

Maneta de cambio (REVOSHIFT)/ Palanca de freno



Los manuales de usuario en otros idiomas están disponibles en:
<http://si.shimano.com>

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas para solicitar información en relación con la instalación y ajuste de los productos no incluidos en el manual de usuario. Se dispone de un manual de distribuidor para mecanismos de bicicleta profesionales y experimentados en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- No desmonte ni modifique este producto.

Por razones de seguridad, lea este manual de usuario detenidamente antes de usar el producto y siga sus instrucciones para una utilización correcta.

Información importante de seguridad

Para obtener información sobre los recambios, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

⚠ ADVERTENCIA

- El manejo de cada bicicleta puede ser diferente según el producto. Por lo tanto, es importante comprender perfectamente y familiarizarse con el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta). Un uso inadecuado del sistema de frenos de la bicicleta podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad. Para conseguir un funcionamiento óptimo consulte a su distribuidor de bicicletas o el manual del propietario. Es importante probar la bicicleta y el funcionamiento de los frenos, así como otras funciones básicas, etc.
- Si el freno delantero se aplica demasiado fuerte, la rueda puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia delante y causarles lesiones graves.
- Asegúrese siempre de que los frenos delanteros y traseros funcionan correctamente antes de montar en la bicicleta.
- La distancia de frenado necesaria aumenta con el suelo mojado. Reduzca su velocidad y aplique los frenos de manera suave y anticipada.
- Si la superficie de la carretera está mojada, las cubiertas patinarán con mayor facilidad. Si las cubiertas patinan, puede producirse una caída. Para evitarlo, reduzca su velocidad y aplique los frenos de manera suave y anticipada.
- Compruebe que el cable del freno no esté oxidado, deshilachado o agrietado y contacte con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas si se detecta alguno de estos problemas. De lo contrario, puede que los frenos no funcionen correctamente.
- Tras leer el manual del usuario detenidamente, guárdelo en un lugar seguro para poder consultarlo en el futuro.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice la maneta de cambio para cambiar las marchas de una en una. Durante la operación de cambio, reduzca la fuerza aplicada a los pedales. Si trata de forzar el accionamiento de la maneta de cambio o cambiar varias marchas de una vez con mucha fuerza aplicada a los pedales, los pies pueden salirse de estos y la bicicleta podría volcar, provocando lesiones graves. El accionamiento de la maneta de cambio para bajar varias marchas de una vez también puede provocar que la funda exterior del cambio salte de la maneta del cambio. Esto no afecta a las capacidades de la maneta de cambio porque la caja exterior vuelve a su posición original después de cambiar de marcha.

Nota

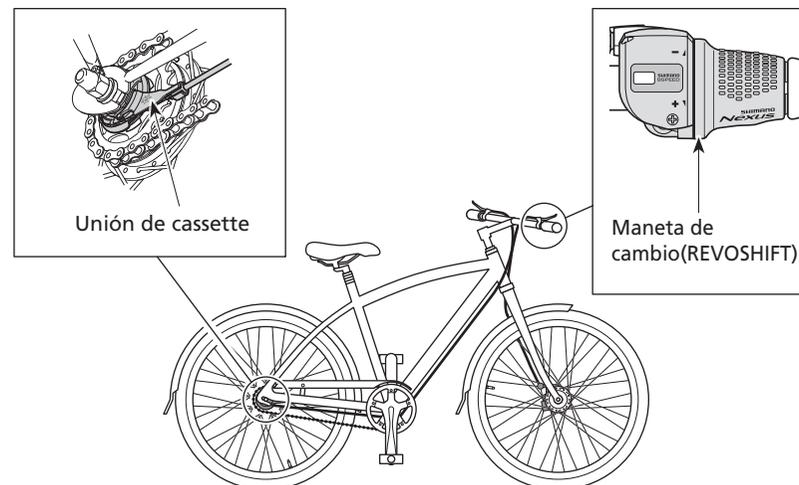
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

Inspecciones regulares antes de utilizar la bicicleta

Antes de utilizar la bicicleta, compruebe lo siguiente. Si observa algún problema durante las comprobaciones, póngase en contacto con el comercio donde realizó la compra o con un distribuidor de bicicletas.

- ¿Funciona con suavidad el cambio?
- ¿Las líneas de indicación de la unión del cassette están en la posición correcta?
- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?
- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿La maneta de freno tiene holgura suficiente?
- ¿Está el cable del freno oxidado, deshilachado o agrietado?
- ¿Hay ruidos anómalos?

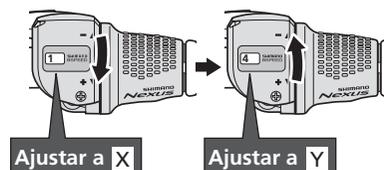
Nombres de las piezas



Comprobación del ajuste del cable

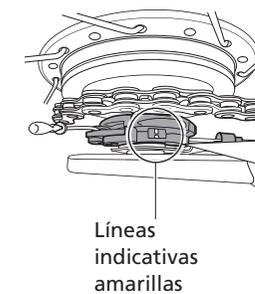
Cambie el ajuste de la maneta de cambio de X a Y. Para evitar cambiar más marchas inadvertidamente, cambie el ajuste gradualmente aplicando una presión mínima. Después de cambiar el ajuste, compruebe que las líneas de ajuste amarillas del soporte de unión del cassette y la polea se solapan. Si la zona de solapamiento es inferior a dos tercios de cada línea de ajuste, consulte a un distribuidor o una agencia. Si cambia varias marchas a la vez, la línea de ajuste no volverán a la posición correcta y las líneas de ajuste pueden quedar desalineadas. Utilizar la bicicleta con las líneas de ajuste desalineadas puede provocar el engranaje incorrecto durante el pedaleo, causando un ruido anómalo o el giro libre de los pedales.

Ej: en el caso de 8 velocidades



Nota

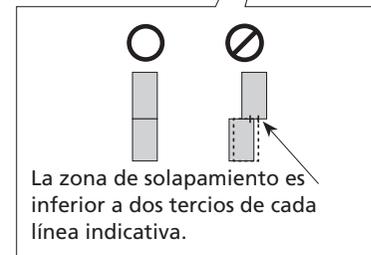
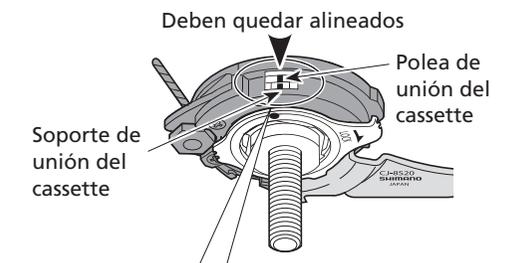
	X	Y
En el caso de 8 velocidades...	1	→ 4
En el caso de 7 velocidades...	1	→ 4
En el caso de 5 velocidades...	1	→ 3



Líneas indicativas amarillas

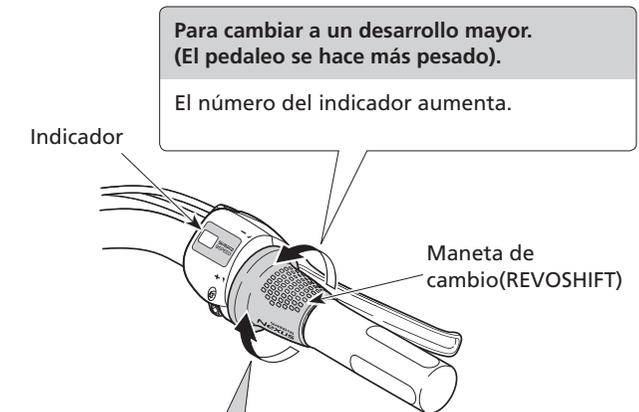
Las líneas indicativas amarillas en la unión del cassette se encuentran en dos lugares. Utilice la que sea más fácil de ver.

Cuando la bicicleta está de pie



Funcionamiento

Gire la maneta de cambio (REVOSHIFT) para cambiar a cada uno de los desarrollos.



Para cambiar a un desarrollo inferior. (El pedaleo se hace más ligero). El número del indicador disminuye.