



Freno INTER M

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información en relación con la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).

Por razones de seguridad, lea este “manual del usuario” detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones corporales y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos y las zonas circundantes.

Información importante de seguridad

ADVERTENCIA

- Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser ligeramente diferente dependiendo del modelo, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta. Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad.
- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.
- Es necesario utilizar el puente de freno del freno SHIMANO INTER M delantero y el buje como un conjunto (excluyendo BR-C6050-F/BR-C6060-F). El buje del freno SHIMANO INTER M delantero dispone de un modulador de potencia integrado. El sistema controla la fuerza de frenado para que no se aplique una fuerza excesiva si la fuerza de frenado alcanza el valor especificado. Si el freno delantero se presiona demasiado fuerte y el buje no esté equipado con un modulador de potencia o si el buje esté equipado con un modulador de potencia, pero la masa total no es la recomendada, la rueda delantera puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia delante y causar lesiones graves. El funcionamiento del modulador de potencia genera ruido cuando se aplica el freno, pero esto no significa que exista ningún fallo de funcionamiento.

- El rango de masa total permitida (bicicleta + ciclista + equipaje) del modulador de potencia BR-C6050-F/BR-C6060-F

Nombre del modelo	Diámetro exterior de la cubierta (mm)	Rango de masa total permitida (kg)
BR-C6050-F	660-712	70 - 100
BR-C6060-F	660-712	100-130

- Utilice el modulador de potencia BR-C6050-F o BR-C6060-F dentro del rango de masa total permitida. Si la masa total se encuentra fuera del rango permitido, la fuerza de frenado controlada puede ser demasiado fuerte o demasiado débil.
- Si la superficie de la carretera está húmeda los neumáticos podrían perder tracción. Por lo tanto, para evitarlo, reduzca la velocidad y utilice los frenos con antelación y suavemente. Si los neumáticos pierden tracción, podría caerse y sufrir lesiones de gravedad.

PRECAUCIÓN

- No accione los frenos de forma continuada al descender por pendientes prolongadas. En el caso del sistema de freno SHIMANO INTER M, esto causará el calentamiento excesivo de las piezas internas del freno, lo que debilitará el rendimiento del mismo y puede también reducir la cantidad de grasa del interior del freno, lo que puede generar ruido o causar problemas como frenados repentinos anómalos.
- Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones mientras usa los frenos, deje de utilizar la bicicleta inmediatamente y solicite al punto de venta que realice una inspección y reparación.
 1. Se escucha un ruido anómalo cuando se aplican los frenos.
 2. El rendimiento de frenado es más fuerte de lo habitual.
 3. El rendimiento de frenado es más débil de lo habitual.
 Si se producen 1 y 2, la causa podría ser la falta de grasa en los frenos, por lo tanto, pregunte en el punto de venta para engrasar el mecanismo con grasa especial para frenos de rodillo.
Si 2 y 3 ocurren al usar BR-C6050-F/BR-C6060-F, el modulador de potencia podría tener un fallo de funcionamiento. Llévelo a inspeccionar/ reparar en el punto de venta.
- No toque la zona alrededor del freno durante un mínimo de 30 minutos después de usar la bicicleta. Si el freno se utiliza con frecuencia, la zona alrededor del freno puede calentarse.

Zona alrededor del freno



- Compruebe que no haya óxido en el cable de freno. Si el cable de freno se oxida, el rendimiento de frenado sufrirá. Si esto sucede, sustituya el cable de freno con un cable de freno SHIMANO original y vuelva a comprobar el rendimiento de frenado.
- La unidad del freno delantero y la unidad del buje delantero no deberían desmontarse nunca. Si se desmontan, puede que no funcionen correctamente.

Nota

- Si aplica el freno INTER M delantero con fuerza mientras la bicicleta está parada y luego mueve la rueda, notará que hay una pequeña holgura entre los frenos. Esto es normal y no causará ningún problema mientras conduce la bicicleta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

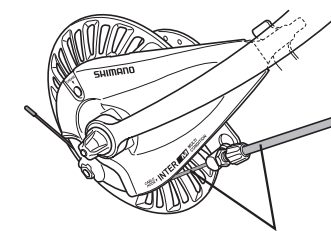
Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿Hay ruidos anómalos?
- ¿El rendimiento de frenado es más fuerte de lo habitual?
- ¿El rendimiento de frenado es más débil de lo habitual?
- ¿El cable de freno está oxidado?

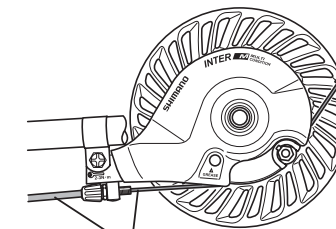
Nombres de las piezas

Parte delantera



Cable de freno

Parte trasera



Cable de freno