

# Juego de ruedas para MTB (para E-THRU)

## AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o con un distribuidor para solicitar información en relación con la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).

**Por razones de seguridad, lea este “manual del usuario” detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones corporales y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

<b>⚠ PELIGRO</b>	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
<b>⚠ PRECAUCIÓN</b>	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos y las zonas circundantes.

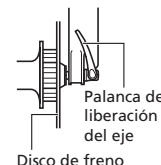
## Información importante de seguridad

### ⚠ ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Esto podría provocar que el producto no funcione correctamente y usted podría caerse repentinamente y resultar gravemente herido.
- Compruebe que las ruedas estén aseguradas antes de utilizar la bicicleta. De lo contrario, podría provocar una caída y sufrir lesiones graves.
- Utilice la presión de aire apropiada según se indica en la cubierta y la llanta. Si se indica la presión de aire máxima en la cubierta y la llanta, no supere el valor inferior.
- WH-MT601-TL: presión máxima = 3 bares / 44 psi / 300 kPa. Si se aplica una presión superior a la indicada, podría producirse un pinchazo repentino o la cubierta podría desprenderse inesperadamente y causar lesiones graves.
- Compruebe si se han formado grietas en el eje de la rueda antes de utilizar la bicicleta y no la utilice si detecta algún problema. La rueda no está diseñada para el ciclismo de descenso o el freeriding. Dependiendo de las condiciones de conducción, puede que se formen grietas en el eje de la rueda. Esto puede provocar que el eje se rompa y se produzca un accidente que cause lesiones graves o incluso la muerte.

- Inspeccione las ruedas antes de utilizar la bicicleta para comprobar si algún radio está roto o se ha aflojado, o si hay abolladuras o grietas en la superficie de la llanta. No utilice la bicicleta si detecta alguno de estos síntomas. De hacerlo, podría dañar las ruedas y provocar la caída. Compruebe también si se detectan síntomas como descascarillado del carbono y agrietamiento.
- No utilice las ruedas con freno de llanta. Estas ruedas se han diseñado exclusivamente para su uso con frenos de disco. No son compatibles con frenos de llanta.

- Confirme que la palanca de liberación del eje no interfiera con el disco de freno incluso cuando está completamente accionado. La palanca de liberación del eje puede interferir con el disco de freno si se encuentra en el lado del disco de freno, lo cual es peligroso. Si interfiere con el disco de freno, deje de utilizar la bicicleta de inmediato y póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.



- Compruebe el método para utilizar la palanca de liberación del eje. Si se utiliza la palanca de liberación del eje de forma incorrecta, la rueda podría salirse o podrían producirse otros incidentes similares que podrían causar lesiones graves.
- Las ruedas solo pueden utilizarse en combinación con una horquilla delantera especial o E-THRU. Combinarlas con otras horquillas delanteras o ejes pasantes podría provocar que la rueda se saliera al montar en bicicleta y causar lesiones graves.
- Al instalar la rueda delantera en una horquilla delantera, asegúrese de seguir las instrucciones del manual de la horquilla delantera. El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera varían en función del tipo de horquilla delantera que se utiliza. Si no se manipula correctamente, la rueda delantera podría salirse y provocar lesiones graves.

### ⚠ PRECAUCIÓN

- Para utilizar un agente de reparación de pinchazos, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.
- Si utiliza una cubierta del tipo Tubeless Ready que se tiene que montar con un sellante, utilice el sellante recomendado por el fabricante de la cubierta.

### ■ Período de calentamiento

- Anote el periodo de calentamiento de los frenos de disco. Los frenos de disco tienen un periodo de calentamiento, y la fuerza de frenado aumentará progresivamente en este periodo. Asegúrese de comprobar esos incrementos en la fuerza de frenado cuando utilice los frenos de disco durante el periodo de calentamiento. Lo mismo ocurre cuando se cambian las pastillas de freno o el rotor del freno de disco.

## Nota

- Para usar la herramienta de llave para puntas, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas para recibir asistencia.
- Hay llaves especiales para puntas disponibles como accesorios opcionales.
- No lubrique las piezas internas del buje. De lo contrario, se saldrá la grasa.
- Se recomienda que pida a un punto de venta que ajuste las tensiones del radio si hay alguna desviación en los radios y tras 1.000 km de conducción.

- No utilice detergente u otros productos químicos para limpiar la rueda. Si lo hace, puede salirse la pegatina de la llanta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

## Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe lo siguiente. Si se encuentra algún problema con los siguientes componentes, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.

- ¿Hay grietas en el eje de la rueda?
- ¿Los radios están rotos o sueltos?
- ¿La superficie de la llanta está abollada, dañada o agrietada?
- ¿Las ruedas están aseguradas?
- ¿Las ruedas giran con dificultad?
- ¿Las ruedas emiten ruidos extraños?

## Nombres de las piezas

