



UM-3000H-008-03

Käyttöopas

Pikakiinnitys



Muunkielisiä käyttöoppaita saatavana osoitteessa:
<http://si.shimano.com>

TÄRKEÄ TIEDOTE

- Pyydä ostopaikasta tai pyöräkauppiaalta tietoja sellaisten tuotteiden asennuksesta ja säädöistä, joita ei ole esitetty käyttöoppaassa. Jälleenmyyjän käyttöopas ammattilaisia ja kokeneita pyörämekaanikkoja varten on saatavana verkkosivustoltamme (<http://si.shimano.com>).
- Älä pura tai muuta tätä tuotetta.

Turvallisuussyistä tämä käyttöopas on luettava kokonaan ennen käyttöä ja siinä olevia ohjeita on noudatettava tuotteen oikean toiminnan takaamiseksi.

Tärkeitä turvallisuusohjeita

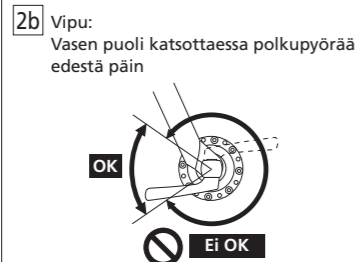
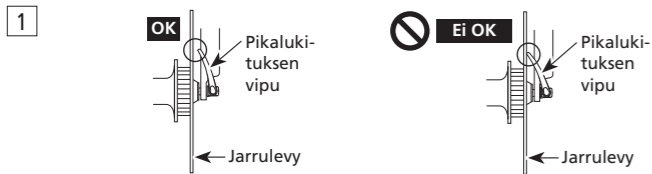
Ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen saadaksesi tuotteen vaihtamiseen liittyviä ietoja.

VAROITUS

- Tämä kiekko on varustettu pikakiinnitysnavalla nopeaa asennusta ja irrotusta varten. Jos pikakiinnitysnavaa (kiekkoa) ei asenneta kunnolla polkupyörään, kiekko voi irrota polkupyörästä ajon aikana ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.
- Käytä etuhaarukkaa, jossa on pyöränpidätysmekanismi.
- LUE KÄYTTÖOPPAASSA OLEVAT PIKAKIINNITYSNAPAA KOSKEVAT OHJEET HUOLELLISESTI ENNEN KÄYTTÖÄ. Jos sinulla on kysymyksiä, ota yhteys jälleenmyyjään. NAVAN VIRHEELLINEN ASENNUS VOI AIHEUTTAA VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

Pikakiinnityksen vivun asento jarrulevy-yhteensopivissa navoissa

- Asenna pikakiinnitys etukiekkon läpi siten, että vipu on jarrulevyn puolella kuvan 1 mukaisesti. Taita vipu kokonaan KIINNI-asentoon ja tarkista, ettei se osu jarrulevyyn. Jos vipu osuu jarrulevyyn, aseta pikakiinnitys uudelleen kiekkoon siten, että vipu on eri puolella kuin jarrulevy.
- Kun pikakiinnityksen vipu on KIINNI-asennossa, vivun tulisi olla samansuuntainen haarukkaan nähden (katso kuva 2a) tai sen tulisi osoittaa polkupyörän takaosaa kohti (katso kuva 2b). Tämä estää vieraita kappaleita, kuten puunoksia, tarttumasta kiinni ajon aikana, mikä voisi aiheuttaa pikakiinnityksen vivun avautumisen ja kiekon irtoamisen haarukasta odottamatta.
- Jos vipu osuu haarukan varteen, vipu ei ehkä mene täysin kiinni eikä kiinnitä kiekkoa asianmukaisesti. Kiekko voi irrota polkupyörästä ajon aikana ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.



- Kun olet lukenut käyttöoppaan, säilytä se myöhempiä käyttöä varten.

HUOMAUTUS

- Käytä pikakiinnityksen vipua vain käsin. Älä koskaan kiristä pikakiinnityksen vipua työkalulla, kuten vasaralla, sillä vipu voi vaurioitua.

Huomaa

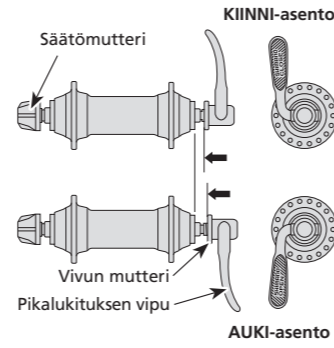
- Tuotteiden takuu ei kata luonnollista kulumista eikä normaalikäytössä syntyviä ajan myötä ilmeneviä vaurioita.

Mikä on pikakiinnitys?

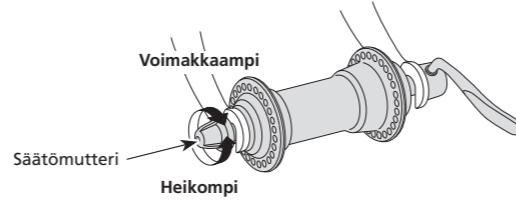
Vipu käyttää sisäistä nokkaa, jolla kiekko voidaan kiinnittää helposti ja irrottaa nopeasti.

Pikakiinnitys-toiminto

Kun pikakiinnityksen vipu asetetaan KIINNI-asentoon, vivun mutteri liikkuu sisäänpäin. Tämä voima puristaa kiekon runkoon ja pitää kiekon tukevasti paikallaan.



Puristusvoimaa säädetään säätömutteria pyörittämällä. Kun mutteria pyöritetään myötäpäivään, puristusvoima kasvaa, ja kun mutteria käännetään vastapäivään, puristusvoima pienenee.



Haarukkapään sopivat mitat

Käytä vain sopivan levyisiä haarukoita.

Etu:

Haarukan paksuuden on oltava vähintään 5 mm.

Taka:

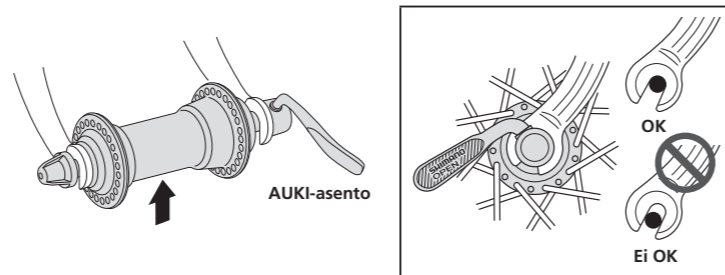
Haarukan paksuuden on oltava vähintään 6 mm.

Käyttö

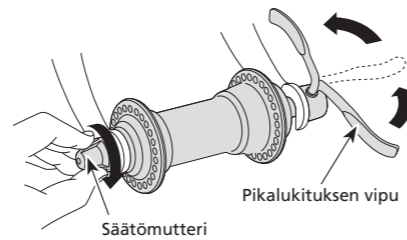
Etuunapaa käytetään tässä esimerkkinä. Taka-akseli toimii samalla tavoin.

Pikakiinnitysnavan kiinnitys

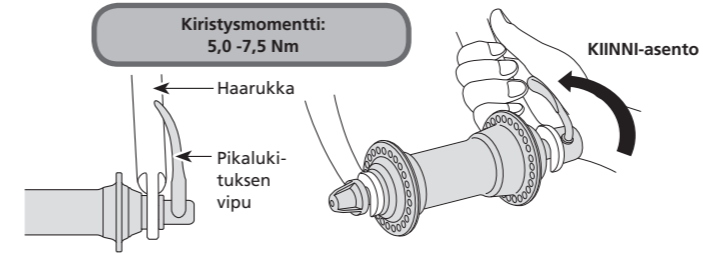
1. Siirrä pikakiinnityksen vipu AUKI-asentoon ja aseta kiekko siten, että se asettuu tukevasti haarukan päänsä sisäosaan vasten. (Katso alla oleva piirustus)



2. Avaa ja sulje pikakiinnityksen vipu oikealla kädelläsi samalla, kun kiristät säätömutteria vähitellen vasemmalla kädelläsi myötäpäivään. Jatka mutterin kiristämistä, kunnes tunnet vivussa vastusta kohdassa, jossa vipu on yhdensuuntainen napaan nähden (pisteiviivalla ilmaistu kohta alla olevassa kaaviokuvassa).

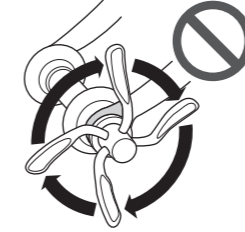


3. Tartu haarukan varresta sormillasi ja sulje pikakiinnityksen vipu painamalla sitä kämmenelläsi. Vivun kiristäminen täysin kiinni tulisi vaatia paljon voimaa. Vivun "CLOSE" -tekstin tulisi osoittaa ulospäin. Vivun tulisi olla haarukan varren edessä ja samansuuntainen sen kanssa alla olevan kuvan mukaisesti.



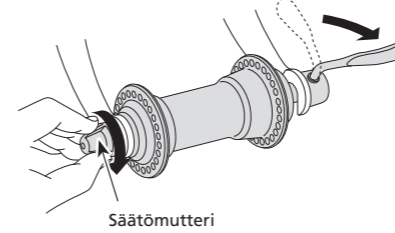
VAROITUS

Älä koskaan kiinnitä vanetta runkoon pyörittämällä pikakiinnityksen vipua oikealla olevan kuvan mukaisesti. Pelkkä mekanismin pyörittäminen ympäri ei lukitse kiekkoa runkoon. Kiekko voi irrota navan virheellisen asennuksen seurauksena ja aiheuttaa vakavan henkilövahingon.



Huomaa

Jos puristusvoimaa voidaan työntää helposti KIINNI-asentoon, puristusvoima ei ole riittävä. Palauta pikakiinnityksen vipu asentoon, jossa se on samansuuntainen navan kanssa (alla olevan kuvan mukaisesti) ja käännä säätömutteria uudelleen myötäpäivään puristusvoiman lisäämiseksi. Työnnä pikakiinnityksen vipu takaisin KIINNI-asentoon.



Jos puristusvoimaa säädetään liian suureksi eikä pikakiinnityksen vipua voida työntää KIINNI-asentoon, pienennä puristusvoimaa pyörittämällä säätömutteria vastapäivään. Älä löysennä säätömutteria liikaa, kun suoritat tämän toimenpiteen. Pyöritä säätömutteria 1/8 kierrosta ja työnnä sitten vipu KIINNI-asentoon. **Toista tämä toimenpide, kunnes löydät suurimman kädellä saavutettavan puristusvoiman.**

Pyöritä 1/8 kierrosta kerrallaan

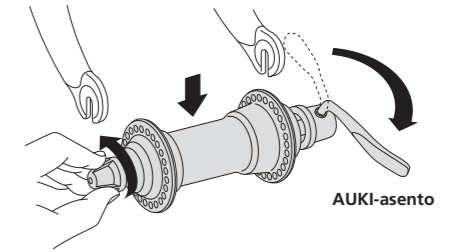
Pikakiinnityksen vivun asento

Turvallisuuden vuoksi pikakiinnityksen vivun tulisi olla polkupyörän rungon suuntaisesti KIINNI-asennossa.



Kiekkon irrottaminen

Käännä pikakiinnityksen vipu KIINNI-asennosta AUKI-asentoon. Löysennä säätömutteri ja irrota kiekko.



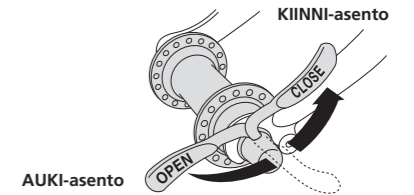
Ennen ajoa suoritettavat säännölliset tarkastukset

Tarkista seuraavat asiat ennen pyörällä ajamista. Jos huomaat ongelmia, ota yhteys ostopaikkaan tai pyöräliikkeeseen.

VAROITUS

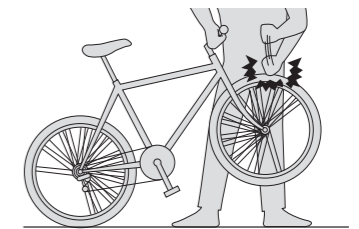
ENNEN AJOA SUORITETTAVAT TARKISTUKSET

1. Tarkista aina pikakiinnitysnavat ennen ajoa varmistaaksesi, että kiekot on asennettu oikein polkupyörän runkoon. Tämä on erityisen tärkeää sen jälkeen, kun olet pysäköinyt polkupyörän julkiselle paikalle.
2. Varmista, että pikakiinnityksen vivut on työnnetty täysin KIINNI-asentoon. (Vivun "CLOSE"-tekstin sisältävän puolen on osoitettava pois päin polkupyörästä). Vipu toimii kuvan mukaisesti siten, että se taitetaan AUKI-asennosta KIINNI-asentoon. Sitä ei pidä pyörittää kuin pultissa olevaa mutteria.



PIKATARKISTUS

Nosta polkupyörää ylös siten, että kiekko on irti maasta. Iske renkaan yläosa muutaman kerran napakasti alaspäin kaaviokuvan mukaisesti. Kiekot eivät saa löystyä tai irrota. **Tämä tarkistus ei takaa, että pikakiinnityksen vipu on kiristetty riittävän tiukalle.** Jos olet epävarma siitä, onko pikakiinnitysmekanismi kiristetty oikein, toista asennustoimenpiteet näiden huolto-ohjeiden kohdassa "Pikakiinnitysnavan kiinnitys" annettujen ohjeiden mukaisesti.



Jos pikakiinnitysmekanismi ei säädä oikein, pyydä apua pyöräliikkeestä.

Huomaa: tekniset tiedot voivat muuttua ilman ennakoimista tuotekehittelyn vuoksi. (Finnish)