EN100 >



* [WALK]-avustustapaan vaihtamiseksi on käytettävä yllä näkyvää avustuskysyntä.

4. Aja polkupyörällä.

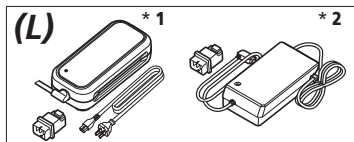
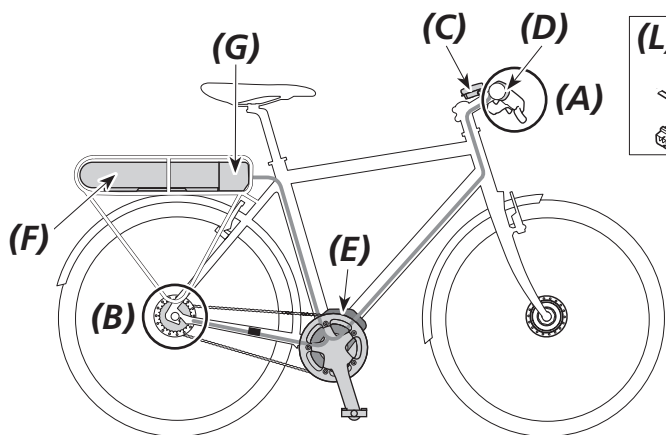
Avustus alkaa, kun aloitat polkemisen.

⚠ HUOMIO

SHIMANO STEPS tukee useita jarrujärjestelmiä.

Ennen ajoa tarkasta polkupyöräsi jarrujärjestelmä ja miten sitä käytetään.

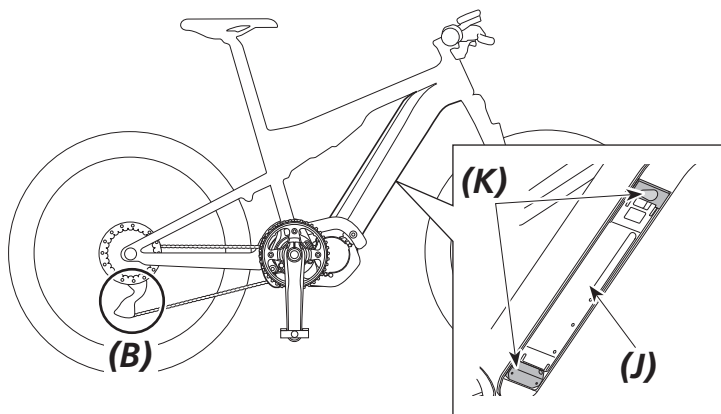
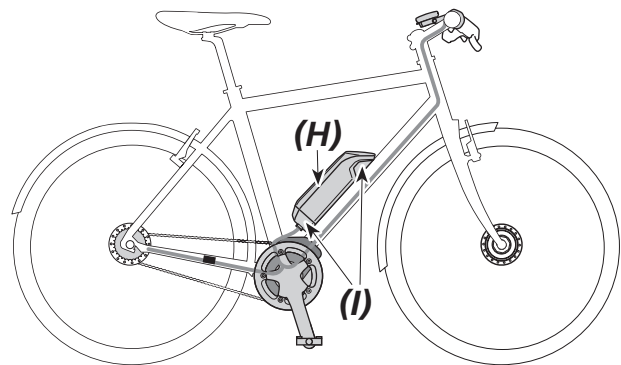
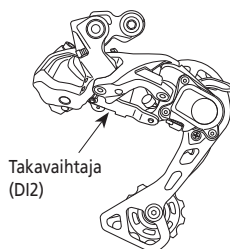
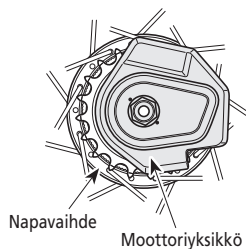
5. Kytke virta pois päältä.



< Sähkötoimisessa vaihteen vaihtamisessa >

(A) Vaihdekytkin • SW-E6010
• SW-E7000

(B) Moottoriyksikkö +
Napavaihde
Takavaihtaja (D12)



(C)	Pyörätietokone/KytKentärasia [A]	• SC-E6100 • SC-E7000 • EW-EN100	(H)	Akku (alaputkeen kiinnitettävä)	• BT-E6010 • BT-E8010³ • BT-E8014
(D)	Avustuskytkin	• SW-E6010 • SW-E7000	(I)	Akkuteline (alaputkeen kiinnitettävä)	• BM-E6010 • BM-E8010
(E)	Vetoyksikkö	• DU-E5000	(J)	Akku (Integroitu)	• BT-E8020
(F)	Akku (tarakkaan kiinnitettävä)	• BT-E6000 • BT-E6001³	(K)	Akkuteline (Integroitu)	• BM-E8020
(G)	Akkuteline (tarakkaan kiinnitettävä)	• BM-E6000	(L)	Akkulaturi * 1: EC-E6002 + SM-BCC1 + SM-BTE60 * 2: EC-E6000 + SM-BTE60	

*3 Jos vetoyksikön laiteohjelmistoversio on 3.2.6 tai vanhempi, akku ei ehkä toimi oikein. Päivitä laiteohjelmistoversio E-TUBE PROJECT -sovelluksella.

Tekniset tiedot

Käyttölämpötila-alue: Purkautumisen aikana	-10 – 50 °C	Akun tyyppi	Litiumioniakku
Käyttölämpötila-alue: Lataamisen aikana	0 – 40 °C	Nimelliskapasiteetti	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.
Varastointilämpötila	-20 – 70 °C	Nimellisjännite	36 V DC
Varastointilämpötila (akku)	-20 – 60 °C	Vetoyksikön tyyppi	Keskellä sijaitseva
Latausjännite	100–240 V AC	Moottorin tyyppi	Harjaton DC-moottori
Latausaika	Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöopas.	Vetoyksikön nimellisteho	250 W

* Valmistaja asettaa maksiminopeuden, johon asti sähköavustus on käytössä; tämä riippuu polkupyörän käyttöympäristöstä.

Valmistelut

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön.

Akkua voidaan käyttää sen jälkeen, kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla.

Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Lue SHIMANO STEPS -erikoisakun ja osien käyttöoppaasta viimeisimmät tiedot siitä, kuinka akkua käsitellään ja ladataan.

■ Akun lataaminen

Latausaika vaihtelee akussa jäljellä olevan varaustilan ja käytettävän akkulaturin mukaan. Katso määritelty latausaika laturin käyttöoppaasta.



VAARA

- Akun lataamiseen on käytettävä valmistajan ohjeen mukaista laturia ja siinä on noudatettava valmistajan antamia latausohjeita. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.



HUOMIO

- Varo kompastumasta laturin johtoon ja huolehdi, ettei mikään esine tartu siihen, kun lataat polkupyörässä kiinnitettyä olevaa akkua. Seurauksena voi olla loukkaantuminen tai polkupyörän kaatuminen, mikä voi aiheuttaa komponenttivaurion.

HUOMAUTUS

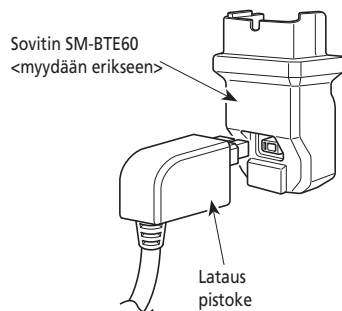
- Älä vedä johdosta, kun irrotat akkulaturin virtapistoketta pistorasiasta tai latauspistoketta akusta, ettei latausosat mene rikki.
- Jos polkupyörä varastoidaan pitkäksi aikaa välittömästi ostamisen jälkeen, akku on ladattava ennen polkupyörän käyttöä. Kun akku ladataan, se alkaa heiketä.
- Muodostamalla yhteyden E-TUBE PROJECT -sovellukseen ja napsauttamalla [Connection check] voit tarkistaa, onko käytössä oleva aito SHIMANO-akku vai muun merkinen.
- Lataa akut sisätiloissa tasaisella alustalla.

Akun lataaminen, kun se on poistettuna polkupyörästä

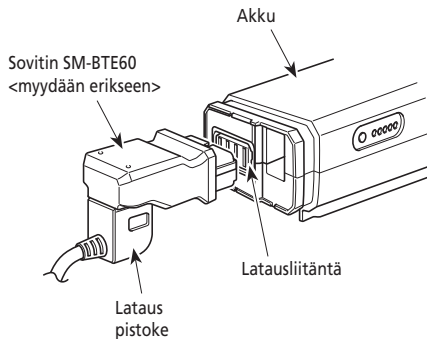
BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010

Kun tuote BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 on poistettuna polkupyörästä, sen lataamiseen tarvitaan sovitin (SM-BTE60).

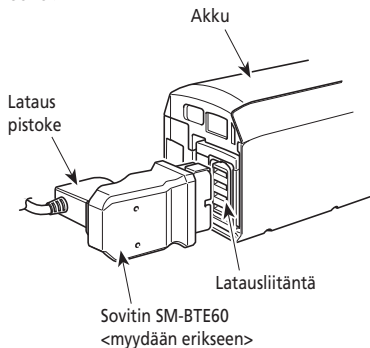
1. Kiinnitä sovitin latauspistokkeeseen.
2. Kytke laturin virtapistoke pistorasiaan.
3. Kytke sovitin akun latausliitäntään.



< BT-E6000/BT-E6001 >



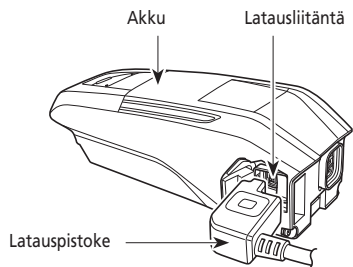
< BT-E6010 >



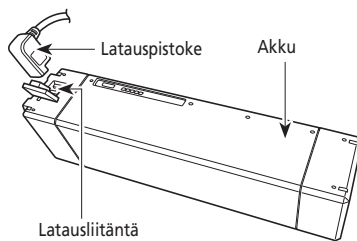
BT-E8010/BT-E8014/BT-E8020

1. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Kytke latauspistoke akun latausliitäntään.

< BT-E8010/BT-E8014 >



< BT-E8020 >

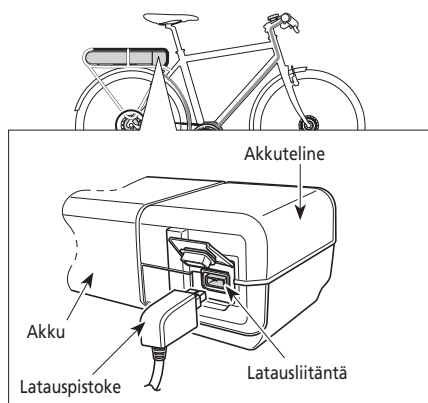


Akun lataaminen, kun se on asennettuna polkupyörrään

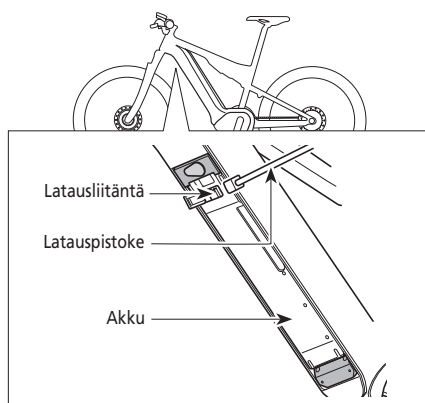
- Aseta akkulaturi lattialle tai muulle tasaiselle alustalle ennen latausta.
- Tue polkupyörä niin, että se ei kaadu latauksen ollessa käynnissä.

1. Kytke akkulaturin virtapistoke pistorasiaan.
2. Kytke latauspistoke akkuteleineessä tai akussa olevaan latausliitäntään.

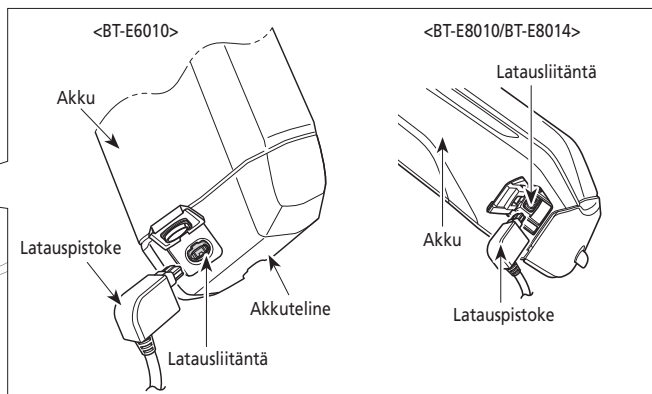
<BT-E6000/BT-E6001>



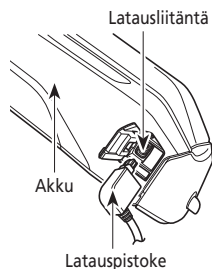
<BT-E8020>



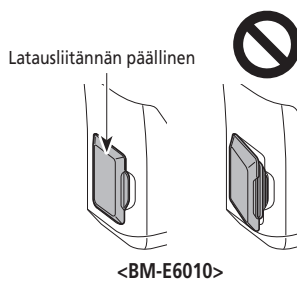
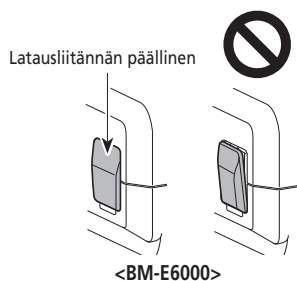
<BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E8010/BT-E8014>



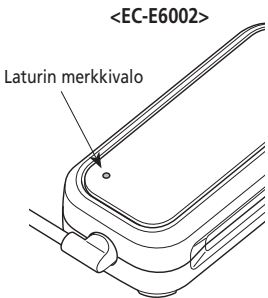
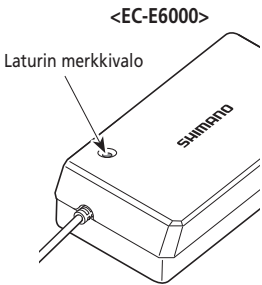
3. Kun lataus on valmis, kiinnitä latausliitäntän päällinen tukevasti paikalleen.



■ Laturin merkkivalo

Laturin merkkivalo syttyy, kun lataus alkaa.

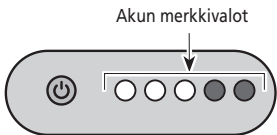
 Palaa	Lataus käynnissä
 Vilkkuu	Latausvirhe
 Pois päältä	Akkua ei ole liitetty



■ Akun merkkivalo

Tarkasta tästä latauksen tila.

Akun merkkivalon muoto vaihtelee mallinumeroitain.



Merkkivalojen näyttämä, kun lataus on käynnissä

Akun merkkivalot syttyvät, kun akun lataus on käynnissä.

Merkkivalon näyttämä*1	Akun varaustila
 ● ● ● ● ●	0–20 %
  ● ● ● ● ●	21–40 %
   ● ● ● ● ●	41–60 %
    ● ● ● ● ●	61–80 %
     ● ● ● ● ●	81–99 %
     ● ● ● ● ●	100 %

*1 ● : Ei pala ◯ : Palaa ☀ : Vilkkuu

Akun varaustilan näyttämä

Akun varaustilan voi tarkistaa painamalla akun virtapainiketta.

Merkkivalon näyttämä*1	Akun varaustila
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 % (Kun akkua ei ole kiinnitetty polkupyörään)
	0 % (Kun akku on kiinnitetty polkupyörään) Virrankatkaisu/Sammutus

*1 ● : Ei pala ○ : Palaa  : Vilkkuu

HUOMAUTUS

Kun jäljellä oleva akun varaus on alhainen, järjestelmän toiminnot sulkeutuvat seuraavassa järjestyksessä.

1. Sähköavustus (Avustustavaksi kytkeytyy automaattisesti [ECO], minkä jälkeen avustus loppuu. Vaihto [ECO]-tapaan suoritetaan aiemmin, jos akkukäyttöinen valo on liitettyinä.)
2. Vaihteen vaihtaminen
3. Valo

■ Akun käsittely

Akku voidaan ladata milloin tahansa akun varaustilasta riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa. Käytä erikoislaturia, kun lataat akkua näissä tilanteissa.

- Ostohetkellä akku ei ole täydessä varaustilassa. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.

Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Akun käyttöikä lyhenee, jos akku jätetään täysin purkautuneeseen varaustilaan.

- Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkäkestoinen tauko, varastoi se niin, että akun varausta on jäljellä noin 70 %. Huolehdi myös, ettei akku pääse purkautumaan tyhjäksi lataamalla sitä 6 kuukauden välein.

■ Akun asentaminen ja poistaminen

Akku kiinnitetään akkutelineeseen avaimella.

Seuraava kuvaus ei ehkä koske polkupyörääsi, sillä saatavana on erilaisia avaimia.

Akun asennus



HUOMIO

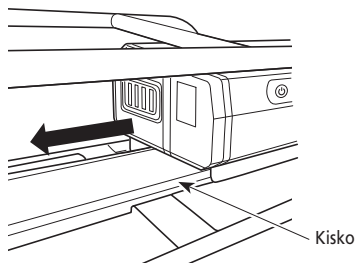
- Pidä akusta tukevasti kiinni ja varo pudottamasta sitä akkua asennettaessa.
- Huomioi seuraavat ohjeet estääksesi akkua putoamasta paikaltaan polkupyörällä ajamisen aikana:
 - Varmista, että akku on lukittu kunnolla akkutelineeseen.
 - Älä aja polkupyörällä, kun avain on syötettynä akkuun.

HUOMAUTUS

Varmista ennen ajoa, että latausliitännän päällinen on suljettu.

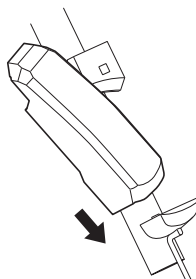
BT-E6000/BT-E6001

1. Syötä akku akkutelineen kiskolle takaapäin.
 - Liu'uta akkua eteenpäin ja työnnä tukevasti sisään.
2. Poista avain.
 - Käännä avain lukkoasentoon ja poista avain.



BT-E6010/BT-E8010/BT-E8014

1. Syötä akku alapuolelta.
 - Kohdista akun pohjassa oleva syvennys akkutelineen ulokkeeseen.



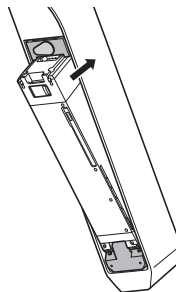
2. Liu'uta akkua.
 - Työnnä akku sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.
3. Poista avain.
 - Käännä avain lukkoasentoon ja poista avain.



BT-E8020

Tässä menetelmässä käytetään esimerkkinä runkoa, jonka akku poistetaan/asennetaan runkoon alhaaltapäin.

1. Syötä akku alapuolelta.
2. Liu'uta akkua.
 - Työnnä akku sisään, kunnes se napsahtaa paikalleen.





HUOMIO

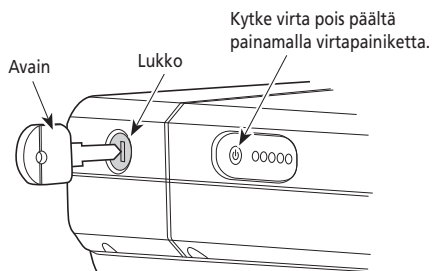
- Pidä akusta tukevasti kiinni ja varo pudottamasta sitä akkua poistettaessa tai kannettaessa.

BT-E6000/BT-E6001

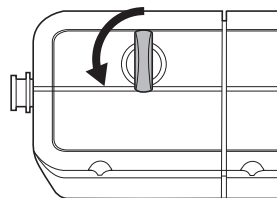
Avaimen asento ei vaikuta akun asettamiseen. Voit asettaa sen paikalleen avaimen asennosta riippumatta.

1. Syötä avain.

Katkaise virta ja syötä sen jälkeen avain akkutelineen lukkoon.

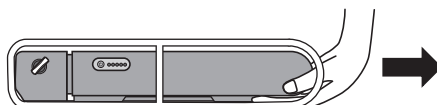


2. Käännä avainta, kunnes lukossa tuntuu vastusta.



3. Poista akku varovasti.

Voit irrottaa akun vain silloin, kun avain on auki-asennossa.

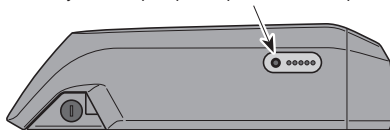


1. Syötä avain.

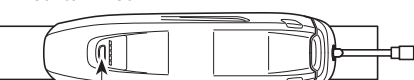
Katkaise virta ja syötä sen jälkeen avain akkutelineen lukkoon.

<BT-E6010>

Kytke virta pois päältä painamalla virtapainiketta.

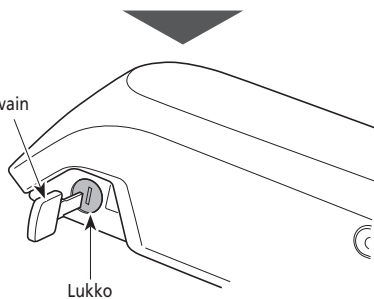


<BT-E8010/BT-E8014>

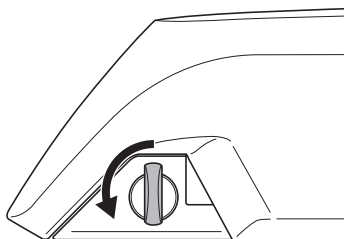


Kytke virta pois päältä painamalla virtapainiketta.

Avain

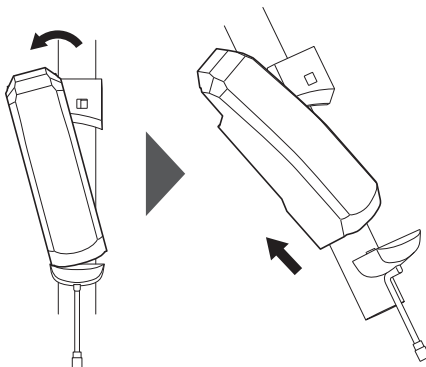


2. Käännä avainta, kunnes lukossa tuntuu vastusta.



3. Poista akku

- Liu'uta akkua ja poista varovasti.
- Voit irrottaa akun vain silloin, kun avain on auki-asennossa.



BT-E8020

- Tässä menetelmässä käytetään esimerkkinä runkoa, jonka akku poistetaan/asennetaan runkoon alhaaltapäin.
- Jos käytät muun valmistajan akkukotelon kantta, irrota akkukotelon kansi ennen akun poistamista.

1. Avaa avaimenreiän päällinen.

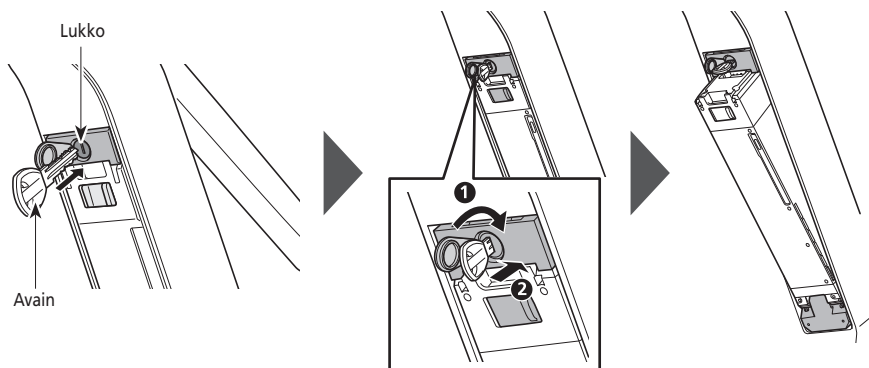
Kytke virta pois päältä ja avaa avaimenreiän päällinen.



2. Avaa akun lukko.

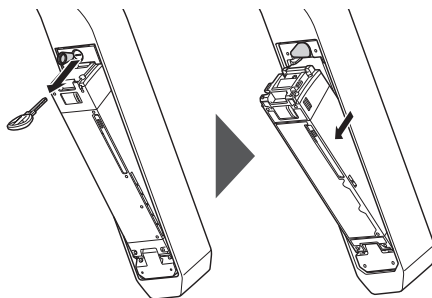
- (1) Syötä avain akkutelineen lukkoon.
- (2) Käännä avainta.

Akun lukko on avattu. Levyn jouset pitävät akun paikallaan ja estävät sitä putoamasta.



3. Poista akku.

- (1) Poista avain ja sulje avaimenreiän päällinen.
- (2) Poista akku varovasti.



HUOMAUTUS

Älä asenna tai poista akkua, kun avain on syötettynä akkutelineeseen tai kun avaimenreian päällinen on auki.
Akku saattaa vaurioitua, jos se osuu avaimen kahvaosaan.

■ Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen (SC-E6100)

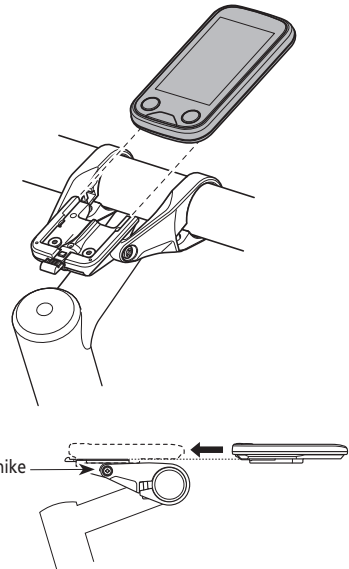
Pyörätietokoneen voi kiinnittää polkupyörään myös niin, ettei sitä voi poistaa helposti. Lisätietoja saat ottamalla yhteyttä tuotteen ostopaikkaan.

Asentaminen

1. Liu'uta pyörätietokone kiinnikkeeseen.
2. Syötä pyörätietokone tukevasti, kunnes se napsahtaa paikalleen.

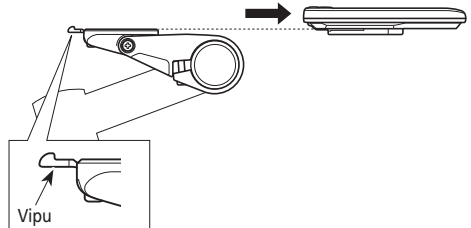
HUOMAUTUS

Jos pyörätietokonetta ei ole asennettu paikalleen oikein, avustustoiminto ei toimi normaalisti.



Poistaminen

1. Liu'uta pyörätietokone pois.
 - Vapauta pyörätietokone painamalla vipua napakasti.



■ Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS

- Virtaa ei voida kytkeä päälle latauksen ollessa käynnissä.
- Jollei polkupyörä ole liikkunut yli 10 minuuttiin, virta katkeaa automaattisesti (automaattinen virrankatkaisu -toiminto).
- Mallissa SC-E7000 virtalähdettä käytetään akusta.

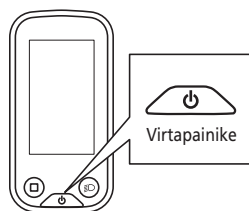
HUOMAUTUS

Älä aseta jalkaa polkimelle, kun kytket virran PÄÄLLE/POIS. Muutoin saattaa tapahtua järjestelmävirhe.

Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS pyörätietokoneesta (SC-E6100)

- Jollei pyörätietokoneen yhdysrakenteisessa akussa ole riittävästi varausta, virta ei kytkeydy.
- Pyörätietokoneen yhdysrakenteista akkua ladataan vain, kun pyörätietokoneen näyttö on päällä.

1. Paina virtakytkintä.



Virran kytkeminen PÄÄLLE ja POIS akusta

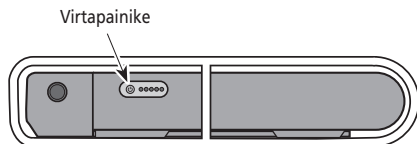
Tuotteen BT-E8010/BT-E8020 pakotettu virrankatkaisu on mahdollista pitämällä virtapainiketta painettuna 6 sekunnin ajan.

1. Paina akun virtapainiketta. Merkkivalo syttyy ja osoittaa jäljellä olevan akun varauksen.

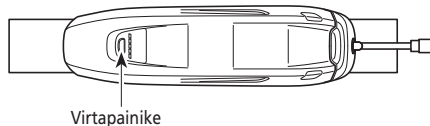
HUOMAUTUS

Kun kytket virran päälle, tarkista, että akku on tukevasti kiinni akkuelineessä.

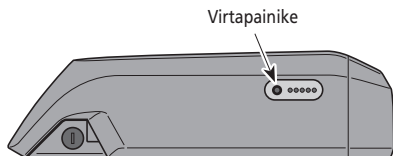
<BT-E6000/BT-E6001>



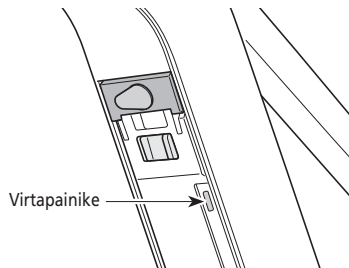
<BT-E8010/BT-E8014>



<BT-E6010>



<BT-E8020>



Näytön tila virran ollessa PÄÄLLÄ

SC-E6100

Kun virta kytketään päälle, näyttö näyttää alla olevan kuvan kaltaiselta ja sen jälkeen vaihtuu perusnäytöksi.

Normaali käynnistys



Akun varaustila liian alhainen



* Pyörätietokoneen yhdysrakenteisen akun varaustila on liian alhainen.

Kytkemällä pyörätietokoneen virta päälle sen ollessa liitettynä polkupyörään, pyörätietokoneen yhdysrakenteinen akku latautuu.

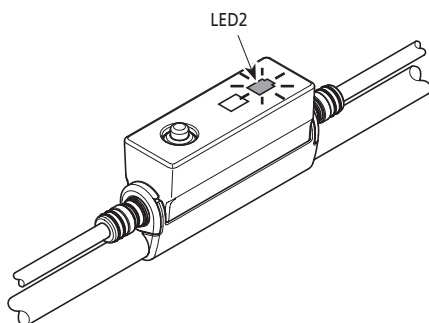
SC-E7000

Näyttö näkyy oheisen kuvan kaltaisena, kun virta kytketään PÄÄLLE.



EW-EN100

LED2 syttyy PÄÄLLE.



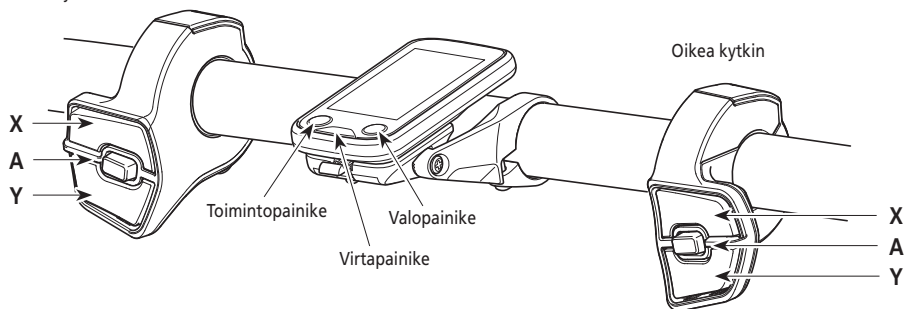
■ Peruskäyttö

Yksittäisille kytkimille asetettuja toimintoja voi muuttaa. Pyydä lisätietoja siltä jälleenmyyjältä, jolta ostit tuotteen.

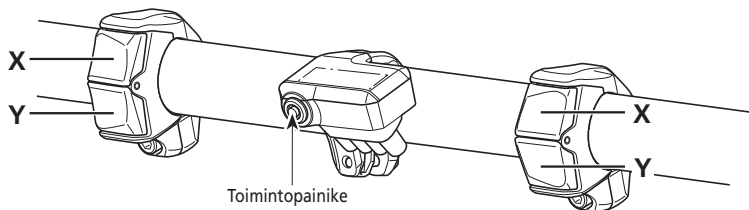
Pyörätietokone ja kytkinyksiköt

SC-E6100/SW-E6010

Vasen kytkin



SC-E7000/SW-E7000



Vasen kytkin (oletus: avustukseen)		Oikea kytkin (oletus: elektroniseen vaihteen vaihtamiseen)	
Avustus-X	Ajossa: lisää avustusta. Asetuksissa: siirtää asetusvalikon kohdistinta, säätää asetuksia jne.	Vaihto-X	Ajossa: lisää poljinten vastusta vaihtamalla vaihteita.
Avustus-Y	Ajossa: vähentää avustusta. Asetuksissa: siirtää asetusvalikon kohdistinta, säätää asetuksia jne.	Vaihto-Y	Ajossa: vähentää poljinten vastusta vaihtamalla vaihteita.
Avustus-A	Ajossa: muuttaa pyörätietokoneen matkatietonäyttöä. Asetuksissa: vaihtaa näytöltä toiselle, vahvistaa asetukset.	Vaihto-A	Ajossa: vaihtaa automaattisen ja manuaalisen vaihteen vaihtamisen välillä (malleissa, joissa elektroninen napavaihte).

Pyörätietokone (SC-E6100)			
Toimintopainike	Ajossa: muuttaa pyörätietokoneen matkatietonäyttöä. Asetuksissa: vaihtaa näytöltä toiselle, vahvistaa asetukset.	Valopainike	Valon kytkeminen PÄÄLLE/POIS.
		Virta painike	Virran kytkeminen PÄÄLLE/POIS.

Pyörätietokone (SC-E7000)	
Toimintopainike	Ajossa: muuttaa pyörätietokoneen matkatietonäyttöä. Asetuksissa: vaihtaa näytöltä toiselle, vahvistaa asetukset.

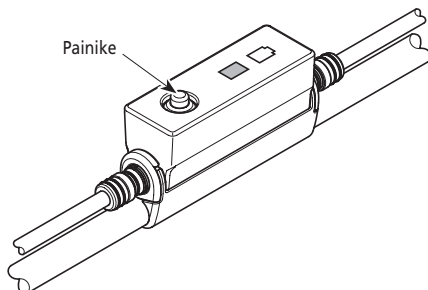
HUOMAUTUS
Kun polkupyöräsi käyttää takavaihtajaa, polje samalla kun vaihdat vaihteita.

KytKentärasia [A] (EW-EN100)

EW-EN100 on käytössä pyörätietokoneen sijaan.

Se on liitettyä jarruvaijerin kuoreen tai jarruletkuun ja sijaitsee lähellä ohjaustankoa.

- EW-EN100:n painikkeen käyttö ajon aikana ei ole suositeltavaa. Valitse haluamasi avustustapa ennen ajoa.
- Painikkeelle asetetut muut toiminnot näet kohdasta "Asetukset (EW-EN100)".



Kytchentärasia [A]	
Painike	Painaminen: vaihtaa avustustapaa aina painettaessa. Painettuna pitäminen (noin 2 sekunnin ajan): kytkee valon PÄÄLLE/POIS

■ Valon kytkeminen PÄÄLLE/POIS.

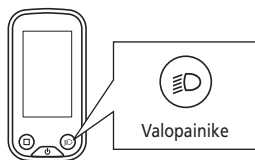
- Jos polkupyöräsi valot on liitetty vetoyksikköön, valoja voi käyttää pyörätietokoneen tai kytchentärasia [A]:n avulla.
- Valo kytkeytyy pois päältä akkuvirran mukaan. Kun akkuvirta on kytkeyty pois, valo ei pala.
- Mallissa SC-E7000 valoa käytetään asetusvalikosta. Katso tarkemmat tiedot kohdasta "[Light] Valo PÄÄLLE/POIS (vain SC-E7000)".

SC-E6100

1. Paina valopainiketta.

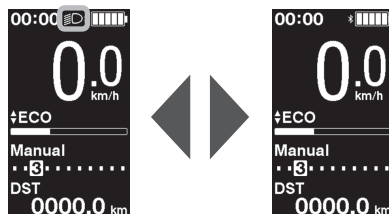
- Valot syttyvät.
- Sammuta valot painamalla painiketta uudestaan.

* Jos akkukäyttöistä valoa ei ole liitetty ja [Backlight]-asetukseksi on valittu [MANUAL], valopainikkeen painallus kytkee pyörätietokoneen näytön taustavalon päälle tai pois.



Valo päällä

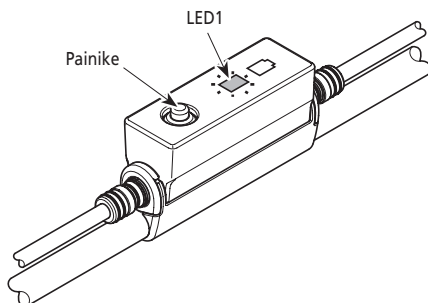
Valo pois päältä



EW-EN100

Valoa ei voi kytkeä pois päältä polkupyörällä ajamisen aikana.

1. Paina painiketta ja pidä sitä painettuna (noin 2 sekunnin ajan), kunnes valot kytkeytyvät PÄÄLLE/POIS.
LED1 vilkkuu vihreänä.



■ Näytön perustila

Näyttää polkupyöräsi tilan ja matkatiedot.

Vaihteasento näkyy ainoastaan elektronista vaihteen vaihtamista käytettäessä.

(A) Akun varaustilan ilmaisin

(B) Huoltohälytys

Ilmaisee, kun huoltoa tarvitaan. Ota yhteys tuotteen ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen, kun tämä huoltomerkki tulee näkyviin.

(C) Vaihteasentonäyttö

<SC-E6100>

 Nykyinen vaihteasento

 Vaihteasento liikkeellelähtötilassa*1

 Vaihdeneuvonta*2

 Ilmoittaa sinulle ajo-olosuhteiden perusteella, milloin vaihdetta on suositeltavaa vaihtaa.

(D) Matkatietonäyttö

(E) Vaihteenvaihtamistila*1*3

Näyttää nykyisen vaihteenvaihtamistilan joko asetuksena [Auto] tai [Manual].

(F) Avustusmittari

Näyttää avustustason.

(G) Nykyinen avustustapa

(H) Nykyinen nopeus*4

(I) Nykyinen aika

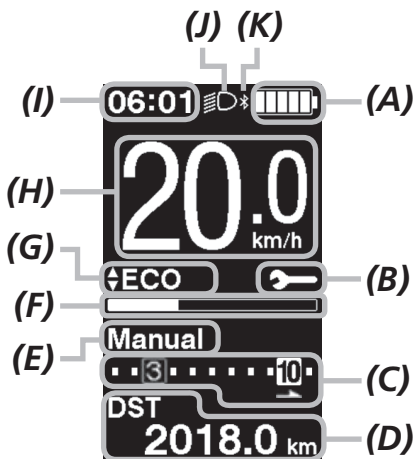
(J) Valokuvake

Ilmaisee, että vetoyksikköön liitetty valo on päällä.

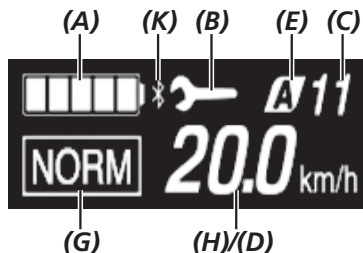
(K) Bluetooth® LE -kuvake

Näytetään, kun Bluetooth LE -yhteys on muodostettu.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



*1 Vain malleissa, joissa on napavaihteella varustettu sähkötoiminen vaihteisto.

*2 Vain sähkötoimisessa vaihteen vaihtamisessa, kun vaihteenvaihtotila on [Manual].

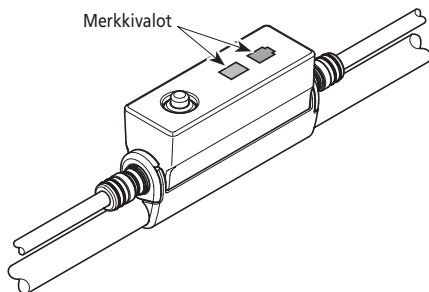
*3 [Manual] näytetään aina malleille, joissa on takavaihtaja.

*4 SC-E7000-mallissa tässä sijainnissa näkyviä matkustustietoja voidaan muuttaa.

Merkkivalot ilmaisevat seuraavan tilan.

- Akun nykyinen varaustila
- Nykyinen avustustapa

Lisätietoja saat kohdista "Akun varaustilan ilmaisin" ja "Avustustavan vaihtaminen".



Akun varaustilan ilmaisin

Voit tarkistaa akun varaustilan ajon aikana.

SC-E6100/SC-E7000

Näyttö	Akun varaustila
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %*
	0 %

* Mallissa SC-E7000 akun varaustilan ilmaisin vilkkuu, kun akun varaustila on alhainen.

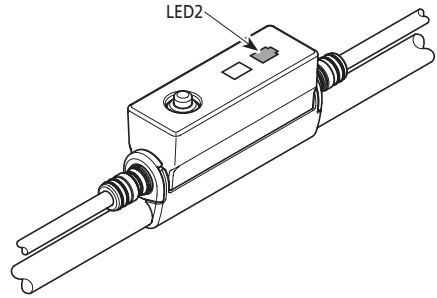


Pyörätietokone käyttää nollaa osoittamaan akun varaustasoa, jossa avustusta ei voida suorittaa. SHIMANO STEPS -järjestelmässä valo voi silti palaa hetken, vaikka avustus lopettaa akun varauksen loppumisen vuoksi. Siksi yllä mainittu akun varaustaso voi poiketa siitä, joka voidaan tarkistaa akusta.

EW-EN100

Kun virta on kytkettynä päälle, ulompi LED2 ilmaisee akun varaustilan.

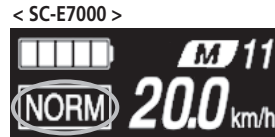
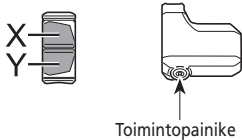
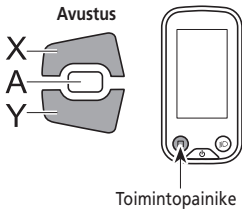
LED2-näyttämä	Akun varaustila
 (Palaa vihreänä)	100–21 %
 (Palaa punaisena)	20 % tai vähemmän
 (Vilkkuu punaisena)	Lähes loppu



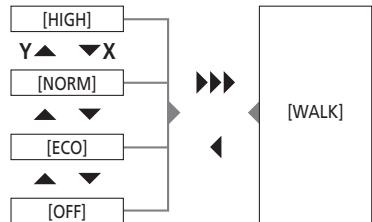
■ Avustustavan vaihtaminen

Avustustavan vaihtaminen kytkinyksiköllä

1. Paina painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.



* Jos avustuskytintä ei ole kytkettynä SC-E7000-mallissa, avustustapaa voi vaihtaa myös pitämällä toimintopainiketta painettuna. Avustustavaksi ei kuitenkaan voi vaihtaa [WALK]-tapaa.

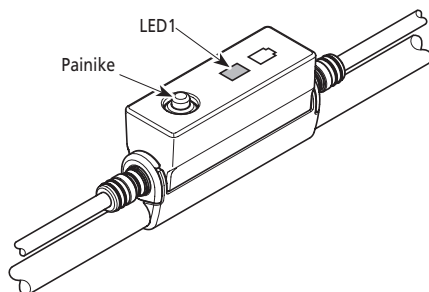
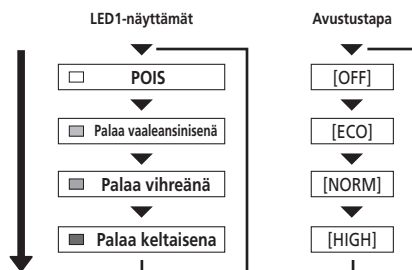


▶▶▶ Pitkä painallus Y-painikkeella
◀ Lyhyt painallus X-painikkeella

1. Paina painiketta.

Avustustapa vaihdetaan aina, kun painat sitä.

LED1 ilmoittaa senhetkisen avustustavan.



■ Kävelyavustustapa

- Tämä toiminto ei välttämättä ole saatavilla kaikilla alueilla.
- Kävelyavustus toimii enintään 6 km/h -nopeudella. Vaihteasento säännöstelee avustuksen tasoa ja nopeutta elektronisen vaihteen vaihtamisen aikana.
- Jos Avustus-Y-painiketta ei paineta vähintään minuuttiin, järjestelmä palauttaa avustustilan takaisin siihen, mikä se oli ennen [WALK]-tilaan asettamista.
- Älykäs kävelyavustustoiminto kytkeytyy, kun siihen on yhdistetty sähköinen vaihteenvaihtomekanismi, kuten XTR, DEORE XT SEIS.

Järjestelmä tuottaa avustustehoa vaihteasennon havaitsemiseksi.

”Älykäs kävelyavustus” lisää avustuksen vääntömomenttia jyrkissä nousuissa pienillä vaihteilla.

”Nopea kävelyavustus” käynnistyy nopeasti pitämällä SW-painiketta pohjassa missä tahansa tilassa.

Vaihda kävelyavustustapaan

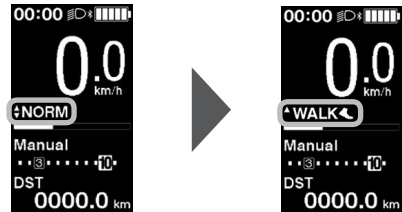
1. Paina Avustus-Y-painiketta ja pidä sitä painettuna (noin 2 sekunnin ajan), kunnes tapahtuu seuraavaa.

SC-E6100/SC-E7000: Näytölle ilmestyy [WALK].

EW-EN100: LED1 syttyy sinisenä



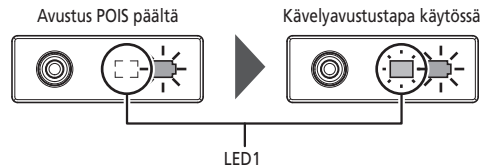
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



< EW-EN100 >



HUOMAUTUS

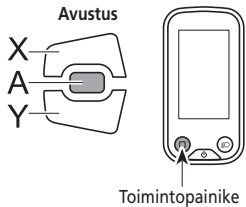
Varoitussääni kuuluu kytkennän aikana, jollei [WALK]-vaihto ole mahdollista, koska nykyinen nopeus ei ole [0 km/h] tai polkimiin kohdistuu painetta jne.

- 1.** Kun kävelyavustustapa on käytössä, paina Avustus-Y-painiketta ja pidä sitä painettuna.
 - Aloita kävelyavustustoiminto.
 - Jos Avustus-Y-painiketta ei paineta yli minuuttiin, avustustavaksi muuttuu [OFF].
 - Jos kytkinyksikkö on kytketty tuotteeseen EW-EN100, merkkivalo (sisäpuoli) vilkkuu sinisenä, kun edellä mainittua toimenpidettä suoritetaan.
- 2.** Pidä ohjaustangosta kiinni ja työnnä polkupyörää varovasti.
- 3.** Lopeta kävelyavustustoiminto vapauttamalla Avustus-Y-painike.
- 4.** Poistu kävelyavustustavasta painamalla Avustus-X-painiketta.

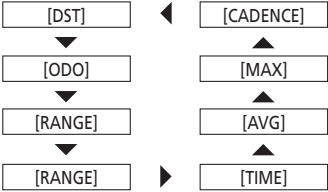


■ Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E6100)

1. Näytettävä matkatietojen tyyppi vaihtuu aina, kun painat Avustus-A-painiketta tai pyörätietokoneen toimintopainiketta.



Näytön kohde	Kuvaus
[DST]	Ajomatka
[ODO]	Kokonaismatka
[RANGE]	Toimintasäde *1
[RANGE]	Toimintasäde eri avustustavoilla *1 *2 *3
[TIME]	Ajoaika *3
[AVG]	Keskinopeus *3
[MAX]	Maksiminopeus *3
[CADENCE]	Poljinkammen pyörintänopeus *3 *4



*1 Toimintasäteen lukemat ovat arvioita, ja niitä tulee käyttää vain viitteellisesti.

*2 Nämä tiedot näytetään seuraavasti. Vaihtenvaihtamistilaa ja vaihdeasentoa ei näytetä.

RANGE	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

*3 Valinnaiset tiedot: Voit määrittää näytön asetukset E-TUBE PROJECT -sovelluksella. Lisätietoja saat kohdasta ”Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto”.

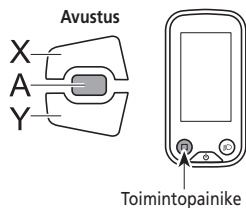
*4 Polkunopeus näkyy ainoastaan, kun polkemista avustetaan elektronista vaihteen vaihtamista käytettäessä.

Ajomatkan nollaus (SC-E6100)

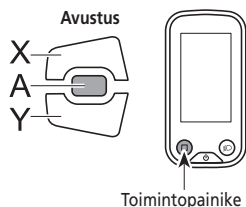
Ajomatkan voi nollata päänäytössä. Kun ajomatka on nollattu, myös [TIME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (maksiminopeus) nollataan.

Tätä toimintoa voidaan käyttää ainoastaan, kun käytetään mallia SW-E6010.

1. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta vaihtaaksesi matkatietonäytöksi [DST].



2. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta ja pidä se painettuna, kunnes [DST]-näytön alareunassa näkyvä lukema vilkkuu.



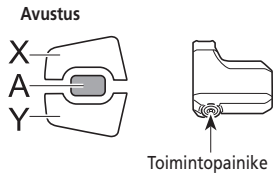
3. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta uudelleen.

- Matkatiedot on nollattu.
- [DST]-lukema lopettaa vilkkumisen ja perusnäyttö palautuu näkyviin, mikäli mitään painiketta ei paineta 5 sekuntiin.

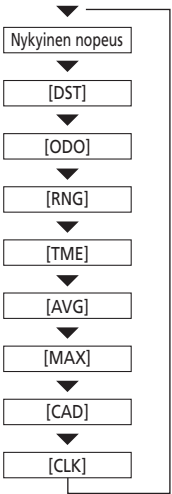
■ Matkatietonäytön kytkeminen (SC-E7000)

Näytettävät matkatiedot vaihtuvat aina, kun toimintopainiketta painetaan alkaen [DST]:stä. Jos mitään ei tehdä 60 sekunnin kuluessa, näyttö siirtyy automaattisesti nykyisen nopeuden näyttämiseen.

- Mallissa SW-E6010 hallinta on mahdollista myös Avustus-A-painikkeella.



Näytön kohde	Kuvaus
-	Nykyinen nopeus
[DST]	Ajomatka
[ODO]	Kokonaismatka
[RNG]	Toimintasäde *1 *3
[TME]	Ajoaika *2
[AVG]	Keskinopeus *2
[MAX]	Maksiminopeus *2
[CAD]	Poljinkammen pyörintänopeus *2 *4
[CLK]	Nykyinen aika *2



*1 Kun [RNG] on näytössä, akun varaustasoa ei näytetä. Ilmoitettu toimintasäde on viitteellinen.

*2 Valinnaiset tiedot: Voit määrittää näytön asetukset E-TUBE PROJECT -sovelluksella. Lisätietoja on "Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto" -osiossa.

*3 Kun kävelyavustus on käynnissä, näyttötieto [RNG] muuttuu näyttötiedoksi [RNG ---].

*4 Polkunopeus näkyy ainoastaan, kun polkemista avustetaan elektronista vaihteen vaihtamista käytettäessä.

Ajomatkan nollaus (SC-E7000)

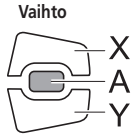
Ajomatkan voi nollata päänäytössä. Kun ajomatka nollataan, myös [TME]-, [AVG]- ja [MAX]-tiedot nollautuvat.

1. Vaihda matkatietonäyttöksi [DST] painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.
2. Vapauta painike, kun [DST]-ilmaisim alkua vilkkua.
Ajomatka nollautuu, kun toimintopainiketta painetaan uudelleen tässä tilassa.
 - [DST]-merkkivalo lopettaa vilkkumisen ja perusnäyttö palautuu näkyviin, mikäli mitään painiketta ei paineta 5 sekuntiin.

Kytkeminen vaihtenvaihtamistilaan

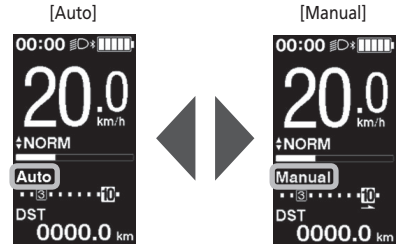
Tämä toiminto on vain malleissa, joissa on napavaihteella toimiva elektroninen vaihteisto.

1. Paina Vaihto-A-painiketta perusnäytöllä.
Painallus vaihtaa asetuksesta [Manual] asetukseen [Auto] tai päinvastoin.

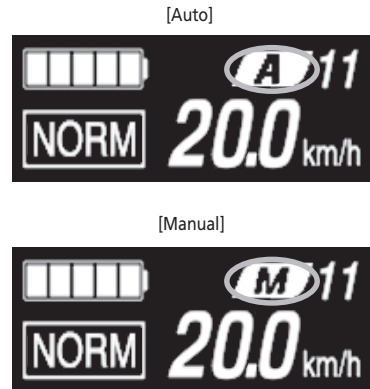


[Auto]	Vaihtaa automaattisesti vaihteita polkimiin kohdistuvan kuormituksen mukaan.
[Manual]	Käytä manuaalisesti vaihtenvaihtamismekanismia elektroniseen vaihteen vaihtamiseen.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >

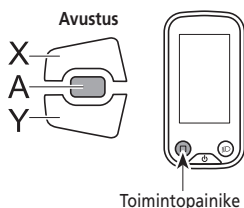


■ Avaaminen (SC-E6100)

1. Pysäytä polkupyöräsi.

2. Vaihda asetusvalikkoon seuraavasti.

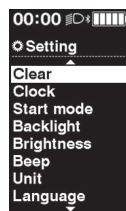
- Varmista, että [DST] ei näy näytössä, ja pidä sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta painettuna, kunnes näyttö siirtyy asetusvalikkoon.
- Pidä painikkeita Avustus-X- ja Avustus-Y painettuina, kunnes näyttö vaihtuu asetusvalikkoon.



< Perusnäyttö >



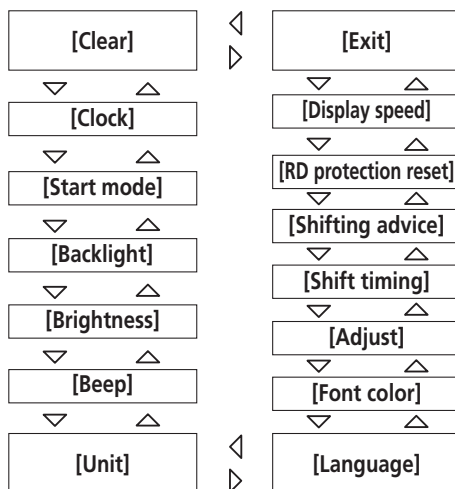
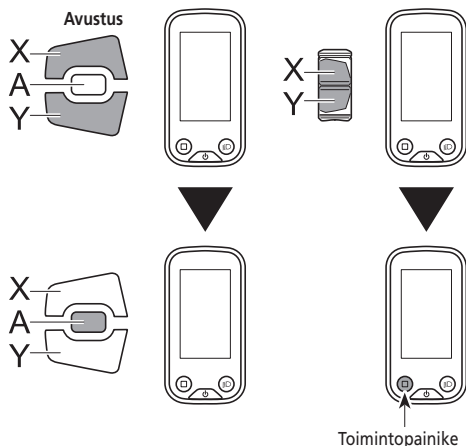
< Asetusvalikon näyttö >



3. Valitse kohde valikosta.

- (1) Siirrä kohdistinta asetusvalikossa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.
- (2) Paina Avustus-A-painiketta. Mallissa SW-E7000 paina toimintopainiketta.

Näytöksi vaihtuu valikosta valittu kohde.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Clear]	Nollaa ajomatka tai asetusten arvot.
[Clock]	Aseta nykyinen aika.
[Start mode] ^{*1}	Aseta aloitusvaihde.
[Backlight]	Muokkaa näytön taustavaloa.
[Brightness]	Aseta näytön kirkkaus.
[Beep]	Kytke merkkiääni PÄÄLLE/POIS.
[Unit]	Valitse näyttämäksi kilometri tai maili.
[Language]	Aseta näytön kieli.
[Font color]	Valitse näytön kirjainten väriksi musta tai valkoinen.
[Adjust] ^{*2}	Säädä elektronista vaihdemekanismia
[Shift timing]	Säädä vaihtamisen ajoitusta
[Shifting advice]	Kytke vaihdeneuvonta PÄÄLLE/POIS.
[RD protection reset] ^{*3}	Nollaa takavaihtajan suojaus
[Display speed]	Säätää näyttävää nopeutta vastaamaan toista laitetta.
[Exit]	Palaa päänäyttöön.

* 1 Vain elektroniseen vaihtamiseen napavaihteen avulla

* 2 Vain elektroniseen vaihtamiseen

* 3 Vain elektroniseen vaihtamiseen takavaihtajan avulla

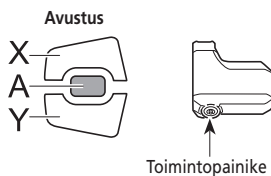
■ Avaaminen (SC-E7000)

Jos avustuskysyntä ei ole liitetty, asetusvalikkoa ei voida näyttää.

1. Pysäytä polkupyöräsi.

2. Vaihda asetusvalikkoon seuraavasti.

- Varmista, että [DST] ei näy näytössä, ja pidä sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta painettuna, kunnes näyttö siirtyy asetusvalikkoon.
- Pidä painikkeita Avustus-X- ja Avustus-Y painettuina, kunnes näyttö vaihtuu asetusvalikkoon.



< Perusnäyttö >



< Asetusvalikon näyttö >



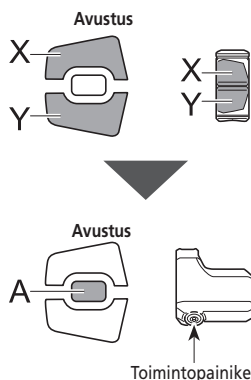
3. Valitse kohde valikosta.

- (1) Siirrä kohdistinta asetusvalikossa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

- (2) Paina toimintopainiketta.

Näytöksi vaihtuu valikosta valittu kohde.

Mallissa SW-E6010 hallinta on mahdollista myös Avustus-A-painikkeella.



[Clear]	◀ ▶	[Exit]
▼ ▲		▼ ▲
[Clock]		[Display speed]
▼ ▲		▼ ▲
[Start mode]		[RD protection reset]
▼ ▲		▼ ▲
[Light]		[Shift timing]
▼ ▲		▼ ▲
[Beep]		[Adjust]
▼ ▲		▼ ▲
[Unit]	◀ ▶	[Font color]
		▼ ▲
		[Language]

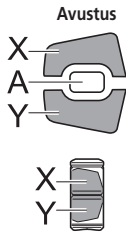
Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Clear]	Asetusten nollaus
[Clock]	Kellon asetus
[Start mode] *1	Aseta aloitusvaiht.
[Light]	Valon kytkeminen päälle/pois
[Beep]	Merkkiäänen kytkeminen päälle/pois
[Unit]	Vaihtaminen kilometri- ja mailinäyttämän välillä
[Language]	Kieliasetus
[Font color]	Fontin väriasetus
[Shift timing]*2	Elektronisen vaihdemekanismin säätäminen
[RD protection reset]*3	Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus
[Display speed]	Säätää näytettävää nopeutta vastaamaan toista laitetta.
[Exit]	Paluu päänäyttöön

- * 1 Vain elektroniseen vaihtamiseen napavaihteen avulla
- * 2 Vain sähkötoimiseen vaihtamiseen
- * 3 Vain elektroniseen vaihtamiseen takavaihtajan avulla

■ [Clear] Asetuksen nollaus

Nollaa ajomatka tai asetusten arvot.

- 1. Mene [Clear]-valikkoon.
 - (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta ja valitse [Clear], paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.
- 2. Valitse, minkä haluat nollata painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[Exit]	Palaa asetusvalikkoon.
[DST]	Nollaa ajomatka. Kun [DST] (ajomatka) nollataan, myös [TIME] / [TME] (ajoaika), [AVG] (keskinopeus) ja [MAX] (maksiminopeus) nollataan.
[Default]*	Nollaa pyörätietokoneeseen asetetut arvot.

* Vain mallissa SC-E6100

Nollatut kohteet ja oletusarvot ovat [Default]-nollauksen jälkeen seuraavanlaiset:

- [Backlight]: [ON] • [Beep]: [ON]
- [Unit]: [km] • [Language]: [English]
- [Brightness]: [3] • [Font color]: [White]

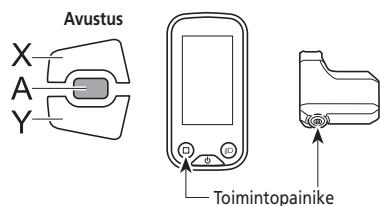


3. Nollaa valittu kohde painamalla toimintopainiketta.

Mallissa SW-E6010 hallinta on mahdollista myös

Avustus-A-painikkeella.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



■ [Clock] Aika-asetus

Aseta nykyinen aika. Aseta ensin "tunti", sitten "minuutti".

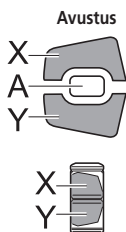
Alla olevien toimenpiteiden kohdissa 2 ja 4 voit vaihtaa arvoja nopeasti pitämällä painiketta Avustus-X tai Avustus-Y painettuna.

1. Mene [Clock]-valikkoon.

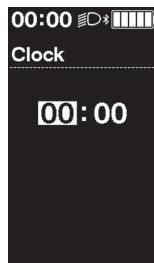
- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Clock] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

2. Säädä aikaa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

- Kasvata arvoa painamalla Avustus-X-painiketta.
- Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y-painiketta.



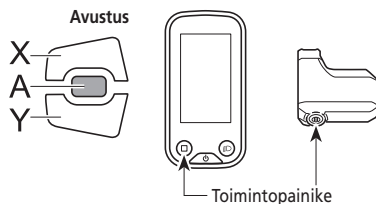
< SC-E6100 >



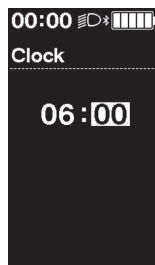
< SC-E7000 >



3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta. Kohdistin siirtyy minuutti-arvoon.



< SC-E6100 >

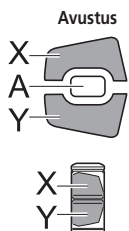


< SC-E7000 >

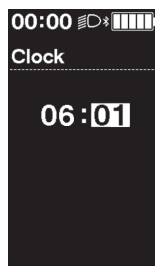


4. Säädä minuuttiarvoja painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

- Kasvata arvoa painamalla Avustus-X-painiketta.
- Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y-painiketta.



< SC-E6100 >

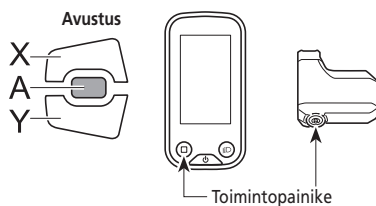


< SC-E7000 >



5. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



■ [Start mode] Liikkeellelähtötilan asetus

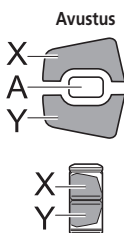
Aseta liikkeellelähtötilatoiminnon aloitusvaihtoehto.

Vaihteen voi asettaa automaattisesti kytkeytymään tässä määritettävään numeroon lähdetessä liikkeelle pysähdysten jälkeen.

1. Mene [Start mode]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Clock] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

2. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.

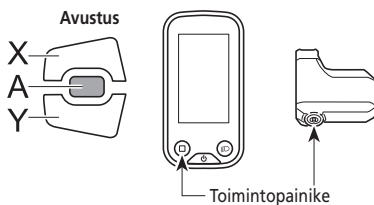


Muokattavat kohteet	Kuvaus
[OFF]	Ei asetettu
[1 - 11]	1-11 nopeutta *

* Asetuskohteet vaihtelevat riippuen käytettävästä napavaihteesta.

3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



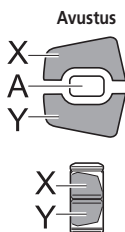
■ [Backlight] Taustavalon asetus (vain mallissa SC-E6100)

Muokkaa näytön taustavaloa.

1. Mene [Backlight]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Backlight] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

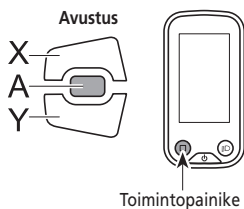
2. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Aina kytkettynä päälle
[OFF]	Aina kytkettynä pois
[MANUAL]	Valo kytketty päälle ja pois päältä akkukäyttöisen valon mukaan

3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



■ [Brightness] Taustavalon kirkkausasetus (vain mallissa SC-E6100)

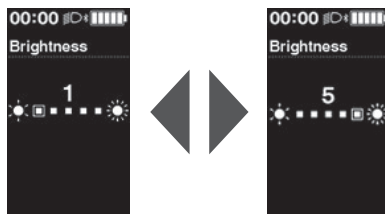
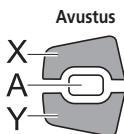
Aseta näytön kirkkaus.

1. Mene [Brightness]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Brightness] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

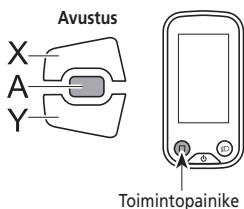
2. Säädä kirkkautta painamalla Avustus-X tai Avustus-Y-painiketta.

Kirkkaus voidaan säätää yhteen viidestä tasosta.



3. Vahvasta asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



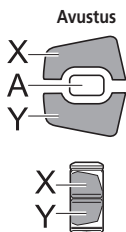
■ [Light] Valo PÄÄLLE/POIS (vain SC-E7000)

Akkukäyttöisen valon asetuksen määrittäminen.

1. Mene [Light]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Light] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

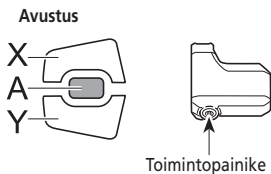
2. Sääda haluttu asetus painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Valo palaa aina
[OFF]	Valo ei pala koskaan

3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Vahvistuksen jälkeen näyttö palaa automaattisesti valikkoluettelon näyttöön.



■ [Beep] Merkkiäänen asetus

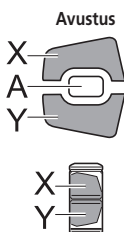
Kytke merkkiääni PÄÄLLE/POIS.

Vaikka [Beep]-asetuksena on [OFF], merkkiääni kuuluu käyttövirheen, järjestelmähäiriön tms. yhteydessä.

1. Mene [Beep]-valikkoon.

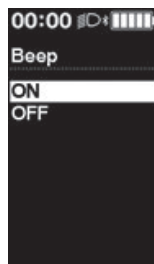
- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Beep] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

2. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Ota merkkiäänet käyttöön
[OFF]	Poista merkkiäänet käytöstä

< SC-E6100 >

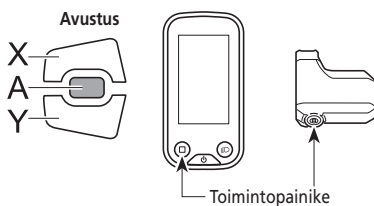


< SC-E7000 >



3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



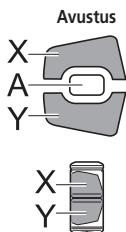
■ [Unit] Yksikön vaihtaminen km/mailin välillä

Vaihda näkymäksi kilometrit tai mailit.

1. Mene [Unit]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Unit] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

2. Siirrä kohdistin painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y kohteeseen, jota haluat muokata.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[km]	Matkat ilmoitetaan kilometreinä
[mile]	Matkat ilmoitetaan maileina

< SC-E6100 >

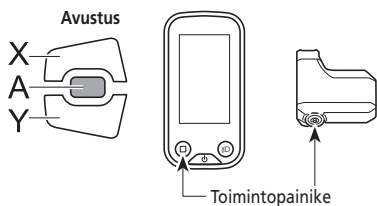


< SC-E7000 >



3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

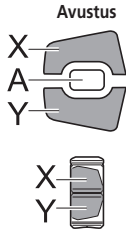
* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



■ [Language] Kieliasetus

Aseta näytön kieli.

1. Mene [Language]-valikkoon.
- (1) Avaa asetusvalikko.
 - (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Language] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.
2. Siirrä kohdistin painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y kohteeseen, jota haluat muokata.



Muokattavat kohteet
[English]
[Français]
[Deutsch]
[Nederlands]
[Italiano]
[Español]

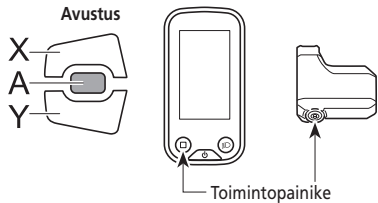
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.
- * Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



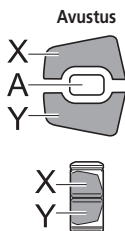
■ [Font color] Fontin väriasetukset

Vaihda näytön kirjainten väriksi musta tai valkoinen.

1. Mene [Font color]-valikkoon.

- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Font color] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

2. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.

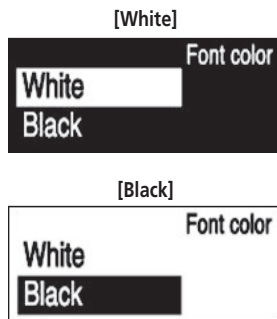


Muokattavat kohteet
[White]
[Black]

< SC-E6100 >

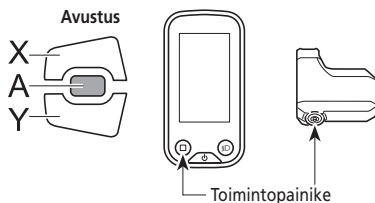


< SC-E7000 >



3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



■ [Adjust] Elektronisen vaihdemekanismin vaihteenvaihdon säätö

Ota yhteys ostopaikkaan, jos vaihdemekanismissa on säädettävä.

■ [Shift timing] Automaattisen vaihtamisen ajoituksen asetus

Säädä automaattisen vaihtamistilan vaihtamisen ajoitusta.

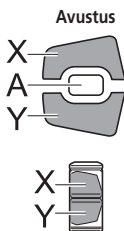
Tätä asetusta käytetään, kun manuaalisen vaihtamistilan aikana näytetään vaihdeneuvonta.

1. Mene [Shift timing]-valikkoon.

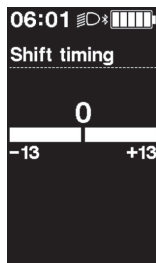
- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Shift timing] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

2. Säädä arvoja painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

- Painamalla Avustus-X-painiketta arvon kasvattamiseksi vaihtamisen ajoitus muuttuu ja polkeminen kevenee.
- Painamalla Avustus-Y-painiketta arvon pienentämiseksi vaihtamisen ajoitus muuttuu ja polkeminen muuttuu raskaammaksi.



< SC-E6100 >

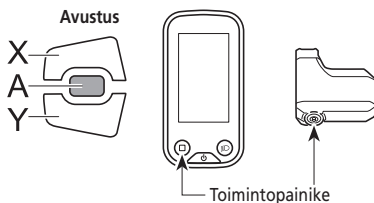


< SC-E7000 >



3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



■ [Shifting advice] vaihdeneuvonnan asetus (vain mallissa SC-E6100)

Kytke vaihdeneuvontatoiminto PÄÄLLE/POIS.

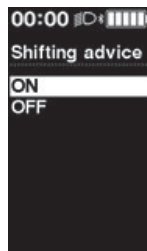
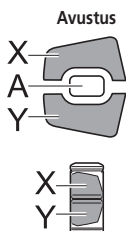
Jos toiminto on kytkettynä asentoon [ON], se ilmoittaa sinulle ajo-olosuhteiden perusteella, milloin vaihdetta on suositeltavaa vaihtaa manuaalisen vaihtamistilan ollessa käytössä.

1. Mene [Shifting advice]-valikkoon.

(1) Avaa asetusvalikko.

(2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Shifting advice] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

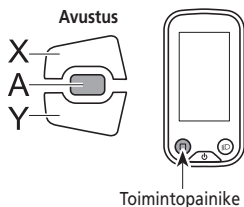
2. Siirrä kohdistin haluamaasi kohteeseen painamalla painiketta Avustus-X tai Avustus-Y.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[ON]	Ota käyttöön vaihdeneuvontatoiminto
[OFF]	Poista vaihdeneuvontatoiminto käytöstä

3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



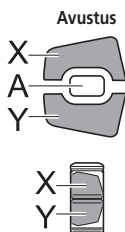
■ [RD protection reset] Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetus

Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, RD Protection -toiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa. Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.

1. Mene [RD protection reset]-valikkoon.

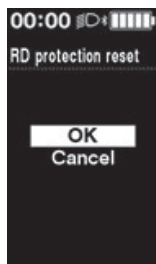
- (1) Avaa asetusvalikko.
- (2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [RD protection reset] ja paina sitten Avustus-A- tai toimintopainiketta.

2. Valitse [OK] painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.



Muokattavat kohteet	Kuvaus
[OK]	Suorita takavaihtajan suojauksen nollaus.
[Cancel]	Peruuta ja palaa asetusvalikkoon.

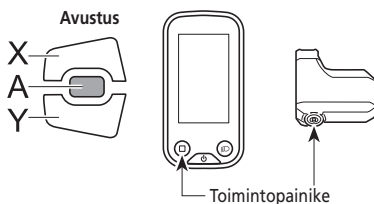
< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



3. Paina Avustus-A- tai toimintopainiketta.



< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



4. Pyöritä poljinkampea.

Moottorin ja nivelen välinen kytkentä on palautettu.

■ [Display speed] Näytön nopeuden säätäminen

Säätää näytettävää nopeutta, kun pyörätietokoneessa ja muissa laitteissa näkyvässä nopeudessa on eroa.

Jos pyörätietokoneen näyttöä säädetään, todellinen nopeus voi olla suurempi kuin näytetty nopeus. Pidä tämä mielessä, jos ajat alueella, jolla on nopeusrajoitus.

1. Näytä [Display speed]-valikko.

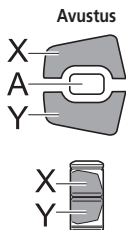
(1) Avaa asetusvalikko.

(2) Paina Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta, valitse [Display speed], ja paina sitten toimintopainiketta.

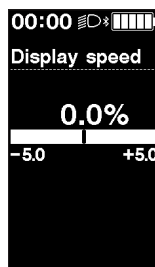
Mallissa SW-E6010 hallinta on mahdollista myös Avustus-A-painikkeella.

2. Säädä numeroa painamalla Avustus-X- tai Avustus-Y-painiketta.

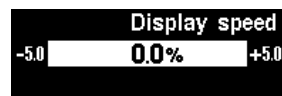
- Kasvata arvoa painamalla Avustus-X-painiketta. Nopeutena esitetty numero nousee.
- Pienennä arvoa painamalla Avustus-Y. Nopeutena esitetty numero laskee.



< SC-E6100 >

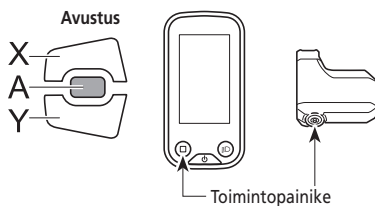


< SC-E7000 >



3. Vahvista asetus painamalla Avustus-A- tai toimintopainiketta.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.



■ [Exit] Sulje asetusvalikon näyttö

Palaa päänäyttöön.

1. Avaa asetusvalikko.

2. Paina painiketta Avustus-X tai Avustus-Y, valitse [Exit] ja paina Avustus-A- tai toimintopainiketta.

Mallissa SW-E6010 hallinta on mahdollista myös Avustus-A-painikkeella.

* Näyttö palaa automaattisesti asetusvalikon näyttöön.

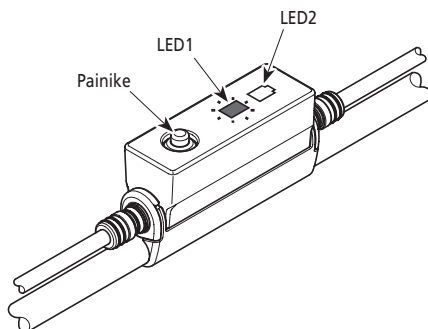
Asetukset (EW-EN100)

Asetustoimintoa ei voida käyttää polkupyörällä ajon aikana.

■ Takavaihtajan suojauksen nollaus

Järjestelmän suojaamiseksi, kun polkupyörä kaatuu tai joutuu voimakkaaseen törmäykseen, RD Protection -toiminto aktivoi moottorin ja linkin välisen yhteyden ja katkaisee sitä hetkellisesti, mikä heikentää takavaihtajan toimintaa. Takavaihtajan suojauksen uudelleenasetuksella moottorin ja nivelen välinen yhteys palautuu ja takavaihtaja toimii jälleen.

1. Pidä painiketta pohjassa (suunnilleen kahdeksan sekunnin ajan), kunnes merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena.
Kun merkkivalo LED1 vilkkuu, vapauta painike. Kun vain merkkivalo LED1 vilkkuu punaisena, järjestelmä on takavaihtajan suojauksen uudelleenasetustilassa.
2. Pyöritä poljinkampea.
Moottorin ja nivelen välinen kytkentä on palautettu.



■ Säätö

Voit säätää vaihteen vaihtamista ainoastaan elektronisen vaihdemekanismin ollessa käytössä. Ota yhteys ostopaikkaan, jos vaihtajaa on säädettävä.

Kytkeminen laitteisiin ja tiedonsiirto

Järjestelmä voidaan määrittää ja laiteohjelmisto päivittää, kun polkupyörä on liitetty johonkin laitteeseen (tietokone/taulutietokone).

SHIMANO STEPS -asetusten määrittämiseen ja laiteohjelmiston päivittämiseen tarvitaan E-TUBE PROJECT -sovellus.

Lataa E-TUBE PROJECT -sovellus tukisivustolta (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Katso lisätietoja E-TUBE PROJECT -sovelluksen asennuksesta tukisivustolta.

- Laitteisiin kytkeminen ei ole mahdollista, kun lataus on käynnissä.
 - SHIMANO STEPS -järjestelmän yhdistäminen tietokoneeseen edellyttää tuotteita SM-PCE1/SM-PCE02 ja SM-JC40/SM-JC41.
 - Laiteohjelmisto voi muuttua ilman erillistä ilmoitusta.
- Ota tarvittaessa yhteys ostopaikkaan.

Tietoja langattomista toiminnoista

Toiminnot

Uusimmat toiminnot voidaan tarkistaa päivittämällä ohjelmisto E-TUBE PROJECT-sovelluksen kautta. Kysy lisätietoja ostopaikasta.

ANT-yhteys

Langaton yksikkö voi lähettää pyörätietokoneen perusnäytöllä näytettävät tiedot ulkoiselle laitteelle.

Bluetooth® LE -yhteys

Langaton yksikkö voi lähettää pyörätietokoneen perusnäytöllä näytettävät tiedot ulkoiselle laitteelle.

Älypuhelimille/taulutietokoneille tarkoitettua E-TUBE PROJECT -sovellusta voidaan käyttää, jos älypuhelimella/taulutietokoneella on muodostettu Bluetooth LE -yhteys.

E-TUBE RIDE -sovelluksella voi tarkistaa matkatiedot Bluetooth®LE -yhteydellä muodostetun älypuhelimien avulla, vaikka EW-EN100 olisi käytössä.

Yhteyden muodostaminen

Yhteyden muodostaminen edellyttää, että tuotteisiin SC-E6100, SC-E7000 tai EW-EN100 kytketty laite on yhteystilassa. Katso laitteen käyttöohjeesta lisätietoja siitä, miten laite vaihdetaan yhteystilaan.

2,4 GHz:n digitaalinen langaton järjestelmä

2,4 GHz:n taajuudella toimivaa langatonta teknologiaa käytetään myös langattomien lähiverkkojen tietoliikenteessä.

Joissakin harvoissa tapauksissa paikat ja seuraavanlaiset seikat voivat aiheuttaa voimakkaita sähkömagneettisia aaltoja ja häiriöitä, jotka voivat aiheuttaa virheellisiä näyttämiä.

- Televisioiden, tietokoneiden, radioiden ja moottorien/koneiden lähettyvillä, tai autolla tai junalla matkustettaessa.
- Tasoristeyksien ja rautateiden lähettyvillä, ja TV-lähetyksien ja tutka-asemien tienoilla.
- Muiden langattomien tietokoneiden tai digitaalisesti ohjattujen valojen tienoilla.

Langattoman järjestelmän tekniset tiedot

Mallinro	SC-E6100	SC-E7000	EW-EN100
Taajuuskaista	2 402–2 480 MHz	2 402–2 480 MHz	2 402–2 480 MHz
Radiotaajuuden maksimiteho	+4 dBm	+4 dBm	+4 dBm
Laiteohjelmistoversio	4.0.0	4.0.0	4.0.0

Häiriöt ja niiden korjaus

■ Akun merkkivalon häiriötilailmoitukset

Akun merkkivalot osoittavat järjestelmähäiriöt ja vastaavat varoitukset erilaisten syttymisjärjestysten avulla.

Jos tilanne ei parane, ota yhteys ostopaikkaan.

Häiriötilan tyyppi	Häiriötilan kuvaus	Merkkivalojen syttymisjärjestys *1	Ratkaisu
Järjestelmävirhe	Polkupyörän järjestelmän tiedonsiirtovirhe	 ● ● ● ●	Varmista, että johto ei ole löystynyt ja että se on kytketty oikein.
Lämpötilasuojaus	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.	 ● ● ● ●	Vie akku viileään tilaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisäinen lämpötila laskee riittävästi.
Todennusvirhe	Ilmoitus näkyy, jos laitteeseen kytketään muu kuin alkuperäinen vetoyksikkö. Ilmoitus näkyy, jos johtokytkentä on irronnut.	 ● ● ● ●	Kytke alkuperäinen akku ja vetoyksikkö. Tarkista johtojen tila.
Latausvirhe	Ilmoitus näkyy, jos latauksen käynnissä ollessa tapahtuu virhe.	 ● ● ● ●	Poista laturi akusta ja paina virtapainiketta. Jos näyttöön tulee virheilmoitus, ota yhteys pyöräkorjaamoon.
Akun toimintahäiriö	Akun sisäinen sähköhäiriö	 ● ● ● ● 	Kytke virta POIS päältä akun virtapainikkeella, ja sitten kytke virta takaisin PÄÄLLE.

*1 ● : Ei pala ○ : Palaa ☀ : Vilkkuu

■ Pyörätietokoneen virheilmoitukset

Varoitukset

Jos ongelma ratkeaa, tämä ilmoitus katoaa.

Ota yhteys jakelijaan, jos ongelma ei poistu.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Koodi	Näytön edellytykset	Varoituksen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
W011	Ajonopeutta ei voida tunnistaa.	Suurin nopeus, jossa avustus on käytettävissä, voi laskea. (Avustus on käytettävissä 25 km/h nopeuteen asti suurimmalla vaihteella.)	Pyydä avustusta ostopaikasta tai pyöräliikkeestä, jos sinulla on kysyttävää, sillä seuraavat kohdat ovat mahdollisia: • Nopeusanturi on asennettu väärään asentoon. • Jarrulevyn magneetti on irronnut.
W013	Vääntömomenttianturin alustus ei onnistunut.	Sähköavustus voi olla tavanomaista heikompi.	Nosta jalka pois polkimelta ja kytke virta uudelleen päälle painamalla akun virtakytkintä.
W020	Jos lämpötila ylittää sallitun käyttölämpötila-alueen, akun virransyöttö katkaistaan.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Jos sen lämpötila on korkeampi kuin missä purkaus on mahdollista, vie akku viileään tilaan pois suorasta auringonvalosta, kunnes akun sisäinen lämpötila laskee riittävästi. Jos sen lämpötila on matalampi kuin missä purkaus on mahdollista, vie akku sisätiloihin tms. kunnes sen sisäinen lämpötila on sopiva.
W032	Sähkötoiminen vaihtaja on voitu asentaa mekaanisen vaihtajan tilalle.	Sähköavustus voi olla [WALK]-tilassa tavanomaista heikompi. * Kävelyavustustapa ei välttämättä ole saatavilla kaikilla alueilla.	Uudelleenasenna vaihtaja, jota ohjaamaan järjestelmä on määritetty.

Jos näyttöön tulee koko näytön kattava virheilmoitus, nollaa näyttö yhdellä seuraavista toimenpiteistä.

- Paina akun virtapainiketta.
- Poista akku akkutelineestä.

HUOMAUTUS

Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen jakelijaan.

< SC-E6100 >



< SC-E7000 >



Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
E010	Järjestelmävirhe havaittu.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E013	Vetoysikön laiteohjelmistossa havaittiin poikkeama.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.
E014	Nopeusanturi on ehkä asennettu väärään asentoon.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.
E020	Akun ja vetoysikön välillä havaittiin tiedonsiirtovirhe.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Tarkista, että vetoysikön ja akun välinen johto on kytketty oikein.
E021	Vetoysikköön liitetty akku täyttää järjestelmän vaatimukset mutta sitä ei tueta.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E022	Vetoysikköön liitetty akku ei täytä järjestelmän vaatimuksia.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke akku päälle painamalla virtapainiketta uudelleen.
E023	Akun sisäinen sähköhäiriö.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke virta POIS päältä akun virtapainikkeella, ja sitten kytke virta takaisin PÄÄLLE.
E024	Polkupyörän järjestelmän tiedonsiirtovirhe.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Varmista, että johto ei ole löystynyt ja että se on kytketty oikein.

Koodi	Näytön edellytykset	Virheen aiheuttama käyttörajoitus	Korjaava toimenpide
E025	Ilmoitus näkyy, kun laitteeseen kytketään muu kuin aito vetoyksikkö. Ilmoitus näkyy, jos johtokytkentä on irronnut.	Mikään järjestelmän toiminto ei käynnisty.	Kytke alkuperäinen akku ja vetoyksikkö. Tarkista johtojen tila.
E030	Asennettu vaihtamiskomponentti on eri kuin järjestelmälle määritetty komponentti.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Pyydä apua ostopaikasta tai paikallisesta pyöräliikkeestä.
E033	Nykyinen laiteohjelmisto ei ole yhteensopiva tämän järjestelmän kanssa.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Yhdistä E-TUBE PROJECT -sovellukseen ja päivitä kaikkien yksiköiden laiteohjelmisto sitten uusimpaan versioon.
E043	Osa pyörätietokoneen laiteohjelmistosta on ehkä vahingoittunut.	Sähköavustus ei ole käytettävissä ajon aikana.	Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

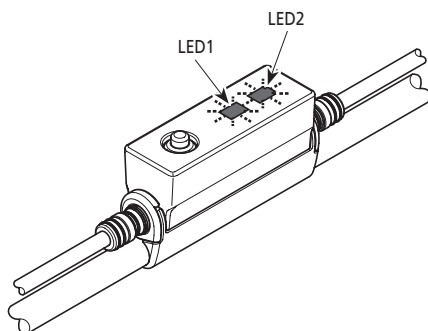
■ Häiriötilat (EW-EN100)

Virheen tapahtuessa tuotteen EW-EN100 kaksi merkkivaloa vilkkuu nopeasti punaisena samaan aikaan.

Jos näin käy, nollaa ilmaisın toimimalla jonkin seuraavista ohjeista mukaisesti.

- Kytke virta POIS painamalla akun virtakytkintä.
- Poista akku akkutelineestä.

Jos ongelma ei ratkea, vaikka virta on kytketty uudelleen PÄÄLLE, ota yhteys tuotteen ostopaikkaan tai jakelijaan.



■ Vianetsintä

Avustustoiminto

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Onko akussa riittävä varaus?	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Ajatto pitkiä rinteitä ylös kuumassa kesäkelissä tai ajatto pitkiä matkoja suurella kuormalla? Akku voi ylikuumentua.	Katkaise virta, odota hetki ja tarkista tilanne uudelleen.
	Vetoyksikkö, pyörätietokone tai avustuskytkin voi olla virheellisesti liitetty, tai yhdessä tai useammassa niistä voi olla toimintahäiriö.	Ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko nopeus liian korkea?	Tarkista pyörätietokoneen näyttö. Avustus ei ole toiminnassa yli 25 km/h nopeuksissa.
Sähköavustus ei ole käytettävissä.	Poljetko polkimilla?	Polkupyörä ei ole moottoripyörä eikä mopo, joten polkimia on käytettävä.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi [HIGH]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko järjestelmän virta PÄÄLLÄ?	Jos olet suorittanut alla olevat vaiheet etkä vieläään tunne avustusta, ota yhteys ostopaikkaan. SC-E7000 Kytke virta PÄÄLLE painamalla akun virtapainiketta. SC-E6100 Paina pyörätietokoneen virtapainiketta tai kytke virta PÄÄLLE painamalla akun virtapainiketta.
Avustuksen ajomatka on liian lyhyt.	Ajomatka voi lyhentyä tieolosuhteista, vaihdeasennosta ja valon käytöstä riippuen.	Tarkista akun varaustila. Jos akun varaustila on alhainen, lataa se.
	Akun teho heikkenee kylmässä talvikelissä.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
	Akku on kuluva osa. Toistuvat lataus- ja käyttökerrat aiheuttavat akun heikkenemisen (akku menettää kapasiteettiaan).	Jos yhdellä latauskerralla saavutettava ajomatka on hyvin lyhyt, vaihda akku uuteen.

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Polkeminen on raskasta.	Onko rengaspaine riittävän korkea?	Pumppaa renkaisiin lisää ilmaa.
	Onko avustustavaksi valittu [OFF]?	Aseta avustustavaksi [HIGH]. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Akun varaustaso voi olla alhainen.	Lataa akku täyteen ja tarkista avustustaso uudelleen. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.
	Kytke virta uudelleen päälle jalka polkimella?	Kytke virta uudelleen päälle ilman että painat poljinta. Jos sinusta tuntuu edelleen, että järjestelmä ei avusta, ota yhteys ostopaikkaan.

Akku

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Kaikki viisi akun varaustilan ilmaisinta palavat.	Vetoyksikön laiteohjelmistoversio on ehkä vanhentunut.	Ota yhteys ostopaikkaan ja tarkista laiteohjelmistoversio.
Akku menettää varauksensa nopeasti.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.
Akku ei lataudu.	Onko laturin virtapistoke liitetty kunnolla pistorasiaan?	Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Irrota laturin latauspistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko lataussovitin kytketty tukevasti latauspistokkeeseen tai akun latausliitäntään?	Kytke lataussovitin tukevasti latauspistokkeeseen tai akun latausliitäntään ja lataa uudelleen. Jos se ei vielääkään lataa, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko akkulaturin, lataussovittimen tai akun liitäntä likainen?	Puhdista johtoliitännät pyyhkimällä ne kuivalla liinalla ja toista lataustoimenpide. Jos akku ei vielääkään lataudu, ota yhteys ostopaikkaan.
Akun lataus ei käynnisty, kun laturi liitetään.	Akku voi olla käyttöikänsä päässä.	Vaihda akku uuteen.
Akku ja laturi kuumenevat.	Akun tai laturin lämpötila voi ylittää ilmoitetun käyttölämpötila-alueen.	Pysäytä lataus, odota hetki ja aloita lataus uudelleen. Jos akku on liian kuuma koskettaa, se voi olla merkki akussa olevasta ongelmasta. Ota yhteys ostopaikkaan.

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Laturi on lämmin.	Jos laturia käytetään akkujen lataamiseen yhtäjaksoisesti, se voi lämmetä.	Odota hetki, ennen kuin jatkat laturin käyttöä.
Laturin merkkivalo ei syty.	Onko laturin latauspistoke liitetty kunnolla akkuun?	Tarkista kytkentä vieraiden esineiden varalta ennen kuin liität latausliittimen uudelleen. Ota yhteys ostopaikkaan, jos ongelma ei häviä.
	Onko akku täyteen ladattu?	Jos akku on täyteen ladattu, akkulaturin merkkivalo sammuu. Kyseessä ei ole toimintahäiriö. Irrota laturin virtapistoke ja liitä se sitten uudelleen, ja toista lataustoimenpide uudelleen. Jos laturin merkkivalo ei vielä kukaan syty, ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida poistaa.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akkua ei voida asettaa paikalleen.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Akusta vuotaa nestettä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Havaitset poikkeavan tuoksen.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Akku savuaa.		Lopeta akun käyttö välittömästi ja ota yhteys ostopaikkaan.
Vaihtoakku ei toimi.	Vetoysikön laiteohjelmisto ei ehkä ole yhteensopiva akun kanssa.	Ota yhteys ostopaikkaan ja kysy yhteensopivuudesta.

Valot

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Etuvalo tai takavalot ei syty, vaikka kytkintä painetaan.	E-TUBE PROJECT -sovelluksen asetukset voivat olla virheelliset.	Ota yhteys ostopaikkaan.

Pyörätietokone

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Pyörätietokoneen näyttö ei näy, kun painat akun virtapainiketta.	Akun varaus voi olla liian alhainen.	Lataa akku ja kytke virta jälleen päälle.
	Onko virta kytketty päälle?	Kytke virta päälle painamalla virtakytkintä yhtäjaksoisesti.
	Latautuuko akku?	Virtaa ei voida kytkeä päälle, kun akku on kiinnitettynä polkupyörään ja lataus on käynnissä. Pysäytä lataaminen.
	Onko pyörätietokone asennettu kiinnikkeeseen oikein?	Asenna pyörätietokone oikein osion ”Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen” ohjeiden mukaisesti.
	Onko sähköjohdon liitin asennettu oikein?	Tarkista, ettei moottoriyksikön ja vetoyksikön välinen sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
	Järjestelmään on ehkä liitetty komponentti, jota ei voida tunnistaa.	Ota yhteys ostopaikkaan.
< SC-E6100 > Järjestelmä ei käynnisty, kun painat pyörätietokoneen virtapainiketta.	Käytitkö pyörätietokonetta alhaisessa lämpötilassa pitkän aikaa tai altistuiko se alhaisille lämpötiloille?	Pyörätietokone ei ehkä kytkeydy päälle, jos sitä käytetään alhaisissa lämpötiloissa pitkän aikaa tai se altistuu alhaisille lämpötiloille. Kytke se päälle painamalla akun virtapainiketta. Jos virta ei vielääkään kytkeydy päälle, ota yhteys ostopaikkaan.
	Onko pyörätietokone asennettu kiinnikkeeseen oikein?	Asenna pyörätietokone oikein osion ”Pyörätietokoneen asentaminen ja poistaminen” ohjeiden mukaisesti.
Vaihteasentoa ei näytetä näytössä.	Vaihteasento näkyy vain, jos polkupyörään on asennettu elektroninen vaihdemekanismi.	Tarkista, ettei sähköjohdon liitin ole irronnut. Ota yhteys ostopaikkaan, jos olet epävarma.
Voiko merkkiäänäen kytkeä pois päältä?		Muuta asetusta. Katso kohta ”[Beep] Merkkiäänäen asetus”.
< SC-E6100 > Voiko taustavalon kytkeä pois päältä?		Muuta asetusta. Katso lisätiedot kohdasta ”[Backlight] taustavalon asetus (vain mallissa SC-E6100)”.
Asetusvalikkoa ei voida avata polkupyörällä ajamisen aikana.	Tuote on suunniteltu siten, että asetusvalikkoa ei voida avata, jos järjestelmä havaitsee, että polkupyörällä ajetaan. Tämä ei ole toimintahäiriö.	Pysäytä polkupyörä ja tee asetukset sitten.

Muu

Oire	Aiheuttaja / Mahdollinen syy	Korjaava toimenpide
Kun kytkintä painetaan, järjestelmä antaa kaksi äänimerkkiä eikä kytkintä voida käyttää.	Painetun kytkimen käyttö on estetty.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Järjestelmä antaa kolme äänimerkkiä.	Järjestelmässä on virheilmoitus tai varoitus.	Tämä tapahtuu, kun pyörätietokoneen näyttöön tulee varoitus tai virheilmoitus. Katso lisätietoja osiosta "Pyörätietokoneen virheilmoitukset" ja noudata asianomaista koodia koskevia ohjeita.
Avustuksen taso tuntuu heikkenevän, kun vaihdan vaihdetta sähkötoimisessa vaihteenvaihtamistilassa.	Tämä johtuu siitä, että tietokone säätää avustustason optimaaliselle tasolle.	Tämä ei ole toimintahäiriö.
Vaihteen vaihtamisen jälkeen kuuluu ääniä.		Ota yhteys ostopaikkaan.
Takakiekosta kuuluu ääniä normaalin ajon aikana.	Vaihteenvaihdon säätö ei ehkä ole toteutettu oikein.	Mekaaninen vaihteen vaihtaminen Säädä vaijerin kireys. Katso lisätietoja vaihtajan huolto-ohjeista. Sähkötoiminen vaihteen vaihtaminen Ota yhteys ostopaikkaan.
Kun pysäytät polkupyörän, vaihde ei vaihda liikkeellelähtötilassa esivalittuun asentoon.	Olet ehkä painanut polkimia liian voimakkaasti.	Jos painat polkimia kevyesti, vaihde vaihtuu helpommin.

*** Avaimen numero**

Avaimeen kiinnitetty numero, jota tarvitset vara-avainten tilaamiseksi.

Kirjoita numero oheiseen laatikkoon ja säilytä se turvallisesti.

Avaimen numero