

# SHIMANO STOPS

*Sistema de alimentación eléctrica total SHIMANO*

---

**Manual del usuario**

**Serie E8000**

**Instrucciones originales**



# CONTENIDO

<b>AVISO IMPORTANTE</b> .....	<b>2</b>
<b>Información importante de seguridad</b> .....	<b>2</b>
<b>La seguridad es lo primero</b> .....	<b>2</b>
<b>NOTA</b> .....	<b>3</b>
<b>Estructura del folleto</b> .....	<b>6</b>
<b>Características de SHIMANO STEPS</b> .....	<b>7</b>
Uso de la bicicleta.....	7
Modo de asistencia.....	8
<b>Nombres de las piezas</b> .....	<b>9</b>
<b>Especificaciones</b> .....	<b>10</b>
<b>Preparación</b> .....	<b>10</b>
Instalación y retirada del ciclocomputador .....	14
Encendido/apagado.....	15
Visualización de pantalla básica .....	16
Cambio del modo de asistencia .....	20
Cambio al modo [ANDA] (modo de asistencia al caminar) .....	22
Cambio de la pantalla de datos de viaje (SC-E8000/SC-E6010) .....	26
Cambio de la pantalla de datos de viaje (SC-E6100) .....	28
Cambio de la pantalla de datos de viaje (SC-E7000) .....	30
Acerca de los menús de ajustes .....	32
<b>Ajustes (EW-EN100)</b> .....	<b>54</b>
Restablecimiento de protección RD .....	54
Ajuste .....	54
<b>Función de copia de seguridad de los datos de configuración de la unidad de transmisión (SC-E8000/SC-E6010)</b> .....	<b>55</b>
<b>Conexión y comunicación con dispositivos</b> .....	<b>55</b>
Acerca de las funciones inalámbricas .....	56
<b>Solución de problemas</b> .....	<b>57</b>
Mensajes de error en el ciclocomputador .....	57
Solución de problemas.....	61

## AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor para solicitar información en relación con la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).
- Utilice el producto de acuerdo con las leyes y reglamentos locales.
- La marca denominativa Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de las mismas por parte de SHIMANO INC. se efectúa bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

**Por razones de seguridad, lea este “manual del usuario” detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

## Información importante de seguridad

### ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.

## La seguridad es lo primero

- Siga el orden de las instrucciones para evitar quemaduras y otras lesiones debidas a fugas de líquido, sobrecalentamiento, incendio o explosiones.

### PELIGRO

## Manejo de la batería

- No deforme, modifique ni desmonte la batería, ni aplique soldadura directamente a la batería. De lo contrario, podría causar fugas, sobrecalentamiento, explosión de la batería o podría incendiarse.
- No deje la batería cerca de fuentes de calor, por ejemplo, aparatos de calefacción. Podría causar explosión de la batería o podría incendiarse.
- No caliente la batería ni la arroje al fuego. Podría causar explosión de la batería o podría incendiarse.

- No permita que la batería sufra impactos fuertes ni la deje caer. De lo contrario, podría provocar un incendio, una explosión o sobrecalentamiento.
- No introduzca la batería en agua dulce ni en agua de mar, y no permita que los terminales de la batería se mojen. De lo contrario, podría causar sobrecalentamiento, explosión de la batería o podría incendiarse.
- Utilice el cargador SHIMANO especificado y cumpla con las condiciones de carga indicadas para la carga de la batería especificada. De lo contrario, podría causar sobrecalentamiento, explosión o combustión de la batería.

### ADVERTENCIA

## Para garantizar una conducción segura

- No preste excesiva atención a la pantalla del ciclocomputador durante la conducción, ya que podría sufrir un accidente.
- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. Si las ruedas no se instalan correctamente, la bicicleta podría volcar y causarle lesiones graves.
- En el caso de las bicicletas eléctricas, asegúrese de estar familiarizado con las características de arranque de la bicicleta antes de usarla en carreteras con varios carriles y en zonas peatonales. Si la bicicleta se pone en marcha repentinamente, podría sufrir un accidente.
- Compruebe que las luces de la bicicleta se iluminan de manera normal durante el uso nocturno.

## Uso seguro del producto

- Asegúrese de retirar la batería y el cable de carga antes de tender el cableado o de conectar las piezas a la bicicleta. De lo contrario, podría sufrir una descarga eléctrica.
- Cuando cargue la batería y esta esté colocada en la bicicleta, no mueva la bicicleta. El enchufe del cargador de batería podría soltarse y no estar totalmente insertado en la toma eléctrica, lo que podría causar un incendio.
- No toque la unidad de transmisión cuando se haya utilizado ininterrumpidamente durante un largo período de tiempo. La superficie de la unidad de transmisión alcanza altas temperaturas y podría provocar quemaduras.
- Limpie periódicamente la cadena con un limpiador de cadenas adecuado. La frecuencia del mantenimiento variará en función de las condiciones de uso.
- No utilice limpiadores alcalinos o ácidos para eliminar el óxido bajo ninguna circunstancia. Si se utilizan limpiadores de estos tipos, pueden dañar la cadena y causar accidentes graves.

- Cuando instale el producto, asegúrese de seguir las instrucciones del manual del usuario. Además, se recomienda utilizar exclusivamente piezas originales SHIMANO cuando lo haga. Si quedan tornillos y tuercas sueltos o el producto está dañado, la bicicleta podría volcar y causarle lesiones graves.

## Manejo de la batería

- Si sale líquido de la batería y entra en contacto con los ojos, lávese inmediatamente la zona afectada con agua limpia, como el agua del grifo, sin frotarse los ojos y solicite asistencia médica inmediatamente. De lo contrario, el líquido de la batería podría dañar los ojos.
- No recargue la batería en lugares con altos niveles de humedad o al aire libre. Si lo hace, podría causar una descarga eléctrica.
- No conecte ni desconecte el enchufe si está mojado. De lo contrario, pueden producirse descargas eléctricas. Si sale agua del enchufe, séquelo a fondo antes de insertarlo.
- Si la batería no se ha cargado completamente, incluso 2 horas después del tiempo de carga designado, desenchúfela inmediatamente y póngase en contacto con el punto de venta donde la haya comprado. De lo contrario, podría sobrecalentarse, quemarse o explotar. Consulte el manual del usuario del cargador de batería para saber el tiempo de carga designado de la batería.
- No utilice la batería si está agrietada o si detecta cualquier otro daño externo. De lo contrario, podría explotar, sobrecalentarse o causar problemas de funcionamiento.
- Más abajo se indican los intervalos de temperatura de funcionamiento de la batería. No utilice la batería a temperaturas que excedan estos intervalos. Si la batería se utiliza o se almacena a temperaturas fuera de estos valores, podría provocar un incendio, lesiones o problemas de funcionamiento.
  1. Durante la descarga: -10 °C-50 °C
  2. Durante la carga: 0 °C-40 °C



### PRECAUCIÓN

## Para garantizar una conducción segura

- Siga las instrucciones del manual de usuario para la bicicleta con el fin de utilizarla de modo seguro.

## Uso seguro del producto

- No intente nunca modificar el sistema. Podría provocar problemas con el funcionamiento del sistema.

- Compruebe periódicamente el cargador de la batería y el adaptador, en particular el cable, el enchufe y la caja, por si estuvieran dañados. Si el cargador o el adaptador están dañados, no los utilice hasta haberlos reparado.
- Este aparato no ha sido diseñado para ser utilizado por personas (incluidos niños) con sus capacidades físicas, sensoriales o mentales disminuidas, o con falta de experiencia o conocimientos, a menos que lo hagan bajo la supervisión o tras recibir las necesarias instrucciones de uso de una persona responsable de su seguridad.
- No permita que los niños jueguen cerca de este producto.

## Manejo de la batería

- No deje la batería en un lugar expuesto a la luz solar directa, en el interior de un vehículo en un día caluroso o en otros lugares con altas temperaturas. Podrían producirse fugas en la batería.
- Si una fuga de líquido entra en contacto con la piel o la ropa, lávelas inmediatamente con agua limpia. La fuga de líquido puede dañar la piel.
- Guarde la batería en un lugar seguro fuera del alcance de los niños y las mascotas.

## NOTA

## Uso seguro del producto

- Si se producen fallos de funcionamiento u otros problemas, póngase en contacto con el punto de venta.
- Asegúrese de instalar tapas en los conectores que no se utilicen.
- Para la instalación y el ajuste del producto, consulte a un distribuidor.
- El producto se ha diseñado de modo que sea totalmente impermeable para poder utilizarse en condiciones meteorológicas de humedad. Sin embargo, no las coloque deliberadamente dentro del agua.
- No limpie la bicicleta utilizando un sistema de lavado a alta presión. Si el agua se introduce en alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento u oxidación.
- No coloque la bicicleta boca abajo. El ciclocomputador o el selector del cambio podrían sufrir daños.
- Manipule el producto con cuidado y evite someterlo a impactos fuertes.

- Aunque la bicicleta sigue funcionando como una bicicleta normal, incluso cuando se retira la batería, la luz no se enciende si está conectada al sistema de alimentación eléctrica. Tenga en cuenta que el uso de la bicicleta bajo estas condiciones se considerará un incumplimiento de las leyes de circulación vial en Alemania.
- Cuando cargue la batería mientras esté montando en la bicicleta, tenga cuidado con lo siguiente:
  - Durante la carga, asegúrese de que no haya agua en el puerto de carga ni en el enchufe del cargador.
  - Antes de la carga, asegúrese de que la batería está bloqueada en el soporte de la batería.
  - No retire la batería del soporte de la batería durante la carga.
  - No conduzca con el cargador instalado.
  - Cierre la tapa del puerto de carga cuando no vaya a realizar una carga.
  - Establezca la bicicleta para asegurarse de que no se caiga durante la carga.

## Manejo de la batería

- Cuando transporte una bicicleta eléctrica en un coche, retire la batería de la bicicleta y coloque la bicicleta sobre una superficie estable en el coche.
- Antes de conectar la batería, asegúrese de que no haya agua ni suciedad acumuladas en el conector al que va a conectarse la batería.
- Se recomienda usar una batería original SHIMANO. Si se utiliza una batería de otro fabricante, asegúrese de leer atentamente el manual del propietario de la batería antes del uso.

## Información sobre baterías usadas

### Información sobre eliminación de equipos en países no pertenecientes a la Unión Europea



Este símbolo sólo es válido en la Unión Europea. Cumpla con la normativa local para la eliminación de baterías usadas. Si no está seguro, consulte en el punto de venta o a un distribuidor de bicicletas.

## Conexión y comunicación con el ordenador

Puede utilizarse un dispositivo de conexión al ordenador para conectar un ordenador a la bicicleta (sistema de componentes) y E-TUBE PROJECT se puede utilizar para realizar tareas como la personalización de componentes individuales o de todo el sistema y la actualización de su firmware.

- Dispositivo de conexión al ordenador: SM-PCE1/SM-PCE02
- E-TUBE PROJECT: aplicación para ordenador
- Firmware: software instalado en cada componente

## Conexión y comunicación con un smartphone o una tableta

Se pueden personalizar componentes individuales o el sistema, y actualizar el firmware, utilizando E-TUBE PROJECT para smartphones/tabletas después de conectar la bicicleta (sistema o componentes) a un smartphone o tableta a través de Bluetooth LE.

- E-TUBE PROJECT: aplicación para smartphones/tabletas
- Firmware: software instalado en cada componente

## Cuidado y mantenimiento

- Se necesita el número que se encuentra en la llave del soporte de la batería para comprar llaves adicionales. Guárdelo en un lugar seguro. En la contraportada de este manual del usuario hay un recuadro donde puede anotar el número de la llave. Anote el número de la llave para tenerlo guardado y poder consultarlo posteriormente.
- Contacte con el punto de venta en el que adquirió el producto para actualizar el software. La información más actualizada se encuentra disponible en la página web de SHIMANO. Para ver más información, consulte la sección “Conexión y comunicación con los dispositivos”.
- No utilice disolventes para limpiar los productos. Dichas sustancias pueden dañar las superficies.
- Debe lavar periódicamente los platos con un detergente neutro. Limpiando la cadena con un detergente neutro y lubricándola periódicamente prolongará la vida útil de los platos y la cadena.
- Utilice un trapo húmedo con el agua bien escurrida para limpiar la batería y la tapa de plástico.
- Para cualquier duda en relación con el manejo y el mantenimiento, póngase en contacto con el punto de venta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

## Asistencia

- Si los ajustes no son correctos, por ejemplo si la tensión de la cadena es excesiva, es posible que no se obtenga la fuerza de asistencia adecuada. Si esto sucede, póngase en contacto con el punto de venta.

## Etiqueta

- Parte de la información importante que contiene este manual del usuario también se incluye en la etiqueta del cargador de batería.

## Inspección antes de montar

Compruebe los siguientes puntos antes de utilizar la bicicleta.

- ¿La transmisión cambia con suavidad?
- ¿Hay componentes flojos o con daños?
- El componente está montado firmemente en el cuadro/manillar/potencia?
- ¿Se produce algún ruido extraño al circular?
- ¿Se ha cargado suficientemente la batería?

Si detecta algún elemento que podría generar problemas, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas.

Evite la ropa holgada, ya que puede quedar atrapada en la cadena o la rueda y podría provocar accidentes.

## Estructura del folleto

Los manuales del usuario de SHIMANO STEPS están divididos en varios folletos tal y como se describe a continuación.

- **Manual del usuario de SHIMANO STEPS (este documento)**

Se trata del manual del usuario básico de SHIMANO STEPS. Incluye el siguiente contenido.

- Guía rápida de SHIMANO STEPS
- Cómo leer el ciclocomputador y los ajustes de configuración
- Instrucciones de uso de las bicicletas eléctricas que utilizan manillares planos, por ejemplo, las bicicletas de ciudad, de trekking o las MTB
- Cómo tratar los errores que aparecen en el ciclocomputador y llevar a cabo otras tareas de solución de problemas

- **Manual del usuario de SHIMANO STEPS para bicicletas con manillar de carretera (folleto independiente)**

En este folleto se describe el modo de uso de las bicicletas eléctricas que disponen de manillar de carretera y se controlan mediante una maneta de doble control. Este manual debe leerse junto con el manual del usuario de SHIMANO STEPS.

- **Manual del usuario de la batería especial y las piezas SHIMANO STEPS**

Incluye el contenido siguiente.

- Cómo cargar y manipular la batería especial SHIMANO STEPS
- Cómo colocar y retirar la batería especial SHIMANO STEPS en la bicicleta
- Cómo utilizar el botón de alimentación de satélite y el puerto de carga de satélite
- Cómo leer los LED de la batería durante la carga o durante un error y cómo solucionar los errores

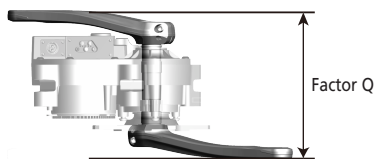
Lea este manual del usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta. Guarde los manuales del usuario para poder consultarlos cuando lo desee.

El manual del usuario más reciente está disponible en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).



## Características de SHIMANO STEPS

- Componentes de asistencia de alta gama para MTB.
  - Unidad de transmisión silenciosa y con propulsión potente.
  - Asistencia eléctrica y experiencia de conducción uniforme y natural.
  - Diseño de la suspensión con óptimo apoyo gracias a la construcción compacta de la unidad de transmisión. El bastidor de la cadena, más corto, proporciona al conductor un manejo más fácil.
  - La asistencia eléctrica se detiene simultáneamente cuando el ciclista deja de pedalear. Reinicio rápido de la asistencia al volver a pedalear. El sistema de asistencia eléctrica coopera y se armoniza con el rendimiento de la persona.
  - El rendimiento de control superior facilita una conducción confortable en pistas de montaña.
  - Pedaleo eficiente incluso cuando se corta la asistencia eléctrica.
  - Sistema de interruptor de asistencia fácil de accionar, diseñado de acuerdo con principios ergonómicos.
  - Ciclocomputador compacto sin pérdida de claridad visual que proporciona datos detallados del recorrido mediante reconocimiento por colores.
  - Factor Q comparable a las bicicletas de montaña que reduce la carga sobre las piernas desde la experiencia del ciclista de MTB.
  - Hay disponibles soportes de dispositivo de cadena opcionales para condiciones duras de conducción.
  - La batería de gran capacidad permite disfrutar de recorridos largos.
  - La asistencia inteligente [ANDA] con RD SEIS proporciona una asistencia potente al circular con la bicicleta a través de terreno desigual como áreas rocosas.
- \* Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.



### ■ Uso de la bicicleta

#### 1. Encienda la alimentación.

- No coloque los pies en los pedales al encender el sistema. Puede producirse un error del sistema.
- No puede realizarse el encendido mientras se efectúa la carga.

#### 2. Seleccione el modo de asistencia que prefiera.

#### 3. La asistencia se iniciará cuando comiencen a girar los pedales.


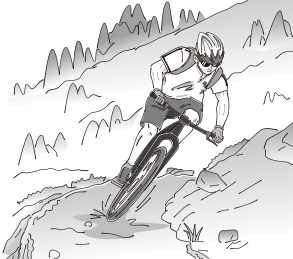


#### 4. Cambie el modo de asistencia según las condiciones de uso.

#### 5. Apague la alimentación cuando estacione la bicicleta.

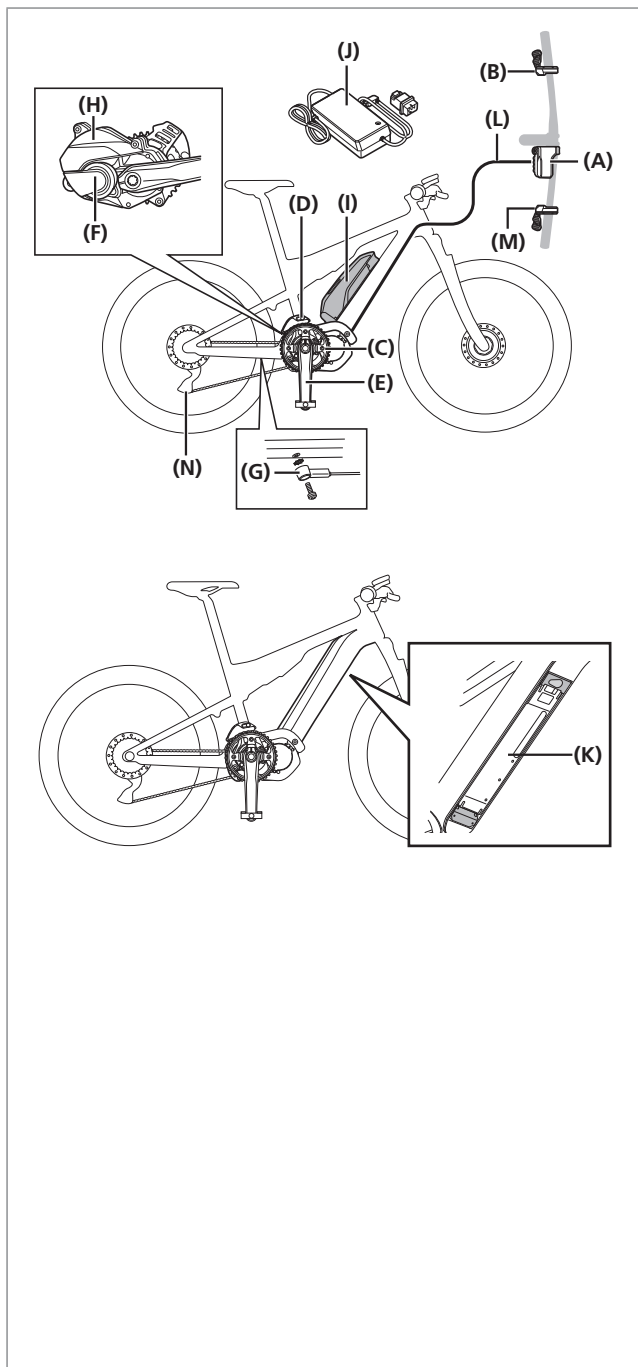
- No coloque los pies en los pedales al apagar el sistema. Puede producirse un error del sistema.

## ■ Modo de asistencia

Puede seleccionar un modo de asistencia para cada aplicación particular.

[BOOST]	[PISTA]	[ECO]
		
<p>Utilícelo cuando necesite la asistencia más potente; por ejemplo, para subir pendientes pronunciadas. Este modo está diseñado para su uso en pendientes pronunciadas y montañas escarpadas. Al conducir en vías públicas llanas con semáforos, es posible que la asistencia proporcionada sea excesiva, en cuyo caso, debe cambiar al modo [ECO].</p>	<p>Utilícelo cuando necesite un nivel de asistencia intermedio; por ejemplo, para pedalear con comodidad en una pendiente suave o sobre terreno llano.</p>	<p>Utilícelo cuando desee recorrer largas distancias sobre terreno llano. Cuando el pedaleo no es muy fuerte, se reduce la cantidad de asistencia y se consume menos energía.</p>
<p>Quando la batería comience a agotarse, se reducirá el nivel de asistencia para aumentar la distancia restante de funcionamiento.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>[OFF]</b></p>		
<p>Este modo no proporciona asistencia con la alimentación encendida. Debido a que no hay consumo de energía asociado con la asistencia, resulta útil para reducir el consumo de la batería cuando su nivel es bajo.</p>		
<p style="text-align: center;"><b>[ANDA]</b></p>		
		
<p>Este modo es particularmente útil cuando lleva la bicicleta andando, por ejemplo, al subir una cuesta o llevar una carga pesada. También resulta útil al circular con la bicicleta a través de terreno desigual como áreas rocosas.</p> <p>La función de asistencia al caminar se activa cuando se conecta un sistema de cambio eléctrico como el XTR, DEORE XT SEIS.</p> <p>El sistema suministra individualmente asistencia eléctrica para detectar la posición de la marcha.</p> <p>La “asistencia al caminar inteligente” proporciona al ciclista más potencia de par en condiciones de ascenso pronunciado en marchas inferiores.</p> <p>La función de “asistencia rápida al caminar” funciona rápidamente al mantener pulsado SW desde cualquier modo.</p> <p>* Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.</p>		

## Nombres de las piezas



- (A)** Ciclocomputador/Empalme [A]:  
 SC-E8000  
 SC-E6010  
 SC-E6100  
 SC-E7000  
 EW-EN100
- (B)** Interruptor de asistencia:  
 SW-E8000-L  
 SW-E6000  
 SW-E6010  
 SW-E7000
- (C)** Plato delantero:  
 SM-CRE80  
 SM-CRE80-B  
 SM-CRE80-12-B
- (D)** Dispositivo de cadena:  
 SM-CDE80
- (E)** Brazo de biela:  
 FC-E8000  
 FC-E8050  
 FC-M8050
- (F)** Unidad de transmisión:  
 DU-E8000
- (G)** Sensor de velocidad:  
 SM-DUE10
- (H)** Tapa de la unidad de transmisión:  
 SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Batería (tipo externo)/  
 Soporte de la batería (tipo externo):  
 BT-E8010  
 BM-E8010  
 BT-E6010  
 BM-E6010
- (J)** Cargador de batería:  
 EC-E6000
- (K)** Batería (tipo integrado)/  
 Soporte de la batería (tipo integrado):  
 BT-E8020  
 BM-E8020
- (L)** E-TUBE(EW-SD50)
- Quando se utiliza el cambio de marchas electrónico**
- (M)** Selector del cambio:  
 SW-M9050-R  
 SW-M8050-R  
 SW-E6010  
 SW-E7000
- (N)** Cambio trasero (D12):  
 RD-M9050  
 RD-M8050

## Especificaciones

<b>Gama de temperatura de funcionamiento: Durante la descarga</b>	-10 - 50 °C	<b>Tipo de batería</b>	Batería de iones de litio
<b>Gama de temperatura de funcionamiento: Durante la carga</b>	0 - 40 °C	<b>Capacidad nominal</b>	Lea el manual del usuario de la batería especial y las piezas SHIMANO STEPS.
<b>Temperatura de almacenamiento</b>	-20 - 70 °C	<b>Tensión nominal</b>	36 V CC
<b>Temperatura de almacenamiento (batería)</b>	-20 - 60 °C	<b>Tipo de unidad de transmisión</b>	Midship
<b>Tensión de carga</b>	100 - 240 V CA	<b>Tipo de motor</b>	CC sin escobillas
<b>Tiempo de carga</b>	Lea el manual del usuario de la batería especial y las piezas SHIMANO STEPS.	<b>Potencia nominal de la unidad de transmisión</b>	250 W

\* La velocidad máxima a la que se proporciona asistencia eléctrica la establece el fabricante y depende de donde se vaya a utilizar la bicicleta.

## Preparación

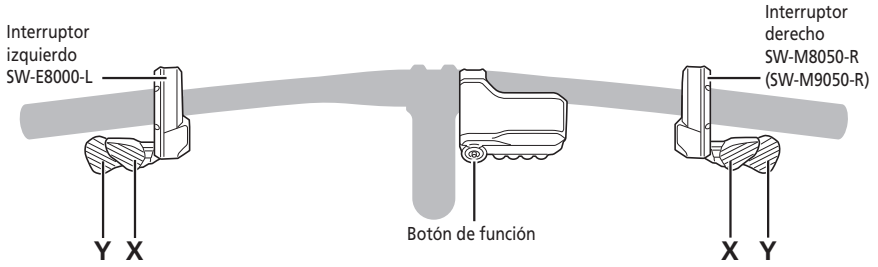
No se puede usar la batería inmediatamente tras la compra.

La batería puede utilizarse después de cargarla con el cargador designado.

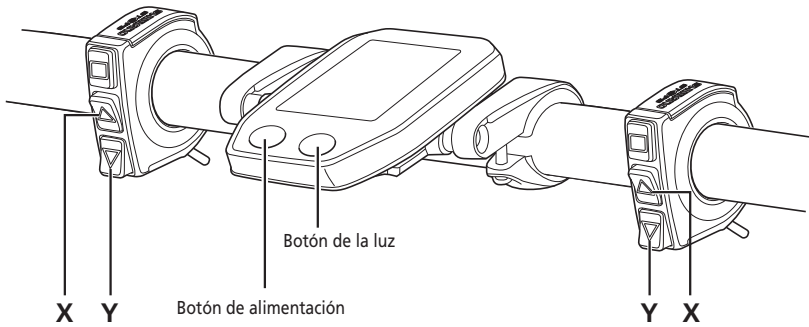
No olvide cargarla antes de utilizarla. La batería puede utilizarse cuando se enciende el LED que incorpora.

Lea el manual del usuario de la batería especial y las piezas SHIMANO STEPS para saber cómo cargar y manejar la batería.

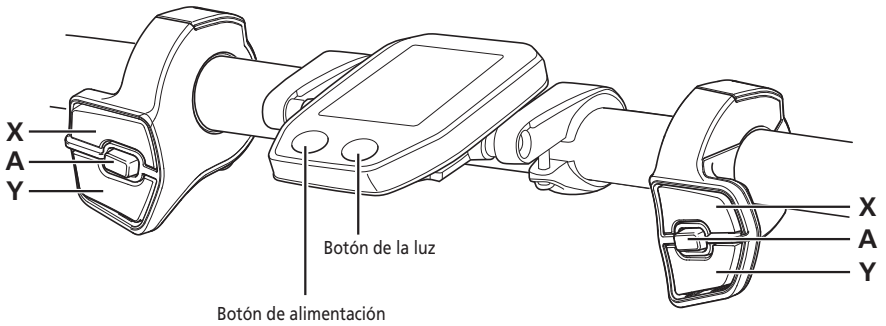
SC-E8000/SW-E8000-L/SW-M8050-R (SW-M9050-R)



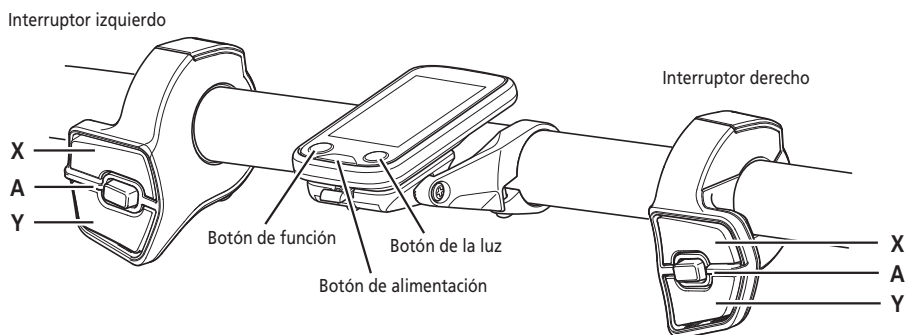
SC-E6010/SW-E6000



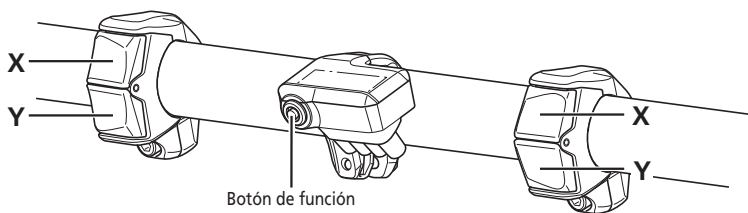
SC-E6010/SW-E6010



## SC-E6100/SW-E6010



## SC-E7000/SW-E7000



Interruptor izquierdo (por defecto: para asistencia)		Interruptor derecho (por defecto: para cambio electrónico)	
Asistencia-X	<p><b>Al circular:</b> aumenta la asistencia.</p> <p><b>En el ajuste:</b> mueve el cursor del menú de ajustes, ajusta la configuración, etc.</p>	Cambio-X	<p><b>Al circular:</b> realiza un cambio ascendente.</p>
Asistencia-Y	<p><b>Al circular:</b> reduce la asistencia.</p> <p><b>En el ajuste:</b> mueve el cursor del menú de ajustes, ajusta la configuración, etc.</p>	Cambio-Y	<p><b>Al circular:</b> realiza un cambio descendente.</p>
Asistencia-A	<p><b>Al circular:</b> cambia la pantalla de datos de viaje del ciclocomputador.</p> <p><b>En el ajuste:</b> cambia entre las pantallas; confirma los ajustes.</p>	Cambio-A	<p>No se utiliza.</p>

Ciclocomputador (SC-E6010/SC-E6100)			
Botón de función (SC-E6100)	<p><b>Al circular:</b> cambia la pantalla de datos de viaje del ciclocomputador.</p> <p><b>En el ajuste:</b> cambia entre las pantallas; confirma los ajustes.</p>	Botón de la luz	Enciende/apaga las luces.
		Botón de alimentación	Enciende/apaga la alimentación.

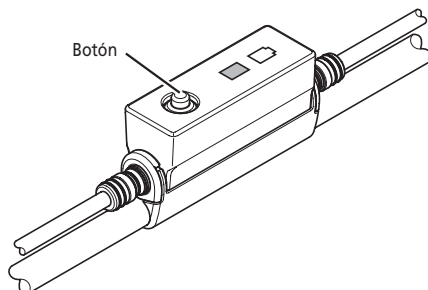
Ciclocomputador (SC-E8000/SC-E7000)	
Botón de función	<p><b>Al circular:</b> cambia la pantalla de datos de viaje del ciclocomputador.</p> <p><b>En el ajuste:</b> cambia entre las pantallas; confirma los ajustes.</p>

## Empalme [A] (EW-EN100)

Se utiliza EW-EN100 en lugar del ciclocomputador.

Está fijado a la funda exterior del freno o al latiguillo de freno, y se encuentra cerca del manillar.

- El botón no recomienda operar esta unidad mientras se conduce la bicicleta. Seleccione el modo de asistencia que prefiera antes de empezar a circular.
- Para otras funciones asignadas al botón, consulte "Ajustes (EW-EN100)".



### Empalme [A]

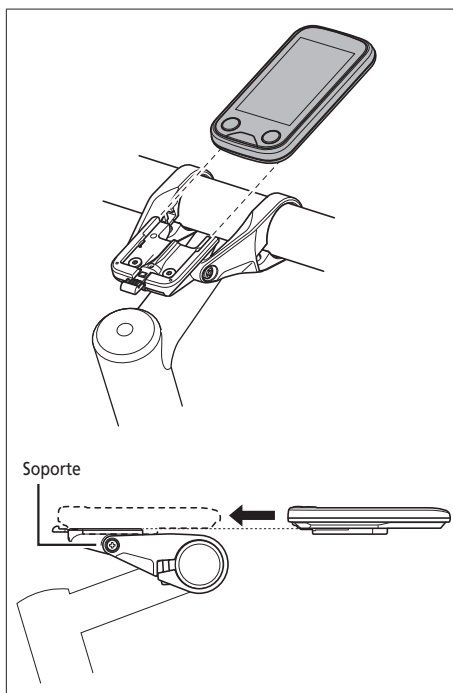
Botón	Pulsación: cambia el modo de asistencia cada vez que se pulsa. Pulsación larga (unos 2 segundos): apaga/enciende la luz
-------	--

## ■ Instalación y retirada del ciclocomputador

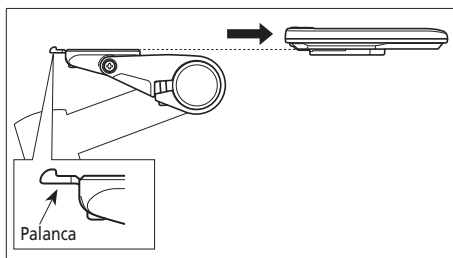
### SC-E6010/SC-E6100

Para la instalación, deslice el ciclocomputador en el soporte como se muestra en la ilustración.

Inserte el ciclocomputador en su posición hasta oír un clic.



Para retirar el ciclocomputador, deslícelo mientras presiona la palanca del soporte hacia abajo.



Si el ciclocomputador no se ha colocado correctamente, la función de asistencia no funcionará con normalidad.

Para obtener información sobre la instalación de SC-E8000/SC-E7000, contacte con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas.



## ■ Encendido/apagado

### Función de apagado automático

Si la bicicleta no se ha movido durante más de 10 minutos, la alimentación se apagará automáticamente.

### Encendido y apagado utilizando la batería

#### BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Pulse el botón de alimentación de la batería. Las lámparas LED se iluminarán indicando la capacidad restante de la batería.

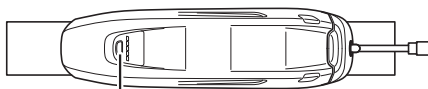
#### NOTA

- Al encender la alimentación, compruebe que la batería esté firmemente sujeta al soporte.
- No puede realizarse el encendido mientras se efectúa la carga.
- No coloque los pies en los pedales durante el encendido. Puede producirse un error del sistema.



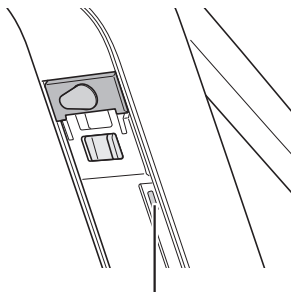
Puede forzarse el apagado de BT-E8010/BT-E8020 manteniendo pulsado el botón de alimentación durante 6 segundos.

#### BT-E8010



Botón de alimentación

#### BT-E8020



Botón de alimentación

#### BT-E6010

Botón de alimentación



### Encendido y apagado utilizando el ciclocomputador

#### SC-E6010

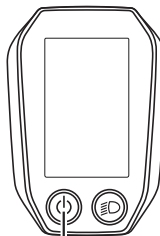
- Mantenga pulsado el botón de alimentación del ciclocomputador durante 2 segundos.

#### SC-E6100

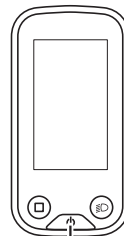
- Pulse el botón de alimentación del ciclocomputador.

#### NOTA

Si la batería integrada del ciclocomputador no está lo suficientemente cargada, no se encenderá la alimentación. La batería integrada del ciclocomputador solo se carga cuando la pantalla del ciclocomputador está encendida.



Botón de alimentación



Botón de alimentación

## Pantalla con el logo SHIMANO STEPS

Esta pantalla se muestra al encender y apagar el sistema.

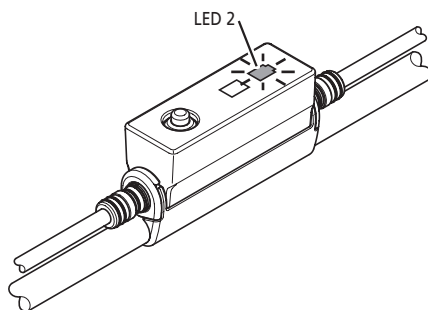


En el modelo SC-E6100, la pantalla que figura a la derecha se muestra cuando el nivel de la batería es bajo.



## EW-EN100

El LED 2 se enciende.



## ■ Visualización de pantalla básica

Muestra el estado de la bicicleta eléctrica y los datos de viaje.

La pantalla del ciclocomputador se muestra del modo siguiente en este manual del propietario.

- La pantalla SC-E8000 se utiliza durante la explicación de los modelos SC-E8000, SC-E6010, SC-E6100 y SC-E7000, excepto en los casos en los que la pantalla del ciclocomputador sea notablemente diferente.
- La pantalla SC-E8000 se utiliza durante la explicación de los modelos SC-E8000 y SC-E7000, excepto en los casos en los que la pantalla del ciclocomputador sea notablemente diferente.
- La pantalla SC-E6100 se utiliza durante la explicación de los modelos SC-E6010 y SC-E6100, excepto en los casos en los que la pantalla del ciclocomputador sea notablemente diferente.

**(A) Indicador del nivel de la batería**

Muestra el estado actual de carga de la batería.

**(B) Posición de la marcha (solo se muestra cuando se está utilizando el sistema de cambio de marchas electrónico)**

Muestra la posición de la marcha seleccionada actualmente.

Posición de la marcha actual (SC-E6010/SC-E6100)

Consejo de cambio\*1 (SC-E6100)

Esto le notifica sobre el momento recomendado en el que cambiar en función de las condiciones de conducción de la bicicleta.

**(C) Indicador de asistencia**

Muestra el nivel de asistencia.

**(D) Modo de asistencia actual**

**(E) Velocidad actual\*2**

Muestra la velocidad actual.

Se puede seleccionar entre km/h y mi/h en la pantalla.

**(F) Hora actual**

Muestra la hora actual.

**(G) Icono de la luz**

Indica que la luz conectada a la unidad de transmisión está encendida.

**(H) Pantalla de datos de viaje**

Muestra los datos de viaje actuales.

**(I) Alerta de mantenimiento**

Señala que es necesario realizar un mantenimiento. Póngase en contacto con su punto de venta o un distribuidor de bicicletas si aparece este icono.

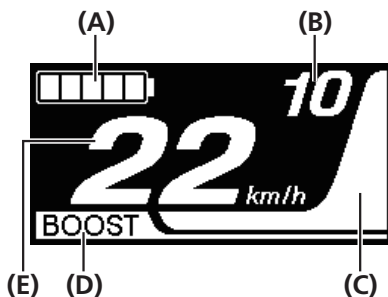
**(J) Icono Bluetooth® LE**

Se muestra cuando está conectado a través de Bluetooth LE.

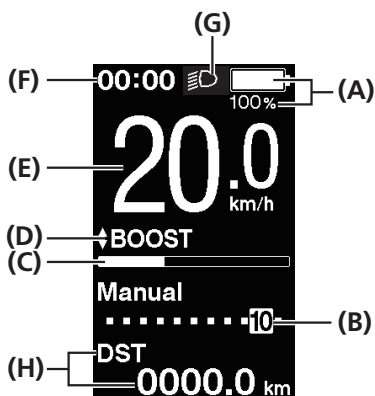
\*1 Cambio de marchas electrónico exclusivamente.

\*2 En el caso de SE-E7000, pueden cambiarse los datos de viaje mostrados en esta ubicación.

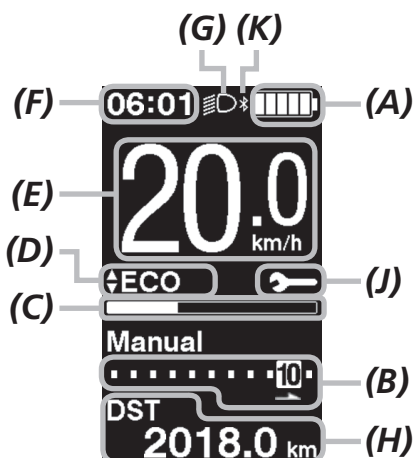
SC-E8000



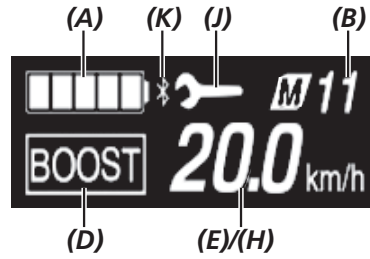
SC-E6010



SC-E6100



SC-E7000

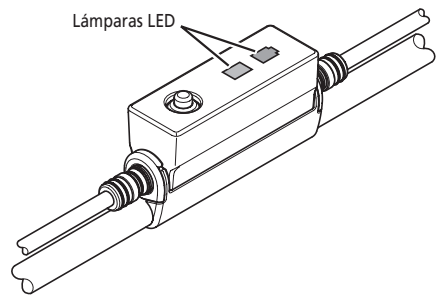


### EW-EN100

Las lámparas LED indican el siguiente estado.

- Nivel de batería actual
- Modo de asistencia actual







Para obtener más detalles, consulte "Indicador de nivel de la batería" y "Cambio del modo de asistencia".



## Indicador de nivel de la batería

Puede comprobar el nivel de la batería en el ciclocomputador durante la marcha.

### SC-E8000/SC-E6100/SC-E7000





Pantalla	Nivel de la batería
	100-81 %
	80-61 %
	60-41 %
	40-21 %
	20-1 %
	0 %

\* En el modelo SC-E8000/SC-E7000, el indicador de nivel de la batería parpadeará cuando el nivel de la batería sea bajo.






El ciclocomputador y la batería usan cero para indicar un nivel de batería donde todo el sistema (incluidas las luces que permanecen encendidas después de que se detiene la función de asistencia) deja de funcionar. Por lo tanto, la asistencia puede detenerse antes de que se indique 0 %, dependiendo de la configuración.

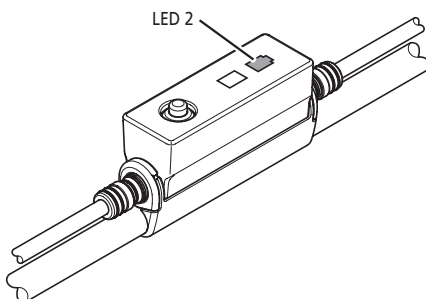
### SC-E6010

Pantalla	Nivel de la batería
	100 %
	
	0 %

### EW-EN100

Cuando la alimentación está encendida, el LED 2 indica el nivel de la batería.

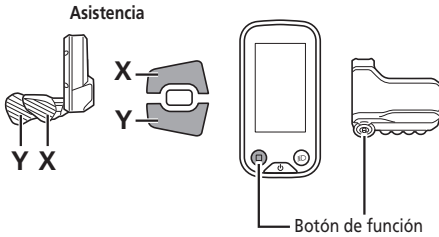
Indicación del LED 2	Nivel de la batería
 (Iluminado en verde)	100-21 %
 (Iluminado en rojo)	20 % o menos
 (Parpadea en rojo)	Queda solo un poco



## ■ Cambio del modo de asistencia

Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para cambiar de modo de asistencia.

Si no hay conectado ningún interruptor de asistencia cuando se utilice el SC-E6100 o el SC-E7000, también puede mantener pulsado el botón de función para cambiar al modo de asistencia.



SC-E8000



SC-E6010



[BOOST]: aumento de asistencia

[PISTA]: asistencia en pista

[ECO]: asistencia eco

[OFF]: asistencia desactivada

[ANDA]: Modo de Asistencia

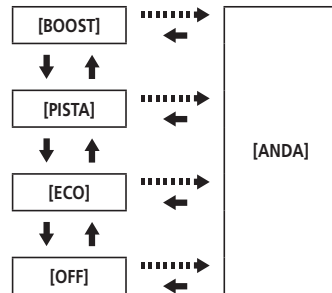
↑ : pulsación corta de Asistencia-X

↓ : pulsación corta de Asistencia-Y

.....▶ : pulsación larga de Asistencia-Y

◀ : pulsación corta de Asistencia-X (esta operación es para cancelar el modo [ANDA])

\* Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.

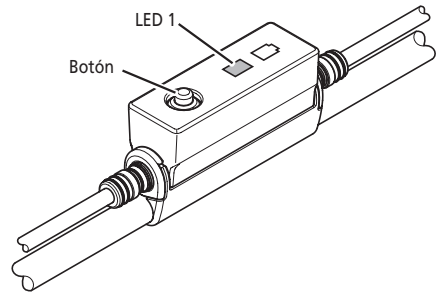
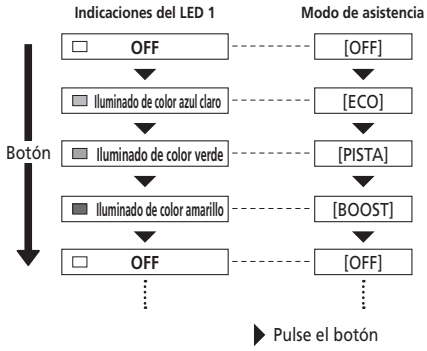


## EW-EN100

### 1. Pulse el botón.

El modo de asistencia se cambia cada vez que lo pulsa.

El LED 1 indica el modo de asistencia actual.



## ■ Cambio al modo [ANDA] (modo de asistencia al caminar)

- Si no se pulsa Asistencia-Y durante un minuto o más, se reactiva el modo que estaba activo antes de establecer el modo [ANDA].
- Si no se mueve la bicicleta después de activar el modo [ANDA], la asistencia al caminar se inactiva automáticamente. Para reactivar el modo [ANDA], suelte momentáneamente el botón Asistencia-Y y, a continuación, manténgalo pulsado.
- La función de asistencia al caminar puede funcionar a un máximo de 6 km/h.
- El nivel de asistencia y la velocidad varían con la posición de la marcha.
- La función de asistencia al caminar se activa cuando se conecta un sistema de cambio eléctrico como el XTR, DEORE XT SEIS. El sistema suministra individualmente asistencia eléctrica para detectar la posición de la marcha. La “asistencia al caminar inteligente” proporciona al ciclista más potencia de par en condiciones de ascenso pronunciado en marchas inferiores. La función de “asistencia rápida al caminar” funciona rápidamente al mantener pulsado SW desde cualquier modo.

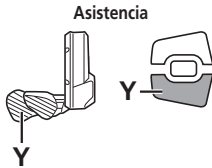


## Cambio al modo de asistencia al caminar

\* Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.

1. Con los pies fuera de los pedales y la velocidad actual a [0 km/h], mantenga pulsado Asistencia-Y hasta que se visualice [ANDA].

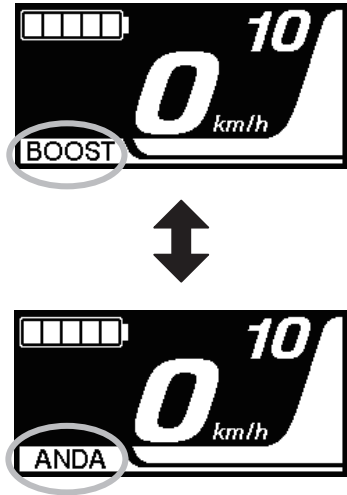
- EW-EN100: el LED 1 se ilumina en azul.



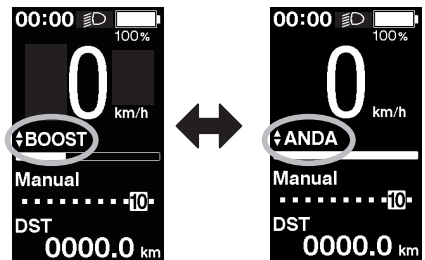
### NOTA

Sonará un tono de advertencia mientras el cambio está en curso si no es posible cambiar al modo [ANDA] porque la velocidad actual no es [0 km/h] o hay presión en los pedales, etc.

### SC-E8000



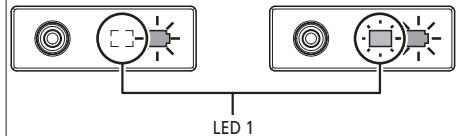
### SC-E6010



### EW-EN100

Asistencia desactivada

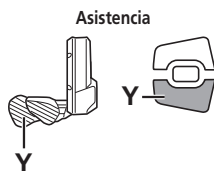
Modo de asistencia al caminar habilitado



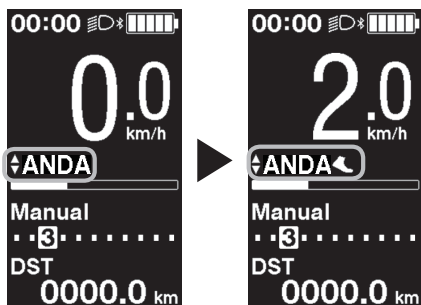
## Funcionamiento del modo de asistencia al caminar

1. Siga pulsando Asistencia-Y mientras esté en modo de asistencia al caminar.

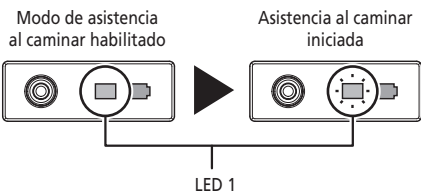
- La asistencia al caminar solo funcionará mientras se pulse Asistencia-Y.
- Si se conecta una unidad del selector al EW-EN100, el LED 1 parpadeará en azul cuando se inicie la asistencia al caminar.



SC-E6100



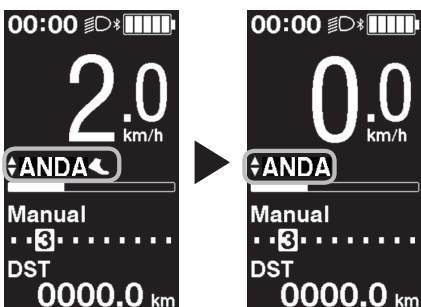
EW-EN100



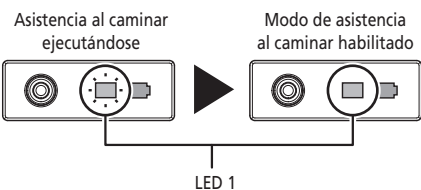
2. Empuje con cuidado la bicicleta junto con la asistencia al caminar.

3. Si retira el dedo de Asistencia-Y, la asistencia al caminar se detendrá.

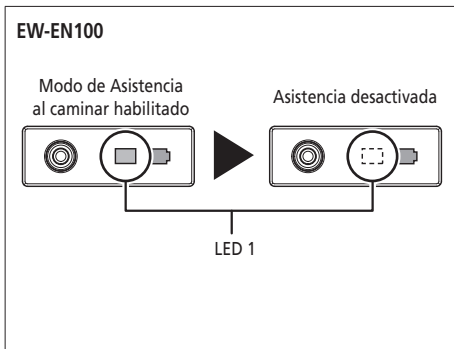
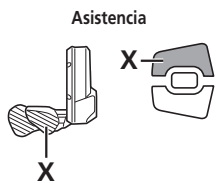
SC-E6100



EW-EN100



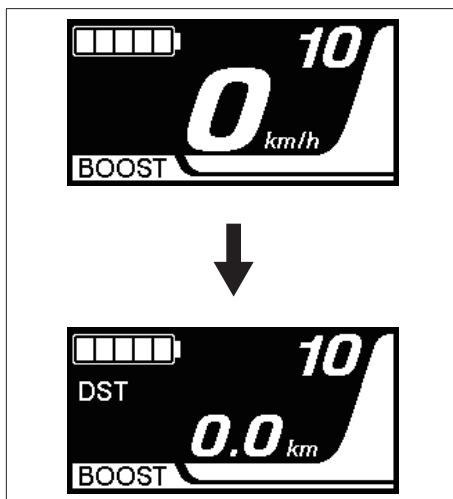
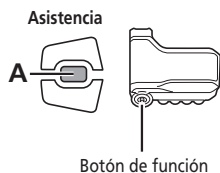
- 4.** Pulse Asistencia-X para salir del modo de asistencia al caminar.
- Cuando se cancela el modo [ANDA], se reactiva el modo que estaba activo antes de establecer [ANDA].



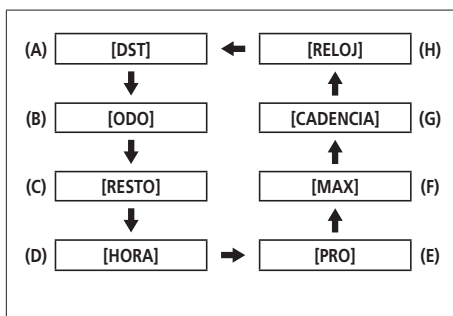
## ■ Cambio de la pantalla de datos de viaje (SC-E8000/SC-E6010)

\* Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.

El tipo de datos de viaje mostrados cambia cada vez que se pulsa Asistencia-A o el botón de función del ciclocomputador.



- (A) Distancia recorrida
- (B) Distancia acumulada
- (C) Distancia restante \*1, 2
- (D) Tiempo de recorrido \*3
- (E) Velocidad media \*3
- (F) Velocidad máxima \*3
- (G) Número de giros de la biela \*3
- (H) Hora actual \*3



\*1 Cuando se visualiza [RESTO], no se muestra el nivel de la batería. La distancia restante de funcionamiento debe usarse solo como referencia.

\*2 Si la asistencia al caminar está activada, en la pantalla [RESTO] cambia a [RESTO ---].

\*3 Elemento opcional: Puede configurar los ajustes de la pantalla en E-TUBE PROJECT. Para ver más información, consulte la sección "Conexión y comunicación con los dispositivos".

\*4 Se visualiza continuamente en SC-E6010.

### NOTA

Los datos de viaje se mantienen en pantalla durante 60 segundos y, a continuación, se indica de nuevo la velocidad. Cuando se muestran datos de velocidad, al pulsar Asistencia-A el botón de función se cambian los datos de viaje visualizados empezando por [DST].

## Borrar la distancia recorrida (SC-E8000/SC-E6010)

Puede borrar la distancia recorrida en la pantalla principal.

- 1.** Cambie la pantalla de datos de viaje a [DST] pulse Asistencia-A durante 2 segundos.
- 2.** Suelte el dedo cuando comience a parpadear la indicación [DST].  
En este estado, al pulsar Asistencia-A de nuevo se borra la distancia recorrida.

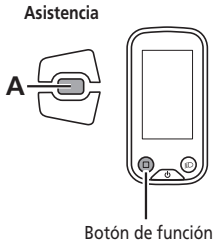


- 
- El indicador luminoso [DST] deja de parpadear y la pantalla vuelve a su estado básico cuando no se realiza ninguna operación durante 5 segundos.
  - Cuando se borra la distancia recorrida, también se borran [HORA] (tiempo de recorrido), [PRO] (velocidad media) y [MAX] (velocidad máxima).
-

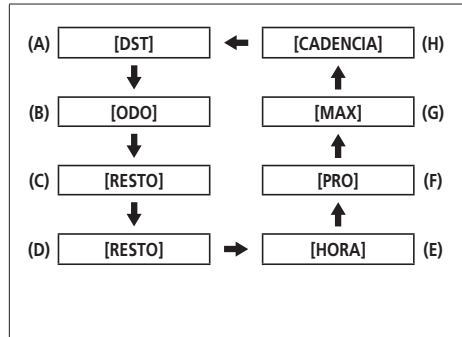
## ■ Cambio de la pantalla de datos de viaje (SC-E6100)

\* Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.

El tipo de datos de viaje mostrados cambia cada vez que se pulsa Asistencia-A o el botón de función del ciclocomputador.



- (A) Distancia recorrida
- (B) Distancia acumulada
- (C) Distancia restante \*1
- (D) Distancia restante para cada modo de asistencia \*1\*2\*3
- (E) Tiempo de recorrido \*3
- (F) Velocidad media \*3
- (G) Velocidad máxima \*3
- (H) Su velocidad de rotación de la biela \*3 \*4



\*1 El nivel de la batería no se mostrará mientras se visualice la distancia restante. La distancia restante de funcionamiento debe usarse solo como referencia.

\*2 Estos datos se muestran de la siguiente forma. El modo de cambio de marchas y la posición de la marcha no se muestran.

RESTO	
HIGH	61 km
NORM	77 km
ECO	97 km

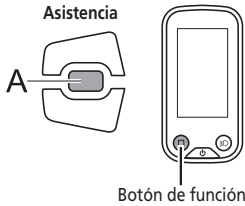
\*3 Elemento opcional: Puede configurar los ajustes de la pantalla en E-TUBE PROJECT. Para más detalles, consulte "Conexión y comunicación con dispositivos".

\*4 La cadencia solo se muestra cuando el pedaleo recibe asistencia mientras se utiliza el cambio de marchas electrónico.

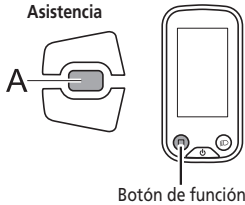
## Borrar la distancia recorrida (SC-E6100)

Puede borrar la distancia recorrida en la pantalla principal. Cuando se borra la distancia recorrida, también se borran [HORA] (tiempo de recorrido), [PRO] (velocidad media) y [MAX] (velocidad máxima).

1. Pulse Asistencia-A o el botón de función para cambiar la pantalla de datos de viaje a [DST].



2. Mantenga pulsado Asistencia-A o el botón de función hasta que el valor que aparece bajo la pantalla [DST] parpadee.

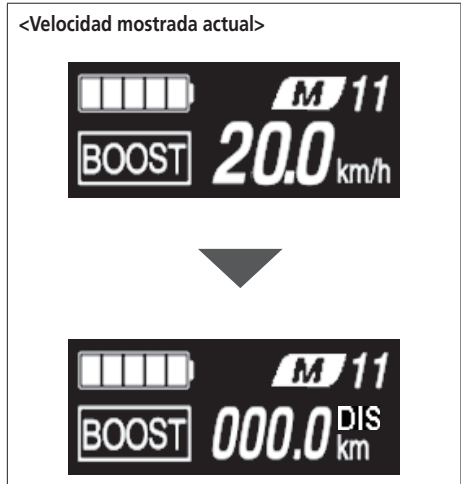
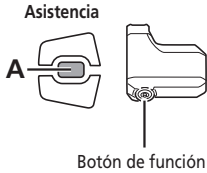


3. Pulse Asistencia-A o el botón de función de nuevo.
  - Los datos de viaje se han eliminado.
  - El valor [DST] deja de parpadear y la pantalla se restablece a la pantalla básica cuando no se realiza ninguna operación durante 5 segundos.

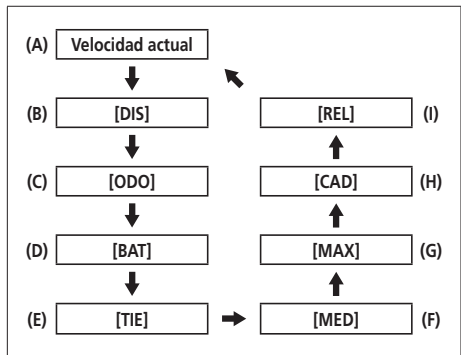
## ■ Cambio de la pantalla de datos de viaje (SC-E7000)

\* Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.

El tipo de datos de viaje mostrados cambia cada vez que se pulsa Asistencia-A o el botón de función del ciclocomputador.



- (A) Velocidad actual
- (B) Distancia recorrida
- (C) Distancia acumulada
- (D) Distancia restante \*1
- (E) Tiempo de recorrido \*2
- (F) Velocidad media \*2
- (G) Velocidad máxima \*2
- (H) Número de giros de la biela \*2\*3
- (I) Hora actual \*2



\*1 La distancia restante de funcionamiento debe usarse solo como referencia.

\*2 Elemento opcional: Puede configurar los ajustes de la pantalla en E-TUBE PROJECT.

\*3 La cadencia solo se muestra cuando el pedaleo recibe asistencia mientras se utiliza el cambio de marchas electrónico.



## Borrar la distancia recorrida (SC-E7000)

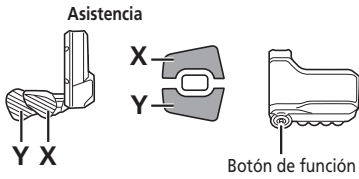
Puede borrar la distancia recorrida en la pantalla principal. Cuando se borra la distancia recorrida, también se borran [TIE] (tiempo de recorrido), [MED] (velocidad media) y [MAX] (velocidad máxima).

- 1.** Pulse Asistencia-A o el botón de función para cambiar la pantalla de datos de viaje a [DIS].
- 2.** Mantenga pulsado Asistencia-A o el botón de función hasta que parpadee el número de [DIS].
- 3.** Pulse Asistencia-A o el botón de función de nuevo.
  - Los datos de viaje se borrarán.
  - Si no se lleva a cabo ninguna acción durante los cinco segundos posteriores al inicio del parpadeo del número [DIS], dejará de parpadear y la pantalla volverá a la pantalla básica.

## ■ Acerca de los menús de ajustes

### Acceso al menú de ajustes

1. Mantenga pulsado el botón de función o Asistencia-X y Asistencia-Y cuando la bicicleta no se mueve para mostrar la pantalla de lista de menú.



SC-E8000

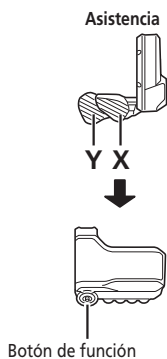


SC-E6010

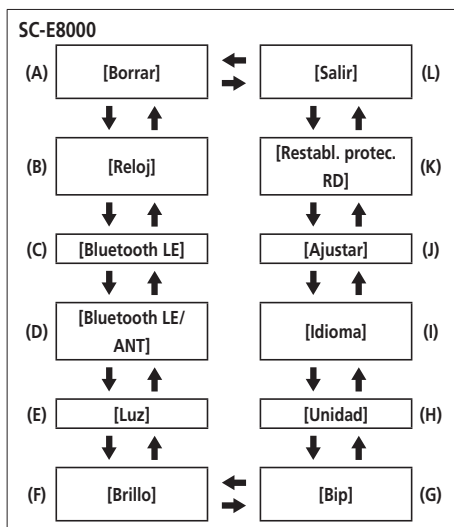


2. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar los distintos menús. Pulse el botón de función para mostrar la pantalla de ajuste para el menú seleccionado.

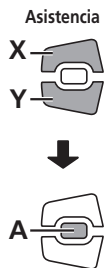
SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Borrar ajustes
- (B) Ajuste del reloj
- (C) Emparejamiento de Bluetooth LE
- (D) Estado de conexión Bluetooth LE/ANT
- (E) Encendido/apagado de la luz
- (F) Visualización del ajuste del brillo de la retroiluminación
- (G) Encender/apagar el ruido de la señal acústica
- (H) Cambiar entre km y millas
- (I) Ajustar el idioma
- (J) Ajustar la unidad de cambio de marchas electrónico
- (K) Activación de Restabl. protec. RD\*
- (L) Volver a la pantalla principal



\* Para proteger el sistema cuando la bicicleta se cae y se ve sometida a un impacto fuerte, la función de protección RD se activará y separará momentáneamente la conexión entre el motor y el eslabón, impidiendo el funcionamiento adecuado del cambio trasero. Ejecutando el restablecimiento de la protección RD se restaura la conexión entre el motor y el eslabón, así como el funcionamiento del cambio.

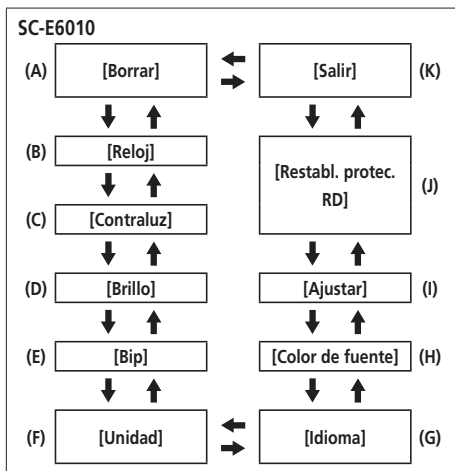


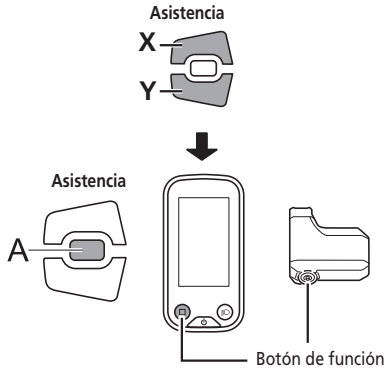
- (A)** Borrar ajustes
- (B)** Ajuste del reloj
- (C)** Encendido/apagado de la luz de retroiluminación
- (D)** Visualización del ajuste del brillo de la retroiluminación
- (E)** Encender/apagar el ruido de la señal acústica
- (F)** Cambiar entre km y millas
- (G)** Ajustar el idioma
- (H)** Cambio del color de fuente
- (I)** Ajustar la unidad de cambio de marchas electrónico
- (J)** Activación de Restabl. protec. RD\*
- (K)** Volver a la pantalla principal

Se muestran [Start mode] y [Auto] en la pantalla de lista de menú; sin embargo, no están disponibles para su uso.

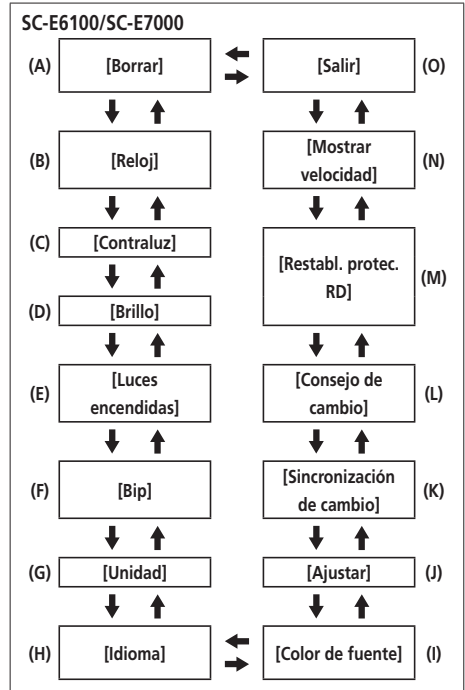


\* Para proteger el sistema cuando la bicicleta se cae y se ve sometida a un impacto fuerte, la función de protección RD se activará y separará momentáneamente la conexión entre el motor y el eslabón, impidiendo el funcionamiento adecuado del cambio trasero. Ejecutando el restablecimiento de la protección RD se restaura la conexión entre el motor y el eslabón, así como el funcionamiento del cambio.





- (A)** Borrar ajustes
- (B)** Ajuste del reloj
- (C)** Encendido/apagado de la luz de retroiluminación (SC-E6100)
- (D)** Visualización del ajuste del brillo de la retroiluminación (SC-E6100)
- (E)** Encendido/apagado de la luz (SC-E7000)
- (F)** Encender/apagar el ruido de la señal acústica
- (G)** Cambiar entre km y millas
- (H)** Ajustar el idioma
- (I)** Cambio del color de fuente
- (J)** Ajustar la unidad de cambio de marchas electrónico
- (K)** Ajuste de la sincronización a la que se visualizan los consejos sobre el cambio de marchas (SC-E6100)
- (L)** Ajuste de la sincronización del cambio de marchas (SC-E6100)
- (M)** Activación de Restabl. protec. RD\*
- (N)** Ajusta la velocidad mostrada para que coincida con la de otro dispositivo.
- (O)** Volver a la pantalla principal

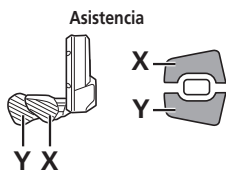


\* Para proteger el sistema cuando la bicicleta se cae y se ve sometida a un impacto fuerte, la función de protección RD se activará y separará momentáneamente la conexión entre el motor y el eslabón, impidiendo el funcionamiento adecuado del cambio trasero. Ejecutando el restablecimiento de la protección RD se restaura la conexión entre el motor y el eslabón, así como el funcionamiento del cambio.

## [Borrar] Restablecimiento del ajuste

Restablecimiento de la distancia recorrida al valor predeterminado.

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar [DST].



Elementos configurables	Detalles
[Salir]	Volver a la pantalla de lista de menú
[DST]	Restablecer la distancia recorrida
[Por defecto]*1	Restablece los ajustes de la pantalla

\*1 SC-E6010/SC-E6100 solo

Cuando se restablecen los ajustes de la pantalla, se restablecerán los ajustes predeterminados siguientes.

Elementos configurables	Valor predeterminado
[Contraluz]	ON
[Bip]	ON
[Unidad]	km
[Idioma]	Inglés
[Brillo]	3
[Color de fuente]	Blanco

SC-E8000



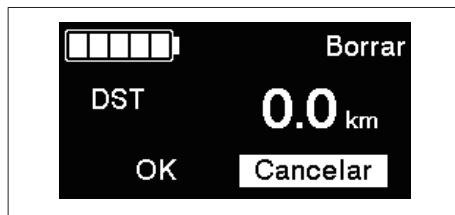
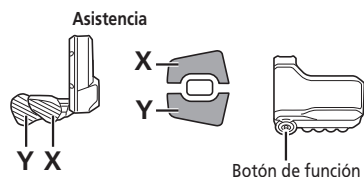
SC-E6010



2. Para restablecer la distancia recorrida, seleccione [OK] mediante Asistencia-X o Asistencia-Y y pulse el botón de función para confirmar.

Después de restablecerla, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.

- En SC-E6010/SC-E7000/SC-E6100 no se muestra una pantalla de confirmación del restablecimiento.



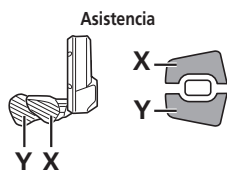
Cuando se borra la distancia recorrida, también se borran [HORA]/[TIE] (tiempo de recorrido), [PRO]/[MED] (velocidad media) y [MAX] (velocidad máxima).

## [Reloj] Ajuste de la hora

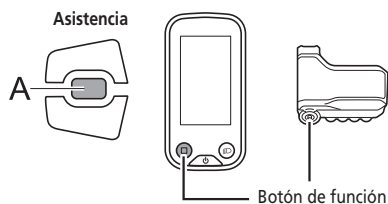
Configura el ajuste del reloj.

**1.** Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para ajustar el tiempo.

- Pulse Asistencia-X para aumentar los números.
- Pulse Asistencia-Y para disminuir los números.



**2.** Pulse Asistencia-A o el botón de función para seleccionar el valor y cambiar al ajuste de minutos.



**3.** Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para ajustar los minutos.

**4.** Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.

- Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.



Puede cambiar los números rápidamente manteniendo pulsado Asistencia-X o Asistencia-Y.



## [Bluetooth LE] (SC-E8000)

El E-TUBE PROJECT para smartphones/tabletas puede utilizarse si se ha establecido una conexión por Bluetooth LE con un smartphone o una tableta.

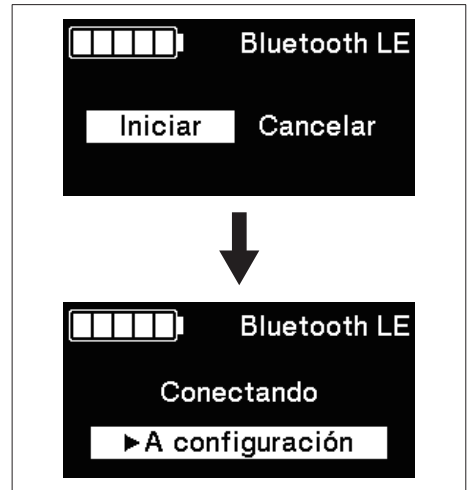
1. Antes de establecer una conexión, active Bluetooth LE en el smartphone/tableta.
2. Abra E-TUBE PROJECT y configúrelo para recibir señales Bluetooth LE.
3. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar [Iniciar].

Para iniciar el emparejamiento Bluetooth LE, pulse A o el botón de función para confirmar.

- Si pulsa A o el botón de función durante el emparejamiento Bluetooth LE, la transmisión se interrumpirá, y a continuación la pantalla regresará a la pantalla de lista de menú.



Elementos configurables	Detalles
[Iniciar]	Se inicia el emparejamiento de Bluetooth LE
[Cancelar]	Para no realizar el emparejamiento, seleccione [Cancelar]



Generalmente, la transmisión Bluetooth LE se iniciará automáticamente al encender el ciclocomputador, aunque el emparejamiento se puede iniciar seleccionando [Iniciar] en el menú [Bluetooth LE] cuando la conectividad es deficiente.

- 4.** Cuando la conexión es correcta, aparece el logotipo de SHIMANO STEPS en la pantalla. Si la conexión no es satisfactoria, aparece un mensaje indicándolo.
- Tras una conexión satisfactoria o un fallo de conexión, pulse uno de los botones Asistencia-X/Asistencia-Y/función o se volverá a mostrar automáticamente la pantalla de la lista de menús al cabo de unos instantes.



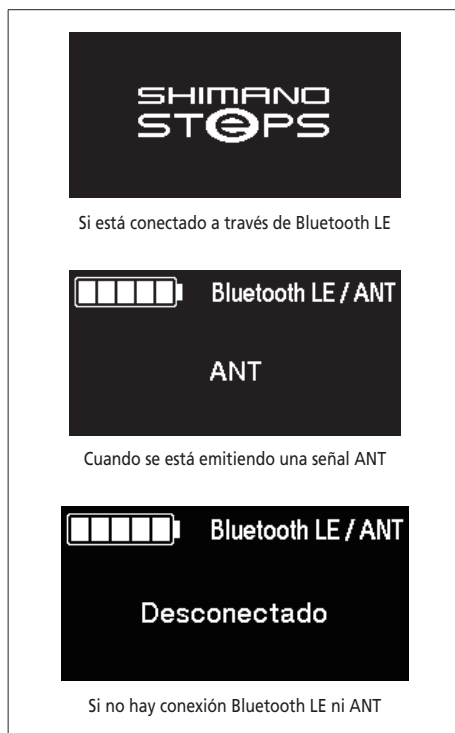
- 5.** Cuando la conexión es satisfactoria, el nombre de la unidad puede verse en E-TUBE PROJECT.
- 6.** Seleccione el nombre de la unidad que aparece en la pantalla.
- Para desconectar, desactive la conexión Bluetooth LE en el smartphone/tableta. (El ciclocomputador saldrá del modo de conexión y regresará al modo de funcionamiento normal).

## [Bluetooth LE/ANT] (SC-E8000)

El estado actual de las conexiones inalámbricas se puede visualizar en la pantalla.

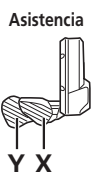
Para obtener más información sobre la conexión ANT, remítase a "Conexión ANT" en la sección "Acerca de las funciones inalámbricas".

Seleccione [Bluetooth LE/ANT] en la pantalla lista de menú y confirme para visualizar el estado actual de la conexión inalámbrica.



Enciende (ON) o apaga (OFF) la luz conectada a la unidad de transmisión.

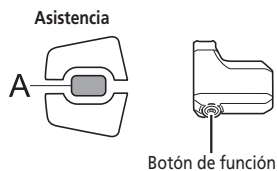
1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar el ajuste necesario.



Elementos configurables	Detalles
[ON]	Mantener la luz siempre encendida
[OFF]	Mantener la luz siempre apagada

2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para finalizar los ajustes.

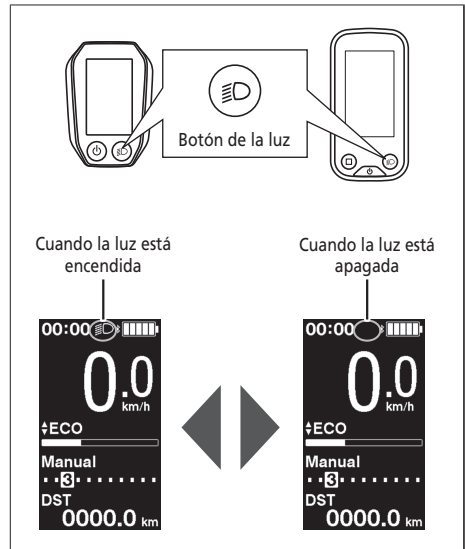
- Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú. Si se utiliza el modelo SW-E6010, esto también se puede utilizar con el botón Asistencia-A.



## [Luces encendidas] Luz encendida (ON)/apagada (OFF) (SC-E6010/SC-E6100)

La luz puede encenderse pulsando el botón de luz del ciclocomputador cuando la luz está conectada. En la pantalla aparece un icono que indica que la luz está encendida. Vuelva a pulsar el botón para apagar la luz. Una vez apagada la luz desaparece el icono de la pantalla.

- \* Cuando la luz alimentada con batería no está conectada y [Contraluz] está ajustado como [MANUAL], al pulsar el botón de la luz se encenderá y se apagará la retroiluminación del ciclocomputador.
- \* Si utiliza SC-E8000/SC-E7000, la luz se controla desde el menú de ajustes.

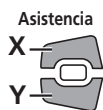


La luz se apaga cuando se apaga la alimentación principal. La luz no se encenderá cuando la alimentación esté apagada.

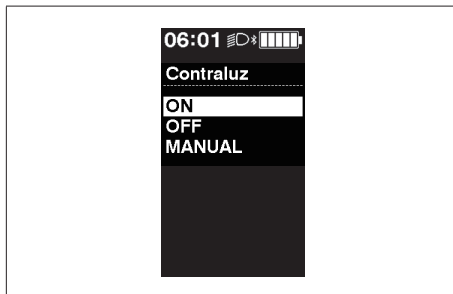
## Ajuste de la retroiluminación [Contraluz] (SC-E6010/SC-E6100)

Permite configurar el ajuste de la retroiluminación de la pantalla.

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar el ajuste necesario.

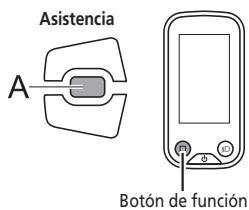


Elementos configurables	Detalles
[ON]	Mantener la luz siempre encendida
[OFF]	Mantener la luz siempre apagada
[MANUAL]	Enciende (ON) o apaga (OFF) la luz conectada a la unidad de transmisión.



2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.

- Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.

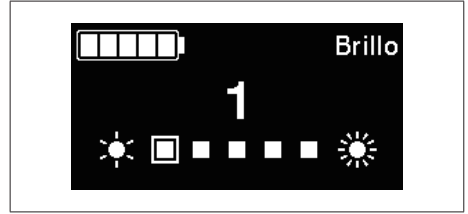
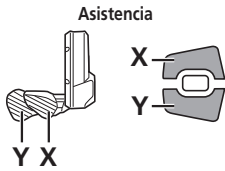


## Configuración del brillo de retroiluminación [Brillo] (SC-E8000/SC-E6010/SC-E6100)

El brillo de la retroiluminación puede ajustarse según sea necesario.

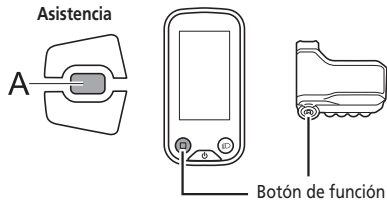
**1.** Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para ajustar el brillo.

- El brillo puede ajustarse en 5 niveles.



**2.** Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el valor ajustado.

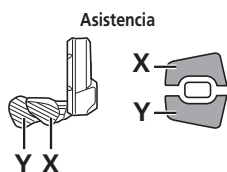
- Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.



## Configuración del aviso acústico [Bip]

La señal acústica se puede activar/desactivar.

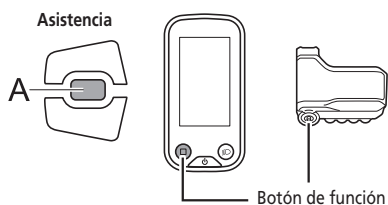
1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar el ajuste necesario.



Elementos configurables	Detalles
[ON]	Activar las señales acústicas
[OFF]	Desactivar las señales acústicas

2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.

- Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.



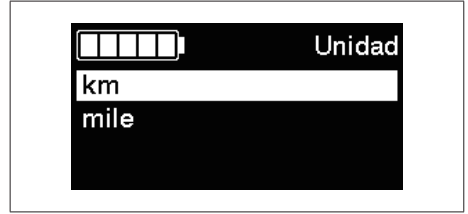
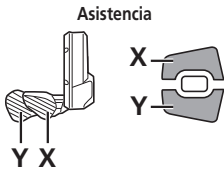
Aunque [Bip] esté ajustado en [OFF], sonará una señal acústica cuando haya un funcionamiento incorrecto, error del sistema, etc.



## [Unidad] Cambio a km/millas

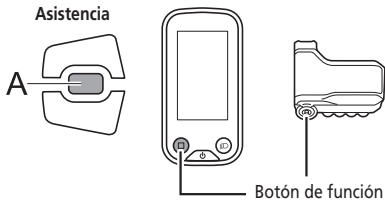
Se puede cambiar entre las unidades de distancia (km/millas).

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar el ajuste necesario.



Elementos configurables	Detalles
[km]	Mostrado en km
[mile]	Mostrado en millas

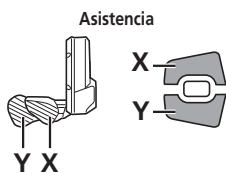
2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.
  - Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.



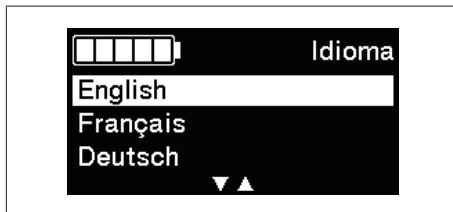
## [Idioma] Ajuste de idioma

Permite configurar el ajuste de idioma.

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar el ajuste necesario.

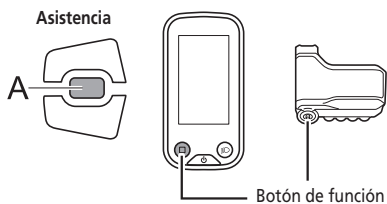


Idioma
Inglés
Francés
Alemán
Neerlandés
Italiano
Español



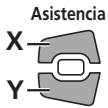
2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.

- Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.

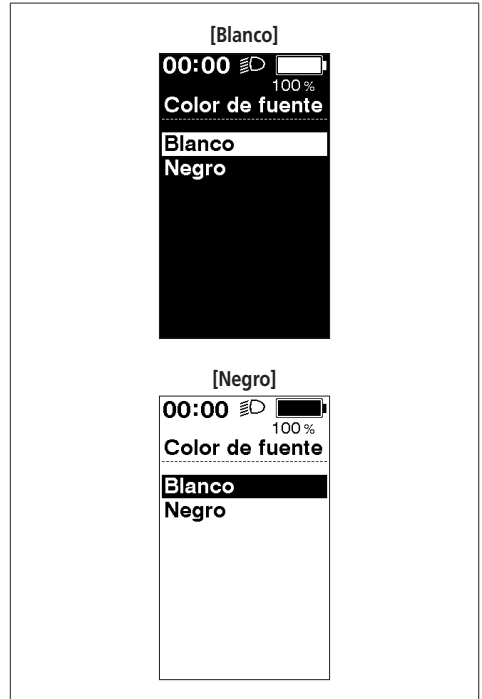


Es posible modificar el color de fuente.

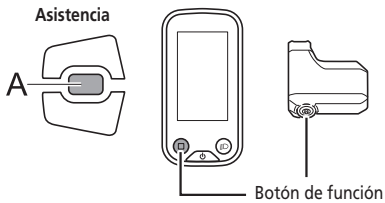
1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar el ajuste necesario.



Elementos configurables
[Blanco]
[Negro]



2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.
  - Después de la confirmación, la pantalla regresará automáticamente a la pantalla de lista de menú.

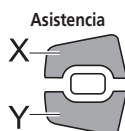


## [Sincronización de cambio] Configuración de la sincronización de la pantalla (SC-E6100)

Ajuste la sincronización a la que se visualizan los consejos sobre el cambio de marchas.

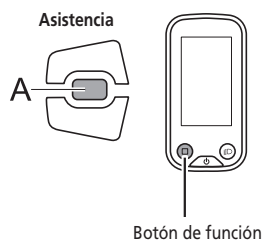
### 1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para ajustar los valores.

- Al pulsar Asistencia-X para aumentar el valor, se ajustará la sincronización del cambio para que el pedaleo sea más sencillo.
- Al pulsar Asistencia-Y para reducir el valor, se ajustará la sincronización del cambio para que pedaleo sea más pesado.



### 2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.

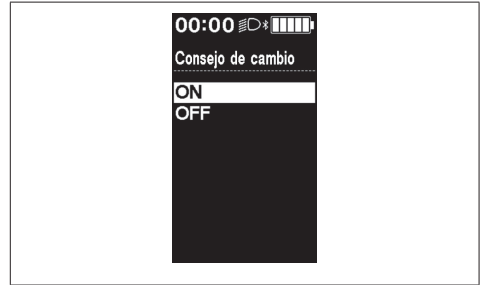
- \* La pantalla volverá automáticamente a la pantalla del menú de ajustes.



## Ajuste del consejo de cambio [Consejo de cambio] (SC-E6100)

Establece si se debe mostrar la sincronización del cambio de marchas recomendada en el ciclocomputador durante el cambio de marchas manual.

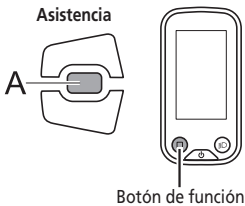
1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para mover el cursor al elemento que desea configurar.



Elementos configurables	Detalles
[ON]	Habilita la función de consejo de cambio, que a su vez muestra un icono para informar al usuario de la sincronización recomendada para el cambio durante un cambio de marchas manual.
[OFF]	Desactivar la función de consejo de cambio

2. Pulse A o el botón de función para confirmar el ajuste.

\* La pantalla volverá automáticamente a la pantalla del menú de ajustes.



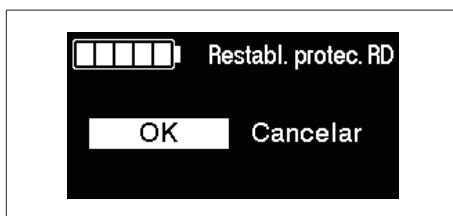
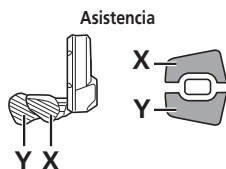
## Ajuste del cambio de marchas con la unidad de cambio de marchas eléctrico [Ajustar]

Se puede ajustar el cambio de marchas solo cuando se utiliza una unidad de cambio de marchas electrónico. Si necesita ajustar el desviador, póngase en contacto con el punto de venta.

## [Restabl. protec. RD] Restablecimiento de la protección RD

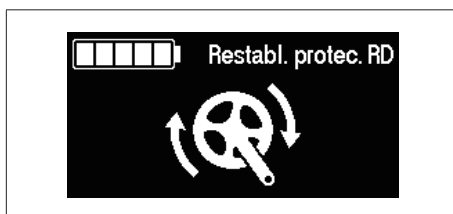
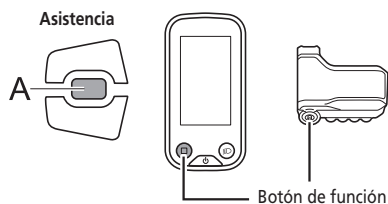
Para proteger el sistema cuando la bicicleta se cae y se ve sometida a un impacto fuerte, la función de protección RD se activará y separará momentáneamente la conexión entre el motor y el eslabón, impidiendo el funcionamiento adecuado del cambio trasero. Ejecutando el restablecimiento de la protección RD se restaura la conexión entre el motor y el eslabón, así como el funcionamiento del cambio.

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar [OK].



Elementos configurables	Detalles
[OK]	Se activará el restablecimiento de la protección RD
[Cancelar]	Para no ejecutar el restablecimiento de la protección RD, seleccione [Cancelar]

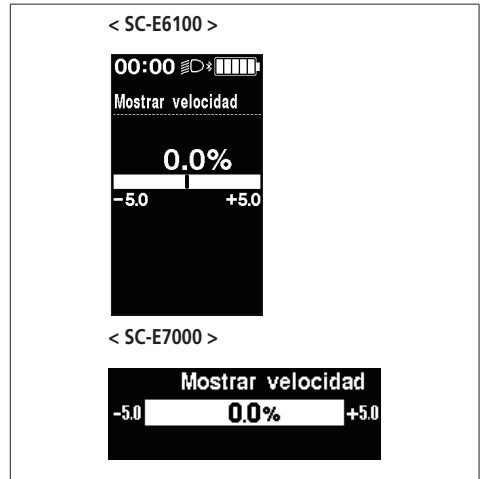
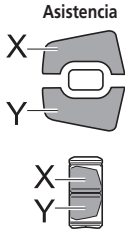
2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar [OK], recupere la conexión entre el motor y el eslabón girando la manivela.



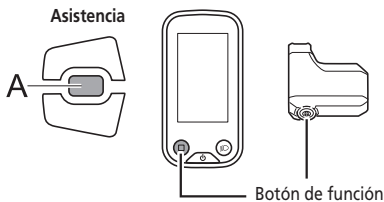
## [Mostrar velocidad] Ajustar velocidad mostrada (SC-E6100/SC-E7000)

Ajusta la velocidad mostrada cuando hay una diferencia entre la velocidad mostrada en el ciclocomputador y otros dispositivos. Si se ajusta la pantalla del ciclocomputador, la velocidad real puede ser más alta que la velocidad mostrada. Tenga esto en cuenta si utiliza la bicicleta en un área con límite de velocidad.

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para ajustar el número.
  - Pulse Asistencia-X para aumentar el número. El número mostrado para la velocidad aumenta.
  - Pulse Asistencia-Y para disminuir el número. El número mostrado para la velocidad disminuye.



2. Pulse Asistencia-A o el botón de función para confirmar el ajuste.
  - \* La pantalla volverá automáticamente a la pantalla del menú de ajustes.



## [Salir] Cierre de la pantalla del menú de configuración

Cierra la pantalla de lista de menú y regresa a la pantalla básica.

1. Pulse Asistencia-X o Asistencia-Y para seleccionar [Salir] en la pantalla de la lista de menús.
2. Pulse Asistencia-A para confirmar. Después de la confirmación, la pantalla regresará a la pantalla básica.

## Ajustes (EW-EN100)

La función de ajuste no se puede utilizar mientras se conduce la bicicleta.

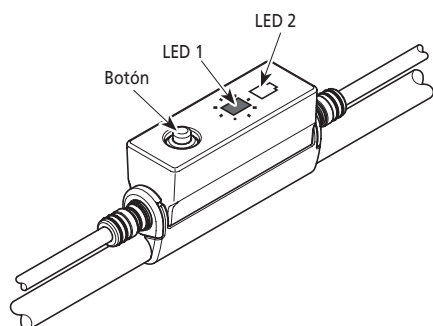
### ■ Restablecimiento de protección RD

Para proteger el sistema de caídas, etc., la "función de protección RD" se activará cuando la bicicleta reciba un fuerte impacto. La conexión entre el motor y el eslabón se verá temporalmente afectada, de manera que el cambio trasero ya no funcionará.

Ejecutando el "restablecimiento de la protección RD" se restaura la conexión entre el motor y el eslabón, así como el funcionamiento del cambio trasero.

1. Mantenga pulsado el botón (unos ocho segundos) hasta que el LED 1 parpadee de color rojo.

Cuando el LED 1 parpadee, suelte el botón. Si solo parpadea en rojo el LED 1, el sistema estará en el modo de restablecimiento de protección RD.



2. Gire el brazo de la biela.

Se ha restablecido la conexión del motor y el eslabón.

### ■ Ajuste

Se puede ajustar el cambio de marchas solo cuando se utiliza una unidad de cambio de marchas electrónico.

Si necesita ajustar el desviador, póngase en contacto con el punto de venta.



## Función de copia de seguridad de los datos de configuración de la unidad de transmisión (SC-E8000/SC-E6010)

La copia de seguridad de los datos guardados en la unidad de transmisión se suele realizar automáticamente. No obstante, si realiza las operaciones siguientes aparecerá un mensaje donde se pregunta si es necesario o no actualizar los datos de la copia de seguridad.

- Volver a instalar el ciclocomputador en una bicicleta con ajustes distintos.
- Cambio de los ajustes de la unidad de transmisión a través de E-TUBE PROJECT.

## Conexión y comunicación con dispositivos

Se puede configurar el sistema y actualizar el firmware cuando la bicicleta se conecta a un dispositivo.

Se necesita E-TUBE PROJECT para configurar y actualizar el firmware de SHIMANO STEPS.

Descargue E-TUBE PROJECT desde el sitio web de asistencia (<https://e-tubeproject.shimano.com>).

Para obtener información sobre cómo instalar E-TUBE PROJECT, consulte la página web de asistencia.

### NOTA

No es posible la conexión con dispositivos durante la carga.



- Para conectar SHIMANO STEPS a un ordenador se requiere SM-PCE1/SM-PCE02. Se necesitará SMJC40/SM-JC41 en las siguientes situaciones.
  - No hay puertos E-TUBE libres en el ciclocomputador (por ejemplo, si se utiliza un cambio de marchas electrónico)
  - Si se conecta la propia unidad del selector al ordenador
- El firmware está sujeto a cambios sin previo aviso.  
Si es necesario, póngase en contacto con el punto de venta.

## ■ Acerca de las funciones inalámbricas

### Funciones

#### **Conexión ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

La unidad inalámbrica puede enviar toda la información visualizada en la pantalla básica del ciclocomputador a un dispositivo externo.



Se pueden comprobar las últimas funciones actualizando el software a través de E-TUBE PROJECT. Para más información, consulte en el punto de venta.

#### **Conexión Bluetooth® LE (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

La unidad inalámbrica puede enviar toda la información visualizada en la pantalla básica del ciclocomputador a un dispositivo externo.

El E-TUBE PROJECT para smartphones/tabletas puede utilizarse si se ha establecido una conexión por Bluetooth LE con un smartphone o una tableta. Los modelos SC-E7000, SC-E6100 y EW-EN100 son compatibles con E-TUBE RIDE, que puede utilizarse para comprobar los datos de viaje en un smartphone conectado por Bluetooth LE.

### Cómo realizar las conexiones

#### **Conexión ANT (SC-E8000/SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

Cuando la alimentación principal de SHIMANO STEPS esté encendida (ON), podrán recibirse comunicaciones en cualquier momento. Cambie el dispositivo externo al modo de conexión y, a continuación, conéctelo. En el modelo SC-E8000, puede consultar [Bluetooth LE/ANT] para confirmar si la conexión ha sido satisfactoria.

#### **Conexión Bluetooth® LE (SC-E8000)**

Generalmente, la transmisión Bluetooth LE se iniciará automáticamente al encender el ciclocomputador, aunque el emparejamiento se puede iniciar seleccionando el menú [Bluetooth LE] cuando la conectividad es deficiente.

#### **Conexión Bluetooth® LE (SC-E7000/SC-E6100/EW-EN100)**

Las comunicaciones solo podrán recibirse en las condiciones siguientes. Cambie el dispositivo externo al modo de conexión con antelación.

- En los 15 segundos posteriores a encender (ON) la alimentación principal de SHIMANO STEPS.
- En los 15 segundos posteriores a pulsar cualquier botón distinto al interruptor de encendido SHIMANO STEPS.

#### **Sistema inalámbrico digital de 2,4 GHz (SC-E8000)**

Tecnología inalámbrica digital de 2,4 GHz, es decir, la misma utilizada para redes LAN inalámbricas.

Sin embargo, en muy raras ocasiones, objetos y lugares pueden generar ondas electromagnéticas potentes e interferencias que pueden causar medidas incorrectas.

- Televisores, ordenadores, radios, motores, o en automóviles y trenes.
- Cruces de ferrocarril y cerca de las vías del tren, alrededores de estaciones de emisión de televisión y bases de radares.
- Otros ordenadores inalámbricos o luces controladas digitalmente.

## Mensajes de error en el ciclocomputador

### Advertencias

Este indicador desaparecerá cuando se resuelva la situación. Si la situación no mejora, póngase en contacto con un distribuidor.

SC-E8000



SC-E7000




SC-E6100



### Lista de advertencias

Código	Condiciones previas para su visualización	Restricciones de funcionamiento mientras se visualiza la advertencia	Solución
W010	La temperatura de la unidad de transmisión es superior a lo que es durante los momentos de funcionamiento normal.	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a la habitual.	Deje de usar la función de asistencia hasta que se haya reducido la temperatura de la unidad de transmisión.

Código	Condiciones previas para su visualización	Restricciones de funcionamiento mientras se visualiza la advertencia	Solución
W011	No se puede detectar la velocidad de desplazamiento.	Puede que la velocidad máxima hasta la que llega la asistencia eléctrica sea inferior a la habitual.	Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas local para solicitar asistencia si es posible que suceda lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• El sensor de velocidad está instalado en una posición incorrecta.</li> <li>• El imán incluido con el disco de freno se ha desprendido.</li> </ul>
W013	La inicialización del sensor de par no se ha completado correctamente.	Es posible que la asistencia eléctrica sea inferior a la habitual.	Apartando el pie del pedal, pulse el botón de alimentación de la batería y vuelva a encender la alimentación.
W020	Si la temperatura supera el intervalo de funcionamiento garantizado, se desconecta la salida de la batería.	No se iniciará ninguna función del sistema.	Si se ha superado la temperatura apta para la descarga, deje la batería en un lugar fresco alejado de la luz solar directa hasta que la temperatura interna de la batería se reduzca lo suficiente. Si la temperatura es inferior a la adecuada para la descarga, déjela en un lugar interior hasta que su temperatura interna sea la apropiada.
W032	Es posible que se haya instalado un desviador electrónico en lugar de un desviador mecánico.	Es posible que la asistencia eléctrica proporcionada en el modo [ANDA] sea inferior a la habitual. * Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.	Vuelva a instalar el desviador para cuyo apoyo está configurado el sistema. <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>

## Errores

Si aparece un mensaje de error en la pantalla completa, siga uno de los procedimientos que se indican a continuación para restablecer la visualización.

- Pulse el botón de alimentación de la batería.
- Retire la batería del soporte.



Si la situación no mejora incluso después de haber vuelto a encender (ON) la alimentación, póngase en contacto con un distribuidor.



## Lista de errores

Código	Condiciones previas para su visualización	Restricciones de funcionamiento cuando se visualiza el error	Solución
E010	Se ha detectado un error del sistema.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Pulse el botón de alimentación de la batería para encenderla de nuevo.
E013	Se ha detectado una anomalía en el firmware de la unidad de transmisión.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas. Si la situación no mejora incluso después de haber vuelto a encender (ON) la alimentación, póngase en contacto con un distribuidor.
E014	Puede que el sensor de velocidad se haya instalado en una posición incorrecta.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas.
E020	Se ha detectado un error de comunicación entre la batería y la unidad de transmisión.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Compruebe que el cable esté conectado correctamente entre la unidad de transmisión y la batería.
E021	La batería conectada a la unidad de transmisión cumple con los estándares del sistema pero no es compatible.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Pulse el botón de alimentación de la batería para encenderla de nuevo.

Código	Condiciones previas para su visualización	Restricciones de funcionamiento cuando se visualiza el error	Solución
E022	La batería conectada a la unidad de transmisión no cumple con los estándares del sistema.	No se iniciará ninguna función del sistema.	Pulse el botón de alimentación de la batería para encenderla de nuevo.
E023	Fallo eléctrico en el interior de la batería	No se iniciará ninguna función del sistema.	Utilice el botón de alimentación de la batería para apagar (OFF) la alimentación y, a continuación, vuelva a encender (ON) la alimentación.
E024	Error de comunicación con el sistema de la bicicleta	No se iniciará ninguna función del sistema.	Asegúrese de que el cable no esté suelto o mal conectado.
E025	Se muestra si no está conectada una unidad de transmisión original. Se muestra si alguno de los cables está desconectado.	No se iniciará ninguna función del sistema.	Conecte una batería y una unidad de transmisión originales. Compruebe el estado de los cables.
E033	El firmware actual no es compatible con el funcionamiento del sistema.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Conéctese a E-TUBE PROJECT y actualice el firmware de toda la unidad.
E043	Parte del firmware del ciclocomputador puede estar dañado.	No se dispone de asistencia eléctrica durante la conducción.	Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas.

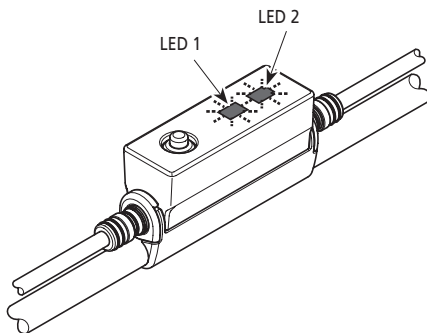
## Indicaciones de error (EW-EN100)

Si se produce un error, los dos LED del EW-EN100 parpadearán rápidamente en rojo al mismo tiempo.

En este caso, siga uno de los procedimientos que se indican a continuación para restablecer la indicación.

- Pulse el interruptor de encendido de la batería para apagar la alimentación.
- Extraiga la batería del soporte.

Si la situación no mejora incluso después de haber vuelto a encender (ON) la alimentación, póngase en contacto con un distribuidor.



## ■ Solución de problemas

### Función de asistencia

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
No funciona la asistencia.	¿Se ha cargado suficientemente la batería?	Compruebe la carga de la batería. Si la batería está casi agotada, recárguela.
	¿Se está desplazando por pendientes largas en verano o lleva mucho tiempo transportando una carga pesada? La batería puede haberse sobrecalentado.	Apague la alimentación, espere unos minutos y repita la comprobación.
	La unidad de transmisión, el ciclocomputador o el interruptor de asistencia pueden no haberse conectado correctamente o puede haber un problema con uno o más de ellos.	Póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Es demasiado alta la velocidad?	Compruebe la pantalla del ciclocomputador. No se activa la asistencia a velocidades superiores a las fijadas por el fabricante.
	¿Está pedaleando?	La bicicleta no es una motocicleta, por lo que debe utilizar los pedales.
	¿El modo de asistencia está establecido en [OFF]?	Establezca el modo de asistencia en un modo distinto de [OFF]. Si sigue sin notar que recibe asistencia, póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Está encendido el sistema?	Si realiza los pasos que se indican a continuación y sigue sin notar la asistencia, póngase en contacto con el punto de venta. Utilice el interruptor de encendido del ciclocomputador o el botón de alimentación de la batería para volver a encender la alimentación.
La distancia recorrida con asistencia es demasiado corta.	La distancia recorrida puede ser más corta dependiendo de las condiciones de la carretera, la posición de la marcha y el tiempo total de uso de la luz.	Compruebe la carga de la batería. Si la batería está casi agotada, recárguela.
	Las características de la batería se reducirán durante el tiempo invernal.	Esto no indica ningún problema.
	La batería es un consumible. Las recargas repetidas y los largos periodos de uso harán que la batería se deteriore (pierda rendimiento).	Si la distancia que se puede recorrer con una carga es muy corta, sustituya la batería por otra nueva.
	¿Se ha cargado completamente la batería?	Si la distancia que se puede recorrer cuando la batería está completamente cargada ha disminuido, es posible que la batería se haya degradado. Sustituya la batería por otra nueva.

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
Se pedalea con dificultad.	¿Se han inflado las cubiertas a una presión suficiente?	Utilice una bomba para añadir aire.
	¿El modo de asistencia está establecido en [OFF]?	Ponga el modo de asistencia en [BOOST]. Si sigue sin notar que recibe asistencia, póngase en contacto con el punto de venta.
	La batería puede estar agotándose.	Tras cargar la batería correctamente, compruebe de nuevo el nivel de asistencia. Si sigue sin notar que recibe asistencia, póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Ha encendido la alimentación con un pie sobre un pedal?	Encienda de nuevo la alimentación sin ejercer presión sobre el pedal. Si sigue sin notar que recibe asistencia, póngase en contacto con el punto de venta.



## Batería

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
La batería se descarga rápidamente.	La batería puede estar llegando al final de su vida útil.	Sustituya la batería por otra nueva.
No se puede recargar la batería.	¿Está el enchufe del cargador insertado correctamente en la toma eléctrica?	Desconecte y vuelva a conectar el enchufe del cargador, y repita la operación de carga. Si la batería sigue sin poder recargarse, póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Se ha insertado el enchufe de carga correctamente en la batería?	Desconecte y vuelva a conectar el enchufe de carga, y repita la operación de recarga. Si la batería sigue sin poder recargarse, póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Está el adaptador de carga conectado correctamente al enchufe de carga, o al puerto de carga de la batería?	Conecte correctamente el adaptador de carga al enchufe de carga o al puerto de carga de la batería y vuelva a realizar la carga. Si la batería sigue sin cargar, póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Están sucios el terminal de conexión del cargador de batería, el adaptador de carga o la batería?	Limpie los terminales de conexión con un paño seco y repita la operación de recarga. Si la batería sigue sin poder recargarse, póngase en contacto con el punto de venta.
La batería no comienza a cargarse cuando se conecta el cargador.	La batería puede estar llegando al final de su vida útil.	Sustituya la batería por otra nueva.
La batería y el cargador se están calentando.	La temperatura de la batería o el cargador puede haber superado el rango de temperatura de funcionamiento.	Detenga la carga, espere unos momentos y reanude la carga. Si la batería se ha calentado tanto que no se puede tocar, es posible que la batería tenga un problema. Póngase en contacto con el punto de venta.
El cargador se ha calentado.	Si se utiliza continuamente el cargador para cargar baterías, puede calentarse.	Espere unos minutos antes de utilizar de nuevo el cargador.
El LED del cargador no se ilumina.	¿Se ha insertado el enchufe de carga correctamente en la batería?	Compruebe si hay algún objeto extraño en la conexión antes de introducir el enchufe de carga. Si no hay cambios, póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Se ha cargado completamente la batería?	Si la batería se ha cargado completamente, se apaga el LED del cargador de batería, pero esto no indica un fallo de funcionamiento. Desconecte y vuelva a conectar el enchufe del cargador, y repita la operación de carga. Si el LED del cargador sigue sin iluminarse, póngase en contacto con el punto de venta.
No se puede retirar la batería.		Póngase en contacto con el punto de venta.
No se puede insertar la batería.		Póngase en contacto con el punto de venta.
Sale líquido de la batería.		Póngase en contacto con el punto de venta.

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
Se detecta un olor extraño.		Deje de utilizar la batería inmediatamente y póngase en contacto con el punto de venta.
Sale humo de la batería.		Deje de utilizar la batería inmediatamente y póngase en contacto con el punto de venta.

#### Luces

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
La luz delantera o la luz trasera no se iluminan ni cuando se pulsa el interruptor.	Los ajustes de E-TUBE PROJECT pueden ser incorrectos.	Póngase en contacto con el punto de venta.

#### Ciclocomputador

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
El ciclocomputador no se visualiza al pulsar el botón de alimentación de la batería.	La carga de la batería puede ser insuficiente.	Recargue la batería e intente encender la alimentación de nuevo.
	¿Está encendida la alimentación?	Mantenga pulsado el botón de alimentación para encender la alimentación.
	¿Se está cargando la batería?	La alimentación no puede encenderse mientras la batería está montada en la bicicleta y se está cargando. Detenga la carga.
	<b>SC-E6010/SC-E6100</b> ¿Está el ciclocomputador instalado correctamente en el soporte?	Instale el ciclocomputador correctamente siguiendo las instrucciones de "Instalación y retirada del ciclocomputador".
	¿Está instalado correctamente el conector del cable eléctrico?	Compruebe que no esté desconectado el conector del cable eléctrico que conecta la unidad del motor con la unidad de transmisión. Si tiene dudas, póngase en contacto con el punto de venta.
	Puede que esté conectado algún componente que el sistema no puede identificar.	Póngase en contacto con el punto de venta.
<b>SC-E6010/SC-E6100</b> El sistema no se pone en marcha al pulsar o mantener pulsado el botón de alimentación del ciclocomputador durante 2 segundos.	¿Ha expuesto o utilizado el ciclocomputador a bajas temperaturas durante un periodo prolongado de tiempo?	Es posible que el ciclocomputador no pueda encenderse si se ha utilizado o ha estado expuesto a bajas temperaturas durante un periodo prolongado de tiempo. Enciéndalo pulsando el botón de alimentación de la batería. Si sigue sin encenderse, póngase en contacto con el punto de venta.
	¿Está el ciclocomputador instalado correctamente en el soporte?	Instale el ciclocomputador correctamente siguiendo las instrucciones de "Instalación y retirada del ciclocomputador".
No se muestra la posición de la marcha.	La posición del cambio solo se muestra cuando se utiliza la unidad de cambio de marchas electrónico.	Compruebe si está desconectado el conector del cable eléctrico. Si tiene dudas, póngase en contacto con el punto de venta.

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
Puede estar apagada la señal acústica.		Cambie el ajuste. Consulte "[Bip] Configuración del aviso acústico".
<b>SC-E6010/SC-E6100</b> Puede estar apagada la retroiluminación.		Cambie el ajuste. Consulte "[Contraluz] Ajuste de la retroiluminación (SC-E6010/SC-E6100)".
No se puede iniciar el menú de ajustes mientras se conduce la bicicleta.	El producto ha sido diseñado de modo que, si detecta que se está conduciendo la bicicleta, no se puede iniciar el menú de ajustes. Esto indica ninguna anomalía.	Pare la bicicleta y realice los ajustes.

## Otros

Síntoma	Causa/Posibilidad	Solución
Cuando se pulsa el interruptor, se oyen dos señales acústicas, y no se puede utilizar el interruptor.	Se ha desactivado el funcionamiento del interruptor que se está pulsando.	Esto no indica ningún fallo de funcionamiento.
Suenan tres señales acústicas.	Se ha producido un error o advertencia.	Esto ocurre cuando se muestra una advertencia o error en el ciclocomputador. Consulte la sección "Mensajes de error en el ciclocomputador" y siga las instrucciones correspondientes al código apropiado.
Cuando se utiliza un cambio de marchas electrónico, siento que el nivel de asistencia se reduce al aplicar el cambio.	Esto ocurre porque el nivel de asistencia se está ajustando al nivel óptimo por ordenador.	Esto no indica ningún fallo de funcionamiento.
Se produce un sonido tras realizarse el cambio de marchas.		Póngase en contacto con el punto de venta.
Se oye un ruido de la rueda trasera durante la conducción normal.	Puede que el ajuste del cambio de marchas no se haya realizado correctamente.	<b>Para el cambio de marchas mecánico</b> Ajuste la tensión del cable. Para obtener más información, consulte el manual del propietario del desviador. <b>Para el cambio de marchas electrónico</b> Póngase en contacto con el punto de venta.
Cuando se para la bicicleta, la marcha no cambia a la posición predefinida en el modo de arranque.	Quizás haya ejercido demasiada fuerza sobre los pedales.	Si aplica menos fuerza sobre los pedales, el cambio de marchas funciona con mayor facilidad.

**\* Número de llave**

El número que acompaña a la llave es necesario para comprar llaves adicionales.  
Introduzca el número de llave en el recuadro siguiente y manténgalo en un lugar seguro.

**Número de llave**