



Maneta de doble control (D12)

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información en relación con la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).

Por razones de seguridad, lea este “manual del usuario” detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones corporales y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos y las zonas circundantes.

Información importante de seguridad

ADVERTENCIA

- Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser ligeramente diferente dependiendo del modelo, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta. Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad.
- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.
- Al accionar el selector del cambio, tenga cuidado de no pillarse los dedos en el desviador. El potente motor que acciona el desviador del cambio de marchas funcionará sin detenerse hasta que se alcance la posición del cambio.
- No aplique el freno delantero con demasiada fuerza. Si lo hace, la rueda delantera puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia delante y causarle lesiones graves.
- Debido a que la distancia de frenado necesaria en condiciones meteorológicas húmedas es mayor, reduzca la velocidad y accione los frenos con antelación y suavidad. Podría caerse o chocar y sufrir lesiones de gravedad.
- Si la superficie de la carretera está húmeda los neumáticos podrían perder tracción. Por lo tanto, para evitarlo, reduzca la velocidad y utilice los frenos con antelación y suavemente. Si los neumáticos pierden tracción, podría caerse y sufrir lesiones de gravedad.

Nota

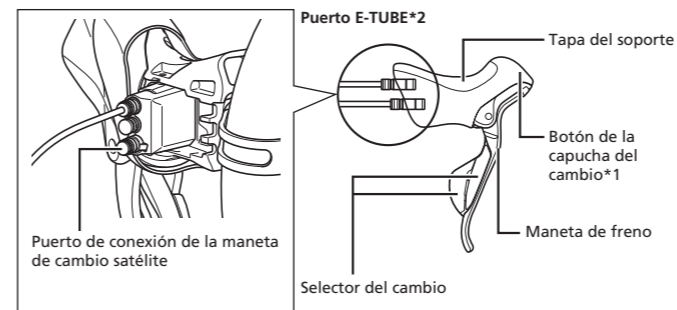
- Asegúrese de girar la biela cuando lleve a cabo cualquier operación relacionada con el cambio de marchas.
- Después de conectar el botón de la capucha del cambio a la unidad inalámbrica (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111), puede utilizar E-TUBE PROJECT para actualizar el software. Póngase en contacto con su punto de venta para obtener más información.
- Los componentes son resistentes al agua para soportar condiciones meteorológicas de humedad, sin embargo, no los introduzca en el agua deliberadamente.
- No limpie la bicicleta utilizando un limpiador de alta presión. Si el agua se introduce en alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento o corrosión.
- Manipule los componentes con cuidado y evite someterlos a golpes fuertes.
- Tenga cuidado de no introducir agua en los puertos del E-TUBE ni en el puerto de conexión de la maneta de cambio satélite.
- No utilice disolvente u otros solventes para limpiar los productos. Dichas sustancias pueden dañar la superficie.
- En el caso de disponer de manetas de carbono, lávelas con un paño suave utilizando un detergente neutro. De lo contrario, el material podría dañarse y perder fuerza.
- Evite dejar las manetas de carbono en lugares a alta temperatura. Manténgalas también lejos del fuego.
- Póngase en contacto con el punto de venta para obtener actualizaciones del software de los componentes. La información más actualizada se encuentra disponible en la página web de SHIMANO.
- Asimismo, lea los manuales de los demás componentes conectados junto con el manual de los frenos.
- No se olvide de colocar tapones falsos en los puertos E-TUBE no utilizados y en el puerto de conexión de la maneta de cambio satélite. Si el agua se introduce en alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento o corrosión.
- El cable eléctrico tiene conectores impermeables pequeños, de modo que no lo conecte y desconecte repetidamente con demasiada frecuencia. Podría afectar a su funcionamiento.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿La holgura en la maneta de freno es suficiente?
- ¿El cable de freno está oxidado, deshilachado o agrietado?
- ¿Las zapatas de freno se han gastado hasta las ranuras?
- ¿Se hace el cambio de marchas cuando se accionan los selectores del cambio?
- ¿Las palancas están bien instaladas en el manillar?
- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?

Nombres de las piezas



*1 En función de las especificaciones, es posible que algunos modelos no tengan algunas de las funciones.

En los modelos con un botón en la capucha del cambio, este puede ubicarse en distintas posiciones según el modelo. Tire de la tapa del soporte y compruebe la ubicación del botón de la capucha del cambio.

*2 El número de puertos de conexión en el puerto E-TUBE es diferente en función del modelo.

Instrucciones de uso

■ Operaciones de cambio

Asegúrese de girar la biela cuando lleve a cabo cualquier operación relacionada con el cambio de marchas.

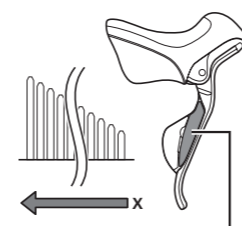
■ Botón de la capucha del cambio (ajuste predeterminado)

El botón de la capucha del cambio envía señales a través de la unidad inalámbrica (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) a productos compatibles. El funcionamiento y las funciones difieren según el producto compatible. Consulte el manual del producto compatible.

■ Funcionamiento del selector del cambio trasero (ajuste predeterminado)

<Selector del cambio (X)>

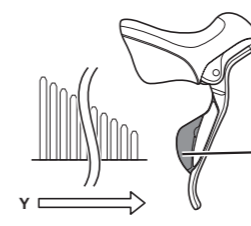
Cambia a un piñón más grande.



Selector del cambio (X)

<Selector del cambio (Y)>

Cambia a un piñón más pequeño.

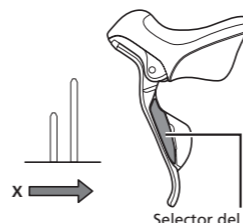


Selector del cambio (Y)

■ Funcionamiento del selector del cambio delantero (ajuste predeterminado)

<Selector del cambio (X)>

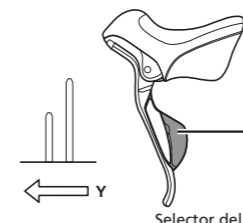
Cambia a un plato más grande.



Selector del cambio (X)

<Selector del cambio (Y)>

Cambia a un plato más pequeño.



Selector del cambio (Y)

Si se sale la cadena hacia el interior, mantenga pulsado el selector del cambio (X) durante 1 segundo o más. Esto hará que el desviador delantero se desplace a la posición más exterior durante 10 segundos para volver a colocar la cadena.

El comportamiento real puede ser diferente dependiendo de los componentes conectados y la versión del software.

Los ajustes de cada interruptor se pueden cambiar de la siguiente manera.

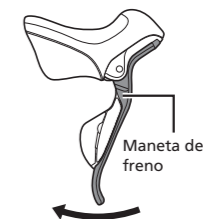
Para obtener más información sobre el cambio de los ajustes, contacte con el punto de venta.

- Invierta las funciones de cambio ascendente y descendente para cambiar los selectores del cambio (X) e (Y)
- Invierta los selectores del cambio delantero y trasero
- Configuración del modo de cambio múltiple
- Configure el botón de la capucha del cambio como selector del cambio

■ Utilización de los frenos

Este producto está provisto de una función de ajuste de alcance.

Para obtener más información sobre la realización de estos de los ajustes, contacte con el punto de venta.



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso.
(Spanish)