



# Maneta de cambio (2-WAY RELEASE)

## AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. En nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>) disponemos de un manual del distribuidor para mecánicos de bicicletas experimentados o profesionales.

**Por razones de seguridad, lea este "manual del usuario" detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.**

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

<b>PELIGRO</b>	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
<b>ADVERTENCIA</b>	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
<b>PRECAUCIÓN</b>	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes.

## Información importante de seguridad

### ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.

## Nota

- Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.
- En el caso de disponer de manetas de carbono, lávelas con un paño suave utilizando un detergente neutro. De lo contrario, el material podría dañarse y perder fuerza.
- Evite dejar las manetas de carbono en lugares a alta temperatura. Manténgalas también lejos del fuego.

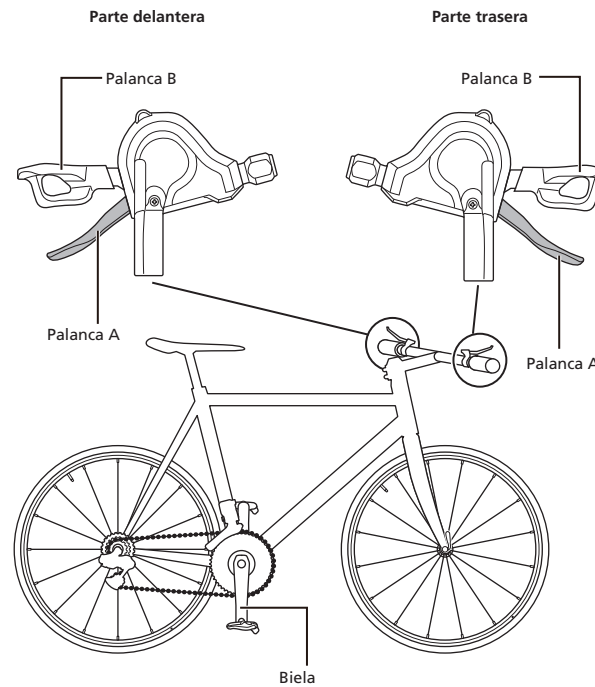
## Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra

algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Funciona con suavidad el cambio de marchas?
- ¿Están instaladas las palancas de manera segura en el manillar?
- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?

## Nombres de las piezas



## Instrucciones de uso

### Manipulación del cambio

Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.

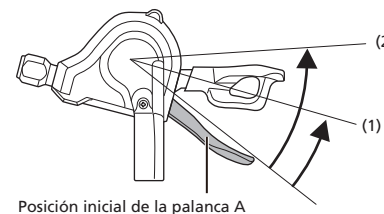
### Precaución durante el funcionamiento

Cuando se haya completado el cambio de marchas, tanto la palanca A como la B regresarán a la posición inicial.

### Accionamiento de la maneta derecha

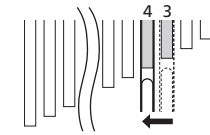
El número de cambios de piñón depende del recorrido de la maneta. Para cambiar un piñón, mueva la palanca a la posición (1). Para cambiar dos piñones, mueva la palanca a la posición (2).

- Palanca A: cambia a un piñón más grande



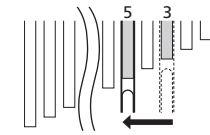
### (1) Cambia un piñón

Ejemplo: del tercer al cuarto piñón

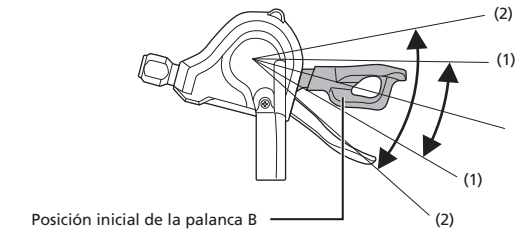


### (2) Cambia rápidamente dos piñones

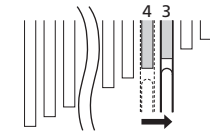
Ejemplo: del tercer al quinto piñón



- Palanca B: cambia a un piñón más pequeño



Ejemplo: del cuarto al tercer piñón

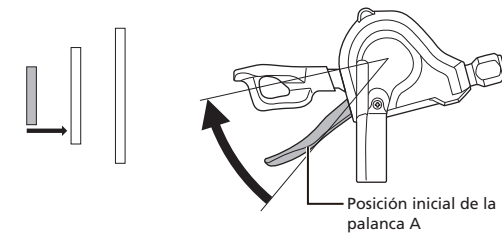


Las marchas pueden cambiarse empujando o tirando de la palanca. Algunos modelos tienen un cambio de marchas en dos pasos.

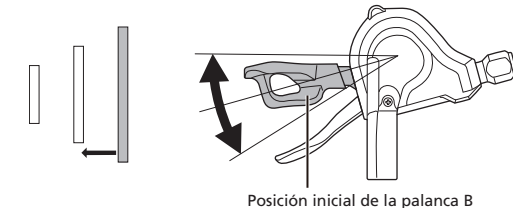
### Accionamiento de la maneta izquierda

- \* La ilustración corresponde al modelo triple, pero el método es el mismo para el modelo doble.

- Palanca A: cambia a un plato más grande



- Palanca B: cambia a un plato más pequeño



Las marchas pueden cambiarse empujando o tirando de la palanca.

### Operación de reducción (mecanismo reductor de ruido)

\* Algunos modelos del producto admiten operaciones de reducción. Póngase en contacto con el punto de venta para consultar los modelos compatibles.

Cuando se produzca ruido debido al contacto del desviador delantero con la cadena, realice la siguiente operación.

La palanca que se debe accionar depende de la posición de la cadena.

\* La ilustración corresponde al modelo triple, pero el método es el mismo para el modelo doble.

