

UM-70F5A-000-03

Käyttöopas

Litiumioniakku



Muunkielisiä käyttöoppaita saatavana osoitteessa: <https://si.shimano.com>

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai pyöräkauppiaalta tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Verkkosivustollamme on saatavana ammattitaitoisille pyörämekaanikoille tarkoitettu jälleenmyyjän opas. (<https://si.shimano.com>).
- Älä pura tai muuta tätä tuotetta.

Turvallisuuden varmistamiseksi lue tämä käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä ja noudata sen ohjeita.

Tärkeitä turvallisuutta koskevia tietoja

- Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen saadaksesi tuotteen vaihtamiseen liittyviä tietoja.
- Noudata seuraavia ohjeita palovammojen ja nestevuotojen, ylikuumenemisen, tulipalon ja räjähdysten aiheuttamien vammojen välttämiseksi.

VAARA

- Käytä vain oppaassa mainittua laturia ja noudata latausolosuhteita koskevia ohjeita, kun lataat akkua. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä jätä akkua lämpölähteiden, kuten lämmityslaitteiden, lähelle. Älä kuumenna akkua tai heitä sitä avotuleen. Muutoin akku voi räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä taivuta, muuta tai pura akkua äläkä juota juotostinaa suoraan akkuun. Muutoin akku voi vuotaa, ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.



- Älä kytke napoja (+) ja (-) yhteen metalliesineillä. Älä kuljeta tai varastoi akkua yhdessä metalliesineiden, kuten kaulakorujen tai hiussolkien kanssa. Muutoin seurauksena voi olla oikosulku, ylikuumeneminen, palovamma tai muu vamma.
- Älä upota akkua makeaan veteen tai meriveteen ja suojaa akun navat kastumiselta. Muutoin akku voi ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Älä altista akkua voimakkaile iskuille äläkä pudota sitä. Muutoin seurauksena voi olla ylikuumeneminen, räjähdys tai tulipalo.
- Jos akku syttyy palamaan on huomioitava seuraavat asiat:
 - Jos mahdollista, pidä muut akut ja paristot huolellisesti poissa tulen lähettäviltä
 - Siirrä kaikki ihmiset pois tulipalon välittömästä läheisyydestä
 - Sammuta tulipalo runsaalla kylmällä vedellä (vähintään 10 akkupakkauksen painoa vastaavalla määrällä)

VAROITUS

- Käytä tuotetta turvallisuudesta vastaavan henkilön valvonnassa ja vain hänen ohjeidensa mukaan. Älä anna kenenkään (mukaan lukien lapset), jolla on heikentynyt fyysinen, aistillinen tai henkinen kyky, tai sellaisten, joilla ei ole kokemusta tai tietoa siihen, käyttää tuotetta. Älä anna lasten leikkiä tuotteen lähettävillä.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta.
- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu silmiisi, huuhtele altistunut alue välittömästi läpikotaisin puhtaalla vedellä, kuten hanavedellä, hieromatta silmiä ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Muutoin akkuneste voi vahingoittaa silmiäsi.
- Jos akusta vuotanutta nestettä joutuu iholle tai vaatteisiin, huuhtele se heti pois puhtaalla vedellä (vähintään 15 minuuttia). Vuotanut neste voi vahingoittaa ihoasi.
- Lääkintäapua tarvitaan oireisiin, jotka johtuvat akkunesteen vahingossa nielemisestä, kosketuksesta iholle tai silmiin tai akun palamiskaasujen hengittämisestä.
- Jos hengität öljysumua tai höyryjä epähuomiossa, siirry välittömästi raittiiseen ilmaan. Pysyttele lämpimänä ja rauhallisena, ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.
- Jos akku ei ole latautunut täyteen varaustilaan 2 tunnin kuluessa varsinaisen määrätyn latausajan täyttymisestä, irrota akku heti liitännästä ja ota yhteys ostopaikkaan. Muussa tapauksessa akku saattaa ylikuumentua, räjähtää tai syttyä palamaan.
- Akun käyttölämpötila-alueet on ilmoitettu alla. Älä käytä akkua näiden lämpötila-alueiden ulkopuolella. Jos akkua käytetään tai varastoidaan lämpötiloissa, jotka ovat ilmoitetun lämpötila-alueen ulkopuolella, seurauksena voi olla tulipalo, loukkaantuminen tai toimintahäiriö.
 1. Purkamisen aikana: -10 °C - 50 °C
 2. Latauksen aikana: 0 °C - 40 °C

Yli 60 °C asteen lämpötilat voivat aiheuttaa akun vuotamisen ja repeytymisen.

- Älä käytä akkua, jos siinä on selviä naarmuja tai muita ulkoisia vaurioita. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai toimintahäiriöitä.
- Älä käytä tuotteita, joiden sinetit ovat rikki (*). Toimita ne välittömästi asianmukaiseen kierrätyspaikkaan.
 - * Kotelon ruuvinpäät on tiivistetty liimalla tai suojakannella.
- Älä käytä akkua, jos havaitset vuotoja, värimuutoksia, osien taipumista tai vääristymistä tai muita poikkeamia. Muutoin seurauksena voi olla räjähdys, ylikuumeneminen tai toimintahäiriöitä.
- Akkua ei saa ladata ulkotiloissa tai märissä tai kosteissa tiloissa. Seurauksena voi olla tulipalo, syttyminen, ylikuumeneminen tai sähköisku.
- Älä kytke tai irrota liitintä, kun se on märkä. Muutoin seurauksena voi olla sähköisku. Jos liittämistä vuotaa vettä, kuivaa se kokonaan ennen kytkemistä.
- Akut eivät saa olla kosketuksissa liuotinmateriaalien (esim. ohenteiden, alkoholin, öljyn tai korroosion estoaaineiden) tai pintoihin osuvien kemikaalien (esim. pesuaineiden) kanssa.
- Kun olet lukenut käyttöoppaan, säilytä se myöhempää käyttöä varten.

HUOMIO

- Älä altista akkua suoralle auringonvalolle, älä jätä sitä auton sisälle kuumana päivänä äläkä aseta sitä muuhun kuumaan paikkaan. Seurauksena voi olla akun vuotaminen.
- Suuria lämpötilan muutoksia on vältettävä.
- Tätä tuotetta ei saa säilyttää avotulen ja ruoan lähettävillä.
- Säilytä akkua kuivissa paikoissa.
- Käytä molempia käsiä, kun käsittelet tuotetta. Muutoin seurauksena voi olla tuotteen putoaminen ja rikkoutuminen tai loukkaantuminen.
- Jos purkautumisen tai latauksen aikana tapahtuu virhe, lopeta akun käyttö välittömästi ja katso lisätietoja käyttöoppaasta. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.
- Ajettaessa korkealla avustustasolla kuumina päivinä tai ladattaessa akkua suorassa auringonvalossa voi akun pintalämpötila ylittää 60 °C (BT-E8036). Vältä koskettamasta akkua pitkään, kun sen lämpötila on korkea. Se voi aiheuttaa lievän palovamman.



Huomaa

Akku voidaan ladata milloin tahansa akun varaustilasta riippumatta, mutta akku tulisi ladata täyteen varaustilaan seuraavissa tilanteissa. Muista käyttää erikoislaturia, kun lataat akkua näissä tilanteissa.

- Ostohetkellä akku ei ole täydessä varaustilassa. Lataa akku täyteen varaustilaan ennen ajamista.
- Jos polkupyörätietokoneen näyttö ei enää kytkeydy päälle, lataa akku täyteen, jotta jäljellä oleva varaustila voidaan näyttää tarkasti.
- Jos akku on kokonaan purkautunut, lataa se mahdollisimman pian. Akku heikkenee ja voi muuttua käyttökelvottomaksi, jos akku jätetään täysin purkautuneeseen varaustilaan.
- Jos näyttö ei kytkeydy päälle, vaikka akun virtapainiketta painetaan, suojapiiri on aktivoitunut. Kytke suojapiiri pois päältä liittämällä akkulaturi ja lataamalla akku.
- Ladattavat akut ovat tehokkaimpia, kun niitä säilytetään ja käytetään normaalissa huoneenlämpötilassa (20 °C ± 5 K).
- Jos akku on ladattu kylmässä (alle 5 °C lämpötilassa), toimintasäde täydellä latauksella on lyhyempi. Tämä johtuu akun ominaisuuksista. Kun akku ladataan huoneenlämmössä, toimintasäde palautuu normaaliksi.
- Ajettaessa suurella avustusasteella alhaisessa lämpötilassa, kun akun varaustaso on alhainen, voi aiheuttaa sen, että akun taso laskee 0%: iin akun ominaisuuksien vuoksi. Lataa se ennen käyttöä.
- Käytä akkuja vain niihin tarkoituksiin, joihin ne on suunniteltu.
- Lue myös akkulaturin mukana toimitettu käyttöopas.
- Tuotteiden takuu ei kata luonnollista kulumista eikä normaalikäytössä syntyviä ja ajan myötä ilmeneviä vaurioita.
- Ota huomioon seuraavat seikat, kun akkuja lähetetään:
 - Tämä tuote täyttää vaarallisia aineita koskevan lainsäädännön vaatimukset
 - Yksityishenkilöt voivat lähettää vahingoittumattomia akkuja ilman lisävaatimuksia
 - Kun akkuja lähettää kolmas osapuoli on noudatettava pakkausta ja merkintöjä koskevia erityisvaatimuksia (esim. ADR, DGR, UN-3480), ja vain koulutettu henkilökunta saa pakata ja lähettää akut
 - Vaurioituneita/toimimattomia akkuja ei saa lähettää
 - Varmista, mitä asiaan liittyviä säädöksiä alkuperä- ja kohdemaassa on, ja noudata niitä
 - Ota yhteyttä valtuutettuun polkupyörän myyjään, SHIMANO:n paikalliseen myyntitoimistoon tai jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää akkujen kuljetuksesta tai lähettämisestä
- Parhaan suorituskyvyn takaamiseksi suosittelemme käyttämään SHIMANO-voiteluaineita ja huoltotarvikkeita.

■ Tärkeimmät tekniset tiedot

Akku	Litiumioni
Nimelliskapasiteetti	BT-E6000-A/BT-E8014-A: 11,6 Ah BT-E6001-A/BT-E8010-A/ BT-E8035-A/BT-E8035-L-A: 14 Ah BT-E8016-A/BT-E8036-A: 17,5 Ah
Käyttölämpötila-alue	Purkamisen aikana: -10 °C - 50 °C Latauksen aikana: 0 °C - 40 °C
Suositteltu säilytyslämpötila	-10 °C–alle 30 °C
Nimellisjännite	36 V

- Vetoyksiköstä riippuen jotkut akut voivat olla yhteensopimattomia. Katso lisätietoja SHIMANO-tuotteiden verkkosivustolta (<https://productinfo.shimano.com/>).
- Vetoyksikkö ei välttämättä toimi oikein, jos uusinta laiteohjelmistoversiota ei ole asennettu. Yhdistä E-TUBE PROJECT -sovellukseen ja päivitä laiteohjelmisto uusimpaan versioon.

Johdanto

Akkua ei voida ottaa välittömästi käyttöön. Akkua voidaan käyttää sen jälkeen kun se on ladattu oppaassa mainitulla laturilla. Lataa ennen käyttöä. Akkua voidaan käyttää, kun siinä oleva merkkivalo syttyy.

Ennen ajoa suoritettavat säännölliset tarkastukset

Tarkista seuraavat asiat ennen pyörällä ajamista. Jos huomaat ongelmia, ota yhteys myyntipaikkaan tai pyörämyyjään.

- Tarvitseeko akku latausta?
 - Onko akku kiinnitetty runkoon tukevasti?

Käyttö

■ Latausaika

Latausaika vaihtelee sen mukaan, paljonko akkua on jäljellä ja mitä akkulaturia käytetään. Katso määrätty latausaika akkulaturin käyttöoppaasta. Tämä akku on litiumionityyppiä. Käytä määrättyä laturia. Tietoa akun lataamisesta saat akun mukana toimitetusta käyttöoppaasta.

■ Akun säilytys

- Jos polkupyörän käyttöön tulee pitkäkestoinen tauko, varastoi se niin, että akun varausta on jäljellä noin 70 %. Huolehdi myös, ettei akku pääse purkautumaan tyhjäksi lataamalla sitä 6 kuukauden välein.
- Pitkän säilytysajan jälkeen voi olla tarpeen ladata ja purkaa akut useita kertoja niiden alkuperäisen suorituskyvyn palauttamiseksi.
- Säilytä akkua tai polkupyöriä akku asennettuna viileissä sisätiloissa (noin 10 - 20 °C lämpötilassa), missä ne eivät altistu suoralle auringonvalolle tai sateelle. Jos varastointilämpötila on matala tai korkea, akun suorituskyky heikkenee ja toiminta-aika lyhenee. Kun akku otetaan käyttöön pitkän varastointijakson jälkeen, lataa se ennen käyttöä.

■ Akun käyttöikä

- Akku on kuluva osa. Akku menettää kapasiteettinsa vähitellen käytön ja ajan myötä. Jos akun toiminta-aika tai toimintasäde on pudonnut hyvin lyhyeksi, akku on todennäköisesti saavuttanut täyden käyttöikänsä. Osta uusi akku.
- Akun käyttöikä riippuu erilaisista tekijöistä, kuten varastointitavasta, käyttöolosuhteista, ympäristötekijöistä sekä akun yksilöllisistä ominaispiirteistä.

■ Tietoja käytetyistä akuista

Litiumioniakut ovat kierrätettäviä ja ne sisältävät arvokkaita raaka-aineita. Noudata paikallisia sääntöjä koskien käytettyjen akkujen käsittelyä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

Muita kuin Euroopan unionin maita koskevat hävittämisohjeet

Tämä symboli on käytössä vain Euroopan unionissa. Noudata paikallisia käytettyjen akkujen hävittämistä koskevia säädöksiä. Jos olet epävarma, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands Phone: +31-402-612222

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Huomaa: tekniset tiedot voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta tuotekehittelyn vuoksi. (Finnish)

