



UM-48A0A-006-03

Käyttäjän käyttöohje

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Muunkielisiä käyttöoppaita saatavana osoitteessa:
<http://si.shimano.com>

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai pyöräkauppiaalta tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän käyttöopas ammattilaisia ja kokeneita pyörämekaanikkoja varten on saatavan verkkosivustoltamme (<http://si.shimano.com>).
- Älä pura tai muuta tätä tuotetta.

Turvallisuussyistä tämä käyttöopas on luettava kokonaan ennen käyttöä ja siinä olevia ohjeita on noudatettava tuotteen oikean toiminnan takaamiseksi.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

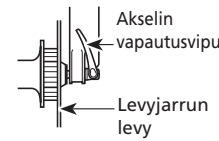
Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen saadaksesi tuotteen vaihtamiseen liittyviä tietoja.

VAROITUS

- Tarkista ennen polkupyörällä ajoa, että kiekot on kiinnitetty kunnolla. Akselin vapautusvivun / pikakiinnityksen vivun väärä käyttö voi johtaa kiekon irtoamiseen tms. ja aiheuttaa vakavia vammoja kaaduttaessa.
- Renkaat on ennen käyttöä täytettävä renkaissa tai vanteissa mainittuun paineeseen. Älä ylitä renkaaseen ja vanteeseen mahdollisesti merkittyä enimmäispainetta.
- WH-M9000-TL: Enimmäispaine = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Enimmäispaine = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Enimmäispaine = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Enimmäispaine = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8100-TL: Enimmäispaine = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8120-TL: Enimmäispaine = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa
Merkittyä korkeampi paine voi aiheuttaa äkillisen puhkeamisen ja/tai renkaan äkillisen irtoamisen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.
- Tarkista kiekot huolellisesti ennen polkupyörällä ajoa varmistaaksesi, ettei akseleissa ole halkeamia. Jos havaitset merkkejä halkeamista tai muita poikkeamia, ÄLÄ käytä polkupyörää. Tätä kiekkoa ei ole suunniteltu alamäkipyöräilyyn eikä freeride-ajoon. Ajo-olosuhteista riippuen kiekkoakseliin voi syntyä halkeamia. Tämä voi johtaa kiekkoakselin toimintavikaan ja aiheuttaa onnettomuuden, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.
- Tarkista kiekot ennen polkupyörällä ajoa taipuneiden tai löysien pintojen ja vannepinnan lommien, naarmujen tai halkeamien varalta. Älä käytä kiekkoa, jos huomaat edellä mainittuja vikoja. Kiekko voi rikkoontua, jolloin voit kaatua. Tarkista ne myös hiilikuidun irtoamisen ja murtumien varalta.
- Älä käytä vannejarrujen kanssa. Nämä kiekot on suunniteltu käytettäväksi yksinomaan levyjarrujen kanssa. Ne eivät ole yhteensopivia vannejarrujen kanssa.
- Kun olet lukenut käyttöoppaan, säilytä se myöhempää käyttöä varten.

<E-THRU-läpiakselityyppinen kiekko>

- Varmista, että vaikka akselin vapautusvipu on kiinnitetty kunnolla, se ei osu jarrulevyyn. Jos akselin vapautusvipu on samalla puolella kuin jarrulevy, on mahdollista, että ne osuvat toisiinsa. Jos se osuu jarrulevyyn, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.



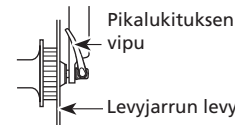
- Tarkista akselin vapautusvivun käyttö. Jos akselin vapautusvipua käytetään väärin, kiekko voi irrota polkupyörästä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

<F15 E-THRU-läpiakselityyppinen kiekko>

- Tätä kiekkoa saa käyttää vain erityisetuhaarukan ja E-THRU:n kanssa. Jos sitä käytetään muun etuhaarukan tai läpiakselin kanssa, kiekko voi irrota polkupyörästä ajon aikana ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.
- Noudata aina etujoustohaarukan omistajan oppaan ohjeita, kun asennat etukiekkoa etujoustohaarukkaan. Etukiekon kiristysmenetelmä ja kiristysmomentti vaihtelevat käytettävästä etujoustohaarukan tyypistä riippuen. Jos ohjeita ei noudateta, etukiekko voi irrota etujoustohaarukasta ja seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.

<Pikakiinnitystyyppinen kiekko>

- Varmista, ettei pikakiinnityksen vipu osu jarrulevyyn, vaikka kiristäisit sen käsin mahdollisimman kireälle. Jos pikakiinnityksen vipu on samalla puolella kuin jarrulevy, vipu voi haitata jarrulevyn käyttöä. Jos se osuu jarrulevyyn, lopeta sen käyttö ja ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.



⚠ HUOMIO

- Jos käytät renkaanpaikkausainetta, ota yhteys ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.

■ Totutusjakso

- Huomaa, että levyjarruilla on totutusjakso. Levyjarruissa on totutusjakso, ja jarrutusvoima kasvaa vähitellen totutusjakson kuluessa. Huomioi jarrutusvoiman lisääntyminen, kun käytät jarruja totutusjakson aikana. Ilmiö toistuu, kun jarrupalat tai jarrulevy vaihdetaan uuteen.

Huomautus

- Pyydä lisätietoja pinnamutteriavaimen käytöstä ostopaikasta tai jälleenmyyjältä.
- Pinna-avaimia on saatavana lisävarusteena.
- Älä levitä öljyä navan sisäpuolelle. Muutoin rasvaa valuu ulos.
- Suosittelemme, että pyydät pyörämyyjää säätämään pintojen kireyden, jos niissä on yhtään poikkeamia, ja 1 000 km:n ajamisen jälkeen.
- Käytä kiekkojen puhdistaussasi mietoa puhdistusainetta. Muut puhdistusaineet voivat vaurioittaa kiekkoja. Älä puhdistaa alueita, joita ei saa puhdistaa.
- Älä hankaa väkisin kiekkon tarroja, maalattuja osia tai printattuja osia. Se voi irrottaa tarroja tai vaurioittaa maalia tai painatusta.
- Älä puhdistaa navan alueita painepesurilla. Navan sisälle voi päästä vettä, joka voi heikentää suorituskykyä.
- Tuotteiden takuu ei kata luonnollista kulumista eikä normaalikäytössä syntyviä ja ajan myötä ilmeneviä vaurioita.
- Parhaan suorituskyvyn takaamiseksi suosittelemme käyttämään SHIMANO-voiteluaineita ja huoltotarvikkeita.

Ennen ajoa suoritettavat säännölliset tarkastukset

- Tarkista seuraavat asiat ennen pyörällä ajamista. Jos huomaat ongelmia, ota yhteys myyntipaikkaan tai pyörämyyjään.
- Onko kiekkoakselissa halkeamia?
- Onko jokin pinnoista taipunut tai löysä?
- Onko vannepinnassa lommoja, naarmuja tai säröjä?
- Ovatko kiekot paikallaan?
- Pyörivätkö kiekot sujuvasti?
- Kuuluuko kiekkoista melua?

Osien nimet

