

Palanca de doble control

Para manillar contrarreloj/ mandos de cambio en la parte superior del manillar aero bar



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sigalo para el uso correcto.

Información general de seguridad

Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

ADVERTENCIA

- Cuando se acciona el interruptor de cambio, el motor que impulsa el desviador de cambio delantero funcionará hacia la posición de cambio sin parar, tenga cuidado de no pellizcarse un dedo.
- Es importante comprender completamente la función del sistema de freno de su bicicleta. El uso incorrecto del sistema de freno de su bicicleta podría resultar con la pérdida de control o con una caída, las cuales podrían provocar heridas graves. Puesto que cada bicicleta puede tener un manejo diferente, asegúrese de aprender la técnica de freno correcta (la cual incluye la presión de la palanca de freno y características de control de bicicleta) y la función de su bicicleta. Esto se puede hacer al consultar a su representante profesional de la tienda de bicicletas y el manual de usuario de la bicicleta, y al practicar su técnica de montar y de frenar.
- Si se acciona demasiado fuerte el freno delantero, la rueda se podría bloquear y la bicicleta se podría dar vuelta hacia adelante resultando en heridas graves.
- Antes de montar su bicicleta asegúrese siempre que los frenos delanteros y traseros están funcionando correctamente.
- La distancia de frenado necesaria será mayor en caso de tiempo húmedo. Reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- Si la superficie del camino está húmeda, los neumáticos resbalarán más fácilmente. Si los neumáticos resbalan, se podría caer de la bicicleta. Para evitar eso, reduzca su velocidad y aplique los frenos suavemente y antes de lo normal.
- En el caso de las palancas de carbono, verifique antes de montar que no hay daños como separación del carbono o grietas. Si se encuentra daño, no lo utilice; póngase en contacto con el lugar de compra o con un representante de la tienda de bicicletas. Si no, la palanca podría romperse, y los frenos podrían volverse inutilizables.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

Nota

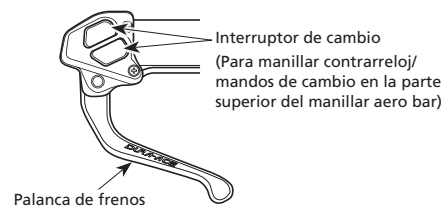
- Asegúrese de que gira la biela mientras lleva a cabo operaciones relacionadas con el cambio de velocidades.
- Los componentes fueron diseñados completamente a prueba de agua para soportar la lluvia; sin embargo no deben ser colocados deliberadamente en el agua.
- No lave la bicicleta con un sistema de lavado a alta presión. Si entra agua en alguno de los componentes, podría resultar en problemas de funcionamiento u oxidación.
- Manipule los productos cuidadosamente, y evite someterlos a golpes fuertes.
- Tenga cuidado de no dejar que entre agua en el terminal.
- No use disolventes o sustancias similares para limpiar los productos. Esas sustancias podrían dañar las superficies.
- En el caso de las palancas de carbono, lavalas utilizando un trapo suave. Se debe utilizar un detergente natural. Si no, se podría dañar el material y podría afectar a la fuerza.
- Evite dejar las palancas de carbono en lugares donde estan altas temperaturas. También mantenerlos alejados del fuego.
- Consulte en el lugar de compra por actualizaciones del software. La información más actualizada está disponible en el sitio web de Shimano.
- Lea también los manuales incluidos en las palancas y la pinza de freno.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿La palanca de freno tiene suficiente holgura?
- ¿El cable de freno tiene corrosión, deflecamientos o grietas?
- ¿Las zapatas de freno se han gastado hasta las ranuras?
- ¿Se hacen los cambios cuando se accionan los interruptores de cambio?
- ¿Las palancas están bien instaladas en el manillar?
- ¿Se escuchan ruidos durante el funcionamiento?

Nombres de las partes



Funcionamiento

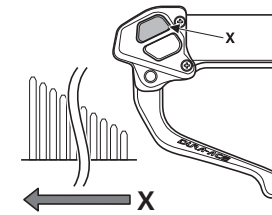
La operación para cambiar la velocidad

Asegúrese de que gira la biela mientras lleva a cabo operaciones relacionadas con el cambio de velocidades.

Funcionamiento del interruptor de cambios traseros (Ajustes iniciales)

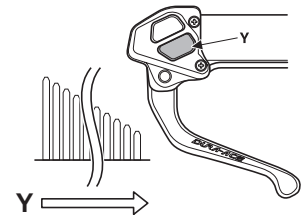
< Interruptor de cambios (X) >

La cadena se mueve desde una rueda dentada trasera pequeña a una rueda dentada trasera más grande.



< Interruptor de cambios (Y) >

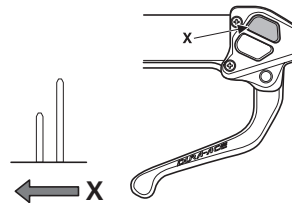
La cadena se mueve desde una rueda dentada trasera grande a una rueda dentada trasera más pequeña.



Funcionamiento del interruptor de cambios delantero (Ajustes iniciales)

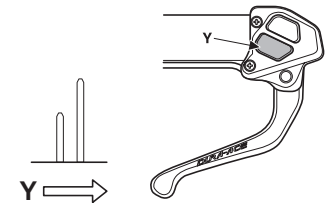
< Interruptor de cambios (X) >

La cadena se mueve del plato más grande al plato más pequeño.



< Interruptor de cambios (Y) >

La cadena se mueve del plato más pequeño al plato más grande.



Si la cadena se cae hacia adentro, mantenga presionando el interruptor de cambio (X) durante 1 segundo o más para mover el desviador de cambios delantero a la posición de más afuera, y luego mantener presionando durante 10 segundos de manera de volver a posición la cadena.

El comportamiento real puede diferir dependiendo de los componentes conectados y de la versión del software.

Es posible subir y bajar los interruptores de cambio (X) e (Y), cambiar el interruptor de cambio trasero y el interruptor de cambio delantero y ajustar el modo de turnos.
* Consulte en el lugar de compra por detalles sobre el cambio de los interruptores de cambio.

La operación de frenado

