



Dinamo de buje



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en :
<https://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. En nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>) disponemos de un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo experimentados o profesionales.

Por razones de seguridad, lea este "manual del usuario" detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes.

Información importante de seguridad

ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.
- **Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. La rueda puede caerse y provocar lesiones graves debido a una caída.**
- Tenga en cuenta el peso total de la bicicleta (bicicleta+ciclista+equipaje) indicado en el núcleo del buje. Si el peso total de la bicicleta está indicado en el núcleo del buje, el modulador de potencia que controla un efecto de frenado excesivo está incorporado. Si el peso total de la bicicleta es superior al rango recomendado, es posible que el frenado sea insuficiente; si es inferior, el frenado será demasiado efectivo y la rueda puede bloquearse, lo que podría provocar que se cayese de la bicicleta. Asegúrese de que entiende perfectamente el funcionamiento del modulador de potencia antes de utilizarlo. El modulador de potencia no es un dispositivo antibloqueo de la rueda.
- Asegúrese de que puede encender el faro y la luz trasera antes de montar en bicicleta.

PRECAUCIÓN

- Al ir en bicicleta o girar las ruedas, no toque nunca los terminales de conexión del dinamo de buje. De no seguirse esta instrucción, podría provocar una descarga eléctrica.

Nota

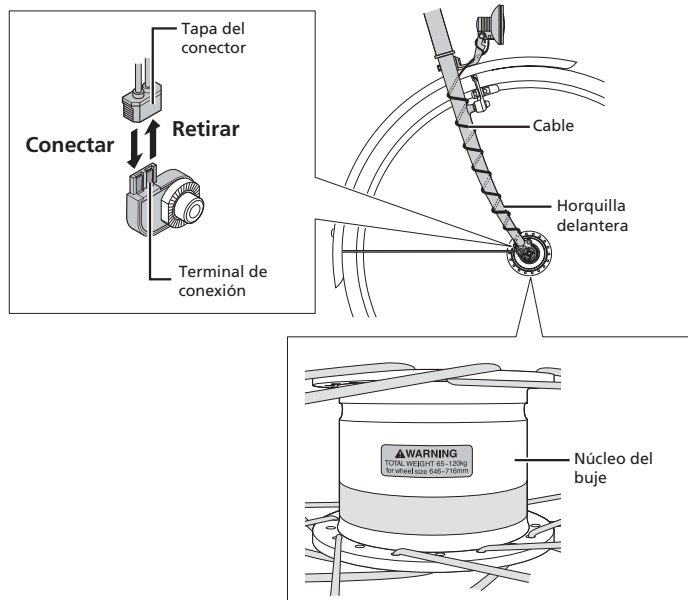
- Asegúrese de instalar el dinamo de buje en la horquilla delantera de forma que el lado con el terminal de conexión esté a la derecha cuando mire hacia la parte delantera de la bicicleta. Si se instala a la izquierda, puede haber problemas de rotación durante la conducción.
- Compruebe que el terminal de conexión del dinamo de buje está bien conectado antes de utilizar el dinamo de buje.
- Asegúrese de consultar también el manual del usuario de los frenos.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.
 - * Dinamo de buje de 1,5 W para uso con LED solamente.

Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Las ruedas están aseguradas?
- ¿Se enciende la luz?
- ¿Se emiten ruidos extraños desde el interior del buje?

Nombres de las piezas



SHIMANO

SHIMANO INC.
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso.
(Spanish)