

Sistema E-THRU trasero tipo-I de 12 mm



Manuales de usuario en otros idiomas disponibles en: <http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

• Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).

• No desmonte ni modifique este producto.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del usuario antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Información importante de seguridad

Para obtener información sobre recambios, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas.

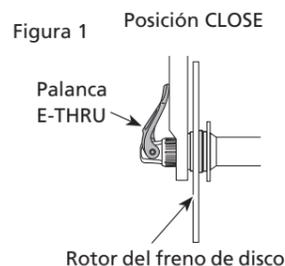
ADVERTENCIA

• ANTES DE USAR, LEA DETENIDAMENTE EL MANUAL DE USUARIO DEL SISTEMA E-THRU TRASERO TIPO-I DE 12 mm. SI TIENE ALGUNA DUDA, PREGUNTE A SU DISTRIBUIDOR.

• El sistema E-THRU trasero tipo-I de 12 mm puede utilizarse en combinación con un cuadro especial y un buje/rueda especial. Si se utiliza con cualquier otro cuadro o buje/rueda, la rueda podría desprenderse de la bicicleta durante el uso y provocar lesiones graves.

• Si el sistema E-THRU trasero tipo-I de 12 mm no se instala correctamente en la bicicleta, la rueda podría desprenderse de la bicicleta durante el uso y provocar lesiones graves.

• Si la palanca E-THRU se encuentra en el lado izquierdo (lado del rotor del freno de disco) del cuadro, asegúrese de que no interfiera con dicho rotor (Figura 1). Además, asegúrese de que el cuadro y la palanca E-THRU no interfieran entre sí. La interferencia de la palanca E-THRU con el cuadro podría provocar el aflojamiento de la rueda, y esta podría desprenderse de la bicicleta y provocar lesiones graves.



• No toque el rotor del freno de disco mientras manipula el sistema E-THRU. Asimismo, no presione la palanca E-THRU mientras la rueda esté girando. El rotor del freno de disco está muy afilado y podría provocar lesiones corporales graves si lo toca.

• Las pinzas de freno y el rotor del freno de disco se calientan mucho al utilizar los frenos. Para no sufrir quemaduras, antes de manipular el sistema E-THRU compruebe que estos elementos se hayan enfriado lo suficiente después de usar la bicicleta.

• Antes de instalar la rueda, elimine la suciedad y el polvo de la horquilla y el orificio, la rosca del lado del cuadro y las aberturas del eje. La suciedad o el polvo pueden afectar a la correcta instalación del sistema E-THRU y, si el buje y el eje no se instalan correctamente, la rueda podría desprenderse de la bicicleta y causar lesiones de gravedad.

• El ajustador no puede girar más de 2 vueltas.

No gire el ajustador a la fuerza ni en dirección de apriete ni de aflojamiento si nota resistencia. Si gira a la fuerza el ajustador podría dañarlo.

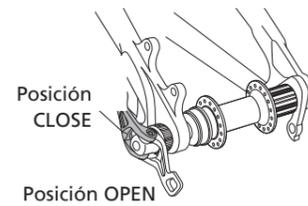
• Tras leer con detenimiento el manual del usuario, guárdelo en un lugar

seguro para consultarlo en el futuro.

Nota

• Compruebe siempre los bujes E-THRU antes de usar la bicicleta para asegurarse de que las ruedas estén bien instaladas en el cuadro. Esto es especialmente importante después de haber tenido la bicicleta estacionada en un lugar público.

• Compruebe que las palancas E-THRU estén presionadas a tope en la posición CLOSE (el lado de la palanca que muestra la inscripción "CLOSE" debe estar orientada hacia fuera de la bicicleta). Incline las palancas como se muestra en la figura. No las gire.



• Si sustituye el eje de la palanca E-THRU por otro, compruebe que el eje de repuesto sea del mismo modelo que el indicado en el cuadro. Si el nombre del modelo es distinto, el eje de la palanca E-THRU podría no quedar correctamente instalado en el cuadro por tener una longitud axial, un tamaño de rosca, un diámetro de carcasa, etc. diferentes.

• Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

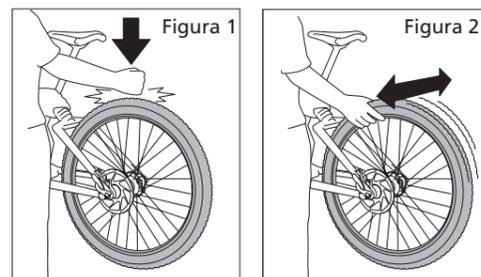
Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si observa algún problema durante las comprobaciones, póngase en contacto con el establecimiento de compra o con un distribuidor de bicicletas.

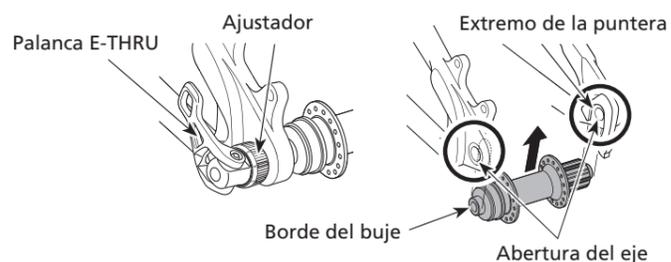
- ¿Están bien montadas las ruedas en el cuadro?
- Las palancas E-THRU están presionadas a tope en la posición CLOSE?

COMPROBACIÓN RÁPIDA

Levante la bicicleta de forma que la rueda quede separada del suelo y dé un par de golpes secos en la parte superior de la cubierta como se muestra en la Figura 1. Sacuda la rueda de lado a lado como se muestra en la Figura 2 para comprobar que la rueda no esté floja. Esta comprobación no garantiza que la palanca E-THRU se haya apretado al par correcto. Si no está seguro de haber apretado correctamente la palanca del sistema E-THRU, repita el procedimiento de instalación explicado en el apartado "Instalación de la rueda" de estas Instrucciones de servicio antes de usar la bicicleta.



Nombres de piezas



Funcionamiento

AVISO

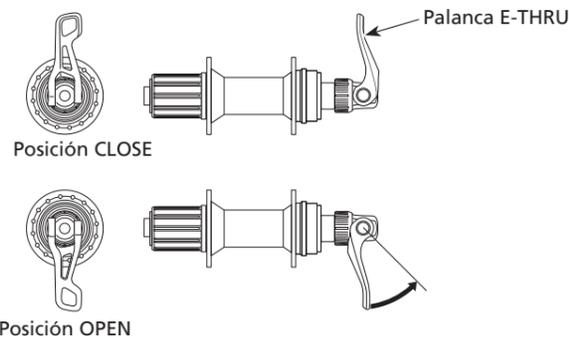
• Accione la palanca E-THRU siempre con la mano. No utilice un martillo ni ninguna otra herramienta u objeto para cerrar la palanca. Si no respeta esta instrucción, podría dañar el sistema E-THRU o el cuadro.

¿Qué es el buje E-THRU?

Es un mecanismo que utiliza la palanca E-THRU del buje para montar y desmontar la rueda fácilmente.

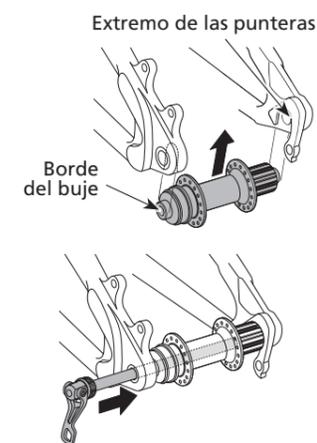
Función del buje E-THRU

Inclinar la palanca E-THRU hacia la posición CLOSE y sujetar el cuadro para fijar la rueda en la posición correcta.

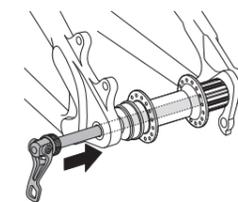


Instalación de la rueda

1. Alinee el borde del buje correctamente con el extremo de la horquilla.

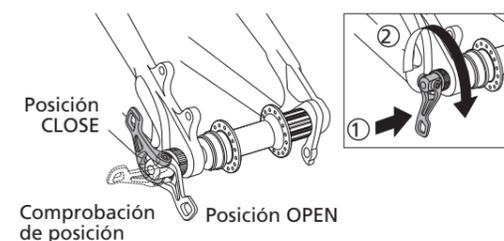


2. Mueva la palanca E-THRU a la posición ABRIR, e introdúzcala en el orificio del extremo de la horquilla del lado opuesto en el que se encuentra la rosca. Pase el eje de la palanca E-THRU hasta que llegue a la parte roscada del otro lado.



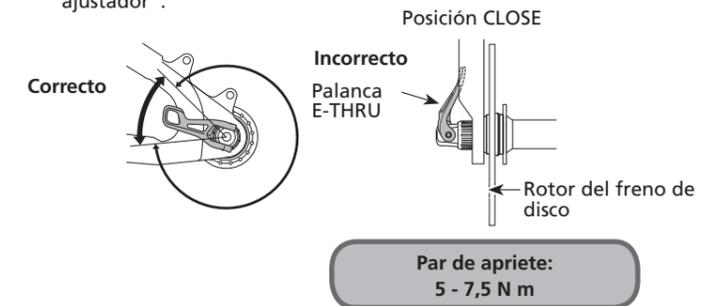
3. Gire la palanca E-THRU para roscar el eje de la palanca E-THRU en la rosca del lado del cuadro.

Abra y cierre la palanca E-THRU; apriete el eje de la palanca E-THRU en la rosca del lado del cuadro hasta que note cierta resistencia cuando la palanca E-THRU quede en posición paralela al eje del buje mientras la mueve hacia la posición CLOSE.



4. Por razones de seguridad, asegúrese de que la palanca E-THRU discorra a lo largo del cuadro cuando esté en la posición CLOSE. Utilizando solo la fuerza de su mano, empuje la palanca E-THRU con la palma de la mano hasta hacer tope en la posición CLOSE. Compruebe que el lado de la palanca E-THRU que exhibe la inscripción "CLOSE" esté orientada hacia fuera de la bicicleta.

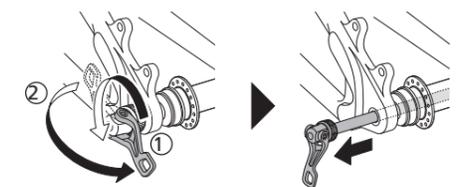
Compruebe que la palanca E-THRU se mueva en la posición mostrada en la figura cuando se encuentra en la posición CLOSE. Si no está en la posición correcta, tendrá que ajustar el ajustador. Consulte más detalles sobre este procedimiento en el apartado "Ajuste del ajustador".



Si se ofrecen instrucciones sobre la posición de apriete de la palanca E-THRU en las Instrucciones de servicio, sígalas para apretar.

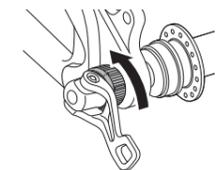
Desmontaje de la rueda

Mueva la palanca E-THRU de la posición CLOSE a la posición OPEN y, seguidamente, gire la palanca E-THRU hacia la izquierda para extraer el eje E-THRU de la rosca del lado del cuadro. Una vez extraído el eje E-THRU de la rosca del lado del cuadro, extraiga el eje E-THRU de la rueda.



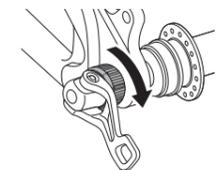
Ajuste del ajustador

1. Rosque el eje de la palanca E-THRU en la rosca del lado del cuadro en el paso 3 del apartado "Instalación de la rueda" y gire la palanca E-THRU para ajustarla para que se mueva hasta la posición CLOSE correcta y compruebe el par de apriete.
2. Si el par de apriete es flojo al mover la palanca E-THRU hacia la posición CLOSE, gire el ajustador en la dirección de la flecha. El ajustador se puede girar 1/8 de vuelta cada vez, según se indica en el propio ajustador.



Par de apriete: Más prieto

• Si el par de apriete comprobado en el paso 1 es tan prieto que la palanca E-THRU no se puede mover fácilmente a la posición CLOSE, gire el ajustador en la dirección de la flecha para aflojar. Realice el ajuste usando un único movimiento constante sin aflojar el agarre, 1/8 de vuelta cada vez, según se indica en el ajustador, y ajuste la palanca E-THRU a la máxima resistencia de fijación reversible.



Par de apriete: Más flojo

3. Repita este ajuste hasta obtener la fuerza de instalación adecuada en la posición correcta de la palanca.

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso. (Spanish)