



# Maneta dual control

## AVISO IMPORTANTE

• Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. En nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>) disponemos de un manual del distribuidor para mecánicos de bicicletas experimentados o profesionales.

**Por razones de seguridad, lea este "manual del usuario" detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

	<b>PELIGRO</b>	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
	<b>ADVERTENCIA</b>	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
	<b>PRECAUCIÓN</b>	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes.

## Información importante de seguridad

### ADVERTENCIA

- Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser ligeramente diferente dependiendo del modelo, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta. Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad.
- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.
- No aplique demasiada fuerza sobre el freno delantero. Si lo hace, la rueda delantera puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia delante y causarle lesiones graves.
- Debido a que la distancia de frenado necesaria sobre mojado es mayor, reduzca la velocidad y accione los frenos con antelación y suavidad. Podría caerse o chocar y sufrir lesiones de gravedad.
- Si la superficie de la carretera está húmeda, los neumáticos podrían perder tracción. Por lo tanto, para evitarlo, reduzca la velocidad y utilice los frenos con antelación y suavemente. Si los neumáticos pierden tracción, podría caerse y sufrir lesiones de gravedad.

### Nota

- En el caso de disponer de manetas de carbono, lávelas con un paño suave utilizando un detergente neutro. De lo contrario, el material podría dañarse y perder fuerza.
- Evite dejar las manetas de carbono en lugares a alta temperatura. Manténgalas también lejos del fuego.

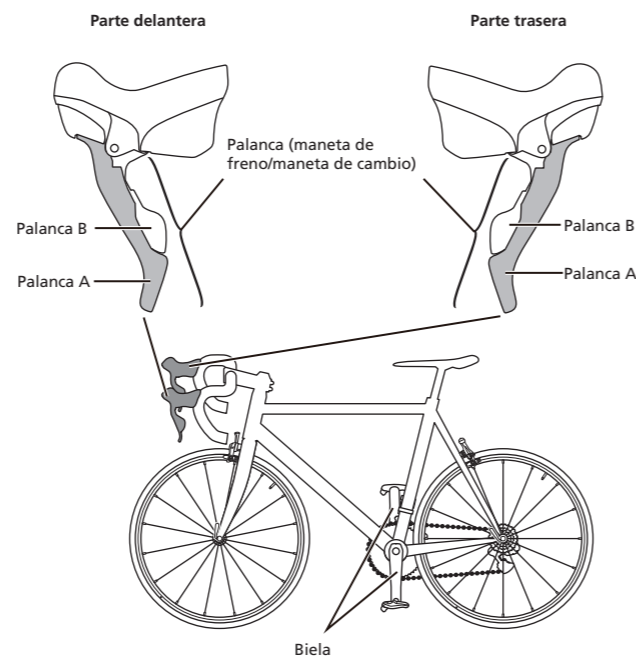
- Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.
- Lea asimismo los manuales de usuario del desviador delantero, el cambio trasero y el freno.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

## Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

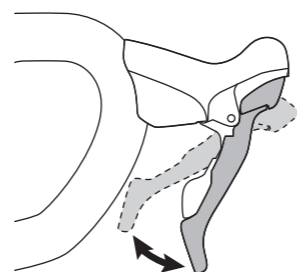
- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿Funciona con suavidad el cambio de marchas?
- ¿Están instaladas las palancas de manera segura en el manillar?
- ¿Hay indicios de grietas o descascarillado en las palancas?
- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?

## Nombres de las piezas



## Instrucciones de uso

### Utilización de los frenos



### Manipulación del cambio

Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.

### Precaución durante el funcionamiento

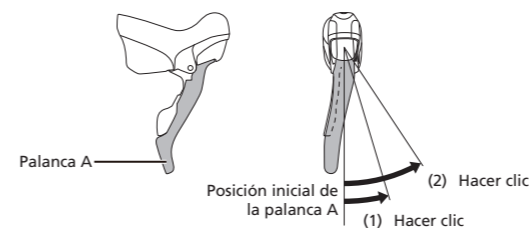
Cuando se haya completado el cambio de marchas, tanto la palanca A como la B regresarán a la posición inicial.

No empuje las palancas A y B al mismo tiempo. El cambio de marchas no se realiza si las palancas se empujan al mismo tiempo.

- \* Algunos modelos tienen un cambio de marchas en dos pasos.

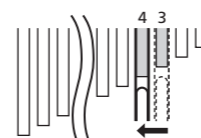
### Accionamiento de la maneta derecha

- Palanca A: cambia a un piñón más grande
- La palanca A hace clic en las posiciones (1) y (2).



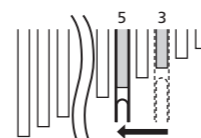
#### (1) Cambia un piñón

Ejemplo: del tercer al cuarto piñón

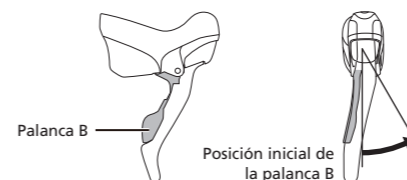


#### (2) Cambia rápidamente dos piñones

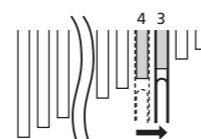
Ejemplo: del tercer al quinto piñón



- Palanca B: cambia a un piñón más pequeño
- Pulse la palanca B una vez para cambiar a un piñón más pequeño.



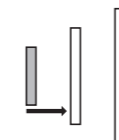
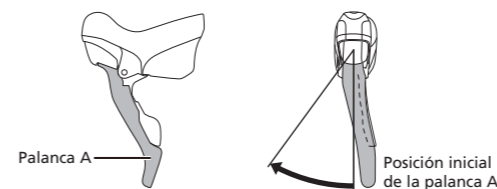
Ejemplo: del cuarto al tercer piñón



### Accionamiento de la maneta izquierda

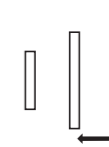
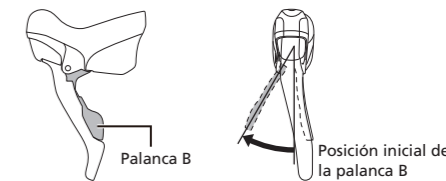
- \* La ilustración corresponde al modelo triple, pero el método es el mismo para el modelo doble.

- Palanca A: cambia a un plato más grande



Empuje la palanca hasta que haga clic y después suéltela. Si no se completó el cambio de marchas, empuje la palanca hacia dentro hasta que haga clic otra vez.

- Palanca B: cambia a un plato más pequeño



Empuje la palanca hasta que haga clic y después suéltela.

### Operación de reducción (mecanismo reductor de ruido)

Cuando se produzca ruido debido al contacto del desviador delantero con la cadena, realice la siguiente operación.

- \* La ilustración corresponde al modelo triple, pero el método es el mismo para el modelo doble.

Posición de la cadena	Operación de reducción	Posición de la cadena	Operación de reducción
	Accionamiento de la maneta		Accionamiento de la maneta
Plato más grande		Plato más grande	
Piñón de límite superior		Piñón de límite inferior	
Plato mediano	Palanca A (Hacer clic) (Hacer contacto)	Plato mediano	Palanca B (Hacer clic) (Hacer contacto)
Piñón de límite superior		Piñón de límite inferior	
Plato más pequeño		Plato más pequeño	
Piñón de límite superior		Piñón de límite inferior	