

Conjunto de rueda para BTT



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en : <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Por información adicional sobre la instalación y el ajuste, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas en su área. También hay un manual del distribuidor en nuestro sitio en Internet (<http://si.shimano.com>).
- No desarmar o cambiar este producto.

Para seguridad, asegúrese de leer cuidadosamente este manual del usuario antes de usar, y sígalo para el uso correcto.

Información general de seguridad

Para conseguir instrucciones que necesiten sustitución, póngase en contacto con la tienda o con el representante de la tienda donde lo compró.

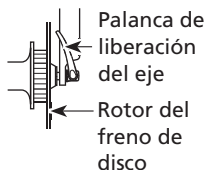
⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- No la use para descensos, de lo contrario la rueda se podría torcer o resultar dañada, y podrían ocurrir accidentes.
- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas. La rueda se podría romper, y Vd. podría caerse. En el caso de las ruedas de carbono, verifique que no hay separación del carbono o grietas.
- Estas ruedas fueron diseñadas exclusivamente para usar con frenos de disco. No use estas ruedas con frenos de llanta.
- Después de leer cuidadosamente el manual del usuario, manténgalo en un lugar seguro para futuras referencias.

<Rueda F15 (eje delantero de 15 mm), R12 (eje trasero de 12 mm)>

- Esta rueda no fue diseñada para ser usada en descenso y ciclismo freeriding. Dependiendo de las condiciones de conducción, el eje del cubo se puede rajar, lo que puede resultar en una falla del eje de cubo. Esto puede producir un accidente que puede resultar en heridas graves o incluso la muerte. Antes de conducir, verifique cuidadosamente sus cubos para asegurarse que no tengan rajaduras, y si encuentra cualquier signo de una rajadura o cualquier condición inusual, NO use la bicicleta.

- Si la palanca de desenganche del eje está en el mismo lado que el rotor del freno de disco, podría impedir el movimiento del citado rotor. Asegúrese de que, incluso si la palanca de desenganche de eje se ha apretado con la máxima fuerza con la palma de la mano, no interfiere con el rotor del freno de disco. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.



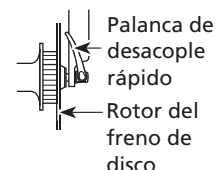
- Si el palanca de liberación del eje no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves.

<Rueda F15>

- Esta rueda se puede usar en combinación con una horquilla delantera especial y el E-Thru. Si se usa en combinación con cualquier otra horquilla delantera o eje fijo, podría hacer que la rueda se saliera de la bicicleta mientras está andando y resultar en heridas corporales graves.
- El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera varía dependiendo del tipo de horquilla de suspensión delantera en uso. Al instalar la rueda delantera a la horquilla de suspensión delantera, asegúrese siempre de seguir las instrucciones indicadas en las Instrucciones de servicio para la horquilla de suspensión delantera. Si no se siguen las instrucciones, la rueda delantera se podría salir de la horquilla de suspensión delantera y resultar en heridas graves.

<Rueda F (delantera), R (trasera)>

- Si la palanca de desenganche rápido está en el mismo lado que el rotor del freno de disco, podría impedir el movimiento del citado rotor. Asegúrese de que, incluso si la palanca del desenganche rápido se ha apretado con la máxima fuerza con la palma de la mano, no interfiere con el rotor del freno de disco. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.



<Rueda tubular>

- Antes de montar la bicicleta, verifique que los neumáticos están bien pegados a la llanta. Si se quitan los neumáticos mientras monta en la bicicleta, podría caer y sufrir heridas graves.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión indicada en los neumáticos antes de usarlos.
- Cuando use un agente de reparación de punciones, debe consultar con un representante o una agencia.

■ Período de ablande

- Los frenos de disco tiene un período de ablande, y la fuerza de frenado aumentará gradualmente a medida que el periodo de ablande progresa. Asegúrese estar atento a cualquiera de esos incrementos en la fuerza de frenado cuando usa los frenos durante el período de ablande. Lo mismo ocurrirá cuando se cambian las almohadillas de frenos o el rotor.

Nota

- Para el uso de la herramienta de llave de rayos, pregunte en la tienda donde lo compró o al distribuidor.
- Existen llaves de boquilla de radio especiales como accesorio opcional.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Recomendamos que consulte representantes de tiendas de bicicletas para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1.000 km.
- No use detergente u otros químicos cuando limpie la rueda, de lo contrario podría ocurrir que la etiqueta autoadhesiva se saliera de la llanta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifique los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Los neumáticos tubulares están bien pegados a la llanta?
- ¿Hay radios flojos?
- ¿Hay abolladuras, rayas o rajas en la superficie de la pestaña?
- ¿Están bien puestas las ruedas?
- ¿Las ruedas son de marcha suave?
- ¿Las ruedas hacen ruido?

Nombres de las partes

