

Cubo de rueda libre trasero (para freno de disco)



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :
<https://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor para solicitar información en relación con la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).

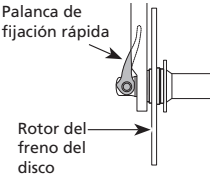
Por razones de seguridad, lea este manual del usuario detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.

Información general de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el establecimiento de compra o un distribuidor de bicicletas.

ADVERTENCIA

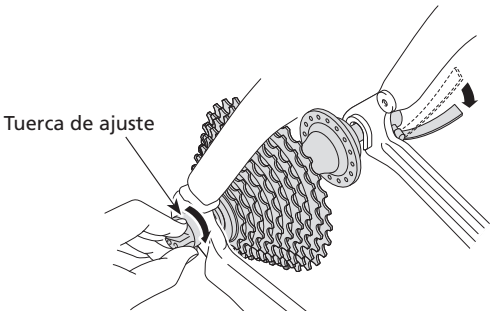
- No desmonte ni modifique el producto. Esto podría provocar que el producto no funcione correctamente y usted podría caerse repentinamente y resultar gravemente herido.
- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. Si se utiliza la palanca de liberación rápida de forma incorrecta, la rueda podría desprenderse o podrían producirse otros incidentes similares que podrían causar lesiones graves debido a una caída.
- Asegúrese de que, incluso si la palanca de liberación rápida se ha apretado con la máxima fuerza, no interfiere con el disco de freno. Si la palanca de liberación rápida está en el mismo lado que el disco de freno, podría impedir el movimiento de dicho disco. Si la palanca de liberación rápida interfiere con el disco de freno, deje de utilizar la bicicleta de inmediato y póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.



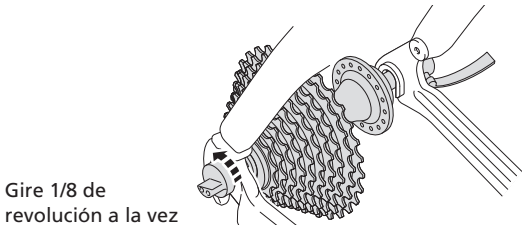
Nota

- Este producto no está garantizado contra daños derivados de un uso incorrecto, como saltos durante la marcha o caídas de la bicicleta, salvo en caso de que estos daños sean provocados por materiales o métodos de fabricación inadecuados.
- Utilice un detergente neutro para limpiar los bujes. Es posible que otros limpiadores dañen los bujes. No limpie las zonas que se haya indicado que no deben limpiarse.
- No limpie las zonas de los bujes con un limpiador de alta presión. De lo contrario, es posible que entre agua en los bujes, lo cual podría reducir el rendimiento.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste normal y el deterioro resultante del uso normal y envejecimiento.
- Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos encarecidamente el uso de lubricantes y productos de mantenimiento de SHIMANO.
- Utilice solo los lubricantes especificados por SHIMANO en el manual del distribuidor.
- No aplique aceite al interior del buje. De lo contrario, se saldrá la grasa.
- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, lubríquela con grasa.

- Si la palanca de fijación rápida se puede mover fácilmente a la posición CERRADA, no está bien apretada. Vuelva a levantar la palanca de fijación rápida perpendicularmente al cuadro y siga girando la tuerca de ajuste hacia la derecha para apretarla. Empuje nuevamente la palanca de fijación rápida a la posición CERRADA.



- Si queda demasiado apretado y no se puede mover la palanca de fijación rápida a la posición CERRADA, gire la tuerca de ajuste hacia la izquierda para aflojarla. No suelte completamente la tuerca de ajuste. Gire 1/8 de vuelta y trate de mover la palanca a la posición CERRADA, **de forma de conseguir cerrarla pero dejando la palanca de fijación rápida lo más apretada posible.**



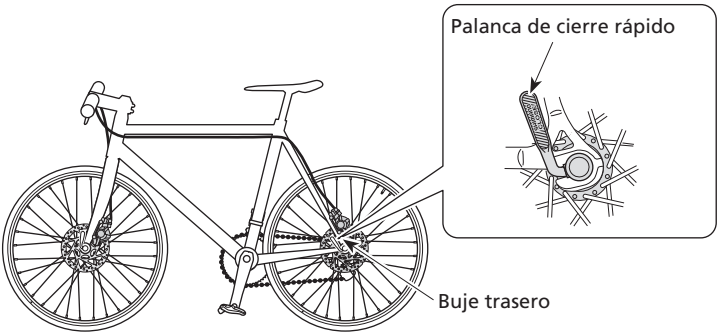
Gire 1/8 de revolución a la vez

Inspecciones regulares antes de montar en bicicleta

Antes de montar en la bicicleta, verifi que los siguientes ítems. Si no se encuentra un problema con los siguientes ítems, consulte en el lugar de compra o en un vendedor de bicicletas.

- ¿Están bien puestas las ruedas?
- ¿Las ruedas son de marcha suave?
- ¿Hay algún ruido anormal?

Nombres de las partes

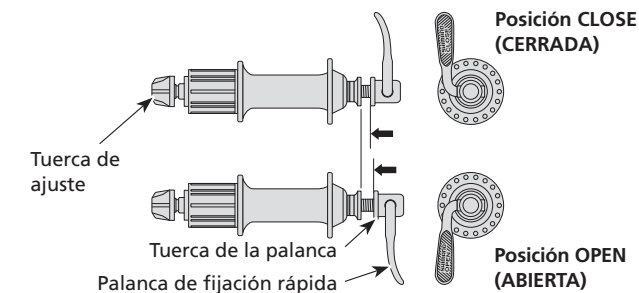


¿Qué es una fijación rápida?

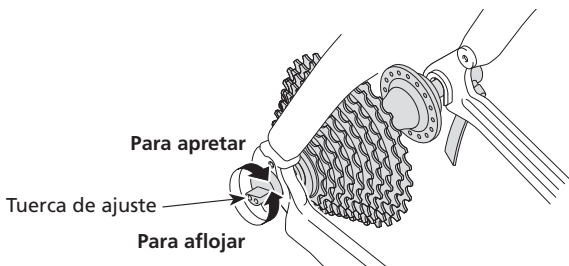
Es un mecanismo que se basa en el uso de una palanca de fijación rápida en el cubo, para instalar y sacar la rueda con facilidad.

Función de fijación rápida

Cuando se mueve la palanca de fijación rápida para cerrarla, la tuerca de la palanca se mueve hacia adentro. De esta forma la rueda queda apretada contra el cuadro para que quede firmemente instalada en su lugar.



Ajuste la fuerza de la abrazadera girando la tuerca de ajuste. Al girar la tuerca hacia la derecha se incrementa la fuerza de sujeción y al girar la tuerca hacia la izquierda se reduce la fuerza de sujeción.



Dimensiones apropiadas para el extremo de atrás

Se deben utilizar sólo extremos de atrás que tengan las dimensiones especificadas a continuación.

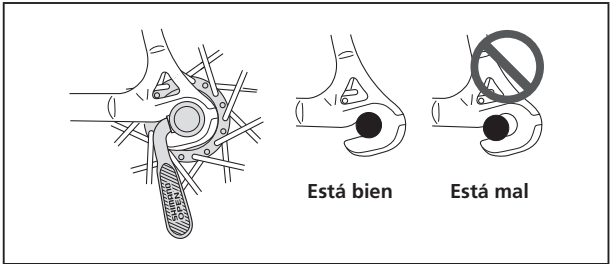
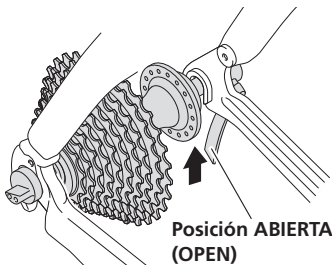


No se deben usar horquillas con un espesor de menos de 6 mm.
(Dura-Ace, 600 Ultegra: más de 6 mm.)

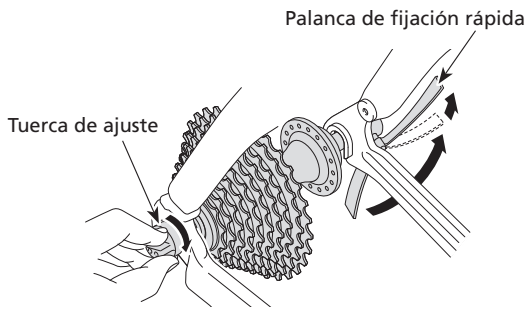
Funcionamiento

Cómo apretar este cubo de rueda de fijación rápida

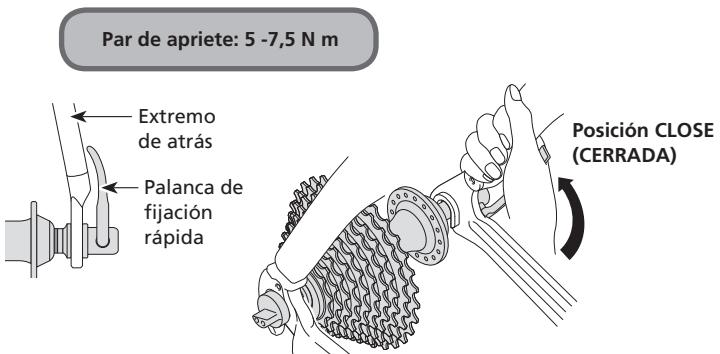
1. Mueva la palanca de fijación rápida a su posición ABIERTA e instale la rueda de tal forma que quede bien apoyada contra la cara interior del extremo de atrás. (Vea la figura a continuación.)



2. Abra y cierre la palanca de liberación rápida con una mano mientras aprieta gradualmente la tuerca de ajuste hacia la derecha con la otra mano. Al cerrar la palanca, continúe apretando la tuerca hasta que note resistencia con la mano que cierra la palanca mientras levanta la palanca hasta que quede en posición paralela al eje del buje (en la posición indicada con líneas discontinuas en la ilustración siguiente).

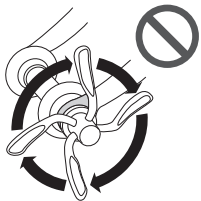


3. Agarre el extremo de atrás con sus dedos y use la palma de la mano para cerrar la palanca de fijación rápida con el máximo de fuerza posible. Al cerrarla, la palanca de fijación rápida se debe encontrar en la posición "CLOSE" indicada a continuación a la derecha de la figura. El lado de la palanca con la inscripción "CLOSE" debe quedar mirando hacia afuera respecto de la bicicleta y la palanca debe quedar paralela al extremo de atrás, como se indica a continuación en la figura de la izquierda.



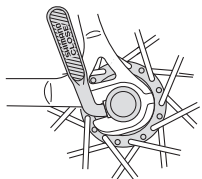
PRECAUCIÓN

- No intente fijar la rueda al cuadro girando la palanca de liberación rápida como se muestra en la ilustración. La rueda no quedará bien sujeta al cuadro y podría desprenderse de la bicicleta, con el consiguiente riesgo de lesiones graves.



Posición de la palanca de fijación rápida

Para su seguridad al montar la bicicleta, la palanca de fijación rápida debe estar contra el cuadro de la bicicleta en su posición CERRADA.



Desmontaje de la rueda

Mueva la palanca de fijación rápida desde la posición CERRADA a la posición ABIERTA. Y, a continuación, desmonte la rueda.

