

Juego de ruedas (para freno de disco)

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información en relación con la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. Hay disponible un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo profesionales y especializados en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).

Por razones de seguridad, lea este “manual del usuario” detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones corporales y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos y las zonas circundantes.

Información importante de seguridad

ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.
- **Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. Si se utiliza la palanca de liberación del eje de forma incorrecta, la rueda podría salirse o podrían producirse otros incidentes similares que podrían causar lesiones graves debido a la caída.**
- Utilice la presión de aire apropiada según se indica en la cubierta y la llanta. Si las presiones máximas indicadas en las cubiertas y llantas difieren, asegúrese de no superar la presión máxima con el valor más bajo.
- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe que las ruedas no tengan ningún radio doblado o suelto y que la llanta no tenga abolladuras, arañazos ni grietas. No utilice la rueda si encuentra alguno de los problemas mencionados. La rueda puede llegar a romperse y provocar una caída. Compruebe también que no haya agrietamiento o separación del carbono.
- No utilice el juego de ruedas para carretera en superficies no pavimentadas. El juego de ruedas para carretera está diseñado para superficies pavimentadas. Si las ruedas se usan sobre superficies no pavimentadas podrían doblarse o dañarse, provocando accidentes.

- No la utilice con frenos de llanta. Las ruedas están diseñadas exclusivamente para su uso con frenos de disco. El uso de estas ruedas con frenos de llanta podría dañar las llantas y provocar un accidente que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- Confirme que la palanca de liberación del eje no interfiera con el disco de freno incluso cuando está completamente accionado. La palanca de liberación del eje puede interferir con el disco de freno si se encuentra en el lado del disco de freno, lo cual es peligroso. Si la palanca de liberación del eje interfiere con el disco de freno, deje de utilizar la bicicleta de inmediato y póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor.



- Para obtener información sobre el eje E-THRU, consulte el manual del usuario del eje E-THRU.

Rueda F12 (eje delantero de 12 mm), R12 (eje trasero de 12 mm) (eje pasante)

- Esta rueda solo puede utilizarse en combinación con el cuadro/la horquilla delantera especial y el eje pasante. Si se utiliza en combinación con cualquier otro cuadro/horquilla delantera o eje pasante, podría hacer que la rueda se desprenda de la bicicleta durante su uso y usted podría sufrir lesiones graves.

Rueda tubular

- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe si los tubulares se han pegado a las llantas correctamente. Si las cubiertas se sueltan durante la conducción, podría caer y sufrir lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- Tenga en cuenta que una llanta más alta es más susceptible al viento y hace que la conducción no sea estable.

■ Periodo de calentamiento

- Los frenos de disco tienen un periodo de calentamiento durante el cual la fuerza de frenado aumenta progresivamente. Tenga en cuenta esos incrementos en la fuerza de frenado cuando utilice los frenos de disco durante el periodo de calentamiento. Lo mismo ocurre cuando se cambian las pastillas de freno o el rotor del freno de disco.

Nota

- Para usar la herramienta de llave para puntas, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para recibir asistencia.
- Hay llaves especiales para puntas disponibles como accesorios opcionales.
- No lubrique las piezas internas del buje. De lo contrario, se saldrá la grasa.
- Se recomienda que pida a un punto de venta que ajuste las tensiones del radio si hay alguna desviación en los radios y tras 1.000 km de conducción.
- No utilice detergente u otros productos químicos para limpiar la rueda. Si lo hace, puede salirse la pegatina de la llanta.
- Asimismo, lea el manual de los frenos de disco.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿La cubierta de la rueda tubular está instalada correctamente?
- ¿Los radios están rotos o sueltos?
- ¿La superficie de la llanta está abollada, dañada o agrietada?
- ¿Las ruedas están aseguradas?
- ¿Hay alguna señal de fuga de aceite de freno?
- ¿Tienen las pastillas un grosor de 0,5 mm o superior?
- ¿Está agrietado o deformado el disco del freno?
- ¿Las ruedas giran con dificultad?
- ¿Las ruedas emiten ruidos extraños?

Nombres de las piezas

