



# Maneta dual control

## Selector del cambio para manillares contrarreloj / aerodinámicos

### AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. En nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>) disponemos de un manual del distribuidor para mecánicos de ciclismo experimentados o profesionales.

**Por razones de seguridad, lea este “manual del usuario” detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

<b>⚠ PELIGRO</b>	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
<b>⚠ ADVERTENCIA</b>	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
<b>⚠ PRECAUCIÓN</b>	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes.

### Información importante de seguridad

#### ⚠ ADVERTENCIA

- Debido a que el manejo de cada bicicleta puede ser ligeramente diferente dependiendo del modelo, asegúrese de aprender la técnica de frenado correcta (incluida la presión sobre la maneta de freno y las características de control de la bicicleta) y el funcionamiento de su bicicleta. Un uso inadecuado del sistema de frenos podría hacerle perder el control o caer, con la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad.
- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.
- **Al accionar el selector del cambio, tenga cuidado de no pillarse los dedos en el desviador. El potente motor que acciona el desviador del cambio de marchas funcionará sin detenerse hasta que se alcance la posición del cambio.**
- No aplique demasiada fuerza sobre el freno delantero. Si lo hace, la rueda delantera puede bloquearse y la bicicleta puede caer hacia delante y causar lesiones graves.
- Debido a que la distancia de frenado necesaria sobre mojado es mayor, reduzca la velocidad y accione los frenos con antelación y suavidad. Podría caerse o chocar y sufrir lesiones de gravedad.
- Si la superficie de la carretera está húmeda, los neumáticos podrían perder tracción. Por lo tanto, para evitarlo, reduzca la velocidad y utilice

los frenos con antelación y suavemente. Si los neumáticos pierden tracción, podría caerse y sufrir lesiones de gravedad.

### Nota

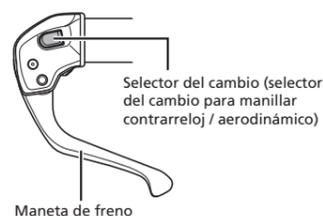
- Asegúrese de girar la biela cuando lleve a cabo cualquier operación relacionada con el cambio de marchas.
- Los componentes son resistentes al agua para soportar condiciones meteorológicas de lluvia, sin embargo, no los meta en el agua deliberadamente.
- No limpie la bicicleta utilizando un limpiador de alta presión. Si el agua se introduce en alguno de los componentes, podrían producirse problemas de funcionamiento u oxidación.
- Manipule los componentes con cuidado y evite someterlos a golpes fuertes.
- Procure que no entre agua en los puertos E-TUBE.
- No utilice disolvente u otros solventes para limpiar los productos. Dichas sustancias pueden dañar la superficie.
- En el caso de disponer de manetas de carbono, lávelas con un paño suave utilizando un detergente neutro. De lo contrario, el material podría dañarse y perder fuerza.
- Evite dejar las manetas de carbono en lugares a alta temperatura. Manténgalas también lejos del fuego.
- Póngase en contacto con el punto de venta para obtener actualizaciones del software de los componentes. La información más actualizada se encuentra disponible en la página web de SHIMANO.
- Lea también atentamente todos los manuales suministrados con el puente de freno.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

### Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Funcionan correctamente los frenos delanteros y traseros?
- ¿La holgura en la maneta de freno es suficiente?
- ¿El cable de freno está oxidado, deshilachado o agrietado?
- ¿Las zapatas de freno se han gastado hasta las ranuras?
- ¿Se produce el cambio de marchas cuando se accionan los selectores del cambio?
- ¿Están instaladas las palancas de manera segura en el manillar?
- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?

### Nombres de las piezas



### Instrucciones de uso

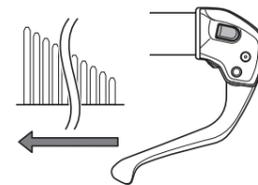
#### ■ Operaciones de cambio

Asegúrese de girar la biela cuando lleve a cabo cualquier operación

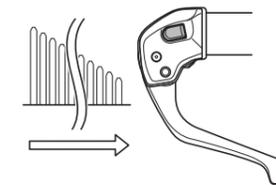
relacionada con el cambio de marchas.

#### ■ Funcionamiento del selector del cambio (ajuste predeterminado)

< Selector del cambio (maneta izquierda) >  
Cambia a un piñón más grande.



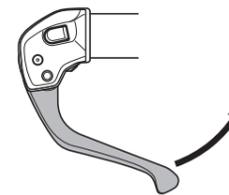
< Selector del cambio (maneta derecha) >  
Cambia a un piñón más pequeño.



El comportamiento real puede ser diferente dependiendo de los componentes conectados y la versión del software.

Es posible invertir las funciones de cambio ascendente y cambio descendente de los selectores del cambio (maneta izquierda/maneta derecha), y configurar el modo de cambio múltiple.  
\* Para intercambiar los selectores del cambio, póngase en contacto con el punto de venta.

#### ■ Utilización de los frenos



**SHIMANO**

SHIMANO INC.  
3-77 Oimatsu-cho, Sakai-ku, Sakai City, Osaka 590-8577, Japan

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso.  
(Spanish)

