

WH-M9000-TL/WH-M9020-TL/ WH-M8000-TL/WH-M8020-TL/ WH-M8100-TL/WH-M8120-TL



Manuales de usuario en otros idiomas disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual de usuario. Se dispone de un manual de distribuidor para mecanismos de bicicleta profesionales y experimentados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- No desmonte ni modifique este producto.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Información de seguridad importante

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

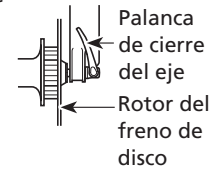
⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. Si las ruedas estuvieran sueltas, podrían desprenderse de la bicicleta y causar lesiones graves.
- Antes de usarlas, infle las cubiertas a la presión indicada en las cubiertas o en las llantas. Si se indica la presión máxima en las cubiertas o en las llantas, no supere el valor mínimo indicado.
- WH-M9000-TL: Presión máxima = 2,8 bar / 41 psi / 280 kPa
WH-M9020-TL: Presión máxima = 2,6 bar / 38 psi / 260 kPa
WH-M8000-TL: Presión máxima = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8020-TL: Presión máxima = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8100-TL: Presión máxima = 3 bar / 44 psi / 300 kPa
WH-M8120-TL: Presión máxima = 2,5 bar / 36 psi / 250 kPa
Una presión superior a la indicada podría provocar un pinchazo súbito y/o la separación repentina de la cubierta, lo que podría causar lesiones graves.
- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe detenidamente que no haya grietas en los ejes de las ruedas y, si encuentra algún signo de grietas o cualquier otra anomalía, NO utilice la bicicleta. Esta rueda no está diseñada para el ciclismo de descenso o freeriding. Dependiendo de las condiciones de marcha, podrían aparecer grietas en el eje de la rueda. Esto podría causar el fallo del eje de la rueda y provocar un accidente con lesiones graves o incluso mortales.
- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe que las ruedas no tengan ningún radio doblado o suelto y que la llanta no tenga abolladuras, arañazos ni grietas. No utilice la rueda si observa alguno de estos problemas. La rueda podría romperse y provocar una caída. Compruebe también que no haya agrietamiento o separación del carbono.
- No la utilice con frenos de llanta. Estas ruedas se han diseñado exclusivamente para su uso con frenos de disco. No son compatibles con los frenos de llanta.

- Tras leer el manual del usuario detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo en el futuro.

<Rueda de tipo de eje pasante E-THRU>

- Asegúrese de que, incluso si la palanca de liberación del eje se ha apretado con seguridad, no interfiera con el disco de freno. Si la palanca de liberación del eje está en el mismo lado que el disco de freno, existe la posibilidad de que interfiera. Si interfiere con el disco de freno, deje de usarla y consúltelo en un punto de venta o con un distribuidor.



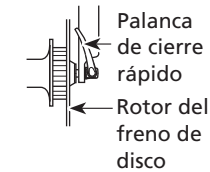
- Compruebe cómo se utiliza la palanca de liberación del eje. Si la palanca de liberación del eje no se utiliza correctamente, la rueda podría desprenderse de la bicicleta y podría sufrir lesiones graves.

<Rueda de tipo de eje pasante E-THRU F15>

- Esta rueda puede usarse en combinación con la horquilla delantera especial y el E-THRU. Si se utiliza en combinación con cualquier otra horquilla delantera o eje pasante, podría hacer que la rueda se desprenda de la bicicleta durante el uso y usted podría sufrir lesiones graves.
- Cuando instale la rueda delantera en la horquilla de suspensión delantera, asegúrese de seguir las instrucciones indicadas en el manual del propietario para la horquilla de suspensión delantera. El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera dependen del tipo de horquilla de suspensión delantera utilizada. Si no se respetan las instrucciones, la rueda delantera podría desprenderse de la horquilla de suspensión delantera y usted podría sufrir lesiones graves.

<Rueda de liberación rápida>

- Asegúrese de que la palanca de liberación rápida no interfiera con el disco de freno incluso si se ha apretado con la máxima fuerza a mano. Si la palanca de liberación rápida está en el mismo lado que el disco de freno, podría impedir el movimiento de dicho disco. Si interfiere con el disco de freno, deje de usarla y consúltelo en un punto de venta o con un distribuidor.



⚠ PRECAUCIÓN

- Si va a utilizar un agente de reparación de pinchazos, consúltelo en el punto de venta o con un distribuidor.

■ Período de calentamiento

- Tenga en cuenta que los frenos de disco tienen un periodo de calentamiento. Los frenos de disco tienen un periodo de calentamiento durante el cual la fuerza de frenado aumenta progresivamente. Tenga en cuenta esos incrementos de la fuerza de frenado cuando utilice los frenos de disco durante el periodo de calentamiento. Lo mismo ocurre cuando se cambian las pastillas de freno o el disco de freno.

Nota

- Para el uso de la llave de cabecilla adjunta, pregunte en el establecimiento de compra a su distribuidor.
- Se dispone de llaves de cabecillas especiales como accesorios opcionales.
- No aplique aceite al interior del buje, porque escapará la grasa.
- Recomendamos que solicite a un distribuidor de bicicletas que ajuste las tensiones de los radios si observa alguna desviación en los radios después de 1.000 km de uso.
- No utilice detergente u otros productos químicos para limpiar la rueda, ya que podría desprenderse el adhesivo o la pintura de la llanta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si observa algún problema durante las comprobaciones, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

- ¿Ha encontrado grietas en el eje de la rueda?
- ¿Hay algún radio doblado o suelto?
- ¿Hay abolladuras, arañazos o grietas en la superficie de la llanta?
- ¿Están fijadas las ruedas?
- ¿Giran las ruedas con suavidad?
- ¿Producen ruido las ruedas?

Nombres de las piezas

