

Buje trasero (para E-THRU)

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información en relación con la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).

Por razones de seguridad, lea este "manual del usuario" detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.

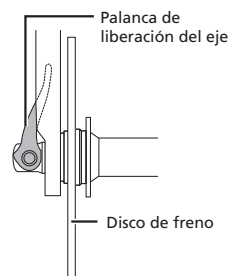
Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones corporales y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

⚠ PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
⚠ ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
⚠ PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos y las zonas circundantes.

Información importante de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.
- **Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. De lo contrario, puede caerse y lesionarse gravemente.**
- Lea atentamente el manual del usuario de la palanca E-THRU. Utilizar la palanca E-THRU de forma incorrecta puede ocasionar un accidente, por ejemplo, que se desprenda una rueda, lo que podría provocar lesiones graves.
- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los bujes para asegurarse de que no haya grietas en los ejes y, si encuentra cualquier anomalía, NO utilice la bicicleta. Los bujes traseros no están diseñados para el ciclismo de descenso o freeriding. Dependiendo de las condiciones de marcha, podrían aparecer grietas en el eje del buje. Esto podría causar el fallo del eje de la rueda y provocar un accidente con lesiones graves o incluso mortales.
- Confirme que la palanca de liberación del eje no interfiera con el disco de freno incluso cuando está completamente accionado. La palanca de liberación del eje puede interferir con el disco de freno si se encuentra en el lado del disco de freno, lo cual es peligroso. Si la palanca de liberación del eje/la palanca de liberación rápida interfieren con el disco de freno, deje de utilizar la bicicleta de inmediato y póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.



Nota

- No lubrique las piezas internas del buje. De lo contrario, se saldrá la grasa.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Las ruedas están aseguradas?
- ¿Las ruedas giran con dificultad?
- ¿Hay ruidos anómalos?

Nombres de las piezas

