

Manual de usuario

E-TUBE PROJECT Professional

Consulte nuestro sitio web para obtener los manuales más recientes.
<https://si.shimano.com>



Contenido

| | |
|--|-----------|
| AVISO IMPORTANTE | 5 |
| LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO | 6 |
| Nota | 7 |
| Acerca de este manual | 8 |
| Introducción | 8 |
| Sistemas operativos compatibles | 9 |
| Acerca de E-TUBE PROJECT Professional | 10 |
| Iniciar y salir de E-TUBE PROJECT Professional | 11 |
| Inicio | 11 |
| • Condiciones de inicio | 11 |
| Conexión a la bicicleta..... | 12 |
| • Conectar el SM-PCE02 | 12 |
| Conexión de unidad única..... | 15 |
| • Conectar el SM-PCE02 | 15 |
| Pestañas e iconos en la parte superior de la pantalla | 16 |
| Salir | 17 |
| Actualizar | 18 |
| Actualizar | 18 |
| Actualización del firmware | 19 |
| Actualización del firmware de una maneta de cambio/interruptor compatible con conexiones inalámbricas | 21 |
| Restaurar el firmware | 24 |
| Emparejamiento | 25 |
| Emparejamiento..... | 25 |
| Introducción del número de serie del producto para realizar el emparejamiento..... | 26 |
| Ubicación del número de serie del producto | 28 |
| • ST-R9270/ST-R8170/ST-R7170/ST-RX825 | 28 |
| • SW-EN605-R | 28 |
| Si el emparejamiento falla | 29 |

| | |
|--|-----------|
| Personalizar | 32 |
| Personalizar | 32 |
| Pantalla de personalización | 33 |
| • Precauciones con respecto a la pantalla de personalización | 33 |
| Uso de un archivo preestablecido | 34 |
| • Guardado de un archivo preestablecido | 34 |
| • Escritura de un archivo preestablecido | 35 |
| • Edición de un archivo preestablecido | 36 |
| • Exportar archivos preestablecidos | 36 |
| • Carga de un archivo preestablecido | 37 |
| E-BIKE | 38 |
| • Configuración de asistencia | 38 |
| • Ajustes de la unidad de transmisión | 42 |
| Modo de cambio | 45 |
| • SYNCHRONIZED SHIFT | 45 |
| • Cambio de marchas traseras | 48 |
| • AUTO SHIFT (cambio de marchas automático) | 49 |
| • Cambio de marchas manual | 52 |
| Interruptor | 53 |
| • Asignación de función | 53 |
| Pantalla | 57 |
| • Ajustes relacionados con la pantalla | 57 |
| • Configuración relacionada con el tiempo | 58 |
| Otros ajustes | 60 |
| • Ajustes inalámbricos | 60 |
| Mantenimiento | 61 |
| Mantenimiento | 61 |
| Estado | 62 |
| • Unidad de transmisión | 62 |
| • Batería | 62 |
| • Unidad del cambio | 63 |
| Comprobación de error | 65 |
| Registro de errores | 68 |
| Comprobación de regulación | 69 |

| | |
|---|-----------|
| Ajuste | 70 |
| • Ajuste del cambio trasero | 70 |
| • Ajuste del desviador delantero | 71 |
| • Ajuste de la unidad del motor | 78 |
| Informe de servicio de exportación | 80 |
| Recuperación de los datos de los registros..... | 82 |
| CONFIGURACIÓN / AYUDA..... | 83 |
| CONFIGURACIÓN / AYUDA | 83 |
| Información de usuario | 84 |
| Configuración de idioma | 86 |
| Configuración de visualización del diálogo de conexión..... | 87 |
| Ajuste de la comprobación de regulación..... | 88 |
| Ajuste de servidor proxy..... | 89 |
| Comprobación de las versiones más recientes de firmware y de E-TUBE | |
| PROJECT Professional..... | 90 |
| Consulta de las condiciones de uso, etc..... | 92 |
| Ubicación en la que se guarda el archivo de preconfiguración..... | 93 |
| Visualización de la ayuda | 94 |
| Acerca de este documento | 95 |
| Marcas comerciales registradas y marcas comerciales | 96 |
| Código de error/advertencia..... | 97 |

AVISO IMPORTANTE

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes.

Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

| | |
|--|---|
|  PELIGRO | El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales. |
|  ADVERTENCIA | El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales. |
|  PRECAUCIÓN | El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes. |

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

PRECAUCIÓN

- Después de iniciar una verificación de conexión, nunca conecte o desconecte la batería o las unidades hasta que el procedimiento haya finalizado y se haya salido de la aplicación. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar que el SM-PCE02 y las unidades funcionen incorrectamente.
- Nunca cambie el contenido o el nombre de archivo, etc. de un archivo de firmware. No seguir estas instrucciones puede impedir que se realice la actualización del firmware o hacer que la unidad no funcione correctamente después de que se realice la actualización del firmware.

Nota

- Al conectar el SM-PCE02 a un PC, conéctelo directamente al puerto USB, sin utilizar un dispositivo intermedio como un concentrador USB.
- Asegúrese de que el PC no entre en modo de espera durante una actualización del firmware, etc. Si el PC entra en modo de espera, E-TUBE PROJECT Professional detiene el procesamiento y vuelve a la pantalla antes de conectarse a la bicicleta.

Acerca de este manual

Introducción

Este manual del usuario describe cómo usar E-TUBE PROJECT Professional.

Asegúrese de leer todo el manual antes de comenzar a usarlo, para que pueda aprovechar al máximo las funciones.

Sistemas operativos compatibles

- Windows 10 (32/64 bits)
- Windows 11 (64 bits)

Acerca de E-TUBE PROJECT Professional

E-TUBE PROJECT Professional es una aplicación para la personalización y el mantenimiento de cada unidad. Sus funciones principales se indican a continuación.

| Función | Detalles |
|------------------|--|
| Actualizar | La función para actualizar el firmware de cada unidad. |
| Personalizar | La función para personalizar las funciones y operaciones de todo el sistema para ajustarse a las preferencias del usuario. |
| Mantenimiento | La función para verificar el estado y los errores de cada unidad y ajustar la unidad de cambio. |
| Configuración | La función para configurar los distintos ajustes relacionados con E-TUBE PROJECT. |
| AYUDA | La función para ver la ayuda relacionada con las diversas funciones. |
| Preconfiguración | La función para guardar/cargar archivos preconfigurados y exportarlos externamente, etc. |

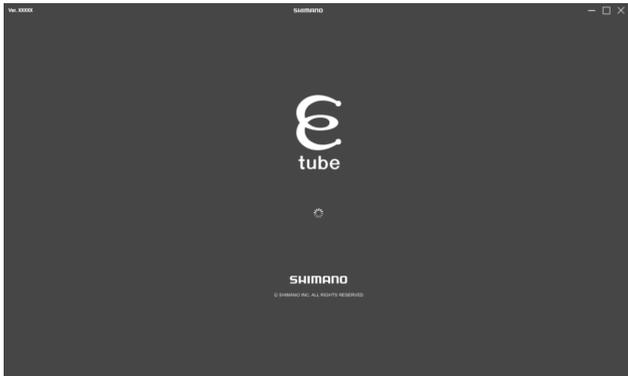
NOTA

- Cuando E-TUBE PROJECT Professional se inicia por primera vez, se muestran las condiciones de uso. Confirme las condiciones y haga clic en [ACEPTO].

Iniciar y salir de E-TUBE PROJECT Professional

Inicio

Después de instalar E-TUBE PROJECT Professional, haga doble clic en el acceso directo de E-TUBE PROJECT Professional creado en el escritorio.



Condiciones de inicio

Cuando utilice E-TUBE PROJECT Professional, el SM-PCE02 debe estar conectado al PC. Si aparece una pantalla que le pide que se conecte, conecte el SM-PCE02 al PC mediante un cable USB.



Conexión a la bicicleta

Conecte la bicicleta al ordenador y haga clic en [SIGUIENTE (ENTER)].



NOTA

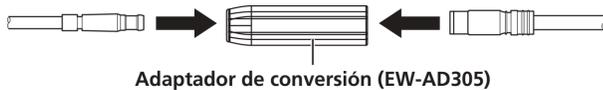
- Los botones como [SIGUIENTE (ENTER)] con "(ENTER)" mostrado se pueden operar presionando la tecla Enter del teclado para realizar la misma operación que al hacer clic en el botón.
- Si el reconocimiento falla para una unidad, compruebe si el cable eléctrico está desconectado o no. Si no está desconectado, conecte la propia unidad al ordenador y realice una conexión de unidad única.
- Para utilizar las funciones más recientes, recomendamos que se conecte a Internet.

Conectar el SM-PCE02

Al conectar el SM-PCE02 a un PC, conéctelo directamente al puerto USB, sin utilizar un dispositivo intermedio como un concentrador USB.

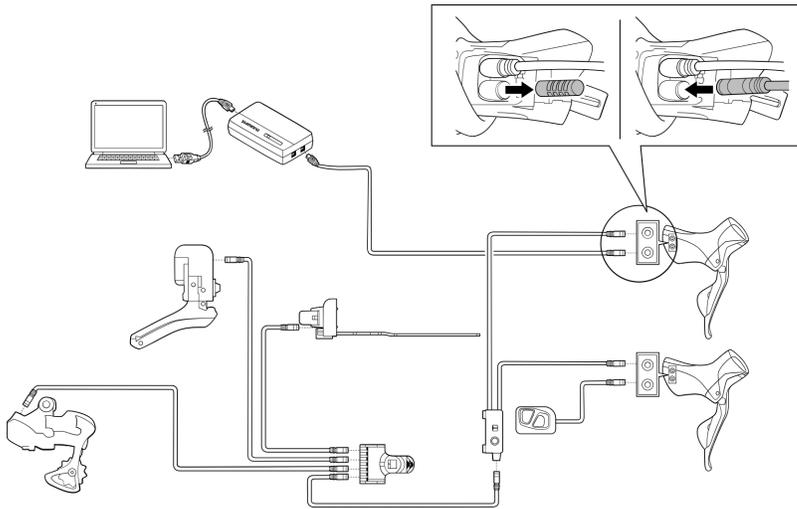
NOTA

- Utilice el adaptador de conversión (EW-AD305) para conectar un cable eléctrico o un cable de conexión al ordenador con un enchufe de una forma diferente, según sea necesario.



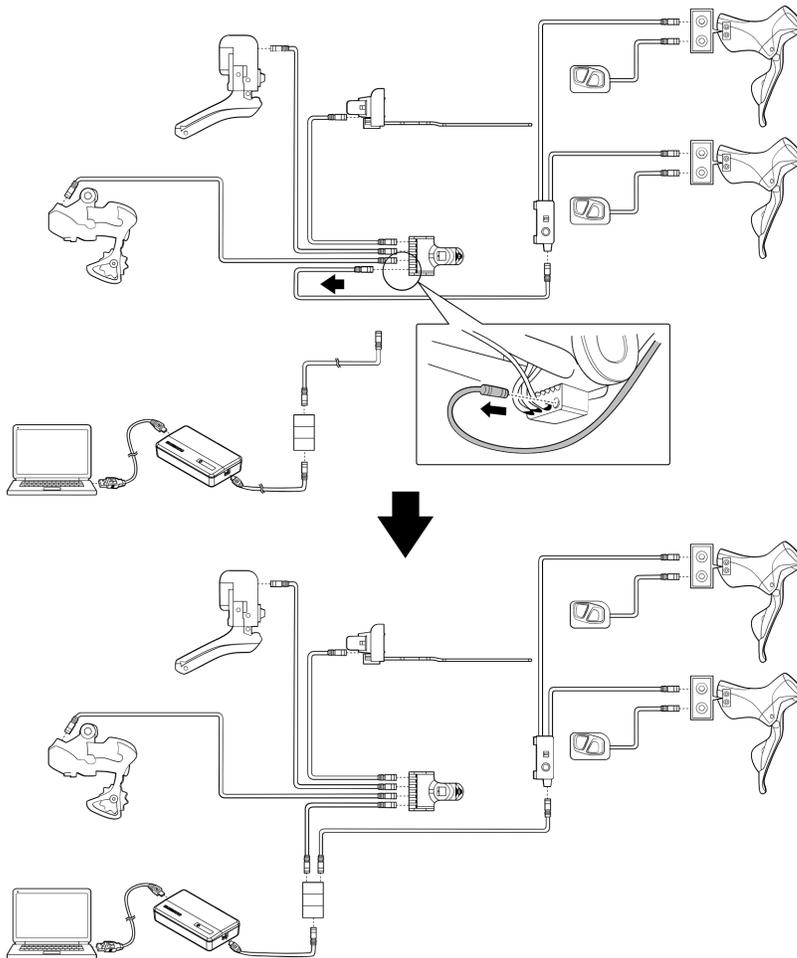
Para una conexión normal

Conecte el SM-PCE02 a un puerto E-TUBE que no se esté utilizando de su elección.



Sin puerto E-TUBE libre

Retire el cable eléctrico del empalme B y conecte el SM-PCE02 colocándolo dentro del área. Se necesitan un cable eléctrico y un empalme B separados para poder añadirlos.

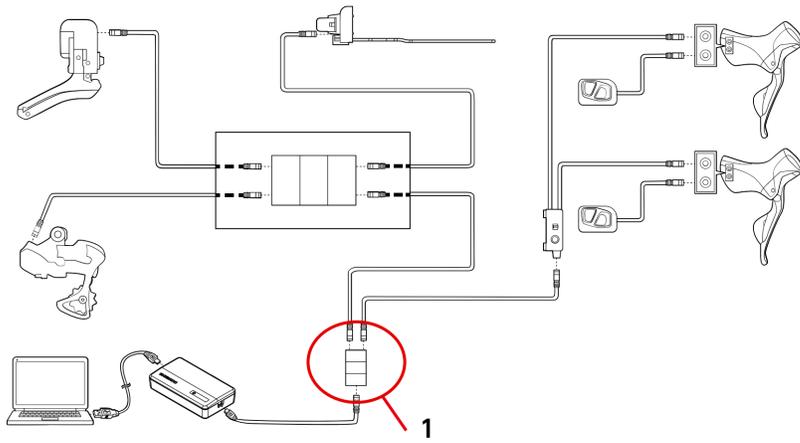
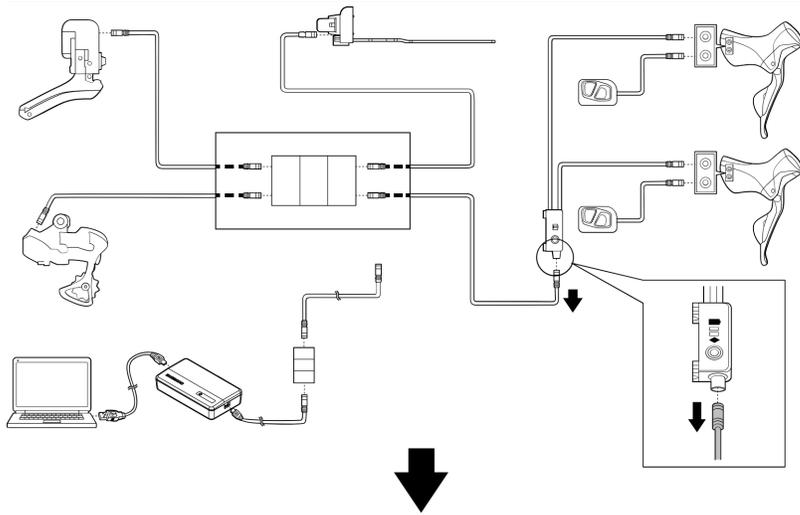


Cuando se usa un cuadro con tendido de cables eléctricos

Retire el cable eléctrico del empalme A, añada el cable eléctrico y el empalme B en el área, y conecte el SM-PCE02 encajándolo. Se necesitan un cable eléctrico y un empalme B separados para poder añadirlos.

Iniciar y salir de E-TUBE PROJECT Professional

Conexión a la bicicleta



(1) Empalme B

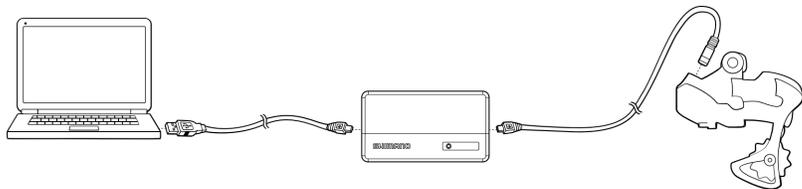
Conexión de unidad única

“Conexión de unidad única” se refiere a la conexión de E-TUBE PROJECT Professional en una unidad propia en lugar de a una bicicleta. Puede realizar personalización y mantenimiento en la unidad, de la misma manera que cuando está conectado a una bicicleta.

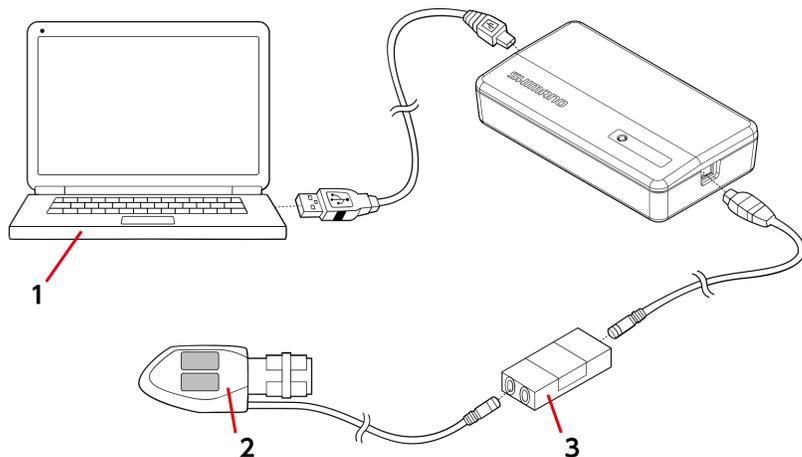
Conectar el SM-PCE02

El SM-PCE02 debe utilizarse para una conexión de unidad única. Al conectar el SM-PCE02 a un PC, conéctelo directamente al puerto USB, sin utilizar un dispositivo intermedio como un concentrador USB.

Al conectar una sola unidad



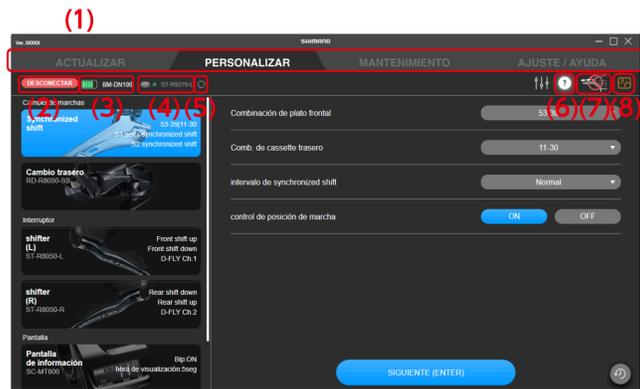
Al conectar una sola unidad (sin puerto E-TUBE)



- (1) PC
- (2) (Ejemplo) SW-R671
- (3) Empalme B

Pestañas e iconos en la parte superior de la pantalla

Las funciones y los estados se asignan a las pestañas e iconos que se muestran en la parte superior de la pantalla.



(1) La categoría de función de cada pestaña se puede cambiar.

(2) Haga clic para desconectarse de la unidad.

Aparece una pantalla de confirmación si la configuración se personalizó. Si se desconecta sin confirmar, los ajustes personalizados no se aplicarán.



(3) Muestra el nivel de batería y el nombre de la batería del sistema conectado.

(4) Muestra el nivel de batería y el nombre de la unidad de la maneta de cambio/interruptor conectados de forma inalámbrica y emparejados. El nivel de la batería solo se muestra si acciona un botón en el cuadro de diálogo solicitándole la operación de un botón.

(Parpadeando en rojo: en nivel de batería es del 10 % o inferior; verde: el nivel de batería es suficiente; -: no se ha podido recuperar el nivel de batería)

(5) Haga clic para mostrar el cuadro de diálogo solicitando la operación de un botón. Accione un botón para recuperar la información del nivel de batería de la maneta de cambio/interruptor de nuevo y vuelva a cargar la pantalla.

(6) Si el icono no está atenuado, hacer clic en el icono muestra la pantalla de ayuda para obtener información sobre la pantalla (consulte → “ [Visualización de la ayuda](#) ”).

(7) Aparece cuando un dispositivo de conexión al PC no debe estar desconectado. Un cuadro de diálogo lo indica cuando se hace clic en él.

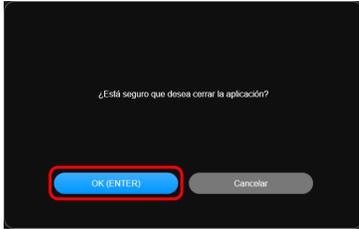
(8) Haga clic para abrir una carpeta para extraer registros o iniciar la asistencia remota. Seleccione la operación cuando la pantalla de confirmación se visualiza.



Salir

Haga clic en el botón de cerrar en la parte superior derecha de la pantalla.

Cuando se muestra la pantalla de confirmación de salida, haga clic en [OK (ENTER)] para salir de E-TUBE PROJECT Professional.



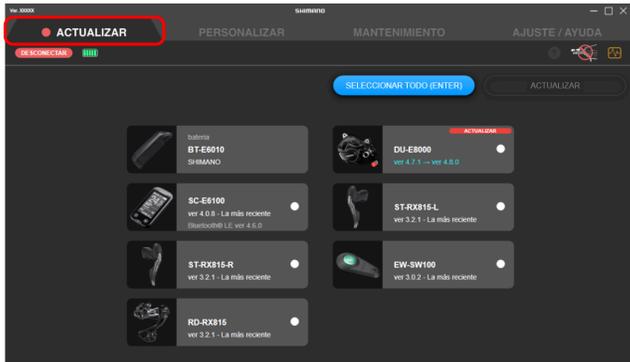
NOTA

- No puede salir de E-TUBE PROJECT Professional durante una actualización del firmware.

Actualizar

Actualizar

Puede actualizar el firmware de cada unidad. Haga clic en la pestaña [ACTUALIZAR] para mostrar la pantalla de actualización.



Actualización del firmware

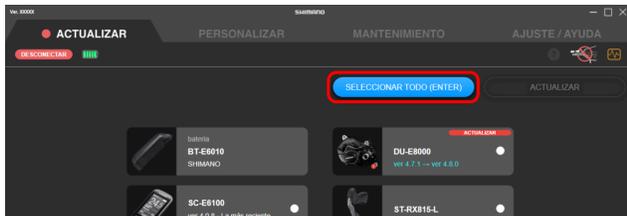
Seleccione la unidad que desea actualizar e inicie la actualización del firmware.

1. Haga clic en el panel de la unidad para actualizar en la pantalla de actualización.

La casilla de verificación del panel de la unidad seleccionada está seleccionada.

NOTA

- Puede hacer clic en [SELECCIONAR TODO (ENTER)] para seleccionar todas las unidades. Se muestra [Deseleccionar] cuando todas las unidades están seleccionadas. Haga clic en él para deseleccionar todas las unidades.

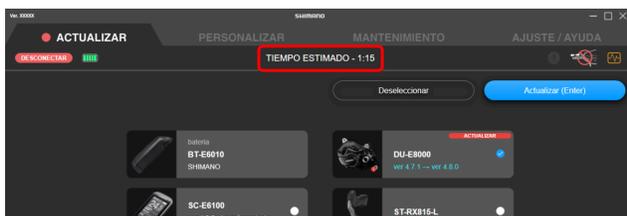


- Si selecciona una unidad con la versión más reciente del firmware, se muestra una pantalla para confirmar si desea reescribir el firmware.



- Una estimación del tiempo total necesario para la actualización de la unidad seleccionada se muestra en la parte superior de la pantalla.

El tiempo estimado puede diferir del tiempo real de procesamiento, dependiendo de factores como el entorno de trabajo.

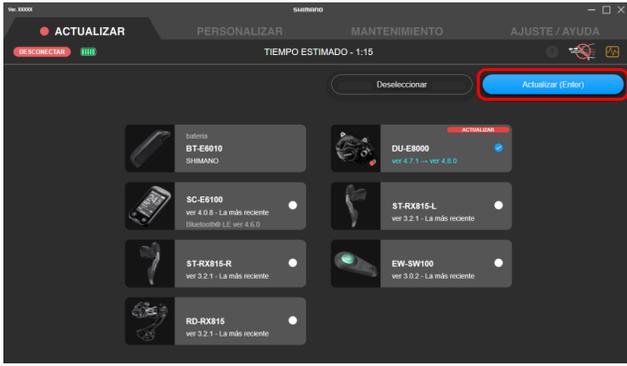


2. Haga clic en [Actualizar (Enter)].

La actualización comenzará.

Actualizar

Actualización del firmware



Actualización del firmware de una maneta de cambio/interruptor compatible con conexiones inalámbricas

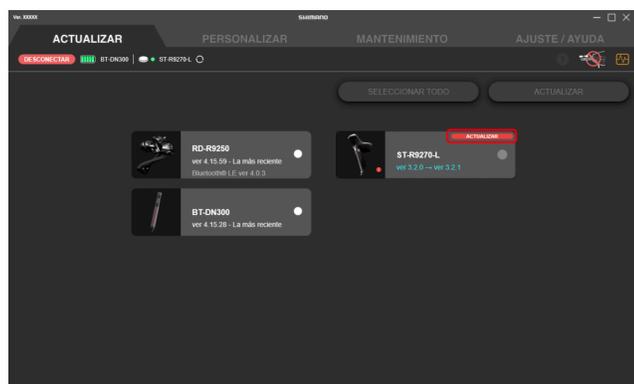
No es posible actualizar el firmware de una maneta de cambio/interruptor compatible con conexiones inalámbricas mientras está emparejado de manera inalámbrica con una unidad de cambio.

Es necesario llevar a cabo una actualización a través de una conexión por cable a otra unidad de la bicicleta utilizando un cable eléctrico o a través de una conexión de unidad única.

El firmware no se puede actualizar en una maneta de cambio/un interruptor sin puerto E-TUBE.

1. Compruebe si hay actualizaciones disponibles en la pantalla de actualizaciones.

Si hay una actualización disponible, se muestra [ACTUALIZAR] en la parte superior derecha de la unidad de pantalla.

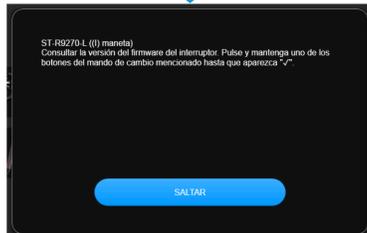
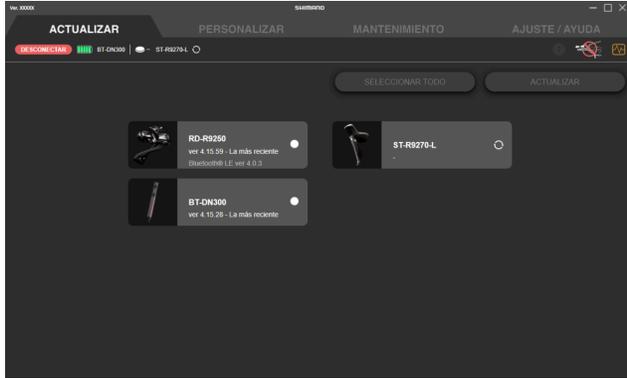


NOTA

- Las unidades que no están emparejadas no se muestran.
- Si ST-R7170/ST-RX825 no está conectado por cables, [ACTUALIZAR] no aparece incluso si hay una actualización disponible.

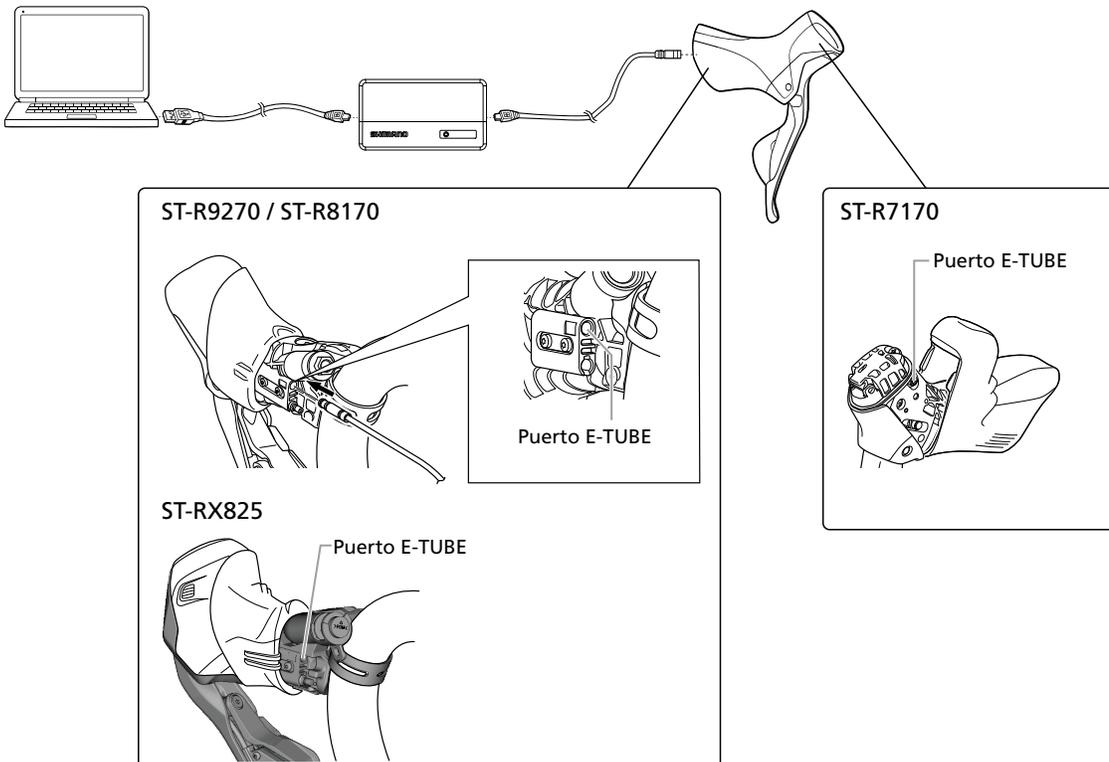
Compruebe si es posible llevar a cabo una actualización a través de una conexión por cable a una unidad de la bicicleta como el cambio trasero que usa un cable eléctrico.

- Si la información del firmware de la unidad no se ha podido recuperar, haga clic en  y pulse cualquier botón en la unidad para actualizar la información.



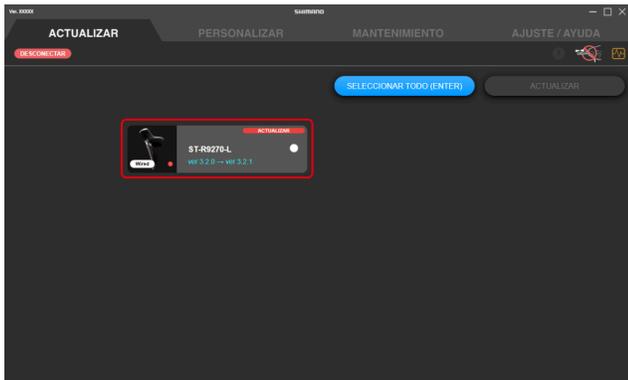
2. Si es necesario llevar a cabo una actualización, conecte la maneta de cambio/el interruptor con un cable eléctrico como se muestra en la ilustración.

Haga la conexión por cable con SM-PCE02 a través de una conexión a otra unidad de la bicicleta utilizando un cable eléctrico o a través de una conexión de unidad única.



3. Haga clic en el panel de la unidad para actualizar en la pantalla de actualización.

La casilla de verificación del panel de la unidad seleccionada está seleccionada.



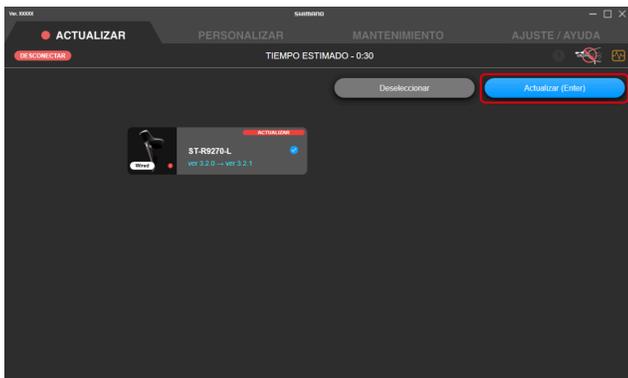
NOTA

- Se visualiza [Wired] en el panel de una maneta de cambio/interruptor compatible con conexiones inalámbricas que está actualmente utilizando una conexión por cable.



4. Haga clic en [Actualizar (Enter)].

La actualización comenzará.



Restaurar el firmware

Si el firmware no se actualiza, es necesario realizar el procedimiento de recuperación del firmware.

1. **Utilice SM-PCE02 para conectar la unidad que debe restaurarse.**
2. **Siga las instrucciones en pantalla para restaurar el firmware.**

NOTA

- Al conectar el SM-PCE02 a un PC, conéctelo directamente al puerto USB, sin utilizar un dispositivo intermedio como un concentrador USB.
- Si no dispone de SM-PCE02, póngase en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquier oficina de SHIMANO.

Emparejamiento

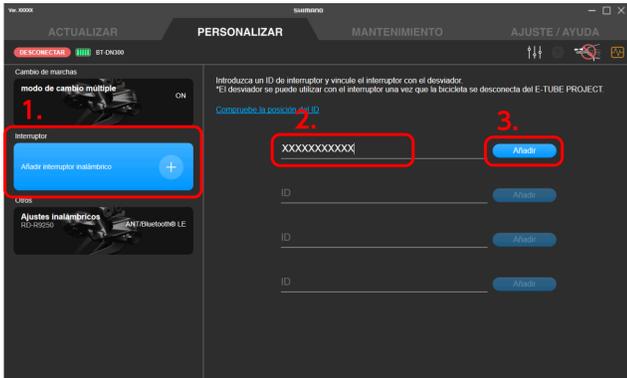
Emparejamiento

Realice el emparejamiento inalámbrico de la unidad de cambio y la maneta de cambio/interruptor para permitir el cambio de marchas inalámbrico.

- [Introducción del número de serie del producto para realizar el emparejamiento](#)
- [Ubicación del número de serie del producto](#)
- [Si el emparejamiento falla](#)

Introducción del número de serie del producto para realizar el emparejamiento

1. Haga clic en [Añadir interruptor inalámbrico] en la pantalla de personalización.



2. Introduzca el número de serie del producto.

Utilice caracteres alfanuméricos y caracteres en mayúscula.

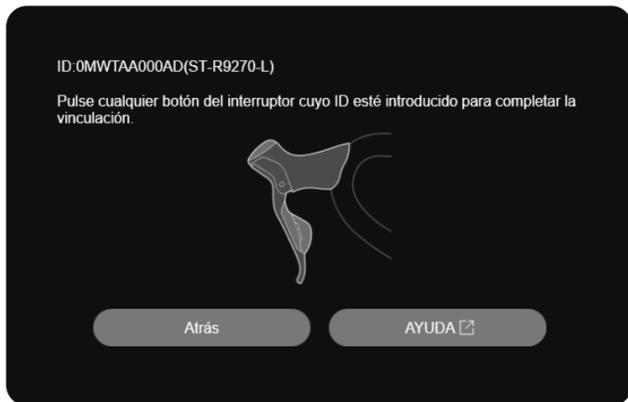
3. Haga clic en [Añadir].

NOTA

- Si la maneta de cambio/el interruptor no es compatible, se mostrará un cuadro de diálogo que lo indique.
- Si el número de serie no es válido, se mostrará un cuadro de diálogo de confirmación. Compruebe el número de serie del producto y vuelva a introducirlo.
- Si el número de serie del producto ya ha sido emparejado, aparecerá un cuadro de diálogo de advertencia.
- Si la maneta de cambio/interruptor del mismo lado (-R/-L) ya está emparejada, se mostrará un cuadro de diálogo que le preguntará si desea cancelar el emparejamiento existente.
- Si se produce un error al escribir el número de serie del producto en la unidad del motor y el cambio trasero, se mostrará un cuadro de diálogo de advertencia.
- Si está utilizando una versión anterior de la aplicación, es posible que no se reconozca la nueva maneta de cambio/el interruptor. Actualice la aplicación a la versión más reciente y, a continuación, realice el emparejamiento.

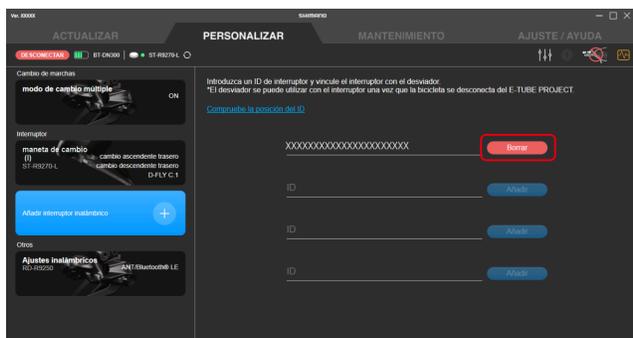
4. Accione cualquier botón en la maneta de cambio/interruptor que deba emparejarse.

Empieza el emparejamiento. [Añadir] cambios para [Borrar] cuando el proceso haya terminado.



NOTA

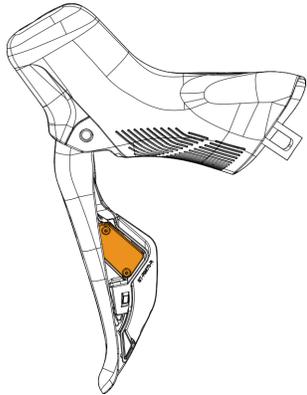
- Para cancelar el emparejamiento, haga clic en [Borrar] en la maneta de cambio/interruptor para cancelar y, a continuación, haga clic en [OK (ENTER)] en el cuadro de diálogo de confirmación que se muestra a continuación. El emparejamiento se cancelará y [Borrar] cambiará a [Añadir].



Ubicación del número de serie del producto

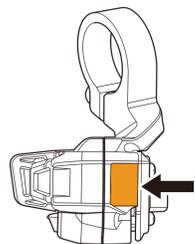
ST-R9270/ST-R8170/ST-R7170/ST-RX825

El número de serie del producto está marcado en el mando de cambio, dentro de la palanca.



SW-EN605-R

El número de serie del producto está marcado en la posición indicada por la flecha.

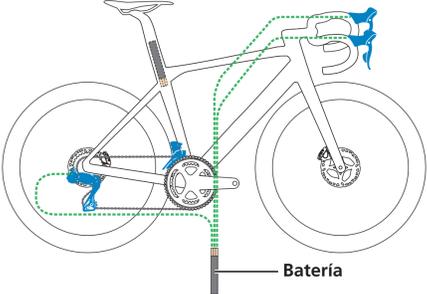


Si el emparejamiento falla

Verifique la siguiente información si el emparejamiento falla.

| Síntomas | Causas/posibilidades | Soluciones |
|--------------------------|---|---|
| El emparejamiento falla. | ¿La batería de la maneta de cambio/el interruptor está cargada? | Puede comprobar el nivel de batería de la maneta de cambio/el interruptor manteniendo pulsados los dos selectores de cambio simultáneamente durante 0,5 segundos o más y comprobando la indicación del LED. Si el LED se ilumina en color amarillo-verde, la pila de botón tiene suficiente carga, pero si el LED se ilumina en rojo o se apaga, la pila debe cambiarse. |
| | ¿Ha introducido el número de serie del producto correcto? | Compruebe si ha introducido el número de serie del producto correcto para la maneta de cambio/el interruptor. En concreto, verifique que no haya confundido "O" por "0 (0)" o "1" por "l". La letra "O" no se utiliza en el número de serie del producto. |
| | ¿Es compatible la maneta de cambio/el interruptor con el sistema conectado? | Compruebe la tabla de compatibilidad. |

Emparejamiento
Si el emparejamiento falla

| Síntomas | Causas/posibilidades | Soluciones |
|--|--|--|
| | <p>El emparejamiento utilizando E-TUBE PROJECT siempre falla.</p> | <p>El emparejamiento también puede llevarse a cabo con una conexión por cable.</p> <p>Las manetas de cambio/interruptores no se pueden emparejar de uno en uno.</p> <p>Los modelos sin puerto E-TUBE no se pueden emparejar con un cable.</p> <p>1. Conecte la maneta de cambio/el interruptor para emparejarla con el cambio trasero utilizando un cable eléctrico. También debe conectar la batería. Se necesitan tres cables eléctricos.</p>  <p>2. Mantenga pulsado el botón de función del cambio trasero de 5 a 8 segundos hasta que el LED cambie de amarillo a parpadeo en azul.</p> <p>3. Si el LED parpadea en verde, el emparejamiento se ha podido hacer correctamente. Retire el cable eléctrico y compruebe que funcione. Si el LED parpadea en rojo, el emparejamiento ha fallado.</p> |
| <p>Se ha realizado el emparejamiento, pero el cambio de marchas no se realiza cuando se presiona la maneta de cambio/el interruptor.</p> | <p>¿La batería de la maneta de cambio/el interruptor está cargada?</p> | <p>Puede comprobar el nivel de batería de la maneta de cambio/el interruptor manteniendo pulsados los dos selectores de cambio simultáneamente durante 0,5 segundos o más y comprobando la indicación del LED.</p> <p>Si el LED se ilumina en color amarillo-verde, la pila de botón tiene suficiente carga, pero si el LED se ilumina en rojo o se apaga, la pila debe cambiarse.</p> |

Emparejamiento
Si el emparejamiento falla

| Síntomas | Causas/posibilidades | Soluciones |
|----------|--|---|
| | <p>La maneta de cambio/el interruptor puede haberse emparejado con un cambio trasero y unidad del motor distintos.</p> | <p>El cambio de marchas puede no llevarse a cabo, incluso si se muestra una maneta de cambio/un interruptor en E-TUBE PROJECT. Cancele el emparejamiento de la maneta de cambio/el interruptor en E-TUBE PROJECT y vuelva a llevar a cabo el emparejamiento.</p> |
| | <p>¿Ha pulsado otra maneta de cambio/otro interruptor que no haya sido emparejado?</p> | <p>Compruebe que el identificador que se muestra en E-TUBE PROJECT sea el mismo que el número de serie marcado en el producto.</p> |
| | <p>¿Está seguro de que el emparejamiento se ha llevado a cabo?</p> | <p>Emparejar una maneta de cambio/un interruptor con un cambio trasero y una unidad del motor permite la comunicación inalámbrica para realizar manipulaciones del cambio. Lleve a cabo el emparejamiento desde [Añadir interruptor inalámbrico] utilizando E-TUBE PROJECT.</p> |

Personalizar

Personalizar

Puede configurar ajustes detallados para cada unidad. Haga clic en la pestaña [PERSONALIZAR] para mostrar la pantalla Personalizar.



Pantalla de personalización

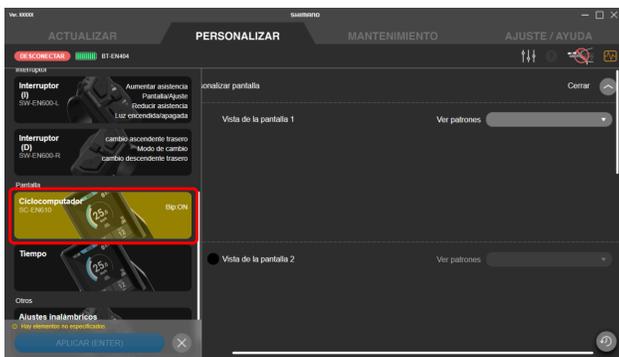
En la pantalla de personalización se muestra una lista de las configuraciones de la unidad conectada. Seleccione una función que se muestra a la izquierda y personalice la configuración en el lado derecho de la pantalla. El contenido mostrado y los ajustes que se pueden personalizar difieren según las unidades conectadas y la combinación de unidades.



- (1) Haga clic para mostrar la pantalla del archivo predefinido (consulte → “ [Uso de un archivo preestablecido](#) ”).
- (2) Haga clic para restaurar la configuración de la unidad que se va a configurar a los valores predeterminados. Los cambios no se guardan en la bicicleta hasta que se hace clic en [Aplicar (ENTER)].

Precauciones con respecto a la pantalla de personalización

- Si un valor de ajuste de la unidad conectada no es válido porque está fuera del rango de valores permitidos o por otro motivo, el campo de entrada estará en blanco al personalizar y [APLICAR (ENTER)] no se puede seleccionar. Los paneles con ajustes en blanco se resaltan.



- Si se asigna la misma función a varios botones de una sola maneta de cambio/interruptor, se puede hacer clic en [APLICAR (ENTER)] pero puede aparecer un cuadro de diálogo de error y puede que la configuración no se aplique.

Uso de un archivo preestablecido

Puede guardar la configuración de cada unidad conectada como un archivo preestablecido, o cargar un archivo preestablecido guardado en las unidades. También puede exportar un archivo guardado externamente o importar un archivo externo.

Haga clic en  en la pantalla Personalizar para mostrar la pantalla del archivo preestablecido.



NOTA

- Para eliminar un archivo preestablecido, elimine directamente el archivo correspondiente de la carpeta configurada en [Ubicación en la que se guarda el archivo de preconfiguración].

Guardado de un archivo preestablecido

Es posible guardar los ajustes actuales.

Fije el destino en el que se guardará el archivo preestablecido en la pantalla de configuración (→ “ [Ubicación en la que se guarda el archivo de preconfiguración](#) ”) y, a continuación, guarde el archivo.

1. Haga clic en  en la pantalla de personalización.

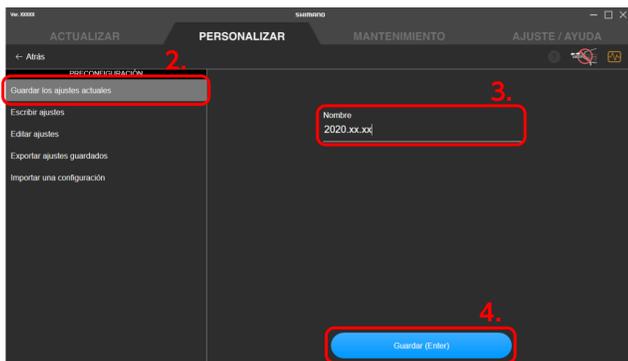
Se mostrará la pantalla del archivo preestablecido.

2. Haga clic en [Guardar los ajustes actuales].

3. Introduzca el nombre del archivo preestablecido.

El año, mes y día se utilizan como nombre de archivo preestablecido. El formato de visualización del año, mes y día dependen del sistema operativo de su PC.

4. Haga clic en [Guardar (Enter)].



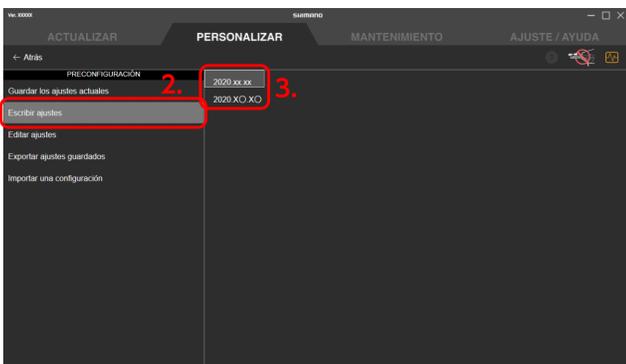
NOTA

- Cuando la configuración de la unidad corresponde a una de las siguientes, no se puede guardar un archivo preestablecido:
 - Cuando se conectan un total de dos o más unidades ST-***-L
 - Cuando se conectan un total de dos o más unidades ST-***-R
 - Cuando se conectan un total de dos o más unidades SW-***-L
 - Cuando se conectan un total de dos o más unidades SW-***-R/SW-E6000/SW-R600/SW-S705, independientemente de la combinación

Escritura de un archivo preestablecido

Puede escribir la configuración en un archivo preestablecido guardado para cada unidad conectada.

1. Haga clic en  en la pantalla de personalización.
Se mostrará la pantalla del archivo preestablecido.
2. Haga clic en [Escribir ajustes].
3. Seleccione el archivo preestablecido que desea escribir.



4. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].
Haga clic en [Cancelar] para cancelar la escritura.



NOTA

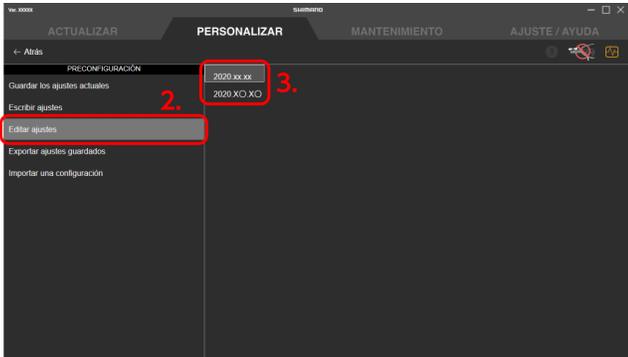
- Los ajustes que se cargaron pero no se aplicaron se muestran en rojo.
- Si no se aplica ninguno de los ajustes para una función, no se aplican cambios para esa función.
- También puede editar la configuración en esta pantalla antes de escribirlos.

- Si no se aplican los ajustes, actualice el firmware para todas las unidades a la versión más reciente e intente escribir nuevamente los ajustes.

Edición de un archivo preestablecido

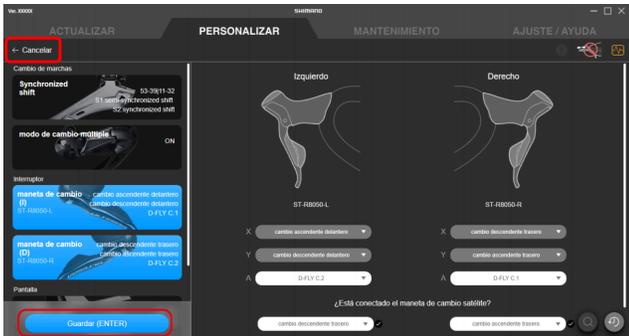
Puede editar el contenido de un archivo preestablecido cargado.

1. Haga clic en  en la pantalla de personalización.
Se mostrará la pantalla del archivo preestablecido.
2. Haga clic en [Editar ajustes].
3. Seleccione el archivo preestablecido que desea editar.



4. Cambie la configuración y haga clic en [Guardar (ENTER)].

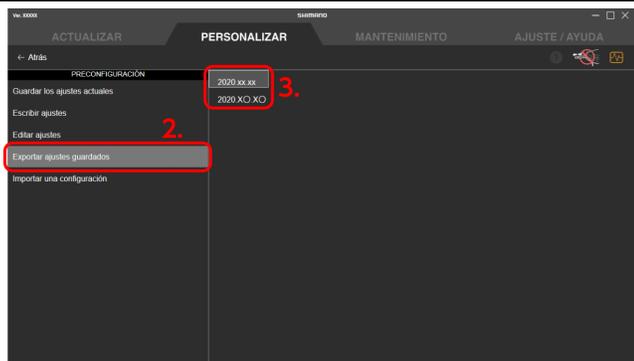
Los cambios se guardan y se muestra de nuevo la pantalla del archivo preestablecido. Haga clic en [Cancelar] para cancelar la edición.



Exportar archivos preestablecidos

Puede exportar el contenido de un archivo preestablecido guardado.

1. Haga clic en  en la pantalla de personalización.
Se mostrará la pantalla del archivo preestablecido.
2. Haga clic en [Exportar ajustes guardados].
3. Seleccione los archivos preestablecidos que desea exportar.



4. Cuando se muestre el cuadro de diálogo para especificar el destino de la exportación, seleccione el destino en el que desee guardar y el nombre de archivo.

Carga de un archivo preestablecido

Puede importar un archivo preestablecido exportado en un PC diferente u otros dispositivos.

No puede importar un archivo predeterminado creado en una versión de E-TUBE PROJECT anterior a la Ver.4.0.0.

1. Haga clic en  en la pantalla de personalización.

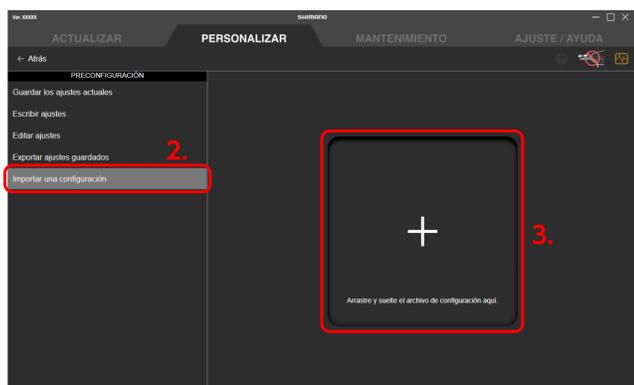
Se mostrará la pantalla del archivo preestablecido.

2. Haga clic en [Importar una configuración].

Se mostrará la pantalla de carga.

3. Arrastre y suelte el archivo preestablecido para cargarlo en la zona de colocación.

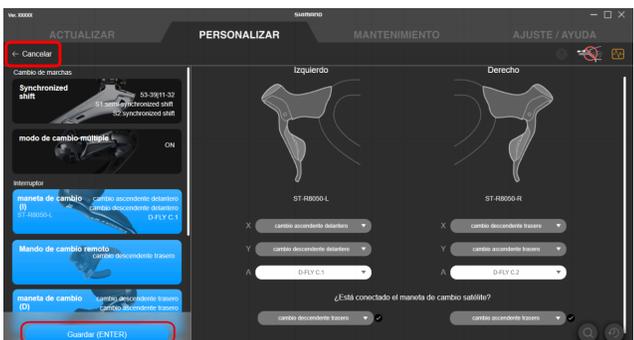
Se muestran los ajustes del archivo preestablecido cargado.



4. Si fuera necesario, cambie la configuración y haga clic en [Guardar (ENTER)].

Los cambios se guardan y se muestra de nuevo la pantalla del archivo preestablecido.

Haga clic en [Cancelar] para cancelar la importación.



E-BIKE

Es posible personalizar la configuración de la unidad relacionada con E-BIKE.

Configuración de asistencia

Puede configurar los distintos ajustes relacionados con la función de asistencia de E-BIKE. Los elementos que pueden configurarse difieren según la unidad de transmisión.

Seleccionar/crear un perfil de asistencia (DU-EP800/DU-EP801/DU-EP600/DU-EP500)

Puede crear 2 tipos de perfiles de asistencia para poder elegir. Los perfiles también se pueden cambiar con un ciclocomputador. Ajusta parámetros para cada uno de los 3 niveles del modo de asistencia que se pueden cambiar con un interruptor.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.
2. Configure los distintos ajustes.

[Transmisión de asistencia] solo está disponible para DU-EP801* y [Interrupción del asistente] solo está disponible para DU-EP801* y DU-EP600*. El firmware de la unidad de transmisión debe actualizarse a la versión más reciente para poder configurar estos ajustes.

* No son compatibles con los modelos que terminan en "-CRG".

| Tipo | Detalles |
|-------------------------------|--|
| Características de asistencia | Con E-BIKE, el par de asistencia se aplica de acuerdo con la presión del pedal. Cuando el ajuste se mueve a POWERFUL (lado derecho), se proporciona asistencia incluso con poca presión en el pedal. Cuando el ajuste se mueve a ECO (lado izquierdo), se puede optimizar el equilibrio entre el nivel de asistencia y el consumo bajo de batería. |
| Par máximo | El par máximo de asistencia emitido por la unidad de transmisión se puede cambiar. |
| Inicio de la asistencia | El momento en que se proporciona la asistencia se puede cambiar. Cuando el ajuste está en QUICK (lado derecho), la asistencia se proporciona rápidamente después de que la biela empiece a girar. Cuando el ajuste está en MILD (lado izquierdo), la asistencia se proporciona lentamente. |
| Transmisión de asistencia | El tiempo que la función de asistencia continúa después de dejar de pedalear puede seleccionarse de entre uno de tres niveles. |
| Interrupción del asistente | El tiempo para empezar a debilitar la salida de asistencia cuando la velocidad se acerca al límite puede seleccionarse de entre uno de tres niveles. Si selecciona AGRESIVO (el lado derecho), la salida de asistencia se mantiene hasta justo antes del límite de velocidad. Si selecciona NATURAL (el lado izquierdo), la salida de asistencia comienza a debilitarse antes del límite de velocidad. |

- (1) Se muestran gráficos de modo para cada perfil de asistencia.
- (2) Haga clic para mostrar u ocultar un gráfico.
- (3) Seleccione el perfil de asistencia para cambiar su ajuste. Se muestra cuando el perfil de asistencia está en (5).

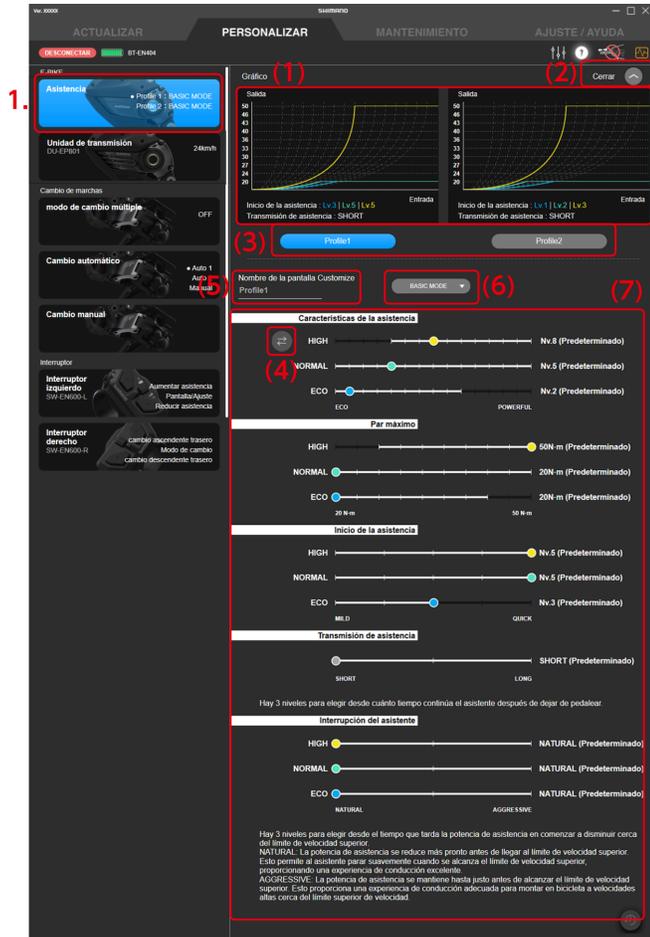
Después de salir de la aplicación, se realiza la asistencia con el perfil de asistencia seleccionado aquí.

- (4) Haga clic para cambiar el modo de asistencia (BOOST/TRAIL/ECO ↔ HIGH/NORMAL/ECO).
- (5) Establezca el nombre del perfil de asistencia.
Puede utilizar hasta 10 caracteres alfanuméricos.
- (6) Haga clic para seleccionar [BASIC MODE] o [FINE TUNE MODE].
- (7) Seleccione las distintas configuraciones.

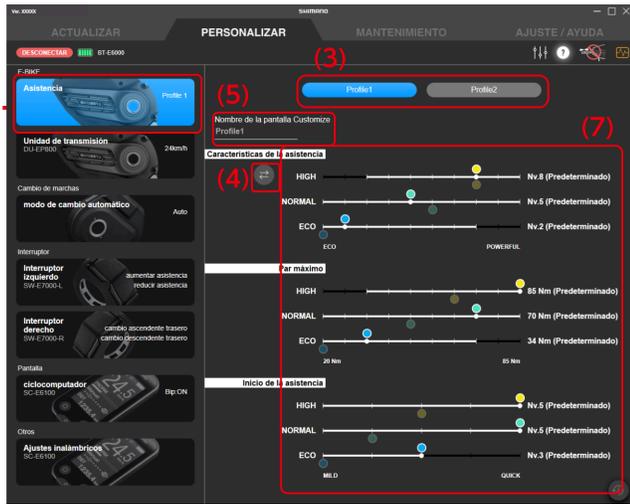
El rango que se puede seleccionar difiere para cada ajuste.

Puede configurar los ajustes mientras cambia el perfil de asistencia con el botón seleccionado en el paso (3).

DU-EP801 / DU-EP600 / DU-EP500



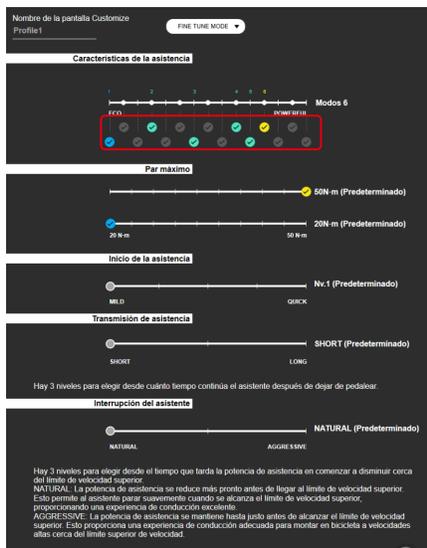
DU-EP800



NOTA

- Al seleccionar el [FINE TUNE MODE], haga clic en [✓] y seleccione el nivel de características de asistencia que se va a activar.

Puede establecer un máximo de 15 niveles de características de asistencia.



- El círculo blanco en el control deslizante indica el valor inicial.
- En la pantalla de configuración de DU-EP800, los valores de configuración de perfiles de asistencia que no están seleccionados se muestran tenuemente en el control deslizante.

3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

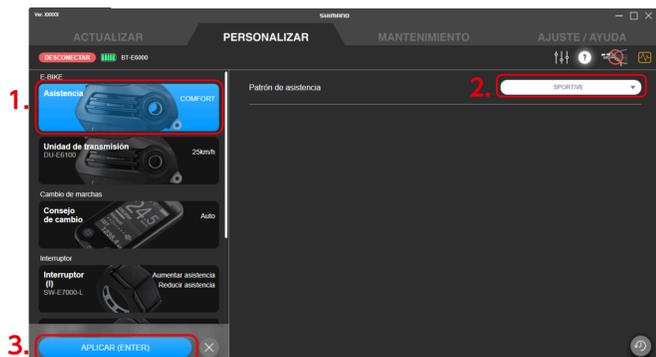
Los ajustes se aplicarán a la unidad.

Patrón de asistencia (DU-E61XX/DU-E5000/DU-E5100)

Puede elegir entre 2 patrones de asistencia.

- Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.
- Seleccione el tipo de patrón de asistencia.

| Tipo | Detalles |
|-----------------|--|
| COMFORT | Proporciona una conducción más suave y una sensación más normal como la de una bicicleta con un par máximo de 50 N·m. |
| SPORTIVE | Proporciona un nivel de asistencia que le permite subir pendientes inclinadas con un par máximo de 60 N·m. (En función del modelo de la unidad de cambio interno, el par máximo puede controlarse hasta 50 N·m.) |



3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

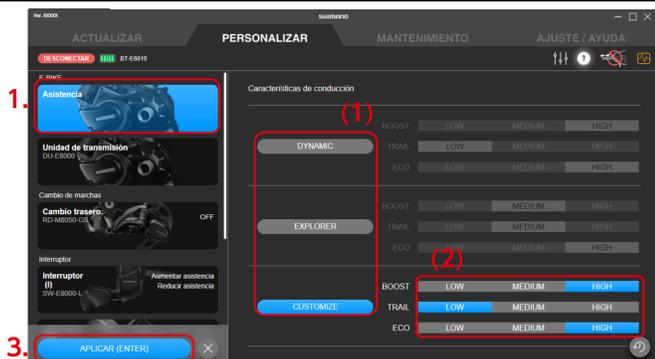
Características de conducción (DU-E8000/DU-E7000)

Puede elegir entre 3 características de conducción.

- Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.
- Configure los distintos ajustes.

| Tipo | Detalles |
|------------------|--|
| DYNAMIC | Hay 3 niveles en el modo de asistencia que pueden cambiarse con un interruptor. Le ofrece apoyo cuando conduce una E-MTB, con "ECO" que proporciona más alimentación de asistencia, "TRAIL" para un control superior y "BOOST" para una aceleración potente. |
| EXPLORER | EXPLORER proporciona controlabilidad de la alimentación de asistencia y un consumo bajo de batería para los 3 niveles del modo de asistencia. Es adecuado para montar en una sola vía. |
| CUSTOMIZE | El nivel deseado de asistencia puede elegirse entre LOW/MEDIUM/HIGH para cada uno de los 3 niveles del modo de asistencia. |

- Seleccione el tipo de características de conducción.
- Los ajustes [BOOST], [TRAIL] y [ECO] solo se pueden cambiar cuando se ha seleccionado [CUSTOMIZE] en (1).

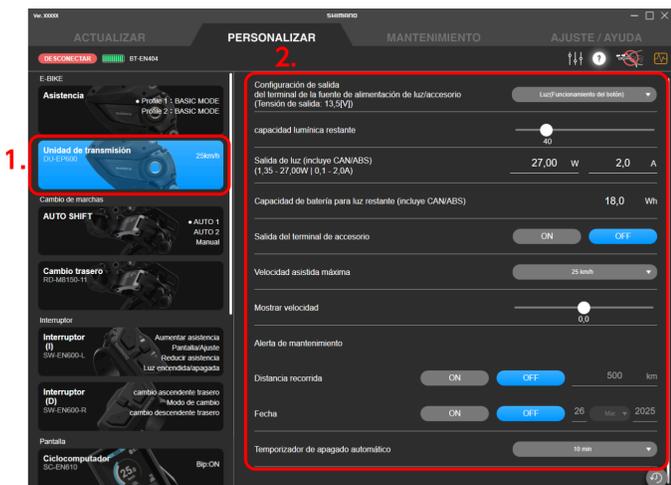


3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].
Los ajustes se aplicarán a la unidad.

Ajustes de la unidad de transmisión

Puede configurar los ajustes relacionados con la unidad de transmisión.

1. Haga clic en la unidad para configurar en la pantalla de personalización.
2. Configure los distintos ajustes.



Ajuste de luz ON/OFF

Cuando conecte las luces, ajuste [ON]; cuando no conecte las luces, ajuste [OFF].

Ajuste de salida del terminal de alimentación de accesorio/luz

Seleccione [Siempre apagado], [Luz(Funcionamiento del botón)] o [Accesorio (Siempre encendido)] como método de salida del terminal de alimentación de accesorio/luz.

Capacidad de la batería para la luz restante (incluido CAN/ABS)

Ajustar cuántos vatios/hora (Wh) de alimentación se retienen en la batería para la luz cuando la asistencia se detiene.

Capacidad lumínica restante

Use el control deslizante para establecer cuántos minutos de luz se deben retener en la batería después de que la asistencia se detenga.

NOTA

- En algunas regiones podrían aplicarse normativas y reglamentaciones respecto a la iluminación de las lámparas y el tiempo de iluminación. Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región cuando utilice el producto.

Salida de luz (incluido CAN/ABS)

Introduzca el valor de la potencia lumínica.

Salida del terminal de accesorios

Seleccione [ON] u [OFF] para la salida del terminal de accesorios.

Velocidad asistida máxima

Seleccione la velocidad máxima de asistencia en el menú desplegable.

NOTA

- Al cambiar la [Salida de luz], introduzca el consumo total de energía de la luz y el dispositivo CAN. Para obtener información sobre el consumo de energía del dispositivo CAN, póngase en contacto con la marca de la bicicleta.
- El fabricante establece la velocidad máxima a la que se proporciona la alimentación de asistencia.

Mostrar velocidad (%)

Si hay alguna diferencia entre la velocidad que se muestra en el ciclocomputador y la que se muestra en otra pantalla de velocidad, el valor de la pantalla de velocidad se puede ajustar con el control deslizante.

Temporizador de apagado automático

Seleccione el tiempo hasta que se apague automáticamente la alimentación del sistema.

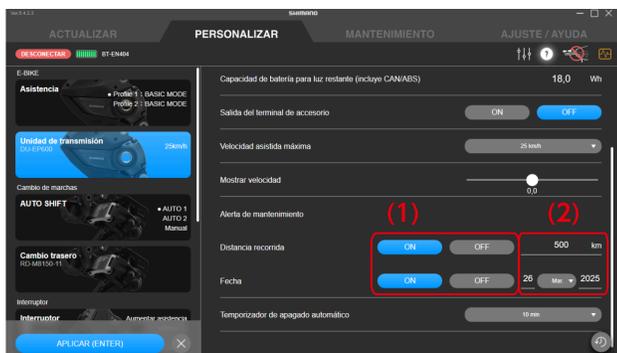
NOTA

- Si la bicicleta dispone de una batería Giant, la alimentación se apaga a la hora establecida en el sistema Giant en lugar de a la hora establecida en [Temporizador de apagado automático].

Alerta de mantenimiento

Puede configurar la distancia recorrida y la fecha para mostrar la alerta de mantenimiento.

- (1) Puede seleccionar si desea mostrar la alerta de mantenimiento tanto para la distancia recorrida como para la fecha.
- (2) Solo configure la distancia recorrida y la fecha para mostrar la alerta de mantenimiento si seleccionó [ON] en (1).



3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

Modo de cambio

Puede personalizar el movimiento de la unidad de cambio, etc.

NOTA

- Para configurar synchronized shift se deben cumplir todas las condiciones indicadas a continuación. Si no se puede configurar a pesar de que se cumplen todas las condiciones, actualice el firmware de todas las unidades a la versión más reciente.

Para MTB

| | |
|---|--|
| 1 | Se utiliza un cambio trasero electrónico de 11 velocidades. |
| 2 | Se utiliza un desviador delantero electrónico de 11 velocidades. |

Para CARRETERA

| | |
|----|---|
| 1 | Se utiliza un cambio trasero electrónico de 11 velocidades o 12 velocidades. |
| 2 | Se utiliza un desviador delantero electrónico de 11 velocidades o 12 velocidades. |
| 3* | Se utiliza SC- M****, EW- RS910, SM- EW90A o SM- EW90B como empalme. |
| 4 | Se utiliza BM-DN100, BT-DN110 o BT-DN300. |

* Cuando se utiliza un desviador de 12 velocidades, la condición 3 no necesita cumplirse.

Si la bicicleta tiene un adaptador Di2 CAN (EW-EX310)

| | |
|---|---|
| 1 | Se utiliza un cambio trasero electrónico de 11 velocidades o 12 velocidades. |
| 2 | Se utiliza un desviador delantero electrónico de 11 velocidades o 12 velocidades. |

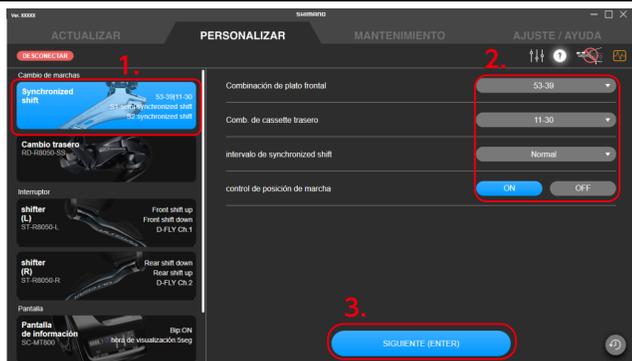
- Para configurar el cambio múltiple, se deben cumplir las dos condiciones indicadas a continuación en 1 y 2. Si no se puede configurar a pesar de que se cumplen ambas condiciones, actualice el firmware de todas las unidades a la versión más reciente.

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Para E-BIKE | Se utiliza una unidad de transmisión DU-E60*0 o DU-E6001. |
| | Para una bicicleta diferente a E-BIKE | EW-EX020 no se utiliza. |
| 2 | Se utiliza un cambio trasero electrónico (unidad de cambio externa). | |

SYNCHRONIZED SHIFT

Synchronized shift es una función que cambia las marchas automáticamente en el desviador delantero en sincronía con el cambio trasero.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.



2. Configure los distintos ajustes.

Número de dientes del plato delantero

Seleccione el número de dientes del plato en el menú desplegable.

Número de dientes del cassette trasero

Seleccione la combinación de cassette del menú desplegable.

Intervalo del synchronized shift

Seleccione Estándar/Lento/Muy lento en el menú desplegable.

Control de posición de la marcha

Seleccione si desea controlar la posición de la marcha.

Para obtener detalles sobre el control de la posición de las marchas, consulte el manual del distribuidor del cambio trasero que esté utilizando.

NOTA

- Es posible que el intervalo del synchronized shift y la configuración del control de la posición de la marcha no se muestren en la configuración o se muestren pero no se puedan cambiar, dependiendo de la combinación de la configuración del componente y el número de dientes.

3. Haga clic en [SIGUIENTE (ENTER)].

Se mostrará la pantalla de configuración del synchronized shift.

4. Configure los ajustes detallados del synchronized shift.

Configure el modo de cambio 1 (S1) y el modo de cambio 2 (S2).

Seleccione synchronized shift o semi-synchronized shift para el modo de cambio.

Es posible que el semi-synchronized shift no esté disponible, en función de la configuración del componente.

Ajustes detallados del synchronized shift

(1) Seleccione [Synchronized shift] del menú desplegable.

Se mostrará la pantalla de configuración del mapa de SYNCHRONIZED SHIFT.

(2) Puede hacer clic y mover el área marcada en blanco para cambiar el mapa de SYNCHRONIZED SHIFT.



NOTA

- La posición de la marcha y el número de dientes de la biela, la posición y el número de dientes del cassette, y la relación de marchas en cada posición de la marcha están escritas en el mapa de SYNCHRONIZED SHIFT. La posición de la marcha donde se realiza el synchronized shift está marcada en blanco. Verde significa cambio hacia arriba y azul significa cambio hacia abajo.
- Haga clic en [Copiar S1] para copiar el mapa de SYNCHRONIZED SHIFT en S1 a S2. Haga clic en [Copiar S2] para copiar el mapa de SYNCHRONIZED SHIFT en S2 a S1.
- El rango móvil se determina en función de las siguientes reglas para hacer que el synchronized shift sea más cómodo. El punto de cambio (área marcada en blanco) del desviador delantero en el mapa de SYNCHRONIZED SHIFT se llama punto de sincronización.

(1) Sincronización de cambio hacia arriba

Posición de la marcha RD del punto de sincronización \geq posición de la marcha RD de destino de sincronización

Hasta la primera relación de marchas menor que la fuente de sincronización se puede seleccionar para la relación de marchas de destino de sincronización

(2) Sincronización de cambio hacia abajo

Posición de la marcha RD del punto de sincronización \leq posición de la marcha RD de destino de sincronización

Hasta la primera relación de marchas mayor que la fuente de sincronización se puede seleccionar para la relación de marchas de destino de sincronización

Ajustes detallados del semi-synchronized shift

Semi-synchronized shift es una función que cambia automáticamente el cambio trasero cuando el desviador delantero se cambia para obtener una transición de marcha óptima. En este momento, es posible seleccionar entre posiciones de marchas del cambio trasero de 0 a 4 (algunas posiciones de las marchas no se pueden seleccionar dependiendo de la combinación de la marcha).

- (1) Seleccione [Semi-Synchronized Shift] en el menú desplegable.
- (2) Seleccione la posición de la marcha en el menú desplegable.



5. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

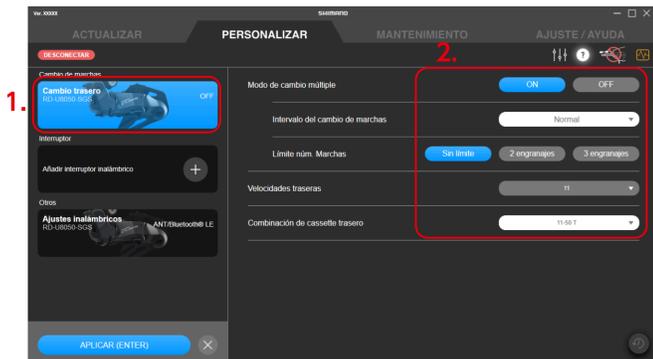
Cambio de marchas traseras

Puede configurar los ajustes relacionados con el cambio múltiple, la posición de la marcha de la unidad de cambio de marchas y la combinación de cassette.

El modo de cambio múltiple es una función para cambiar varias marchas del cambio trasero o unidad del motor manteniendo pulsando el pulsador del cambio. (El modo de cambio múltiple no está disponible para el desviador delantero. Cuando se ajusta el synchronized shift, el desviador delantero también puede cambiar de marcha cuando se utiliza para el modo de cambio múltiple).

* Para configurar el modo de cambio múltiple, es necesario conectar la unidad de transmisión y la unidad de batería, o la unidad de soporte de la batería, además del cambio trasero y la unidad del motor.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.



2. Configure los distintos ajustes.

Los elementos que pueden seleccionarse difieren según la configuración de la unidad.

Configuración del modo de cambio múltiple

Puede seleccionar si se utiliza o no el modo de cambio múltiple. Si está utilizando un interruptor de marcha de 2 niveles, puede seleccionarlo para el primer y segundo nivel.

Intervalo del cambio de marchas

Seleccione el intervalo del cambio de marchas para el modo de cambio múltiple de uno de los cinco niveles del menú desplegable.

Límite de número de marchas

Puede limitar el número de marchas que se cambian manteniendo presionado la maneta de cambio.

Para obtener detalles sobre el control de la posición de las marchas, consulte el manual del distribuidor del cambio trasero que está utilizando.

Velocidades traseras

Seleccione la posición de la marcha del cambio trasero y la unidad del motor en el menú desplegable.

Configuración de la combinación de cassette trasero

La información de combinación de cassette puede ajustarse al cambio trasero. Seleccione la combinación de cassette del menú desplegable.

NOTA

- Es necesario comprender completamente las funciones del intervalo del cambio de marchas y configurar el intervalo de la palanca de cambio en función de las condiciones de conducción, como el terreno o el estilo del conductor.

| Intervalo del cambio de marchas | Ventajas | Inconvenientes |
|---------------------------------|---|--|
| Configuración rápida | <ul style="list-style-type: none">• Es posible el cambio múltiple rápido• El conductor puede ajustar rápidamente la cadencia o la velocidad de viaje como respuesta a los cambios en las condiciones de conducción | <ul style="list-style-type: none">• Se requiere una alta cadencia al cambiar de marchas• Se produce un sobrecambio fácilmente |
| Configuración lenta | <ul style="list-style-type: none">• El cambio de marchas puede hacerse con fiabilidad | <ul style="list-style-type: none">• Se tarda algo de tiempo en cambiar de marchas |

3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

AUTO SHIFT (cambio de marchas automático)

Configure los ajustes relacionados con AUTO SHIFT (cambio de marchas automático).

NOTA

- FREE SHIFT automático:

La función de FREE SHIFT automático habilita el AUTO SHIFT incluso cuando el ciclista no está pedaleando. Garantiza el mantenimiento del control y la estabilidad durante el viaje seleccionando automáticamente la marcha óptima al avanzar sin pedalear por caminos con una considerable variación del terreno y curvas pronunciadas.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.



2. Configure los distintos ajustes.

El modo de cambio de marchas tras la desconexión de la aplicación

Seleccione si desea configurar el modo de cambio de marchas en [Auto] o [Manual].

Sincronización de cambio

Seleccione el valor de referencia de la velocidad del brazo de biela a la que se realiza el AUTO SHIFT utilizando el control deslizante.

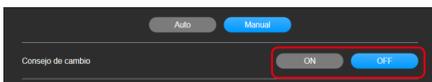
Cuanto mayor sea el valor, mayor será la velocidad del brazo de biela para el cambio de marchas. Esto es efectivo para pedalear de forma rápida con una carga ligera. Cuanto menor sea el valor, menor será la velocidad del brazo de biela para el cambio de marchas. Esto es efectivo para pedalear de forma lenta con una carga pesada.

Modo de arranque

Configure si desea habilitar el modo de arranque. Con el modo de arranque habilitado, la bicicleta cambiará a la marcha configurada previamente con el control deslizante cuando se detenga. Le permite empezar con una marcha ligera.

Consejo de cambio

El consejo de cambio se puede activar [ON] / desactivar [OFF]. El consejo de cambio se muestra en el ciclocomputador en el tiempo establecido en [sincronización de cambio].

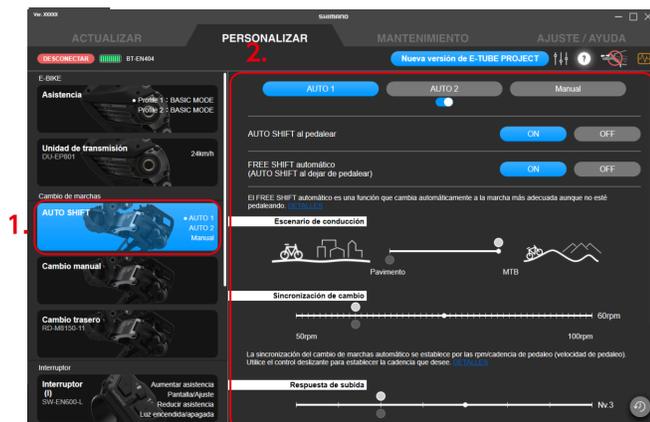


3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

AUTO SHIFT para el DU-EP801/DU-EP600/DU-EP500

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.



2. Configure los distintos ajustes.

En función de la configuración de la unidad y del firmware de cada producto, es posible que no se muestren algunos elementos o que no se puedan seleccionar o modificar ciertos ajustes.

Selección del modo AUTO SHIFT

Seleccione [AUTO 1], [AUTO 2] o [Manual] como modo que se establecerá. El último modo seleccionado antes de hacer clic en [APLICAR (ENTER)] será el modo de AUTO SHIFT después de que se desconecte la aplicación.

Haga clic en el botón debajo de [AUTO 2] para seleccionar si quiere activar [AUTO 2].



AUTO SHIFT al pedalear/FREE SHIFT automático (AUTO SHIFT al avanzar sin pedalear)

Se puede establecer [ON] u [OFF] para AUTO SHIFT al pedalear y AUTO SHIFT mientras se viaja sin pedalear.

El DU-EP500 no es compatible [FREE SHIFT automático] (AUTO SHIFT al avanzar sin pedalear).



Escenario de conducción

Seleccione el escenario de conducción utilizando el control deslizante.



Sincronización de cambio

Seleccione el valor de referencia de la velocidad del brazo de biela a la que se realiza el AUTO SHIFT utilizando el control deslizante.



Autoaprendizaje

Establezca si desea activar el autoaprendizaje de la sincronización del cambio de marchas. [Autoaprendizaje] solo está disponible para las unidades de cambio de marchas internas Di2.



Respuesta de subida

Seleccione la respuesta de subida para el AUTO SHIFT mediante el control deslizante.



Marcha inicial

Utilice el control deslizante para seleccionar el límite inferior de la marcha a la que se cambiará automáticamente, para dificultar el cambio a una marcha inferior a una determinada línea inmediatamente después de arrancar tras una parada.

El rango recomendado se muestra en verde.



Modo de arranque

Utilice el control deslizante para seleccionar la marcha a la que se cambiará cuando la bicicleta se detenga. Le permite empezar con una marcha ligera.

El rango recomendado se muestra en verde.



NOTA

- El círculo blanco en el control deslizante indica el valor inicial.
 - Los valores de configuración del AUTO SHIFT que no están seleccionados se muestran tenuemente en el control deslizante.
 - El valor de configuración actual se muestra en el extremo derecho.
 - Si se selecciona [AUTO 1] o [AUTO 2] para el modo de AUTO SHIFT, no puede desactivarse [AUTO SHIFT al pedalear] y [FREE SHIFT automático].
- Si no se utiliza la función AUTO SHIFT, seleccione [Manual] para el modo AUTO SHIFT.

3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

Cambio de marchas manual

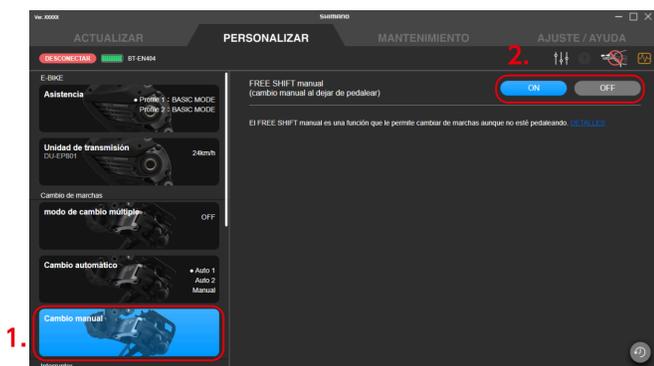
Seleccione si desea activar el FREE SHIFT manual.

NOTA

- FREE SHIFT manual:

El FREE SHIFT manual garantiza el mantenimiento del control y la estabilidad durante el viaje seleccionando manualmente la marcha óptima al avanzar sin pedalear por caminos con una considerable variación del terreno y curvas pronunciadas.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.



2. Seleccione [ON] u [OFF].

3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

Interrupor

Configure los ajustes relacionados con el interruptor conectado.

Asignación de función

Asigne funciones a los botones de los interruptores izquierdo y derecho.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.

Se seleccionan los interruptores izquierdo y derecho.

NOTA

- Si se empareja una maneta de cambio/interruptor compatible con las conexiones inalámbricas, se mostrará un cuadro de diálogo solicitando el accionamiento de un botón. Siga las instrucciones del cuadro de diálogo para accionar un botón.

Si hace clic en [SALTAR], no podrá comprobar los ajustes asignados actualmente a la maneta de cambio/interruptor compatible con las conexiones inalámbricas. Para comprobar los ajustes actuales, visualice otra pantalla y, a continuación, vuelva a la pantalla de ajustes y accione un botón.



2. Seleccione la función para asignar a cada botón del menú desplegable.



■ Funciones mostradas en el menú desplegable

En el menú solo se muestran las funciones disponibles.

| Función | Explicación |
|--|--|
| [Cambio ascendente trasero] [cambio ascendente delantero] | Se cambia de una marcha ligera a una pesada. |
| [Cambio descendente trasero] [cambio descendente delantero] | Se cambia de una marcha pesada a una ligera. |

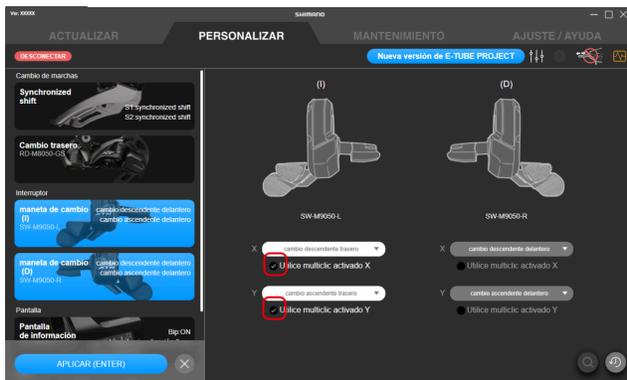
| Función | Explicación |
|--|---|
| [FRONT SHIFT NEXT] | Una función compatible con platos dobles delanteros de 12 velocidades que permite activar tanto el cambio ascendente como el cambio descendente de un desviador delantero con un solo botón. |
| [D-FLY C. 1] [D-FLY C. 2] [D-FLY C. 3] [D-FLY C. 4] | Se puede utilizar E-TUBE RIDE o un producto de un fabricante que no sea SHIMANO que esté conectado de forma inalámbrica asignándolo a un canal D-FLY. |
| [Aumentar Asistencia] | Aumente el nivel de asistencia en el modo de asistencia. |
| [Reducir Asistencia] | Baje el nivel de asistencia en el modo de asistencia. |
| [Pantalla] | Cambia las pantallas del monitor de pantalla. |
| [Pantalla/luz] | Cambia las pantallas del monitor de pantalla. * Mantener presionado el interruptor enciende y apaga la luz. Puede no cambiar, en función de la configuración de la unidad. |
| [Ciclocomputador, izquierda] | Mueve la pantalla del ciclocomputador de otro fabricante a la izquierda. |
| [Ciclocomputador, derecha] | Mueve la pantalla del ciclocomputador de otro fabricante a la derecha. |
| [Función RD] | Realiza la misma operación que el botón de función del cambio trasero. |
| [Modo de cambio/Adj.] | Cambia entre el modo de ajuste y el modo normal (cambio de marchas) y cambia el modo AUTO SHIFT. |
| [Modo de cambio] | Cambia el modo AUTO SHIFT. |
| [Pantalla/Ajuste] | Cambia la pantalla del ciclocomputador y muestra el menú de ajustes. |
| [Luz encendida/apagada] | Enciende/Apaga la luz. |
| [MULTI PURPOSE CH.1] [MULTI PURPOSE CH.2] | Permite operar un producto de un fabricante distinto a SHIMANO conectado por cable asignándolo a un canal multifunción. * Esta función solo se puede configurar para bicicletas con el EW-EX310. |

NOTA

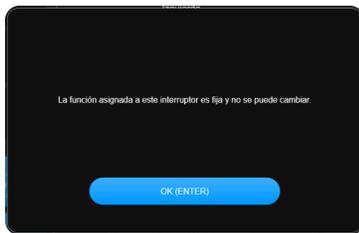
- Al usar un pulsador Sprinter, puede asignar funciones del menú desplegable seleccionando los elementos indicados a continuación.



- Si usa un interruptor que admita los clics múltiples, puede agregar marcas de verificación a cada uno de los elementos indicados a continuación para seleccionar si desea utilizar los clics múltiples. Es posible que esto no se pueda seleccionar, dependiendo de la función asignada al botón.



- Si pulsa un interruptor cuya función asignada no se puede cambiar, aparecerá un diálogo indicándolo.



3. Haga clic en [APLICAR (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

NOTA

- Si se empareja una maneta de cambio/interruptor compatible con las conexiones inalámbricas, se mostrará un cuadro de diálogo solicitando el accionamiento de un botón. Siga las instrucciones del cuadro de diálogo para accionar un botón.

Si hace clic en [SALTAR], los cambios en los ajustes no se aplicarán en la unidad.



Comprobación mediante una búsqueda

Cuando hay conectados varios interruptores del mismo modelo, puede comprobar qué interruptor está configurado.



1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.

Se seleccionan los interruptores izquierdo y derecho.

2. Haga clic en el botón de búsqueda.

Se muestra el diálogo de búsqueda.



3. Accione el interruptor de la unidad para seleccionar hasta que la cuenta atrás del diálogo de búsqueda haya terminado.

Haga clic en [Cancelar (ENTER)] para cancelar la búsqueda.

4. Se muestra una marca a la izquierda del nombre de la unidad para la que accionó el interruptor.

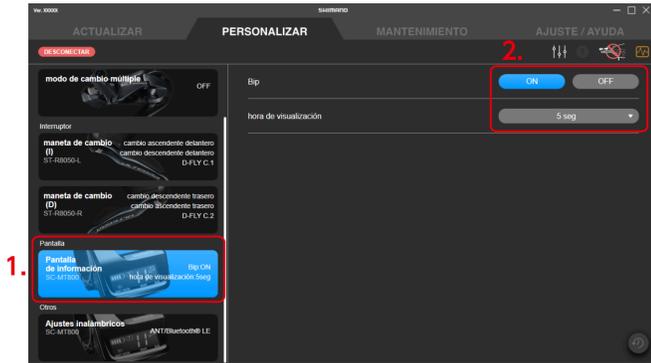
Pantalla

Configure los ajustes de la pantalla.

Ajustes relacionados con la pantalla

Configure los ajustes relacionados con la vista del ciclocomputador, etc.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.
2. Configure los distintos ajustes.

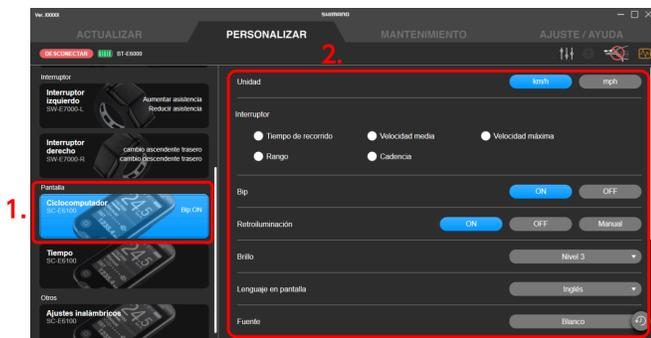


Configuración del aviso acústico

Seleccione [ON]/[OFF] para la señal acústica.

Hora de la pantalla

Ajuste el tiempo que transcurre hasta que la pantalla se desactive cuando el monitor de pantalla se deja de utilizar durante cierto tiempo desde el menú desplegable.



Visualizar unidades

Seleccione el formato de visualización para las unidades (km/h o mi/h).

Interruptor de pantalla

Seleccione si desea visualizar [Tiempo de recorrido], [Velocidad media], [Velocidad máxima], [Rango] y [Cadencia]. Seleccione los elementos que desea visualizar.

En algunos ciclocomputadores es posible que se muestre [hora actual] como elemento seleccionable en lugar de [Rango].

Ajuste de la retroiluminación

Seleccione [ON]/[OFF]/[Manual] para la retroiluminación.

Configuración del brillo de la retroiluminación

Ajuste el brillo de la retroiluminación en el menú desplegable.

Lenguaje en pantalla

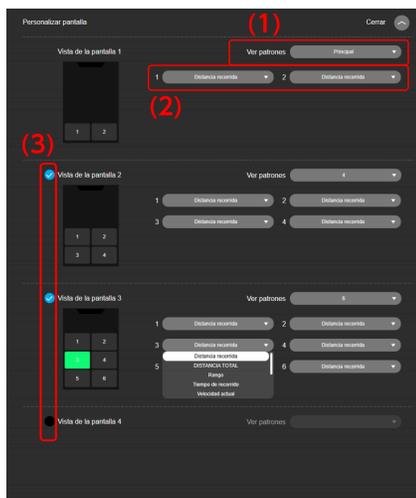
Seleccione el idioma de la pantalla desde el menú desplegable.

Color de fuente

Seleccione el color de la fuente desde el menú desplegable.

Personalización de la pantalla

Seleccione los elementos y el número de elementos etc. que se mostrarán en la pantalla. Configure estos ajustes para las pantallas 1 a 4.



(1) Seleccione [Principal], [4], o [6] como patrón de pantalla.

Al seleccionar [Principal], se pueden mostrar dos elementos de datos.

* No es posible cambiar el patrón de la pantalla en el SC-EN600. La pantalla 1 nunca muestra datos y las pantallas 2, 3 y 4 siempre se establecen en [4].

* Para el SC-EN600, seleccione los datos que se mostrarán en el área de indicadores (el área verde en la pantalla de configuración que figura debajo).



(2) Seleccione los datos que se mostrarán.

Al configurar los ajustes, se indicará en verde el área de la pantalla que está configurando.

(3) Configura si se mostrará esa pantalla en el ciclocomputador.

No puede ocultar la pantalla 1.

3. Haga clic en **[Aplicar (ENTER)]**.

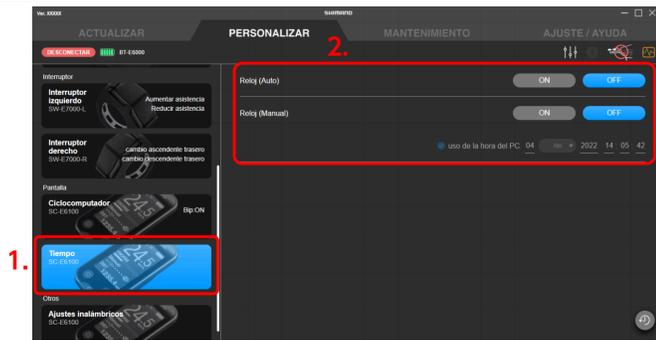
Los ajustes se aplicarán a la unidad.

Configuración relacionada con el tiempo

Configure los ajustes relacionados con el tiempo mostrado en pantalla.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.

2. Configure los distintos ajustes.



Ajuste automático de la hora

Seleccione [ON] / [OFF] para el ajuste automático de la hora. Si selecciona [ON], la hora del ciclocomputador se ajusta automáticamente a la hora del PC conectado cuando E-TUBE PROJECT Professional está conectado.

Ajuste manual de la hora

Esto solo se puede configurar cuando se configura [OFF] para el ajuste automático de la hora.

(1) Seleccione [ON] u [OFF] para la configuración manual de la hora.

(2) Solo si seleccionó [ON] en (1), seleccione [uso de la hora del PC] o introduzca la hora.



3. Haga clic en [Aplicar (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

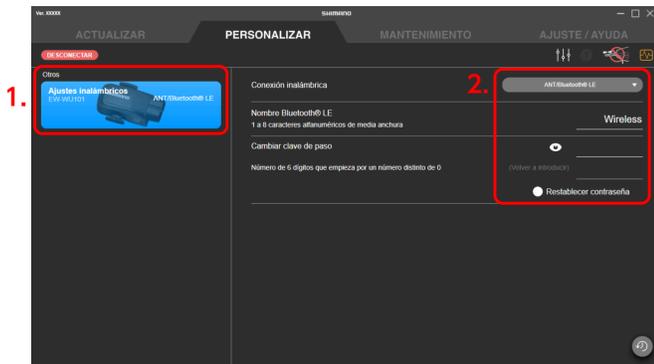
Otros ajustes

Configure los otros ajustes de la función.

Ajustes inalámbricos

Configure los ajustes inalámbricos para una unidad inalámbrica, un cambio trasero compatible con conexiones inalámbricas y un ciclocomputador con función inalámbrica.

1. Haga clic en la función para configurar en la pantalla de personalización.
2. Configure los distintos ajustes.



Configuración de la conexión inalámbrica

Configure el método de conexión inalámbrica en el menú desplegable.

Puede conectarse a E-TUBE PROJECT Cyclist y E-TUBE RIDE independientemente del método de conexión que se haya seleccionado.

Ajuste del nombre de Bluetooth® LE

Introduzca el nombre de la unidad inalámbrica. Introduzca hasta 8 caracteres alfanuméricos.

Configuración de la clave de acceso

Configure la clave de acceso con 6 numerales.

- (1) Introduzca la clave de acceso que desee configurar.
- (2) Vuelva a introducir la clave de acceso para confirmar.



NOTA

- Haga clic en  para mostrar/ocultar la clave de acceso introducida en la pantalla.
- Seleccione [Restablecer contraseña] para acceder a la clave de acceso predeterminada.
- El número cero no se puede utilizar como primer dígito de la clave de acceso.

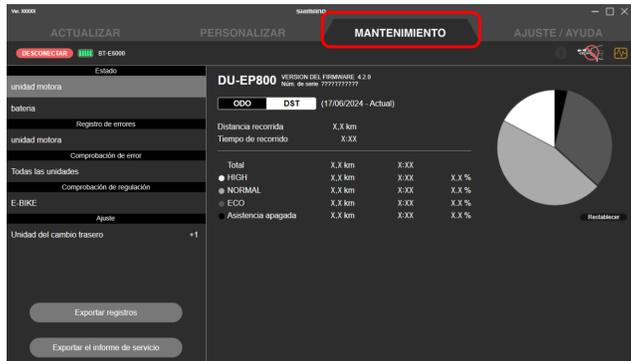
3. Haga clic en [Aplicar (ENTER)].

Los ajustes se aplicarán a la unidad.

Mantenimiento

Mantenimiento

Puede comprobar el estado y los errores de cada unidad y realizar el ajuste. Haga clic en la pestaña [MANTENIMIENTO] para mostrar la pantalla de mantenimiento. Se muestra la información antes de la desconexión únicamente en la pantalla de mantenimiento incluso después de desconectar una unidad. Las operaciones que se pueden seleccionar pueden estar limitadas, en función de la situación antes de la desconexión, como si se hubiera realizado una comprobación de errores.



Estado

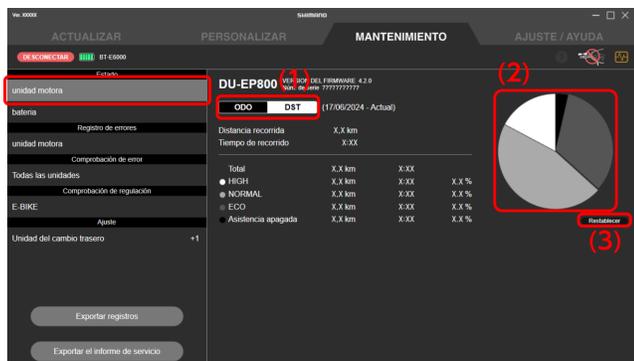
Puede comprobar la información de las distintas unidades. Los elementos que pueden comprobarse difieren según la configuración de la unidad.

Unidad de transmisión

Puede comprobar la información de la unidad de transmisión. No se puede comprobar el estado de algunas unidades de transmisión.

1. Haga clic en [Unidad de transmisión] en [Estado] en la pantalla de mantenimiento.

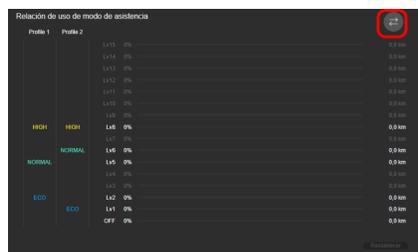
El estado se muestra en el lado derecho de la pantalla.



- (1) Haga clic en él para cambiar entre la vista ODO (distancia/tiempo total) y vista DST (distancia/tiempo recorrido).
- (2) Muestra la relación de uso de cada modo de asistencia en un gráfico circular. Esto no se muestra para algunas unidades de transmisión.

Para las unidades de transmisión compatibles con el perfil de asistencia del [FINE TUNE MODE], la relación de uso se muestra en un gráfico de barras en vez de en un gráfico circular.

Haga clic en  para cambiar entre un gráfico de barras de la distancia recorrida y un gráfico de barras del tiempo empleado.



- (3) Haga clic en él para restablecer la distancia/tiempo recorrido. No se muestra para la vista ODO.

Batería

Puede comprobar la información de la batería.

NOTA

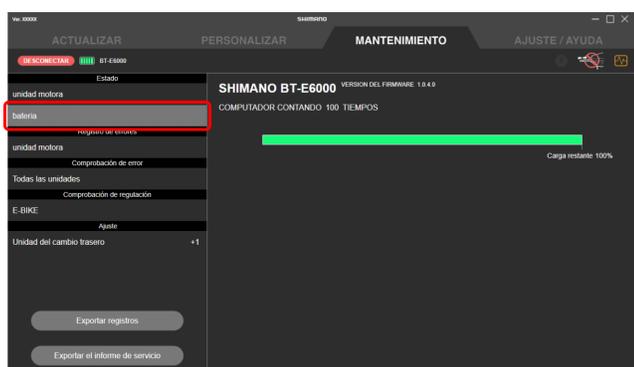
Información sobre las baterías Gen.2 (baterías de segunda generación de SHIMANO E-BIKE SYSTEMS)

- Baterías correspondientes: BT-EN404 / BT-EN405 / BT-EN604 / BT-EN605 / BT-EN606 / BT-EN805 / BT-EN805-L / BT-EN806 / BT-EN817

- Rango de temperatura de almacenamiento: entre -20 y 60 °C
- No utilice la batería fuera del intervalo de temperatura de funcionamiento. Si una batería se utiliza o se almacena a temperaturas que exceden estos intervalos, podría provocar un incendio, lesiones o problemas de funcionamiento.
 - (1) Durante la descarga: de -10 a 50 °C
 - (2) Durante la carga: de 0 a 40 °C
- Guarde la batería o la bicicleta con la batería instalada en un lugar interior fresco, alejado de la luz solar directa y la lluvia (con una temperatura de unos 10 a 20 °C). Si la temperatura de almacenamiento es demasiado baja o elevada, el rendimiento de la batería disminuirá y su duración se reducirá. Cuando se utilice después de un largo periodo de almacenamiento, asegúrese de cargarla previamente.

1. Haga clic en [Batería] en [Estado] en la pantalla de mantenimiento.

El estado se muestra en el lado derecho de la pantalla.



NOTA

- El área de pantalla de la información de la batería muestra etiquetas que indican que la batería es de Gen.2 es compatible con SHIMANO. Si la etiqueta está atenuada, significa que la batería no es compatible.



- En las baterías de Gen.2, la temperatura se muestra en el área de pantalla de la información.

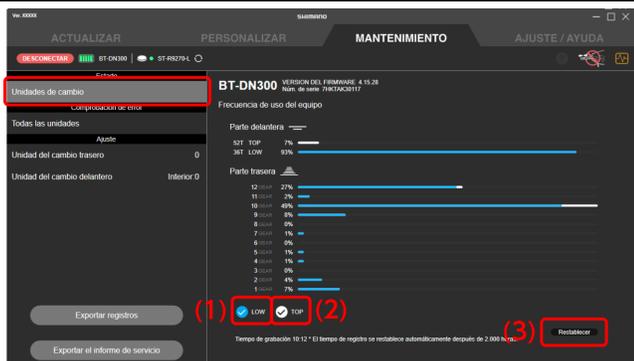
| Datos de temperatura | | | |
|-------------------------------|------|--|-----------|
| temperatura de carga más alta | 0 °C | N.º de veces cargado a 0°C o menos | 0 TIEMPOS |
| temperatura de carga más baja | 0 °C | N.º de veces que se ha utilizado a 0°C o menos | 0 TIEMPOS |
| | | N.º de veces almacenado a 0°C o menos | 0 TIEMPOS |

Unidad del cambio

Puede comprobar el índice de uso para cada posición de la marcha de la unidad de cambio. También se muestra el tiempo de registro de la relación de uso.

1. Haga clic en [Unidad de cambio] en [Estado] en la pantalla de mantenimiento.

El estado se muestra en el lado derecho de la pantalla.



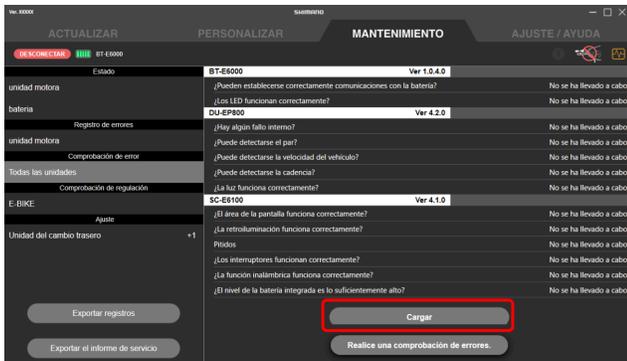
- (1) Seleccione esta opción para mostrar el índice de uso con el desviador delantero en la parte baja en forma de gráfico de barras de color azul claro.
- (2) Seleccione esta opción para mostrar el índice de uso con el desviador delantero en la parte alta en forma de gráfico de barras de color blanco.
- (3) Haga clic para mostrar el diálogo para confirmar que desea restablecer la relación de uso. Haga clic en [OK (ENTER)] para restablecer la relación de uso. Puede que no se muestre [Restablecer] en función del estado del firmware del producto.

Comprobación de error

Seleccione una unidad para realizar un diagnóstico de errores para comprobar si la unidad ha funcionado incorrectamente.

NOTA

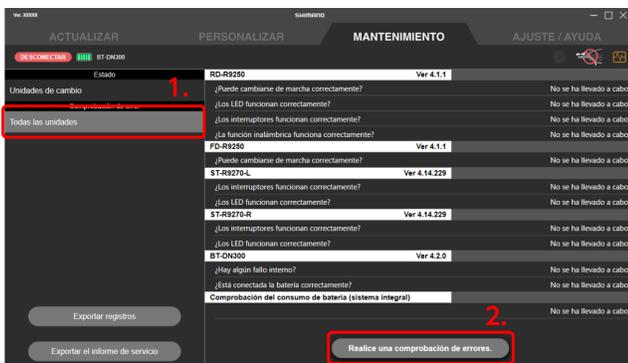
- Algunos modelos de ciclocomputadores y el interruptor de encendido/apagado del sistema satélite utilizan una batería integrada para la función de encendido/apagado del sistema. Si se muestra [Cargar], puede hacer clic en él para cargar la batería interna. El estado del procesamiento hasta que se complete la carga se muestra como el tiempo estimado durante la carga. Haga clic en [Cancelar] para cancelar la carga.



- Si la comprobación de errores falla con la conexión de unidad única, es posible que se haga correctamente si la realiza de nuevo con una conexión de batería.
- Si la alimentación de la batería de la E-BIKE no está encendida, el reconocimiento de unidad fallará y no se podrá realizar la comprobación de errores.

1. Haga clic en [Todas las unidades] en [Comprobación de error] en la pantalla de mantenimiento.

Se mostrará la pantalla de comprobación de errores.



2. Haga clic en [Realice una comprobación de errores.].

3. Seleccione la unidad en la que desea realizar una comprobación de errores.

Haga clic en [SELECCIONAR TODO (ENTER)] para seleccionar todas las unidades.

4. Agregue una marca de verificación para realizar una comprobación de error de consumo de la batería.

Una comprobación de error de consumo de batería solo se puede efectuar cuando una bicicleta que no sea E-BIKE está conectada con el SM-PCE02. Realice una comprobación de errores de consumo de batería cuando el consumo de batería parezca demasiado rápido.

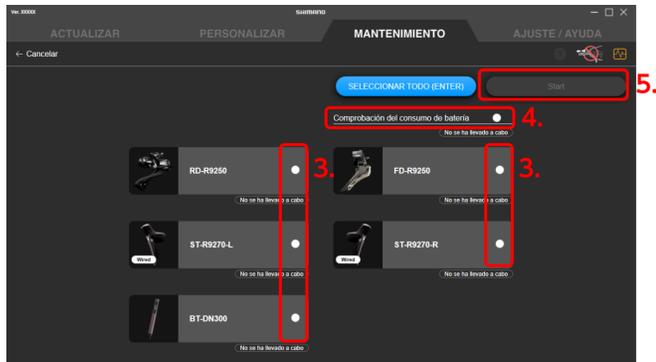
NOTA

- La función de comprobación de errores de consumo de batería confirma si hay o no fugas de electricidad de cualquier parte de la unidad conectada. No realice esta comprobación para unidades individuales, sino a nivel de sistema. Esta comprobación también puede hacerse para unidades individuales.

Para SM-BMR1, realice la comprobación sin conectar SM-BTR1.

5. Haga clic en [Start].

La pantalla de comprobación de errores de cada unidad se mostrará por turnos.



6. Siga las instrucciones en cada pantalla para continuar con la comprobación.

(Ejemplo)



NOTA

- Puede corregir el desplazamiento en la posición de la marcha al realizar la comprobación de errores en el cambio trasero.

7. Confirme que se muestra la pantalla de resultados de la comprobación.

Los elementos con error se muestran en rojo.

Mantenimiento

Comprobación de error



NOTA

- Haga clic en [Realice una comprobación de errores.] para volver a realizar la comprobación de errores.

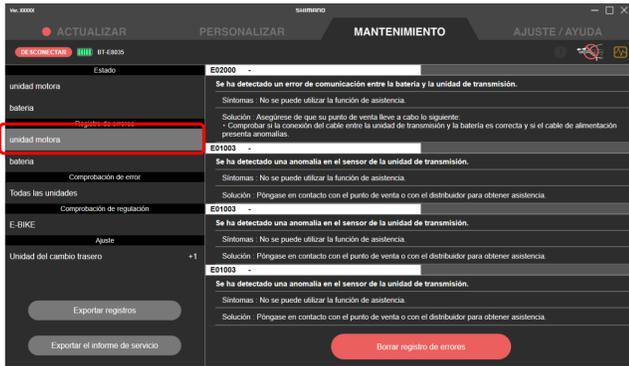
Registro de errores

Puede comprobar el registro de errores relacionado con la unidad de transmisión, la batería o la unidad de cambio trasero.

1. Haga clic en [Unidad de transmisión] / [Batería] / [Unidad del cambio trasero] en [Registro de errores] en la pantalla de mantenimiento.

El registro de errores se muestra en el lado derecho de la pantalla.

Para obtener información sobre los códigos de error, consulte <https://si.shimano.com/error>.



NOTA

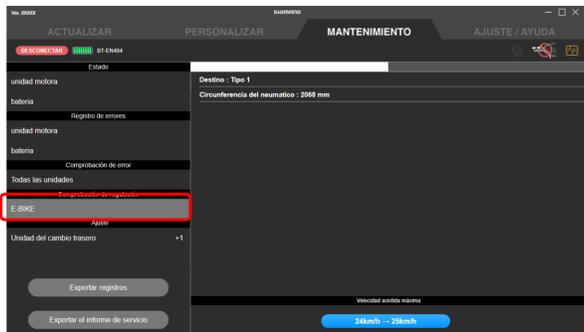
- Puede hacer clic en [Borrar registro de errores] para borrar el registro de errores. Los registros de errores en [Batería] en [Registro de errores] no se pueden borrar.
- Puede hacer clic en una zona azul del registro de errores para abrir una página web en la que confirmar los datos de cada error.
- Solo se muestran los detalles de los errores en pantalla si E-TUBE PROJECT Professional está conectado a Internet.

Comprobación de regulación

Puede consultar el historial de configuración de la regulación.

1. Haga clic en [E-BIKE] en [Comprobación de regulación] en la pantalla de mantenimiento.

El historial de ajustes se muestra en el lado derecho de la pantalla. Solo se muestran los valores de ajuste actuales para algunas unidades de transmisión.



NOTA

- Si los valores de configuración son incorrectos o existe una discrepancia entre el historial de comprobación de regulación más reciente y los valores de configuración actuales de la unidad, la zona correspondiente aparecerá con una barra roja o un carácter rojo.

Ajuste

Puede ajustar la unidad de cambio.

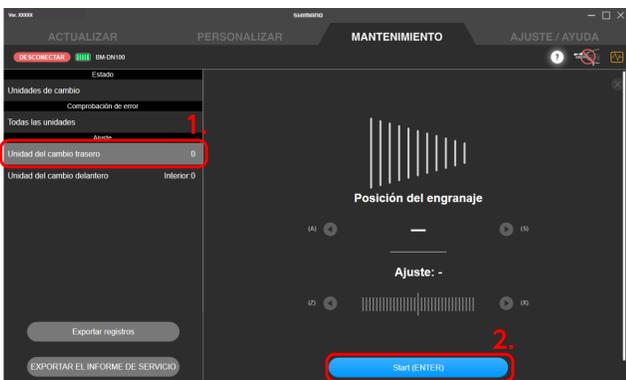
NOTA

- Si el ajuste de la unidad de cambio falla con la conexión de unidad única, es posible que se haga correctamente si la realiza de nuevo con una conexión de batería.

Ajuste del cambio trasero

Puede ajustar el cambio de marchas del cambio trasero. Es necesario girar la biela cuando se realiza el ajuste.

1. Haga clic en [Cambio trasero] en [Ajuste] en la pantalla de mantenimiento.
2. Haga clic en [Inicio (ENTER)].



NOTA

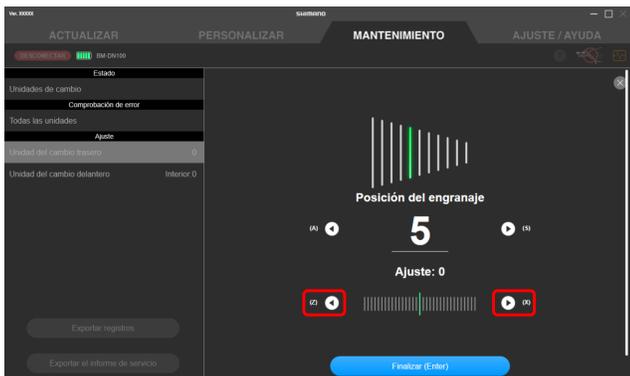
- Si la carga de la batería es baja, aparece una pantalla de confirmación y no se puede realizar el ajuste.

3. Haga clic en ◀ / ▶ para ajustar la posición de la polea guía.

Haga clic en ◀ para mover la polea guía hacia adentro (en la dirección del signo menos).

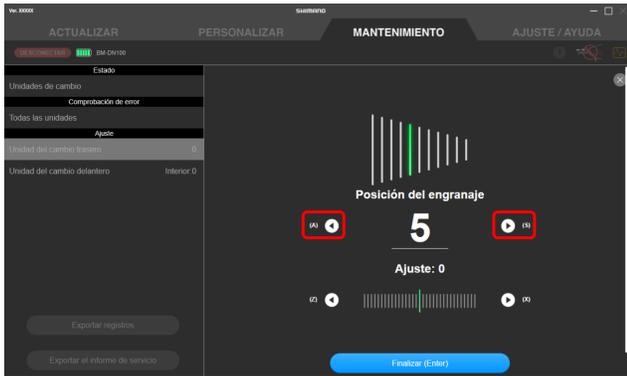
Haga clic en ▶ para mover la polea guía hacia afuera (en la dirección del signo más).

Asegúrese de realizar el ajuste mientras gira la biela.



NOTA

- Haga clic en  para verificar los detalles del método de ajuste.
Consulte “ [Método de ajuste del cambio trasero](#) ” para obtener más información acerca del método de ajuste.
- Haga clic en  /  debajo para cambiar de marcha. Haga clic en  para cambiar a un piñón más grande y haga clic en  para cambiar a uno más pequeño.

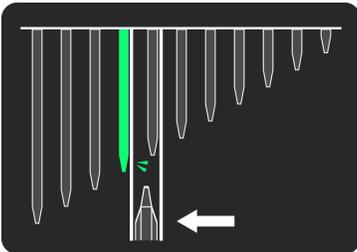


4. Haga clic en [Finalizar (Enter)].

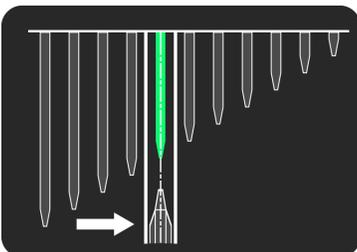
El ajuste ha finalizado.

Método de ajuste del cambio trasero

- Mueva la cadena al 5º piñón.
- Mueva la polea guía hacia el interior hasta que la cadena toque el 4º piñón y haga un leve ruido.



- Mueva la polea guía hacia el exterior en 4 pasos (5 pasos para MTB y RD-R9250 / RD-R8150) hasta la posición objetivo.



Ajuste del desviador delantero

Puede ajustar el cambio de marcha del desviador delantero. Es necesario girar la biela cuando se realiza el ajuste.

- Haga clic en [Unidad del cambio delantero] en [Ajuste] en la pantalla de mantenimiento.
- Puede ajustar el límite superior del desviador delantero.

Haga clic en  para verificar los detalles del método de ajuste.

Para el FD-R9250/FD-R8150

Consulte “ [Ajuste del límite superior del desviador delantero \(para FD-R9250 / FD-R8150\)](#) ”.

Para el FD-R7150

Consulte “ [Uso del tornillo de ajuste del desviador delantero para realizar el ajuste inicial \(para FD-R7150\)](#) ”.

Para CARRETERA

Consulte “ [Uso del tornillo de límite del desviador delantero para realizar el ajuste inicial \(para CARRETERA\)](#) ”.

Para MTB

Consulte “ [Uso del tornillo de ajuste del desviador delantero para realizar el ajuste inicial \(para MTB\)](#) ”.

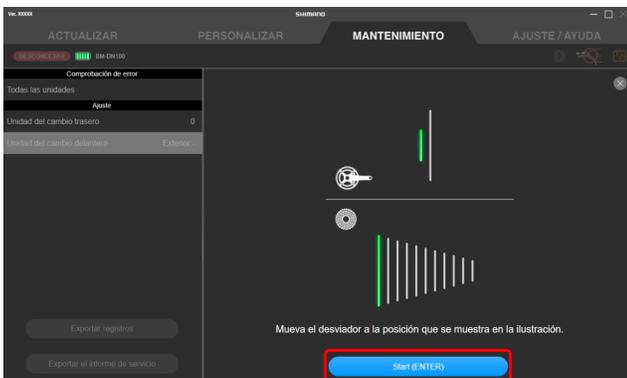
3. Haga clic en [OK (ENTER)].



NOTA

- Si la carga de la batería es baja, aparece una pantalla de confirmación y no se puede realizar el ajuste.

4. Haga clic en [Inicio (ENTER)].



5. Comience a girar el brazo de la biela hasta que la cuenta atrás llegue a cero.



6. Haga clic en ◀ / ▶ para realizar el ajuste de acuerdo con la orientación.

Haga clic en ◀ para mover la guía de la cadena hacia el interior (en la dirección del signo menos).

Haga clic en ▶ para mover la guía de la cadena hacia el exterior (en la dirección del signo más).

Asegúrese de realizar el ajuste mientras gira la biela.



7. Haga clic en [Siguiente (Enter)].

Si queda alguna marcha sin ajustar, realice los pasos del [4](#) al [6](#).

Haga clic en [OK (ENTER)] en la pantalla de confirmación que se muestra cuando se completa el ajuste para todas las marchas.

Ajuste del límite superior del desviador delantero (para FD-R9250 / FD-R8150)

1. Haga clic en [Start (ENTER)].



2. Comience a girar el brazo de la biela hasta que la cuenta atrás llegue a cero.



3. Haga clic en ◀ / ▶ para realizar el ajuste de acuerdo con la orientación.

Ajuste para el inicio de la posición superior trasera.

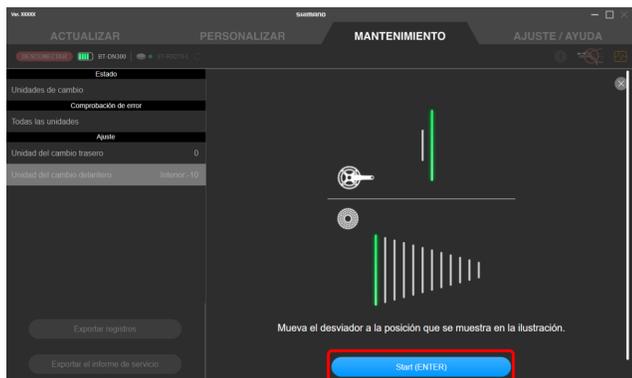
Haga clic en ◀ para mover la guía de la cadena hacia el interior (en la dirección del signo menos).

Haga clic en ▶ para mover la guía de la cadena hacia el exterior (en la dirección del signo más).



4. Haga clic en [Siguiente (ENTER)].

5. Haga clic en [Start (ENTER)].



6. Comience a girar el brazo de la biela hasta que la cuenta atrás llegue a cero.



7. Haga clic en ◀ / ▶ para realizar el ajuste de acuerdo con la orientación.

Ajuste para el inicio de la posición inferior trasera.

Haga clic en ▶ para mover la guía de la cadena hacia el interior (en la dirección del signo menos).

Haga clic en ▶ para mover la guía de la cadena hacia el exterior (en la dirección del signo más).



8. Haga clic en [Siguiente (ENTER)].

Ajuste para el inicio de la parte inferior del desviador delantero. Continúe con el paso 4 de " [Ajuste del desviador delantero](#) ".

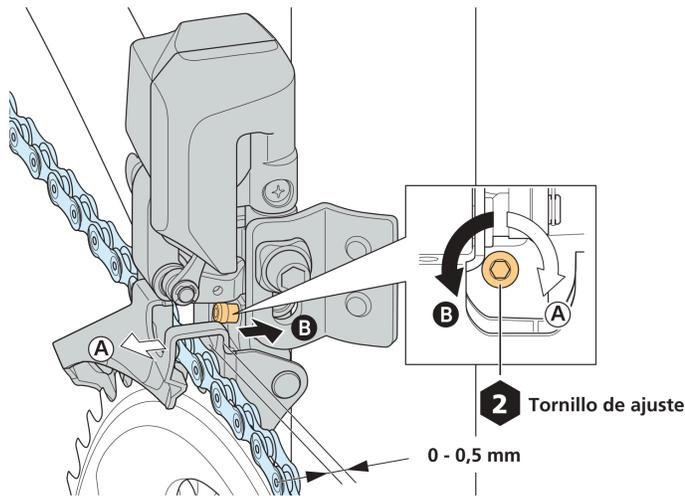
Uso del tornillo de ajuste del desviador delantero para realizar el ajuste inicial (para FD-R7150)

1. Cambie la cadena al plato más grande y el piñón más grande.



2. Ajuste la holgura entre la cadena y la placa interior.

Ajuste la holgura entre 0 y 0,5 mm.



Uso del tornillo de límite del desviador delantero para realizar el ajuste inicial (para CARRETERA)

FD-R9250 / FD-R8150 no tiene tornillo de límite. No es necesario hacer el ajuste inicial utilizando el tornillo de límite.

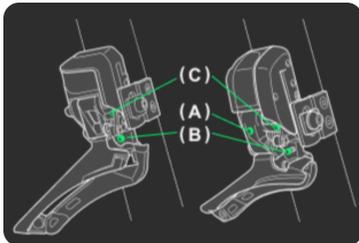
1. Compruebe la posición del tornillo.

El tornillo de límite inferior, el tornillo de límite superior y el tornillo de sujeción se encuentran cerca el uno del otro. Asegúrese de ajustar el tornillo correcto.

(A) Tornillo de límite inferior

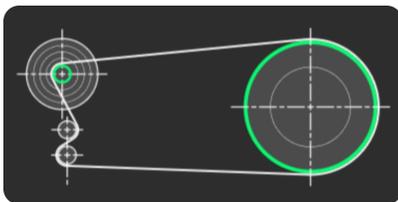
(B) Tornillo de límite superior

(C) Tornillo de sujeción

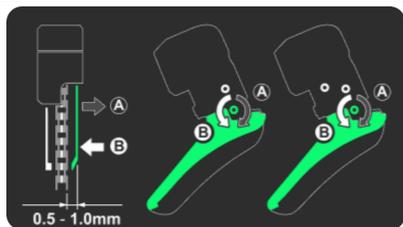


Cómo realizar un límite superior

1. Coloque la cadena en el plato más grande y el piñón más pequeño.

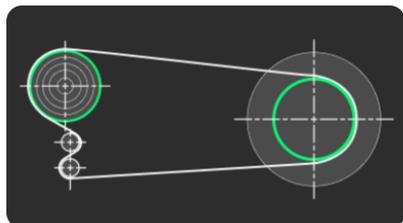


2. Gire el tornillo de límite superior con una llave hexagonal de 2 mm. Ajuste el espacio existente entre la cadena y la placa exterior de la guía de la cadena de 0,5 a 1 mm.



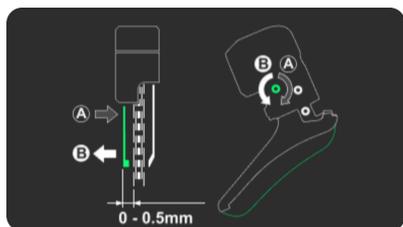
Cómo realizar un límite inferior (solo FD-6080 / FD-9070)

1. Coloque la cadena en el plato más pequeño y en el piñón más grande.



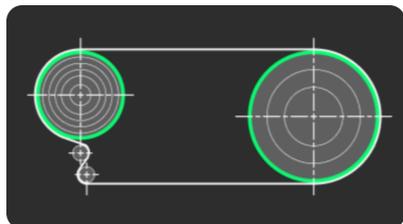
2. Gire el tornillo de límite inferior con una llave hexagonal de 2 mm.

Ajuste el espacio existente entre la cadena y la placa exterior de la guía de la cadena de 0 a 0,5 mm.

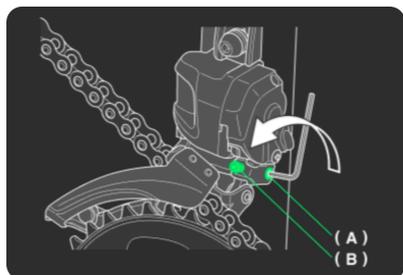


Uso del tornillo de ajuste del desviador delantero para realizar el ajuste inicial (para MTB)

1. Coloque la cadena en el plato más grande y el piñón más grande.



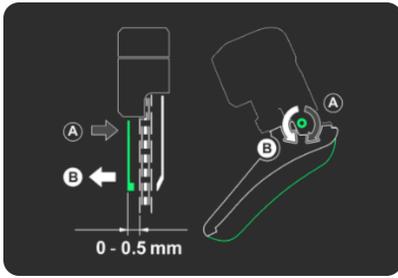
2. Afloje el tornillo de fijación del recorrido con una llave hexagonal de 2 mm.



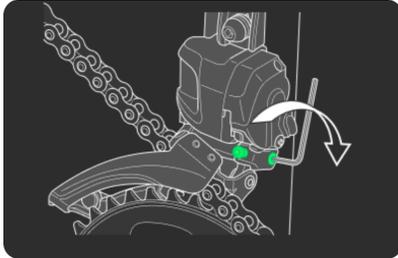
(A) Tornillo de fijación del recorrido

(B) Tornillo de límite superior

3. Gire el tornillo de límite superior con una llave hexagonal de 2 mm para ajustar la holgura. Ajuste el espacio existente entre la cadena y la placa exterior de la guía de la cadena de 0 a 0,5 mm.



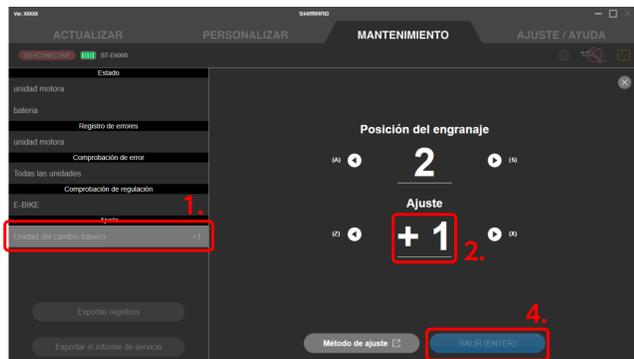
4. Después del ajuste, apriete firmemente el tornillo de fijación del recorrido.



Ajuste de la unidad del motor

Realiza el ajuste del cambio de marchas a través de la unidad del motor. No es necesario girar la biela cuando se realiza el ajuste.

1. Haga clic en [Cambio trasero] en [Ajuste] en la pantalla de mantenimiento.



2. Compruebe que el valor de ajuste esté establecido en 0 (predeterminado).

| | | |
|-----|---|--|
| (1) | El valor está establecido en 0 | Continúe con el paso 3 . |
| (2) | El valor está establecido en un valor distinto de 0 | Ajuste el valor en 0 y cambie de marcha para comprobar si ha desaparecido el ruido anormal o la sensación inusual. Continúe con el paso 3 si el síntoma no ha mejorado, o el paso 4 si ha mejorado. |

NOTA

- Haga clic en (A) ◀ / ▶ para el valor de ajuste.

Haga clic en ◀ para hacer girar las piezas que controlan el cambio de marchas en la dirección de la marcha más ligera.

Haga clic en ▶ para hacer girar las piezas que controlan el cambio de marchas en la dirección de la marcha más pesada.

Haga clic en (B) ◀ / ▶ para cambiar de marcha.



3. Cambie el valor de ajuste en uno en la dirección + o -, y compruebe el sonido o la sensación de cambio de marchas.

La configuración se puede ajustar 4 niveles en la dirección + y 4 niveles en la dirección -.

| | | |
|-----|------------------------|--|
| (1) | El estado ha mejorado | Verifique el sonido o la sensación de cambio de marchas nuevamente mientras cambia el valor de ajuste de uno en uno en la misma dirección. Continúe ajustando el valor hasta que haya desaparecido el ruido anormal o la sensación inusual. |
| (2) | Sin signos de mejora | Cambie el valor de ajuste en uno nuevamente en la misma dirección, luego verifique el sonido o la sensación de cambio de marchas de nuevo. Marque (1) en esta tabla si el síntoma ha mejorado, o (3) si no. |
| (3) | El estado ha empeorado | Cambie el valor de ajuste en dos en la dirección contraria, luego verifique el sonido o la sensación de cambio de marchas de nuevo. Continúe ajustando el valor en uno en la misma dirección hasta que haya desaparecido el ruido anormal o la sensación inusual. |

4. Haga clic en [Finalizar (Enter)].

El ajuste ha finalizado.

Informe de servicio de exportación

Genera un informe de servicio como archivo PDF.

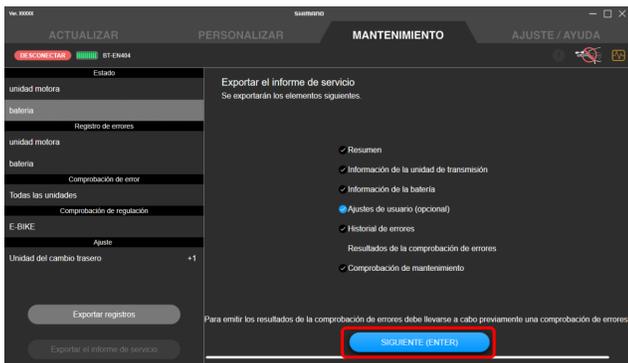
1. Haga clic en [Exportar el informe de servicio] en la pantalla de mantenimiento.

Se muestra la pantalla de salida del informe de servicio.



2. Haga clic en [SIGUIENTE (ENTER)].

Se muestra la pantalla para introducir el resultado de la comprobación de mantenimiento.

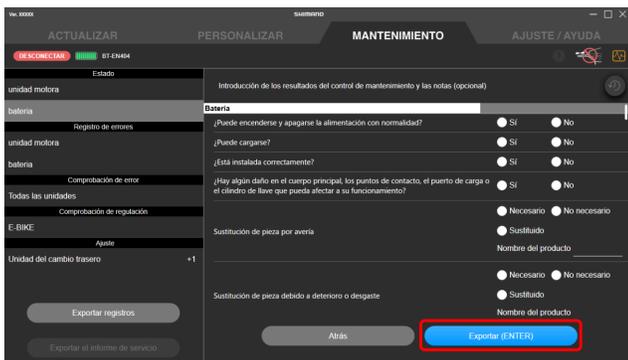


NOTA

- Seleccione [Ajustes de usuario (opcional)] para emitir los ajustes de cada unidad.

3. Introduzca el resultado de la comprobación de mantenimiento y los elementos necesarios en [Notas], y, a continuación, haga clic en [Exportar (ENTER)].

Se envía un archivo PDF a la ubicación especificada del ordenador.



NOTA

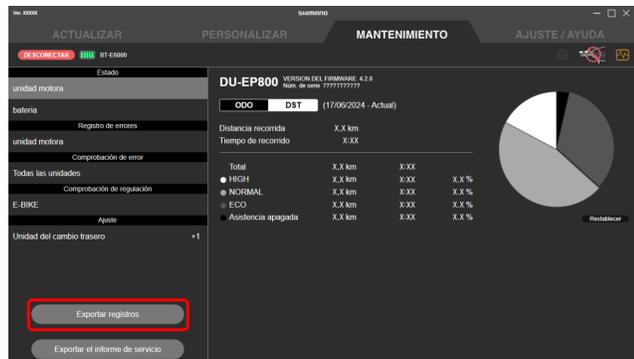
- Si exporta un informe de servicio antes de recuperar el registro de errores, puede llevar algún tiempo exportar el informe. La visualización de la pantalla no cambiará, pero debe esperar unos momentos hasta que se complete la exportación.
- Para generar resultados de comprobación de errores, debe realizarse de antemano una comprobación de errores.

Recuperación de los datos de los registros

Puede recuperar los datos de los registros necesarios para efectuar una consulta cuando se produce un problema, etc.

1. Haga clic en [Exportar registros] en la pantalla de mantenimiento.

Los datos del registro se envían a la ubicación especificada del ordenador.



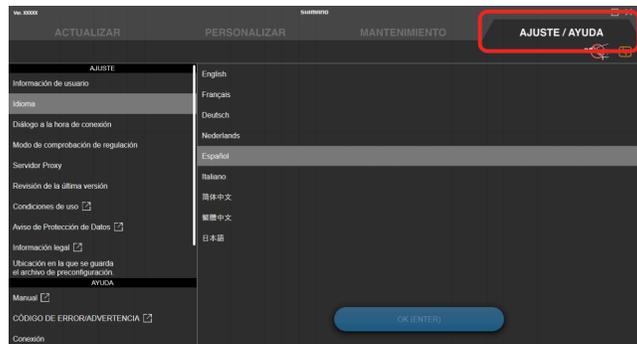
NOTA

- Si se va a tardar un tiempo en recuperar el registro, se mostrará un diálogo de confirmación. Haga clic en [OK (ENTER)] para iniciar la recuperación.

CONFIGURACIÓN / AYUDA

CONFIGURACIÓN / AYUDA

La función para configurar los distintos ajustes relacionados con E-TUBE PROJECT Professional. Haga clic en la pestaña de [AJUSTE / AYUDA] para mostrar la pantalla de configuración/ayuda.

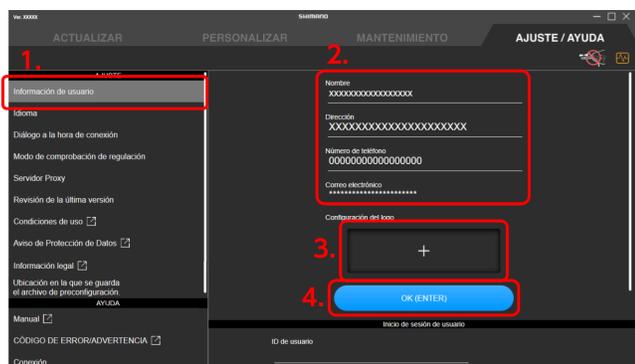


Información de usuario

Registre la información del usuario.

1. Haga clic en [Información de usuario] en la pantalla de configuración/ayuda.

Aparece la pantalla de información del usuario.



2. Introduzca la información del usuario.

3. Haga clic en el botón de añadir un logotipo para establecer un logotipo.

Se muestra el cuadro de diálogo de selección de carpeta. Haga clic en la carpeta donde está almacenado el archivo del logotipo a utilizar y seleccione el logotipo.

4. Haga clic en [OK (ENTER)].

Se registra la información del usuario.

NOTA

- No se utiliza [Inicio de sesión de usuario].
- La información del usuario y el logotipo registrados se aplican en el informe de servicio.
- No se puede configurar un archivo de logotipo que cumpla las siguientes condiciones:
 - El tamaño del archivo es de 1 MB o más
 - El tamaño horizontal o vertical del archivo supera los 2048 píxeles
 - El archivo está corrupto
 - El formato de archivo es diferente a JPG o PNG

- Haga clic en el área de visualización del logotipo para cambiar o borrar el logotipo configurado.

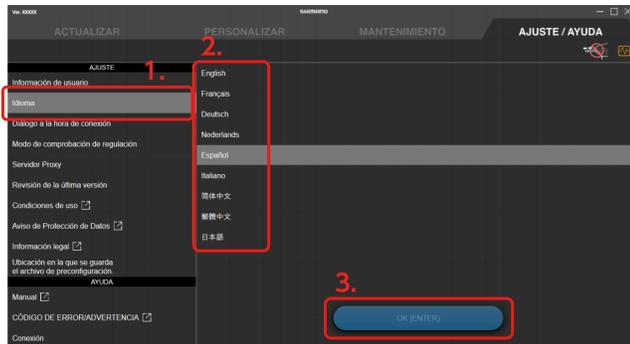


Configuración de idioma

Establece el idioma en pantalla.

1. Haga clic en [Idioma] en la pantalla de configuración/ayuda.

Se mostrará la pantalla de configuración de idioma.



2. Seleccione el idioma.

3. Haga clic en [OK (ENTER)].

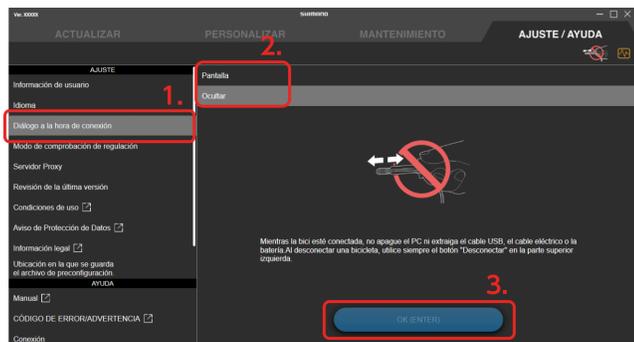
Se muestra el idioma de la pantalla.

Configuración de visualización del diálogo de conexión

Puede configurar si desea mostrar la pantalla de advertencia de conexión al conectarse a la bicicleta.

1. Haga clic en [Diálogo a la hora de conexión] en la pantalla de configuración/ayuda.

Se mostrará la pantalla de ajuste de visualización del diálogo de conexión.



2. Seleccione si desea mostrar el cuadro de diálogo.

3. Haga clic en [OK (ENTER)].

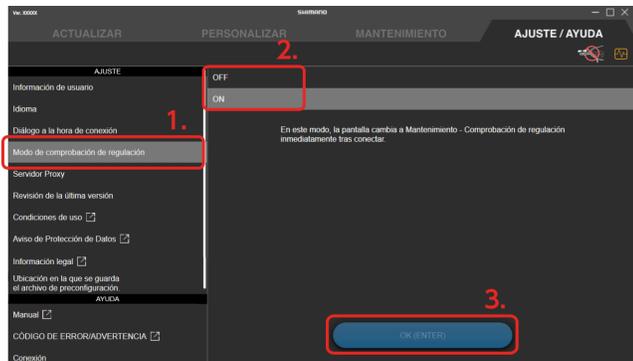
El ajuste cambiará.

Ajuste de la comprobación de regulación

Puede configurar si desea mostrar la pantalla de comprobación de regulación inmediatamente después de conectarse a la bicicleta.

1. Haga clic en [Modo de comprobación de regulación] en la pantalla de configuración/ayuda.

Aparece la pantalla de modo de comprobación de regulación.



2. Seleccione [ON] u [OFF].

Si ajusta [ON], la pantalla de comprobación de regulación se muestra inmediatamente después de conectarse a la bicicleta.

3. Haga clic en [OK (ENTER)].

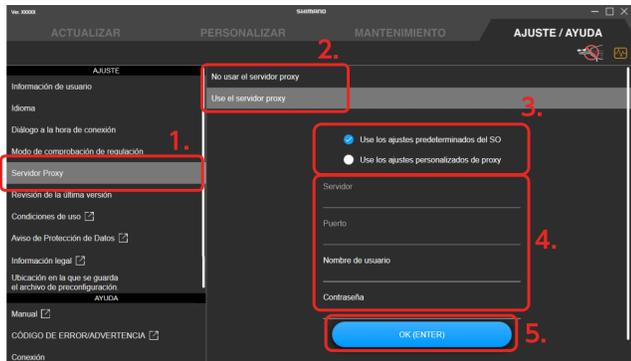
El ajuste cambiará.

Ajuste de servidor proxy

Puede ajustar un servidor proxy.

1. Haga clic en [Servidor Proxy] en la pantalla de configuración/ayuda.

Se mostrará la pantalla con la configuración del servidor proxy.



2. Seleccione si desea utilizar un servidor proxy.

Continúe con el paso [3](#) si selecciona usarlo, o con el paso [5](#) si no lo hace.

3. Seleccione si desea utilizar la configuración predeterminada del sistema operativo o la configuración de proxy personalizada.

Continúe con el paso [4](#) para usar la configuración de proxy personalizada, o el paso [5](#) para utilizar la configuración predeterminada del sistema operativo.

4. Introduzca los detalles del proxy personalizado.

Introduzca el nombre del servidor, el nombre del puerto, el nombre de usuario y la contraseña.

5. Haga clic en [OK (ENTER)].

El ajuste cambiará.

Comprobación de las versiones más recientes de firmware y de E-TUBE PROJECT Professional

Puede comprobar si hay actualizaciones de los archivos utilizados por la aplicación, como los archivos de firmware.

También puede comprobar si hay una versión más reciente de E-TUBE PROJECT Professional.

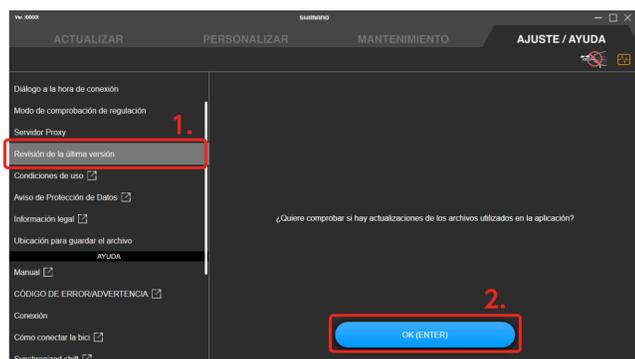
1. Haga clic en [Revisión de la última versión] en la pantalla de configuración/ayuda.

Se mostrará la pantalla de confirmación del último archivo.

2. Haga clic en [OK (ENTER)].

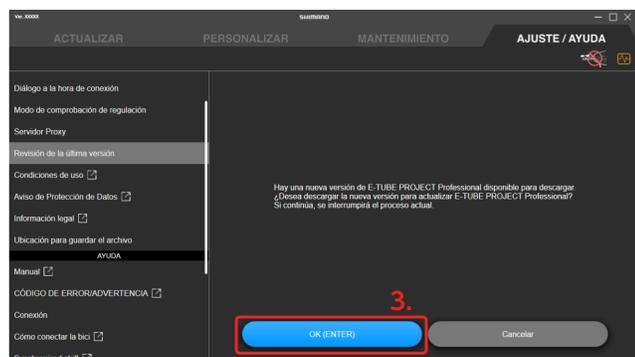
La aplicación se conecta al servidor y puede descargar los archivos actualizados si existen.

Se mostrará la pantalla de confirmación de la versión más reciente.



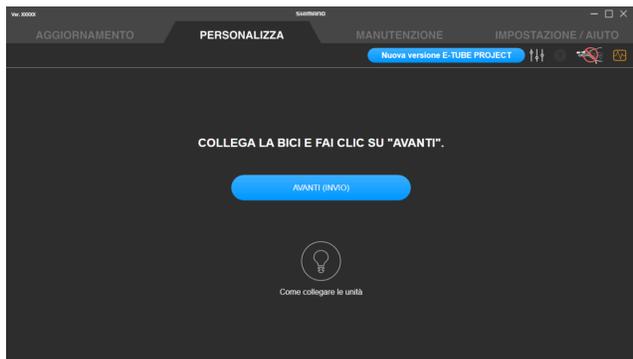
3. Haga clic en [OK (ENTER)].

La aplicación se conecta al servidor y puede descargar y actualizar a la versión más reciente si existe.



NOTA

- Si la versión más reciente de E-TUBE PROJECT Professional está disponible, el mensaje [Nueva versión de E-TUBE PROJECT] siempre se mostrará en la parte superior de la pantalla, incluso si no consulta la pantalla de confirmación de la versión más reciente. Puede hacer clic en [Nueva versión de E-TUBE PROJECT] para conectar la aplicación al servidor, descargarla y actualizarla a la versión más reciente.

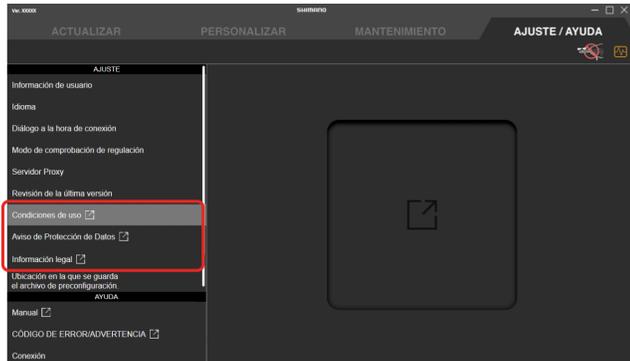


Consulta de las condiciones de uso, etc.

Consulte las [Condiciones de uso], [Aviso de Protección de Datos] y [Información legal] para E-TUBE PROJECT Professional.

1. Haga clic en [Condiciones de uso], [Aviso de Protección de Datos] y [Información legal] en la pantalla de configuración/ayuda.

Se muestra una página web para confirmar los datos por cada uno.

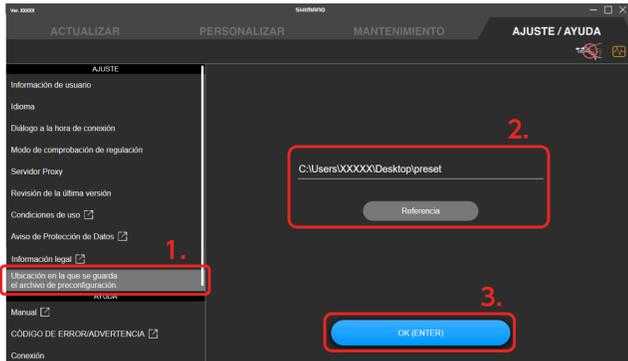


Ubicación en la que se guarda el archivo de preconfiguración

Puede establecer la ubicación en la que se guarda el archivo de preconfiguración.

1. Haga clic en [Ubicación en la que se guarda el archivo de preconfiguración.] en la pantalla de configuración/ayuda.

Se mostrará la pantalla de destino del archivo preestablecido.



2. Introduzca el destino en el que desea guardar.

También puede hacer clic en [Referencia] y seleccionar el destino en el que desea guardar.

3. Haga clic en [OK (ENTER)].

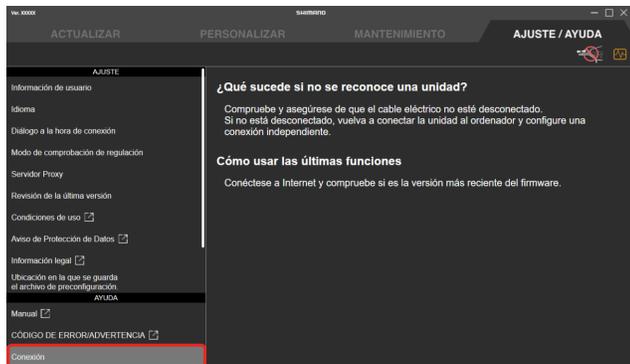
Se establece el destino para guardar.

Visualización de la ayuda

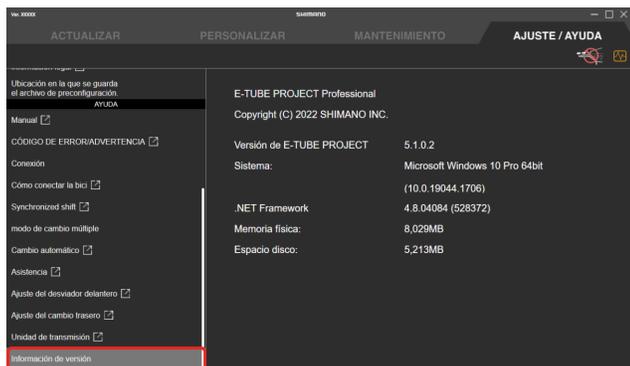
Puede ver la ayuda relacionada con varias funciones. También puede consultar un enlace al manual, los códigos de error/advertencia y la información de la versión de E-TUBE PROJECT Professional.

1. Haga clic en el contenido de ayuda en la pantalla de configuración/ayuda.

Se mostrará la pantalla de ayuda seleccionada.



(Ejemplo) Pantalla de ayuda sobre la conexión



(Ejemplo) Pantalla de información de la versión

Acerca de este documento

El contenido de este documento está sujeto a revisión en el futuro sin previo aviso.

Se prohíbe expresamente la reproducción o transmisión total o parcial de este documento en cualquier forma o para cualquier propósito sin el permiso expreso por escrito de SHIMANO INC. Sin embargo, esto no debe interpretarse como una limitación de los derechos del cliente según las leyes de derechos de autor aplicables.

SHIMANO INC. puede ser propietario de los derechos de cualquier patente, solicitud de patente, marca registrada, derechos de autor y cualquier otro derecho de propiedad intangible contenido en este documento. A menos que se especifique lo contrario, al cliente no se le otorgan derechos sobre ninguna patente, marca registrada, derechos de autor o cualquier otra propiedad intelectual intangible contenida en este documento.

Marcas comerciales registradas y marcas comerciales

SHIMANO es una marca comercial o una marca comercial registrada de SHIMANO INC. en Japón y otros países.



es una marca comercial de SHIMANO INC. en Japón y otros países.

QR Code es una marca comercial registrada de DENSO WAVE INCORPORATED.

Microsoft[®], Windows[®] 10 y Windows[®] 11 son marcas comerciales registradas o marcas comerciales de Microsoft Corporation en los Estados Unidos de América y otros países.

Todos los demás nombres de empresas, nombres de productos y nombres de servicios, etc. son propiedad de sus respectivos propietarios.

Código de error/advertencia

Para conocer los detalles de los códigos de error/advertencia, consulte las últimas versiones a continuación:



<https://si.shimano.com/error>

