



# Maneta de cambio (REVOSHIFT)

## AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. En nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>) disponemos de un manual del distribuidor para mecánicos de bicicletas experimentados o profesionales.

**Por razones de seguridad, lea este "manual del usuario" detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

<b>PELIGRO</b>	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
<b>ADVERTENCIA</b>	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
<b>PRECAUCIÓN</b>	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes.

## Información importante de seguridad

### ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.

### PRECAUCIÓN

- Utilice la maneta de cambio para cambiar las marchas de una en una. Durante la operación de cambio, reduzca la fuerza aplicada a los pedales. Si trata de forzar el accionamiento de la maneta de cambio o realizar un cambio múltiple con mucha fuerza aplicada a los pedales, los pies pueden salirse de estos y la bicicleta podría desplomarse, provocando lesiones graves. El accionamiento de la maneta de cambio para bajar varias marchas de una vez también puede provocar que la funda exterior del cambio salte de la maneta de cambio. Esto no afecta a las capacidades de la maneta de cambio porque la funda exterior vuelve a su posición original después de cambiar de marcha.

## Nota

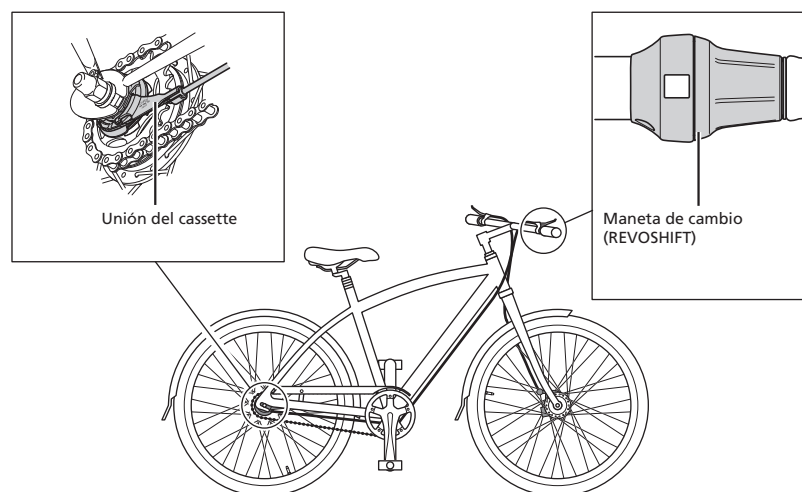
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

## Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Funciona con suavidad el cambio de marchas?
- ¿Están las líneas de ajuste de la unión de cassette en la posición correcta?
- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?

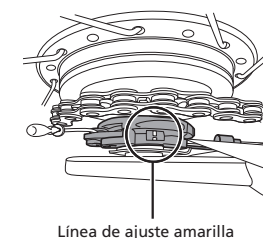
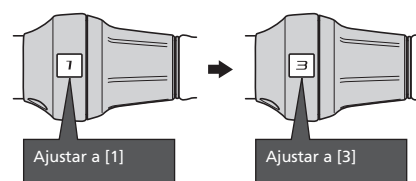
## Nombres de las piezas



## Método de inspección del ajuste del cable

Cambie el ajuste de la maneta de cambio del [1] al [3]. Para evitar un cambio excesivo, cambie la fijación gradualmente de la forma más suave posible. Después de cambiar el ajuste, compruebe que las líneas de ajuste amarillas del soporte de unión del cassette y la polea se superpongan. Si el área superpuesta no alcanza las dos terceras partes de cada línea de ajuste, consulte a su punto de venta o distribuidor.

Si se desvía en exceso, la línea de ajuste no regresará a la posición adecuada, y es posible que las líneas de ajuste no se alineen en la posición correcta. Montar en bicicleta con las líneas de ajuste desalineadas puede provocar que los engranajes no se acoplen correctamente durante el pedaleo y provoquen ruidos extraños o el giro libre de los pedales.

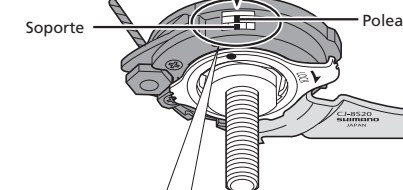


Línea de ajuste amarilla

Las líneas de ajuste amarillas en la unión del cassette se encuentran en dos lugares. Utilice la que sea más fácil de ver.

Con la bicicleta boca arriba

Se debe alinear



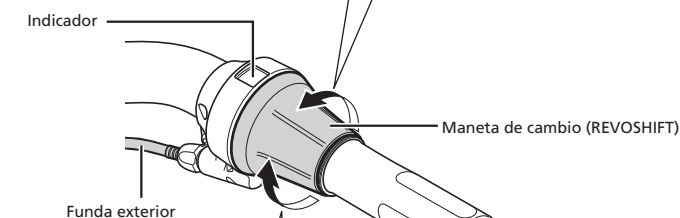
La zona de solapamiento es inferior a dos tercios de cada línea de ajuste

## Instrucciones de uso

Gire la maneta de cambio (REVOSHIFT) para cambiar las marchas de una en una.

Cambio de marchas a una marcha más ligera (el pedaleo se vuelve más ligero.)

El número indicador se mueve al lado más pequeño.



Cambio de marchas a una marcha más dura (el pedaleo se vuelve más duro.)

El número indicador se mueve al lado más grande.