



Maneta de cambio (Maneta de cambio para pulgar Plus / Maneta de cambio para pulgar)

AVISO IMPORTANTE

- Póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar información sobre la instalación, el ajuste y la sustitución de los productos no incluidos en el manual del usuario. En nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>) disponemos de un manual del distribuidor para mecánicos de bicicletas experimentados o profesionales.

Por razones de seguridad, lea este "manual del usuario" detenidamente antes de usar el producto, siga sus instrucciones para una utilización correcta y consérvelo para poder consultarlo cuando sea necesario.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y las zonas circundantes.

Información importante de seguridad

ADVERTENCIA

- No desmonte ni modifique el producto. Podría afectar a su buen funcionamiento y provocar que se caiga repentinamente y sufra lesiones graves.

Nota

- Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.
- Lea asimismo los manuales del usuario del desviador delantero y el cambio trasero.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Inspecciones periódicas antes de utilizar la bicicleta

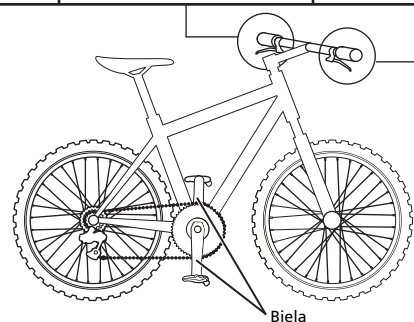
Antes de montar en bicicleta, compruebe los siguientes elementos. Si encuentra algún problema, consulte con su punto de venta o un distribuidor.

- ¿Funciona con suavidad el cambio de marchas?
- ¿Están instaladas las palancas de manera segura en el manillar?
- ¿Hay indicios de grietas o descascarillado en las palancas?

- ¿Se producen ruidos extraños durante el funcionamiento?

Nombres de las piezas

	Parte delantera	Parte trasera
Maneta de cambio para pulgar Plus SL-TX SL-FT		
Maneta de cambio para pulgar SL-TZ		



Accionamiento (Maneta de cambio para pulgar Plus SL-TX/SL-FT)

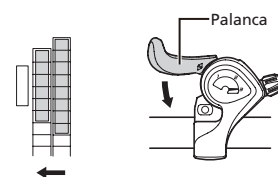
Manipulación del cambio

Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.

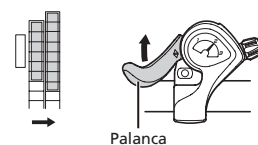
Accionamiento de la maneta izquierda

Empuje la palanca en la dirección indicada con la flecha para cambiar una marcha a la vez.

- Para hacer el pedaleo más suave o ligero: cambia a un plato más pequeño



- Para hacer el pedaleo más duro o pesado: cambia a un plato más grande
Con LN (tipo de fricción), la marcha cambia progresivamente en lugar de una marcha cada vez.



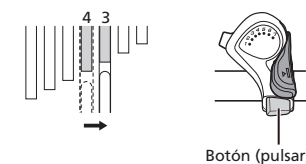
Accionamiento de la maneta derecha

Empuje la palanca o pulse el botón en el sentido indicado con la flecha para cambiar una marcha cada vez.

- Para hacer el pedaleo más suave o ligero: cambia a un piñón más grande



- Para hacer el pedaleo más duro o pesado: cambia a un piñón más pequeño
Con LN (tipo de fricción), la marcha cambia progresivamente en lugar de una marcha cada vez.



Accionamiento (Maneta de cambio para pulgar SL-TZ)

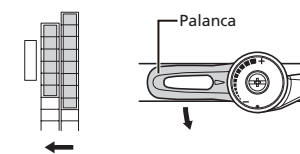
Manipulación del cambio

Asegúrese de mantener la biela girando durante el accionamiento de la maneta.

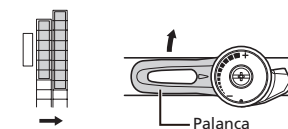
Accionamiento de la maneta izquierda

Empuje la palanca en la dirección indicada con la flecha para cambiar una marcha a la vez.

- Para hacer el pedaleo más suave o ligero: cambia a un plato más pequeño



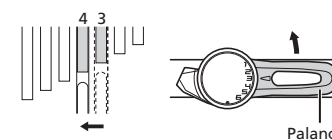
- Para hacer el pedaleo más duro o pesado: cambia a un plato más grande
Con LN (tipo de fricción), la marcha cambia progresivamente en lugar de una marcha cada vez.



Accionamiento de la maneta derecha

Empuje la palanca en la dirección indicada con la flecha para cambiar una marcha a la vez.

- Para hacer el pedaleo más suave o ligero: cambia a un piñón más grande



- Para hacer el pedaleo más duro o pesado: cambia a un piñón más pequeño
Con LN (tipo de fricción), la marcha cambia progresivamente en lugar de una marcha cada vez.

