



UM-7GC0C-000

Manual del usuario

# Pantalla de información del sistema

## AVISO IMPORTANTE

• Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. En nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>) disponemos de un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo experimentados o profesionales.

• La marca denominativa y los logotipos de Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de SHIMANO INC. se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

**Por razones de seguridad, lea este “manual del usuario” detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

	<b>PELIGRO</b>	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
	<b>ADVERTENCIA</b>	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
	<b>PRECAUCIÓN</b>	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes.

## Información importante de seguridad

### ADVERTENCIA

• No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.

• **Al accionar el selector del cambio, tenga cuidado de no pillarse los dedos en el desviador. El potente motor que acciona el desviador del cambio de marchas funcionará sin detenerse hasta que se alcance la posición del cambio.**

## Nota

• Si utiliza una pantalla de información del sistema, combínela con una de las unidades siguientes.

Tipo externo: BM-DN100, tipo integrado: BT-DN110

• No se olvide de colocar tapones en los puertos E-TUBE no utilizados. Si el agua se introduce en alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento u oxidación.

• No conecte y desconecte continuamente el conector impermeable pequeño. Podría afectar a su funcionamiento.

• Procure que no entre agua en los puertos E-TUBE.

• Los componentes son resistentes al agua para soportar condiciones meteorológicas de lluvia, sin embargo, no los meta en el agua deliberadamente.

• No limpie la bicicleta utilizando un limpiador de alta presión. Si el agua se introduce en alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento u oxidación.

• Manipule los componentes con cuidado y evite someterlos a golpes fuertes.

• No utilice disolvente u otros solventes para limpiar los productos. Dichas sustancias pueden dañar la superficie.

• Póngase en contacto con el punto de venta para obtener actualizaciones del software de los componentes. La información más actualizada se encuentra disponible en la página web de SHIMANO.

• Desconecte la conexión Bluetooth LE cuando no utilice E-TUBE PROJECT para smartphones o tabletas. El uso de la pantalla de información del sistema sin desconectar la conexión Bluetooth LE puede aumentar el consumo de la batería.

• Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

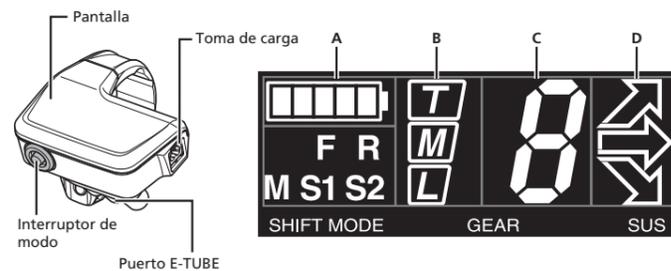
## Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Está bien montada la pantalla de información del sistema en el manillar?
- ¿Queda suficiente carga en la batería?
- ¿Hay algún daño evidente en los cables eléctricos?
- ¿Están los tapones falsos acoplados en los puertos E-TUBE no utilizados?

## Nombres de las piezas

**Es posible que algunos elementos no se puedan visualizar o seleccionar, dependiendo de los componentes conectados y la versión del software. Para obtener información sobre los elementos disponibles con el producto que está utilizando, póngase en contacto con el punto de venta.**



<b>A</b>	Nivel de la batería
<b>B</b>	Desviador delantero – Posición de las marchas
<b>C</b>	Cambio trasero – Posición de las marchas/modo de restablecimiento de la protección RD
<b>D</b>	Ajuste de la suspensión
<b>E</b>	Modo de funcionamiento

## A. Nivel de la batería

Pantalla	Nivel de la batería
	81 %-100 %
	61 %-80 %
	41 %-60 %
	26 %-40 %
	1 %-25 %*1*2*3
	0 %*3

\*1 Cuando el nivel de la batería es bajo, el funcionamiento de la suspensión estará limitado al sentido de liberación de bloqueo. El funcionamiento de la suspensión trasera se restringe primero y, a continuación, el de la suspensión delantera.

\*2 Cuando el nivel de la batería cae por debajo del 5 %, se restringe el funcionamiento del desviador delantero.



\*3 Cuando el nivel de la batería se reduce aún más, ambas suspensiones, el desviador y el cambio dejan de funcionar con el desviador y el cambio en la última posición. El indicador de batería parpadea durante 2 segundos en el momento de comenzar el funcionamiento. Se recomienda cargar la batería lo antes posible.

## B. Desviador delantero – Posición de las marchas

Se muestra la posición de la marcha del desviador delantero.

Pantalla	Posición de la marcha
	Plato más grande
	Plato mediano
	Plato más pequeño

\* En el caso de especificación doble, solo se muestran el plato más grande y el plato más pequeño.

## C. Cambio trasero – Posición de las marchas/modo de restablecimiento de la protección RD

Pantalla	Detalles
Número	Se muestra la posición de la marcha del cambio trasero.
	Se activará el restablecimiento de la protección RD.

## D. Ajuste de la suspensión

Se pueden configurar hasta tres tipos de combinaciones de suspensión delantera y trasera.

Pantalla	Detalles
	Si los ajustes de la suspensión ya están configurados, uno de los ajustes se puede seleccionar desde las indicaciones de la pantalla. *1*2
	Si los ajustes de la suspensión no están configurados, las suspensiones no están conectadas o el nivel de la batería es bajo, la pantalla aparecerá en blanco.

\*1 Los ajustes de la suspensión se configuran en E-TUBE PROJECT. Para obtener más información, póngase en contacto con el punto de venta

o un distribuidor.

\*2 Dependiendo del tipo de suspensión, los ajustes se pueden configurar en fábrica en el momento del envío. Compruebe las indicaciones visualizadas en la pantalla de información del sistema y, si se muestran las flechas, asegúrese de comprobar los detalles de ajuste.

## E. Modo de funcionamiento

Muestra el modo de funcionamiento.

Pantalla	Modo	Detalles
	<b>Ajuste del desviador delantero/cambio trasero</b>	Los ajustes se realizan en este modo. Para el procedimiento de ajuste, póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor.
	<b>Cambio manual</b>	Las marchas cambian manualmente en este modo.
	<b>Modo de cambio 1</b>	Se puede utilizar el modo de cambio ajustado en E-TUBE PROJECT.
	<b>Modo de cambio 2</b>	

## Funciones

### Conexión del ciclocomputador

La pantalla de información del sistema transmite los cuatro siguientes tipos de información a los ciclocomputadores o receptores que son compatibles con las conexiones ANT+™ o Bluetooth® LE.

- Información de la posición de la marcha (delante y detrás)
- Información de nivel de batería Di2
- Información del modo de ajuste
- Información del conmutador de canal D-FLY

Para más información sobre qué información de arriba se muestra, consulte el manual de su ciclocomputador o receptor.

\* Actualice el software utilizando el E-TUBE PROJECT para comprobar las funciones más recientes. Póngase en contacto con su punto de venta para obtener más información.

### Conexión de E-TUBE PROJECT

El E-TUBE PROJECT para smartphones/tabletas puede utilizarse si se ha establecido una conexión por Bluetooth LE con un smartphone o una tableta.

## Método de conexión

### Conexión del ciclocomputador

Para realizar una conexión, el ciclocomputador debe estar en el “modo de conexión”. Para más información sobre cómo poner el ciclocomputador en modo de conexión, consulte el manual del ciclocomputador.

1. Ponga el ciclocomputador en modo de conexión.

2. Realice operaciones de cambio.

Si no puede conectarse después de realizar las operaciones de cambio de marcha, realice las siguientes operaciones.

#### ■ En el caso de una batería externa

Compruebe que los cables eléctricos están conectados a la pantalla de información del sistema, a continuación retire y monte de nuevo la batería externa.

#### ■ En el caso de una batería integrada

Compruebe que los cables eléctricos están conectados a la pantalla de información del sistema, a continuación retire los cables eléctricos de la pantalla de información del sistema y vuélvalos a conectar. (La comunicación de la conexión comienza unos 30 segundos después de volver a montar la batería o volver a conectar el cable eléctrico a la pantalla de información del sistema).

3. La conexión se ha completado.

Compruebe en el ciclocomputador si la conexión es correcta.

Si la conexión no puede realizarse de la manera descrita, consulte el manual de su ciclocomputador.

Para más información sobre la visualización del número de engranajes y platos o el nivel de la batería Di2, consulte el manual del ciclocomputador.

#### Conexión de E-TUBE PROJECT

Antes de establecer una conexión, active el Bluetooth LE en el smartphone/tableta.

1. Inicie E-TUBE PROJECT y configúrelo para recibir señales Bluetooth LE.

2. Pulse el interruptor de modo en la bicicleta hasta que aparezca "C" en la pantalla. El lado de la bicicleta está listo para conectarse. El nombre de la unidad se muestra en la pantalla de E-TUBE PROJECT.



\* Suelte el interruptor de modo o el botón tan pronto como el lado de la bicicleta esté listo para conectarse. Si mantiene pulsado el interruptor de modo o el botón durante más tiempo, se activará un modo diferente.

3. Seleccione el nombre de la unidad que aparece en la pantalla. Para desconectar, cancele la conexión Bluetooth LE en el smartphone o en la tableta. (La bicicleta cambiará del modo de conexión al modo normal de funcionamiento).



#### Configuración del modo de cambio

La posición de la marcha delantera cambia según la posición de la marcha trasera. Los ajustes se pueden personalizar en E-TUBE PROJECT. Para obtener más información, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.

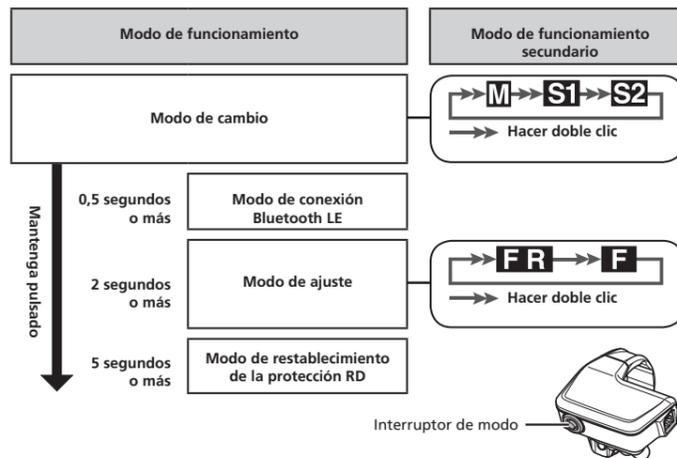
#### Acerca de la señal acústica

Se han establecido señales acústicas para que suenen en determinadas situaciones durante el funcionamiento del cambio.

Suena una señal acústica	Situación
<b>Una señal acústica corta</b>	Indica que se ha alcanzado el límite del cambio de marchas. (Cuando la cadena se encuentra en la marcha más alta tanto para la marcha delantera como trasera o en la marcha más baja tanto para la marcha delantera como trasera)
<b>Dos señales acústicas cortas</b>	Indica que las marchas delanteras están cambiando en el modo de cambio. Estas señales acústicas suenan cuando la marcha delantera cambia en el siguiente accionamiento.
<b>Una señal acústica larga</b>	Indica que el desviador delantero no está realizando el cambio cuando la batería está baja. El parpadeo continúa durante 2 segundos después de que se detenga el sonido. (Solo suena una señal acústica cuando se cambian las marchas) Indica que hay un error con la suspensión. Todas las flechas del modo de suspensión parpadean y siguen parpadeando durante 2 segundos después de que se detenga el sonido.

## Instrucciones de uso

#### Cambio de los modos de funcionamiento



Para finalizar el modo de ajuste o el modo de restablecimiento de la protección RD, pulse durante 0,5 segundos como mínimo.

Para el procedimiento de ajuste, póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor.

#### Acerca de la función de protección RD

**Gire el juego de bielas y plato mientras retoma el funcionamiento después de activar la función de protección RD.**

Para proteger el sistema de caídas, etc., la función de protección RD funcionará cuando el cambio trasero reciba un fuerte impacto. La conexión entre el motor y el eslabón se verá temporalmente afectada, de manera que el cambio trasero ya no funcionará correctamente. Pulse y mantenga pulsado el interruptor de modo durante 5 segundos como mínimo. De este modo se restaurará la conexión entre el motor y el eslabón, y se eliminará la función de protección RD para el cambio trasero. Cuando la recuperación no se puede realizar usando los interruptores, quizá es posible realizarla a mano. Consúltelo de antemano con el punto de venta.