

## Manual de usuario

# Freno de disco hidráulico para MTB (tipo ABS / aceite de baja viscosidad SHIMANO)



---

**Contenido**

**AVISO IMPORTANTE..... 3**

**Información importante de seguridad ..... 4**

**Nota ..... 7**

**Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta ..... 8**

**Nombres de las piezas ..... 9**

**Instrucciones de uso ..... 10**




**Cómo realizar el rodaje de los frenos..... 11**

# AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual de usuario. Existe un manual del distribuidor para mecánicos profesionales y especializados en bicicletas en nuestro sitio web ( <https://si.shimano.com> ).

**Por razones de seguridad, lea este manual de usuario detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

	<b>PELIGRO</b>	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
	<b>ADVERTENCIA</b>	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
	<b>PRECAUCIÓN</b>	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y a lo que les rodea.

# Información importante de seguridad

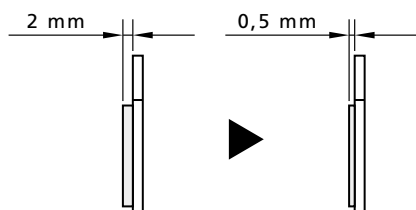
## ADVERTENCIA

- Este producto debe utilizarse con la combinación predeterminada de productos (puente de freno, rotor y pastilla) compatible con BOSCH ABS Pro. Asegúrese de verificar la compatibilidad en el sitio web de productos de SHIMANO (<https://productinfo.shimano.com/compatibility/C-775>).
- Al sustituir el sistema de freno y otras piezas, incluido las piezas consumibles con las que viene equipada una bicicleta que utiliza un BOSCH ABS Pro, asegúrese de utilizar piezas con las mismas especificaciones que las que venían con la bicicleta en el momento de la compra. No se garantiza el funcionamiento si se utilizan piezas con especificaciones distintas.
- Por razones de seguridad, no realice nunca trabajos de reparación o mantenimiento en el sistema de frenos incluido con una bicicleta que utiliza BOSCH ABS Pro. Póngase en contacto con el punto de venta para realizar trabajos de reparación o mantenimiento.
- Asegúrese de leer el manual de BOSCH ABS Pro antes de utilizar el producto.
- Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser ligeramente diferente dependiendo del modelo, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta. Un uso inadecuado del sistema de freno podría hacerle perder el control, con la posibilidad de sufrir lesiones graves debido a una caída o colisión.
- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar al buen funcionamiento del producto y provocar una caída repentina y lesiones graves.
- El ciclismo de descenso y el freeriding son actividades inherentemente peligrosas. Se recomienda encarecidamente a los ciclistas usar elementos de protección en la cabeza y el cuerpo y verificar el funcionamiento seguro de sus bicicletas antes de utilizarlas. Recuerde que está conduciendo bajo su propio riesgo y que debe tener en cuenta cuidadosamente su experiencia y habilidad para hacerlo. Se corre el riesgo de sufrir un accidente que puede causar daños graves e incluso la muerte.
- Los ciclistas deben acostumbrarse al rendimiento superior de estos frenos antes de utilizar la bicicleta.
  - El sistema de frenos está diseñado para descenso y freeriding, y la fuerza de frenado es mucho mayor que la de otros frenos. Si monta en bicicleta sin haberse familiarizado lo suficiente con las características de frenado, podría verse implicado en un accidente que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte. Además, el ajuste de los frenos hace que estos sean inadecuados para circular por calles de ciudades. El accionamiento repentino del freno puede provocar que la bicicleta caiga hacia delante y causarle lesiones graves o incluso la muerte.
  - Los rotores de 220 mm, 203 mm y 180 mm proporcionan mayor fuerza de frenado que los rotores de 160 mm. Si monta la bicicleta sin estar acostumbrado a las características de frenado, al frenar puede producirse una caída que puede causar lesiones graves e incluso la muerte.

- Mantenga los dedos alejados del rotor giratorio. Este rotor está lo suficientemente afilado como para causar lesiones graves en los dedos si estos quedasen atrapados.



- No toque las pinzas ni el rotor mientras conduce o inmediatamente después de desmontar de la bicicleta. Las pinzas y el rotor se calentarán cuando se accionen los frenos, por lo que podría quemarse si los toca.
- No permita que las pastillas ni el rotor se impregnen de grasa o aceite. Montar en bicicleta con aceite o grasa en el rotor o las pastillas puede impedir que los frenos se accionen, de modo que podría caer o chocar y sufrir lesiones graves.
- Compruebe el grosor de las pastillas y no las utilice si este es de 0,5 mm o inferior. De lo contrario, podría impedir el accionamiento de los frenos y sufrir lesiones graves debido a una caída o colisión.



- No utilice el rotor si está agrietado o deformado. El rotor podría romperse y provocar lesiones graves debido a una caída.
- No utilice el rotor si su grosor es de 1,5 mm o inferior. Tampoco lo utilice si es posible ver la superficie de aluminio. El rotor podría romperse y provocar lesiones graves debido a una caída.
- No accione los frenos de forma continuada. Si lo hace, podría aumentar repentinamente el recorrido de la maneta de freno, impedir el accionamiento de los frenos y sufrir lesiones graves debido a una caída o colisión.
- No mezcle aceite mineral hidráulico SHIMANO con aceite de baja viscosidad SHIMANO. De lo contrario, podría impedirse el accionamiento de los frenos y usted podría sufrir lesiones graves.
- No aplique demasiada fuerza sobre el freno delantero. Si lo hace, la rueda delantera puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia delante y causarle lesiones graves.
- No utilice los frenos si presentan fugas de líquido. De lo contrario, podría impedir el accionamiento de los frenos y sufrir lesiones graves debido a una caída o colisión.
- Debido a que la distancia de frenado necesaria sobre mojado es mayor, reduzca la velocidad y accione los frenos con antelación y suavidad. De lo contrario, es posible que sufra lesiones graves debido a una caída o colisión.
- Si la superficie de la carretera está húmeda, los neumáticos podrían perder tracción. Por lo tanto, para evitarlo, reduzca la velocidad y utilice los frenos con antelación y suavemente. Si los neumáticos pierden tracción, podría caerse y sufrir lesiones de gravedad.
- Compruebe la información sobre los modelos compatibles para cada tipo de aceite y utilice el aceite correcto para el producto. De lo contrario, podría impedirse el accionamiento de los frenos y usted podría sufrir lesiones graves.



<https://si.shimano.com/dm/BROIL>

## **PRECAUCIÓN**

### ■ Precauciones sobre el aceite de baja viscosidad SHIMANO

- Si el aceite de baja viscosidad SHIMANO entra en contacto con los ojos, láveselos con agua limpia y solicite asistencia médica inmediatamente. El contacto con los ojos puede producir irritación.
- Si el aceite de baja viscosidad SHIMANO entra en contacto con su piel, lávese bien con agua jabonosa. El contacto con la piel puede causar erupciones y malestar.
- Cuando utilice aceite de baja viscosidad SHIMANO, cúbrase la nariz y la boca con una mascarilla tipo respirador y asegúrese de que el área esté bien ventilada. La inhalación de vapores de aceite emitidos por el aceite de baja viscosidad SHIMANO puede causar náuseas.
- Si inhala el vapor de aceite emitido por el aceite de baja viscosidad SHIMANO, acuda inmediatamente a una zona con aire fresco. Cúbrase con una manta. Permanezca en un lugar cálido y seguro y solicite asistencia médica profesional.

### ■ Periodo de adaptación

- Los frenos de disco tienen un periodo de adaptación durante el cual la fuerza de frenado aumenta progresivamente. Pueden producirse accidentes o caídas debido a la pérdida de control de la bicicleta, lo que puede provocar lesiones graves. (Lo mismo ocurre cuando se cambian las pastillas o el rotor.)

# Nota

- Si el ABS se activa al presionar la maneta de freno de la parte delantera, es posible que esta se presione hacia el lado del manillar más de lo que se presionó originalmente. En tal caso, suelte la palanca y luego presiónela de nuevo para restablecer la fuerza de frenado.
- Para evitar ruidos y garantizar un rendimiento óptimo, realice el rodaje de los frenos después de sustituir las pastillas o el rotor.
- Al desmontar la rueda de la bicicleta, se recomienda colocar separadores de pastillas. No presione la maneta de freno mientras desmonta la rueda. Si se presiona la maneta de freno sin separadores de pastillas, los pistones sobresaldrán más de lo normal. Si esto sucede, póngase en contacto con un punto de venta.
- Utilice agua jabonosa y un paño seco cuando realice la limpieza y el mantenimiento del sistema de frenos. No utilice limpiadores de frenos ni agentes silenciadores de venta comercial. Esas sustancias pueden causar daños en algunas piezas, como en los retenes.
- Este producto no está garantizado contra daños causados por el uso indebido, mal uso o problemas generados por accidentes, a menos que la circunstancia se deba a un problema de fabricación.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.
- Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos encarecidamente el uso de lubricantes y productos de mantenimiento de SHIMANO.

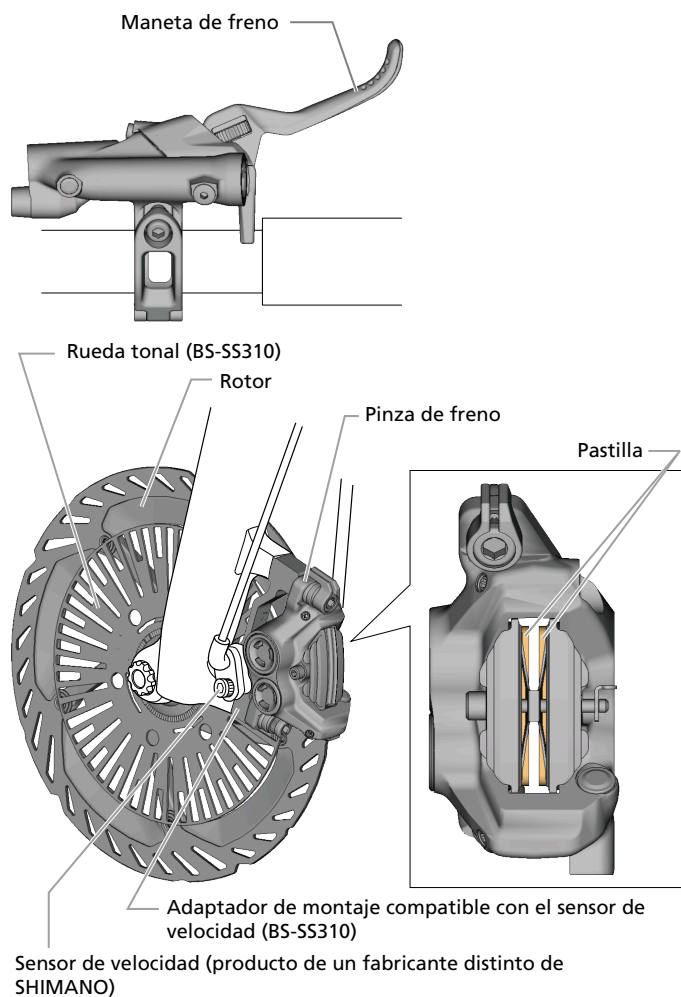
# Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Hay alguna señal de fuga de aceite de freno?
  - ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
  - ¿Tienen las pastillas un grosor de 0,5 mm o superior?
  - ¿Está agrietado o deformado el rotor?
  - ¿Está la rueda tona deformada o dañada?
  - ¿Están instaladas las palancas de manera segura en el manillar?
  - ¿Hay indicios de grietas o descascarillado en las palancas?
  - ¿Hay ruidos anómalos?
  - Cuando se acciona la maneta, ¿golpea el manillar?
  - ¿Se muestra una indicación de error / advertencia en el sistema eBike?
- Para obtener más detalles, consulte el manual de los sistemas BOSCH eBike.



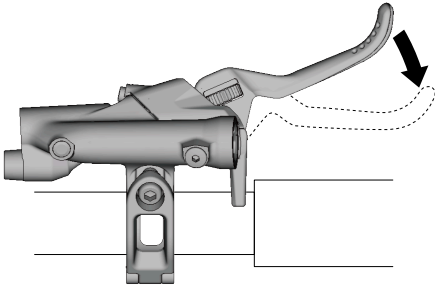
# Nombres de las piezas



# Instrucciones de uso

Este producto está provisto de una función de ajuste de alcance.

Si las manetas de freno parecen estar demasiado lejos y son difíciles de alcanzar, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.



# Cómo realizar el rodaje de los frenos

Para optimizar el rendimiento de las pastillas y el rotor, realice el periodo de rodaje según los pasos descritos a continuación:

- 1. Utilice la bicicleta en una superficie plana, segura y sin obstáculos; acelere hasta alcanzar una velocidad moderada.**
- 2. Accione la maneta de freno hasta alcanzar una velocidad de paseo a pie.**  
Realice esta acción solo con una maneta de freno cada vez. Tenga cuidado al realizar este procedimiento. Opere la maneta de freno siempre con moderación, especialmente cuando realice el rodaje del freno delantero.
- 3. Repita los pasos 1 y 2 por lo menos 20 veces en cada freno.**  
A medida que repita el proceso, la fuerza de frenado aumentará.

