



SHIMANO
STEPS

MANUAL DE SERVICIO

E5000 / E6100 / E7000 / E8000

SHIMANO
STEPS

MANUAL DE SERVICIO

E5000 / E6100 / E7000 / E8000

SHIMANO

SHIMANO EUROPE B.V.

Industrieweg 24,8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone: +31-341-272222

SHIMANO EUROPE HOLDING B.V.

High Tech Campus 92,5656 AG Eindhoven, The Netherlands
Phone: +31-40-2612222

Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a
cambios por mejoras sin previo aviso. (Spanish)
© Jun. 2019 SHIMANO Inc. ITP

SHIMANO TOTAL ELECTRIC POWER SYSTEM

SHIMANO
STEPS

ÍNDICE

CONCEPTO

ADN DE SHIMANO	4
INGENIERÍA DE SISTEMAS SHIMANO	5
Energize your lifestyle	6
LA POTENCIA ADECUADA EN EL MOMENTO ADECUADO	10
TECNOLOGÍA E-BIKE DE SHIMANO STEPS	14
Elija su estilo de conducción	24
BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA	26
CIUDAD/TREKKING	32
COMPONENTES DEL SISTEMA SHIMANO STEPS	40

MANUAL DEL DISTRIBUIDOR

LISTA DE HERRAMIENTAS	46
INFORMACIÓN GENERAL DE LOS COMPONENTES	48
BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA	48
CIUDAD/TREKKING	49
INSTALACIÓN DE PIEZAS ELÉCTRICAS	50
Diagrama de cableado general	50
• E8000	50
• E7000	51
• E6100	52
• E5000	53
INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE TRANSMISIÓN Y LOS PERIFÉRICOS	54
Instalación de la unidad de transmisión	55
Conexión del cable de alimentación	57
• Método de conexión	57
• Método de desmontaje	58
Conexión de los periféricos del panel de instrumentos y de los componentes del cambio de marchas electrónico	59
Conexión del sensor de velocidad	60
Conexión de los cables de las luces	61
Instalación de la tapa de la unidad de transmisión	63
• Solo la tapa de una unidad de transmisión SHIMANO	63
Instalación del plato y de los brazos de biela	66
• Tipo de eje estriado	66
• Tipo de eje cuadrado	73
Instalación de las tapas del brazo	77
Medición y ajuste de la tensión de la cadena	78
• Ajuste manual	78
Instalación del ciclocomputador/empalme [A]	79
• Ciclocomputador montado en el manillar	79
• Ciclocomputador montado en la potencia	80
• Empalme [A] (unidad inalámbrica)	84
Instalación de la unidad del selector	86
• Unidad del selector MTB	86
• Unidad del selector E-BIKE	89

Colocación de los cables alrededor del panel de instrumentos	91
• Ciclocomputador montado en el manillar	91
• Ciclocomputador montado en la potencia	92
• Empalme [A] (unidad inalámbrica)	93
Instalación del soporte de la batería	94
• BM-E8020	94
• BM-E8010	100
• BM-E6010	105
• BM-E6000	105
Instalación del sensor de velocidad y de la unidad del imán	109
• SM-DUE10	109
• SM-DUE11	111
MANTENIMIENTO	113
Con el nuevo menú [Alerta de mantenimiento]	113
Sustitución de la abrazadera de instalación	114
Sustitución del plato	114
Sustitución del salvacadenas	115
Sustitución de la tapa del brazo	115
Sustitución de la guía del dispositivo de cadena	116
CONEXIÓN Y COMUNICACIÓN CON LOS DISPOSITIVOS	117
Conexión a un ordenador	117
• Conexión con una sola unidad	117
• Conexión con todos los componentes SHIMANO STEPS	118
Comunicación inalámbrica (Bluetooth® LE)	121
• Conexión manual (SC-E8000)	121
• Conexión automática (SC-E7000/SC-E6100/empalme [A])	121
MENSAJES DE ERROR	122
Advertencias y errores del ciclocomputador	122
• Advertencias	122
• Errores	123
Indicación de error en el empalme [A] (unidad inalámbrica)	124
Indicaciones de error de los LED de la batería	125
VISTA DETALLADA	126
HERRAMIENTAS Y PIEZAS DE MANTENIMIENTO ORIGINALES	149
Preguntas frecuentes	166
GARANTÍA LIMITADA DE SHIMANO	174
SITIO WEB	175
CONTACTO	176



ADN DE SHIMANO



Los sistemas de bicicletas eléctricas Shimano se han diseñado cuidadosamente a lo largo de un siglo de investigación y desarrollo exhaustivos, junto con muchas décadas de experiencia e innovación en el ámbito del ciclismo. Ahora hemos volcado toda nuestra experiencia en uno de los sistemas de bicicletas eléctricas más revolucionarios disponibles en la actualidad. Si realmente desea sentir la esencia de las bicicletas eléctricas, debe experimentar SHIMANO STEPS.

INGENIERÍA DE SISTEMAS SHIMANO



A lo largo de los años, Shimano ha aprovechado al máximo nuestra experiencia acumulada en el desarrollo de sistemas de bicicletas eléctricas. Y brindamos a los ciclistas una excelente calidad de conducción generada por la cooperación óptima entre los componentes para bicicletas convencionales y los sistemas de bicicletas eléctricas. Hemos trabajado para crear un nuevo valor mediante el estudio del equilibrio total de bicicletas y ciclistas.

Energize your lifestyle

SHIMANO STEPS, EL SISTEMA DE BICICLETAS ELÉCTRICAS PARA CICLISTAS

Desarrollamos y producimos una amplia gama de sistemas de bicicletas eléctricas para satisfacer las necesidades y los deseos de los ciclistas. Tanto si es un ciclista de montaña aventurero, un usuario urbano que se desplaza a diario para ir al trabajo o tiene un perfil entre ambos, seguro que existe un sistema de bicicleta eléctrica que se adapta a usted.

Ciudad y trekking

Sistemas de bicicletas eléctricas para uso cotidiano

Bicicleta de montaña

Sistemas de bicicletas eléctricas para aventureros

SISTEMAS E-MTB

Suficientemente ágiles como para abordar esa pista pronunciada y complicada y suficientemente precisos como para brindarle el apoyo adecuado para recorrer las pistas individuales técnicas con confianza. Nuestros sistemas e-MTB están diseñados para permitirle manejar la bicicleta como si estuviera utilizando una bicicleta de montaña normal.

SISTEMAS DE BICICLETAS ELÉCTRICAS DE CIUDAD Y TREKKING

Nuestros sistemas de ciudad y trekking son tan intuitivos y eficientes que casi ni se dará cuenta de que está utilizando una bicicleta eléctrica. Nos esforzamos por diseñar y construir estos sistemas para preservar la esencia natural y el control de las bicicletas convencionales.

VIDA SALUDABLE

Creemos que los sistemas de bicicletas eléctricas extremadamente perfeccionados pueden seducir a más personas para que salgan más en bicicleta y conecten profundamente con la naturaleza. No importa por dónde, cuándo o cómo conduzca; creamos sistemas para ayudar a los ciclistas a experimentar mejor el mundo y disfrutar al máximo de cada momento montados en sus bicicletas.



DIVERSIÓN NATURAL

Nos centramos mucho en el factor humano al diseñar nuestros sistemas de bicicletas eléctricas porque los ciclistas merecen disfrutar de la experiencia de ciclismo más auténtica y cómoda posible. Nuestro enfoque de «el ciclista primero» le ayuda a mantener el control de su experiencia con el ciclismo con confianza al brindarle la asistencia óptima exactamente cuando la necesita.



LA POTENCIA ADECUADA EN EL MOMENTO ADECUADO

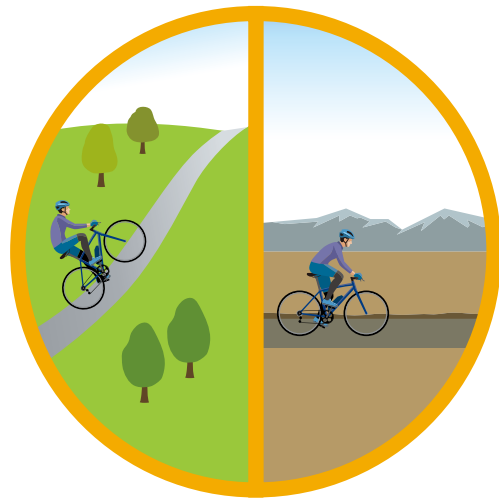
1. RECORRA DISTANCIAS MÁS LARGAS SIN PROBLEMAS



RECORRA DISTANCIAS MÁS LARGAS

Disfrute de paseos más largos y agradables tanto si está recorriendo el espectacular camino de vuelta a casa, se aventura a ir más lejos o aborda pistas de montaña.

Las características de salida de la asistencia de aplicación automática (potente y natural) aprovechan al máximo cada recorrido del pedal y la carga de la batería. Una mayor eficiencia del sistema implica un mayor rango de conducción con menos cargas y una mayor vida útil de la batería.



RECORRA DISTANCIAS SIN PROBLEMAS

El apoyo óptimo que se proporciona en el momento adecuado reduce los excesos antinaturales de la potencia, mantiene el pedaleo suave y brinda una experiencia de ciclismo más natural en cualquier entorno. Los datos de conducción en tiempo real de los sensores de par, cadencia y velocidad se analizan para detectar la asistencia óptima en cada momento.

SHIMANO STEPS confía en la combinación de sus sensores, la perfección de la unidad de transmisión y la mecánica de pedaleo eficiente para ofrecer una experiencia de conducción sumamente sofisticada e intuitiva al mismo tiempo.

2. CÓMODO EN CUALQUIER SITUACIÓN

Con los sistemas específicos de conducción para bicicletas de ciudad, trekking y MTB, podemos ayudarle a mantener el control mientras recibe la asistencia óptima cuando más la necesita. Al recibir la potencia adecuada en el momento adecuado, puede prestar más atención a disfrutar de la experiencia del ciclismo.

Así que no importa si recorre distancias cortas o largas, en rutas planas o montañosas, en condiciones ventosas o tranquilas, sin marchas ni carga al máximo, nuestros sistemas de bicicletas eléctricas le darán un impulso cuando lo necesite, mientras mantiene cómodamente el control.



3. CONTROL MÁS NATURAL DE LA BICICLETA



No existen atajos a la hora de crear una experiencia de conducción de una bicicleta eléctrica realmente agradable. Únicamente cuando todas las piezas del sistema están diseñadas y equilibradas conjuntamente puede proporcionarse el nivel de comodidad, control y respuesta que deleita a los ciclistas.

Al igual que todos nuestros grupos, SHIMANO STEPS funciona en perfecta armonía con los componentes de nuestras bicicletas. Con cada recorrido del pedal, prácticamente puede sentir los años de arduo trabajo necesarios para crear más sinergia entre el ciclista, el pedaleo y la asistencia.

BICICLETA DE MONTAÑA E8000 / E7000

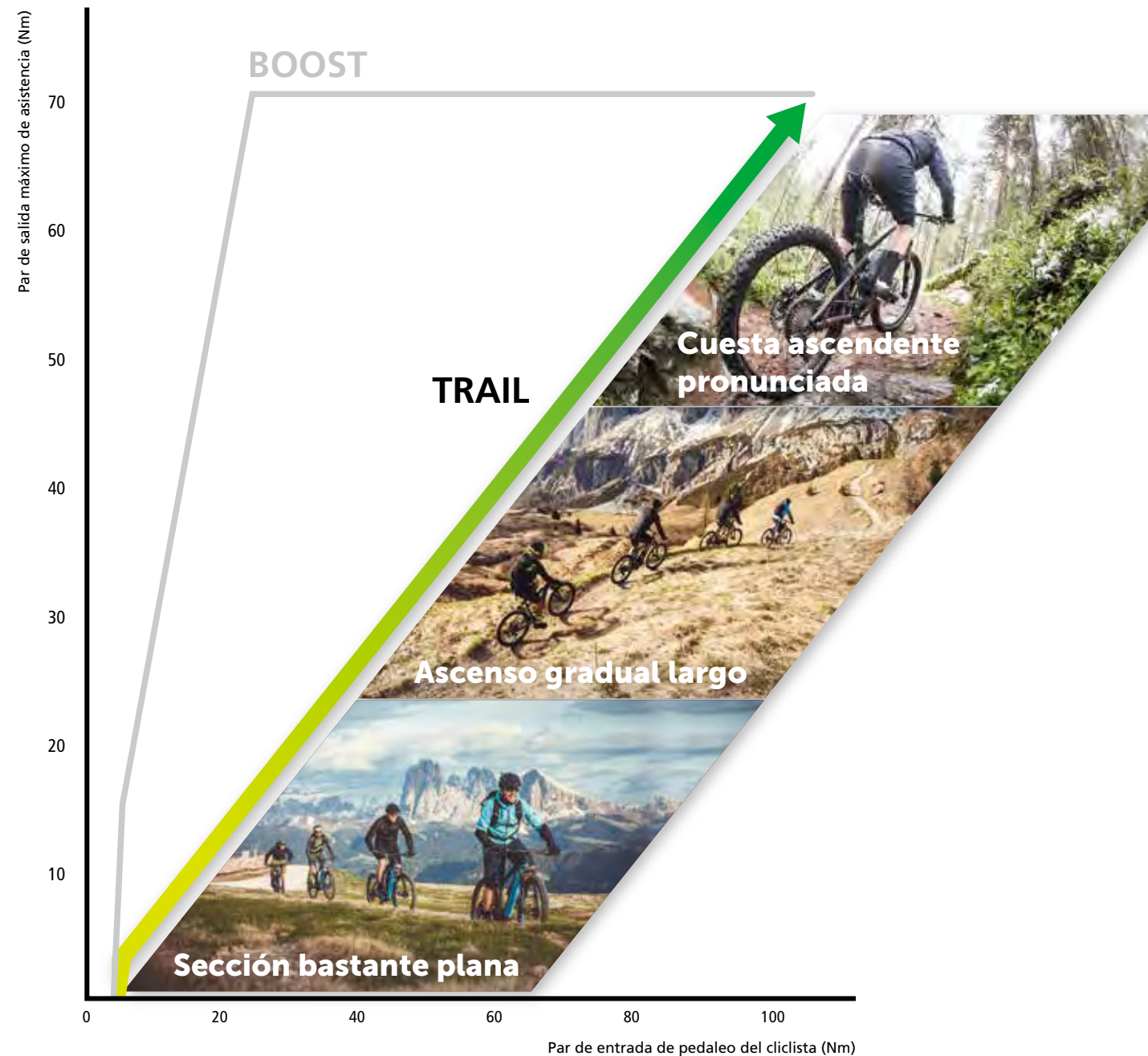
El modo SHIMANO E-MTB TRAIL centra sus características de salida de asistencia en el control de la bicicleta en las condiciones de cambio rápido de la MTB. Este modo ofrece una potencia de asistencia óptima cuando los usuarios necesitan las mejores prestaciones.

MODOS SHIMANO TRAIL, MÁS RESPUESTA LINEAL, MÁS CONTROL DE LA BICICLETA

¿Por qué el modo de asistencia TRAIL resulta adecuado para una amplia variedad de condiciones de conducción? Porque proporciona asistencia de salida de respuesta lineal, sin cambios repentinos o giro inactivo del par de salida, manteniendo una relación de salida constante.

Características del modo TRAIL

E8000 (Características de conducción de DYNAMIC)



CIUDAD Y TREKKING E6100 / E5000

SHIMANO STEPS mantiene una experiencia de conducción en la ciudad y de trekking más natural y orgánica al ofrecer la potencia adecuada en el momento adecuado. El sistema supervisa de forma continua y precisa la entrada de pedaleo del ciclista, interpreta las condiciones de conducción según estos datos y ajusta el perfil de salida en consecuencia. Llegue volando a su cafetería preferida o desplácese por el campo con comodidad, control y estilo.

Pedaleo cómodo

La posición de pedaleo natural y eficiente ofrece una respuesta más lineal.

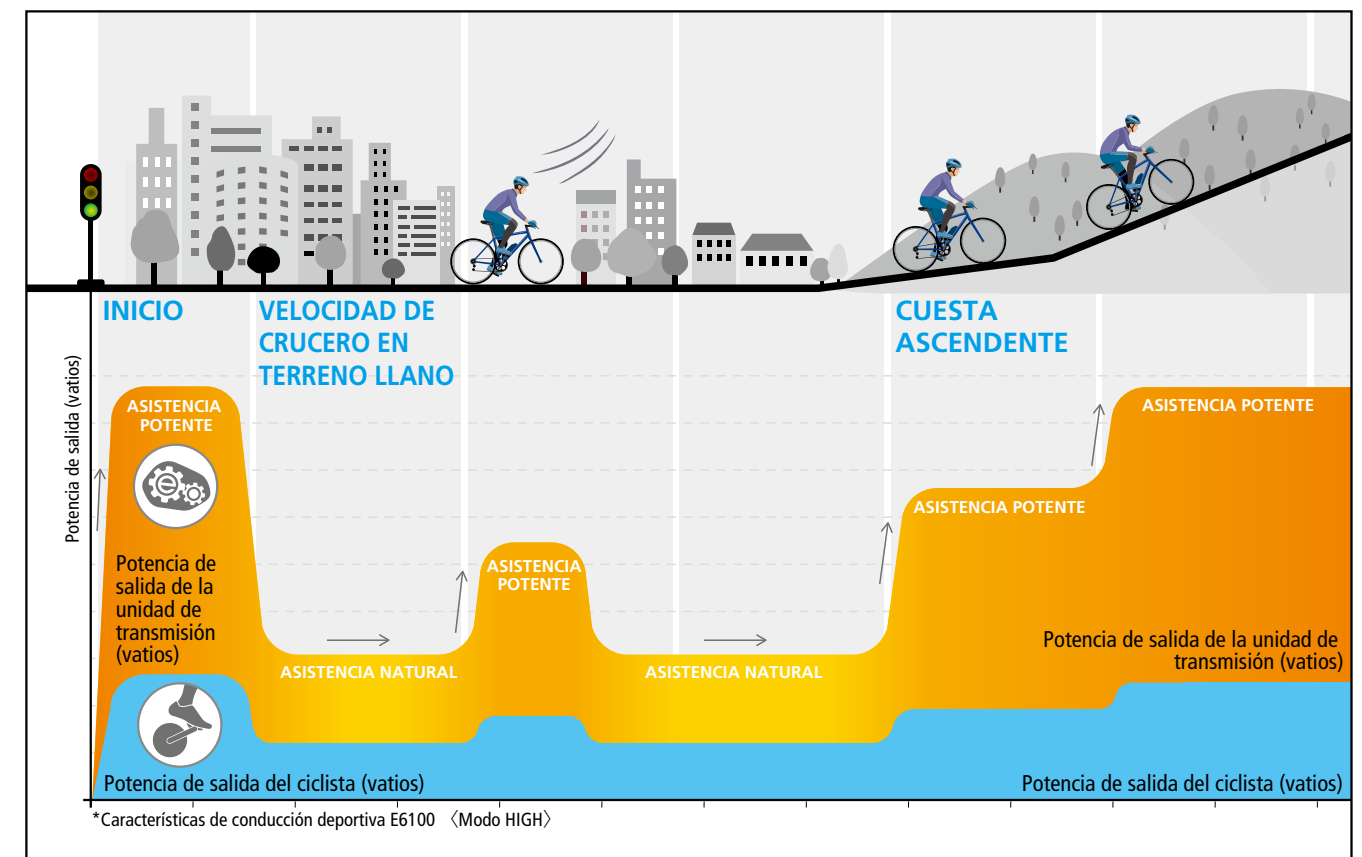
Mayor rango, mayor vida

La configuración optimizada de la característica de salida de asistencia utiliza la energía de la batería de manera más inteligente.

Mayor atención a la conducción

Las dos características de potencia de salida de nuestras unidades de transmisión (potente y natural) se configuran automáticamente de acuerdo con los datos del sensor de cadencia del usuario.

Característica de potencia de salida gestionada automáticamente en función de las condiciones reales de conducción



TECNOLOGÍA E-BIKE DE SHIMANO STEPS

Con SHIMANO STEPS, la mecánica de pedaleo del ciclista y el sistema de asistencia de la unidad de transmisión se desarrollan en conjunto para lograr la máxima integración y eficiencia. La eficiencia total del sistema de bicicletas se maximiza cuando cada uno de los tres factores siguientes se optimiza individualmente y en conjunto como un sistema completo.



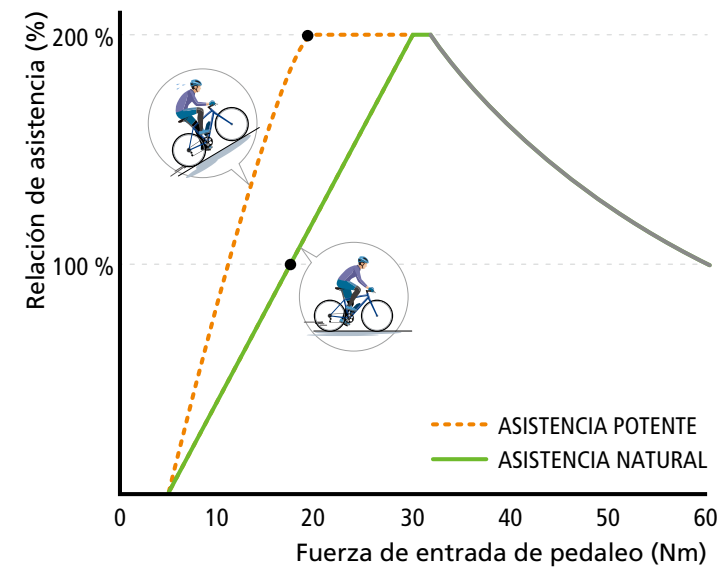
GESTIÓN TOTAL DE ENTRADA Y SALIDA DE POTENCIA

◆ CONFIGURACIÓN ÓPTIMA DE LAS CARACTERÍSTICAS DE SALIDA DE ASISTENCIA PARA CADA SITUACIÓN

Nuestro sistema de bicicletas eléctricas es tan intuitivo y eficiente que casi no se dará cuenta de que está conduciendo una bicicleta eléctrica.

Los sensores integrados supervisan la entrada de pedaleo, la cadencia y la velocidad para establecer automáticamente una asistencia POTENTE o NATURAL para ofrecer el nivel óptimo de apoyo.

E6100 Modo HIGH



Independientemente de que esté volando por la ciudad, cruzando puentes empinados o pedaleando sin esfuerzo por los suburbios, nuestros sistemas de bicicletas eléctricas de gama alta le acompañarán a lo largo de todo el camino. No solo transformará su viaje, también transformará su vida.

La poderosa asistencia brinda a los ciclistas un apoyo más sólido al empezar a pedalear, al subir colinas o contra fuertes vientos.

La asistencia natural se utiliza mientras se circula cómodamente para preservar la sensación natural de montar en bicicleta y para ampliar el rango.

Además de detectar y analizar la fuerza de pedaleo, nuestro sistema también detecta y calcula la cadencia del ciclista para establecer de manera óptima la característica de potencia de asistencia que mejor se adapte a las condiciones de conducción actuales.

Los datos del sensor de cadencia permiten el ajuste dinámico y en tiempo real de la característica de salida adecuada en cada momento, lo que aumenta la eficiencia de uso de la batería y el rango de conducción entre cargas.

◆ EMPAREJAMIENTO DE LA ENTRADA DEL PEDALEO Y LA SALIDA DEL MOTOR PARA LOGRAR UNA EFICIENCIA MÁXIMA

El diseño del sistema óptimo para un control agradable de la bicicleta requiere un conocimiento amplio e íntimo del diseño de los componentes de la bicicleta. Los sistemas de unidades de transmisión SHIMANO STEPS se basan en los datos y las pruebas exhaustivas de los ciclistas y están diseñados para adaptarse de manera óptima a la eficiente salida de rotación del motor con el rango óptimo de cadencia de pedaleo para el ciclista promedio de bicicleta eléctrica.

Todos los estilos de conducción, desde los desplazamientos urbanos hasta las pistas embarradas de MTB, requieren un enfoque específico. El tamaño, el ruido y la eficiencia deben equilibrarse cuidadosamente para crear un sistema de asistencia suave, natural y eficiente que brinde el apoyo necesarios para los ciclistas cuando lo necesiten.

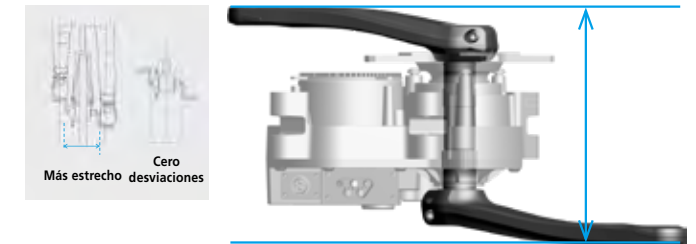
◆ UNA INTERFAZ DE PEDALEO DISEÑADA PARA LAS BICICLETAS PARA UN CONTROL MÁS NATURAL DE LA BICICLETA

Un diseño ligero y compacto del motor y de la batería, junto con una vaina corta, ayudan a conservar el aspecto natural y la maniobrabilidad de las bicicletas eléctricas.

Cero desviaciones y factor Q más estrecho

Nuestros sistemas de bicicletas eléctricas no tienen ninguna desviación y el mismo factor Q que las bicicletas convencionales. Esto permite un suministro lineal más directo de la potencia del ciclista desde sus caderas, pasando por sus piernas y transfiriéndose a los pedales.

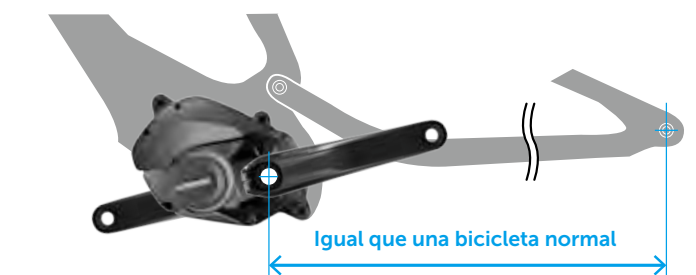
Cuando supere el límite de asistencia del motor de 25 km/h, apreciará esta sensación natural al aprovechar al máximo cada recorrido del pedal.



Vaina corta

La unidad de transmisión se ha diseñado para que los cuadros puedan tener la misma longitud de la vaina que las bicicletas convencionales.

La especificación de la vaina corta permite a los fabricantes de cuadros diseñar bicicletas con asistencia eléctrica que brinden la misma maniobrabilidad y la sensación auténtica de las bicicletas convencionales estándares.



SHIMANO STEPS le permite ir más lejos, escalar más alto y llegar más fresco al tiempo que ofrece una maniobrabilidad y una sensación de conducción sin igual.

Diseño compacto e integrado

Nuestras unidades de transmisión de última generación son las más ligeras y compactas hasta la fecha. Además de una huella más pequeña, la plataforma de montaje integrada se adapta de una forma más natural con el cuadro.

También están disponibles diferentes cubiertas de la unidad de transmisión para adaptarse mejor a los diferentes estilos de bicicleta.



E6000

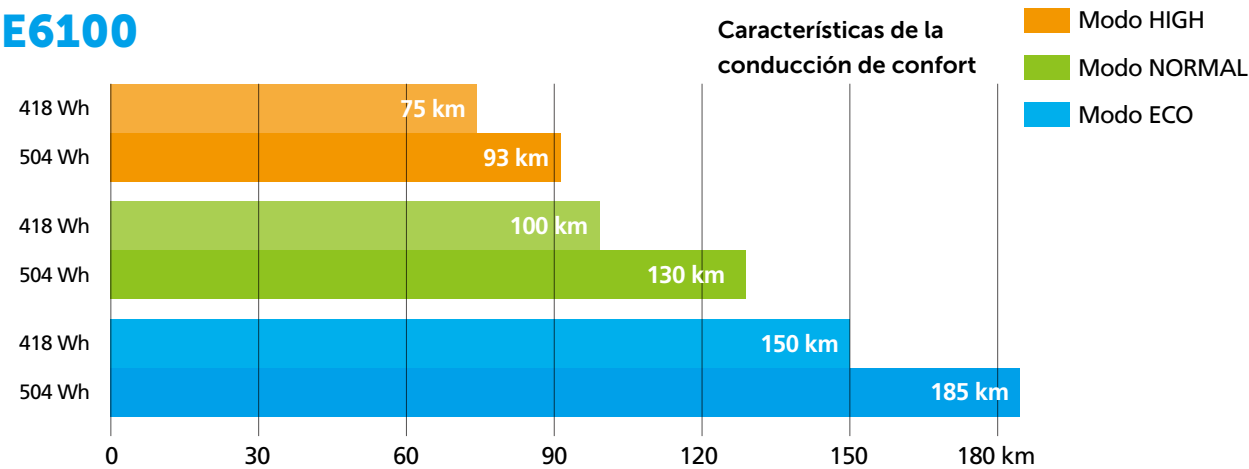
E6100

TECNOLOGÍA E-BIKE ORIGINAL DE SHIMANO

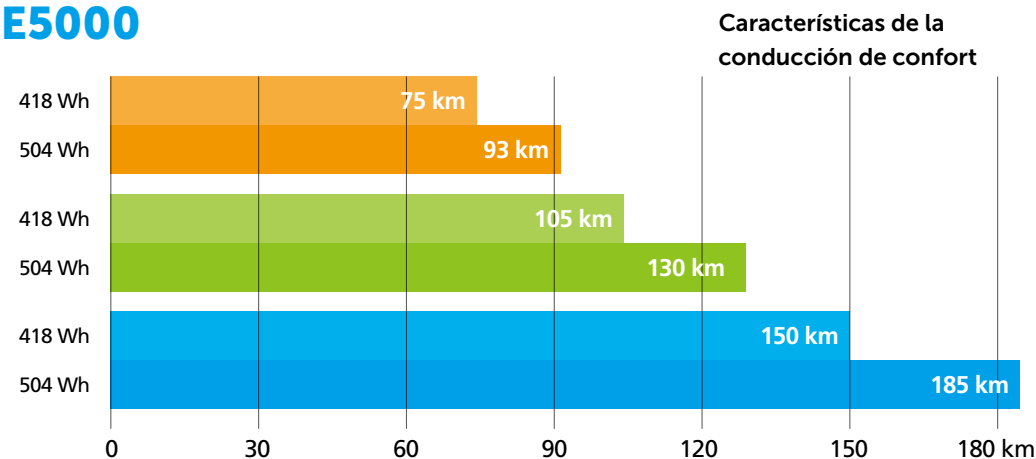
20 % MÁS DE DISTANCIA

El ajuste óptimo de la característica de salida de asistencia agrega hasta un 20 % más de rango por carga (comparado con E6002).

E6100



E5000



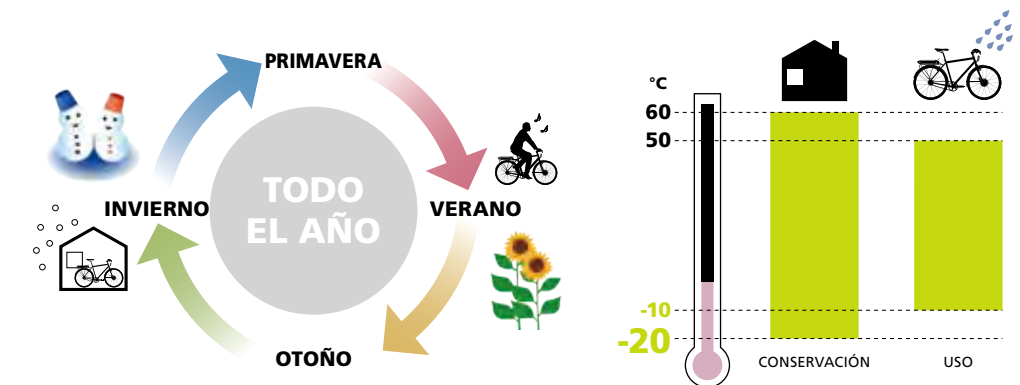
CONDICIONES DE LA PRUEBA: (patrón de conducción original de Shimano)

Carretera asfaltada llana, velocidad de conducción: 23 km/h, 2 paradas/arranques/770 m, cadencia óptima de cambio de marchas 60 rpm, peso del ciclista: 80 kg, neumático de bicicleta de trekking 38C, temperatura exterior: 15 °C-25 °C, sin cambio electrónico, sin luces.

VIDA ÚTIL LARGA DE LA BATERÍA

SISTEMA DE BATERÍAS

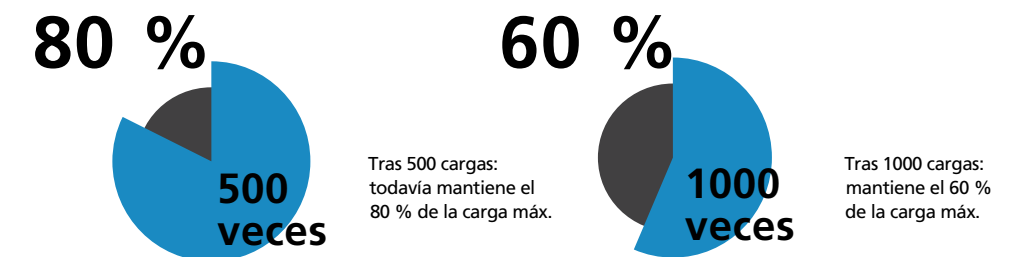
Para poder disfrutar durante todo el año en cualquier condición, el sistema de baterías Shimano ofrece un funcionamiento de larga duración a una amplia gama de temperaturas.



Batería antiedad

SHIMANO STEPS utiliza una batería de larga duración para mantener un rendimiento suficiente, incluso después de 1000 cargas.

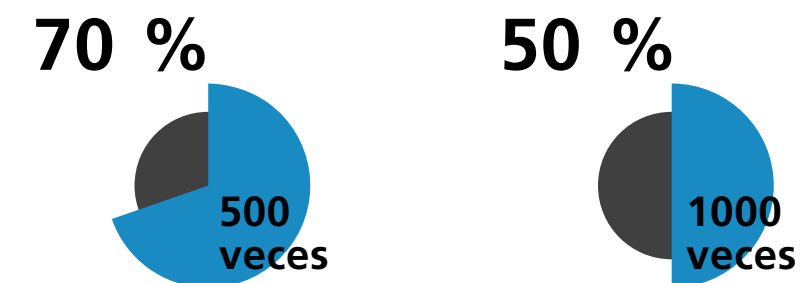
♦ La batería de larga duración conserva una mayor carga durante más tiempo



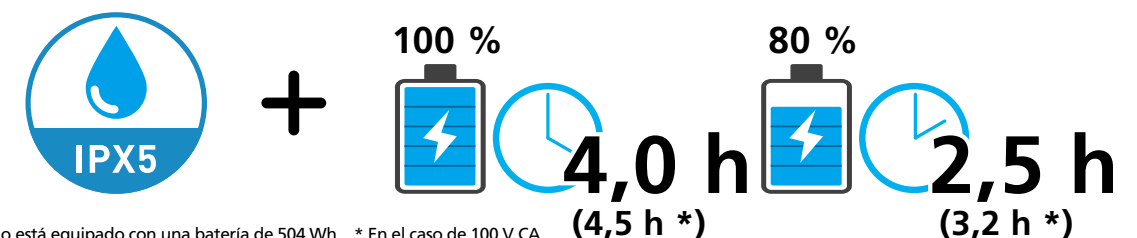
Rendimiento fiable de la batería a baja temperatura

Las baterías de SHIMANO STEPS duran más a bajas temperaturas. Incluso cuando se circula en exterior con el frío intenso (0 °C) del invierno, nuestras baterías continúan funcionando casi al máximo de su capacidad.

♦ Uso con temperaturas frías (0 °C)



Nuestro nuevo cargador de baterías ofrece un alto nivel de rendimiento resistente al agua y carga rápida (EC-E8004).



Nota: cuando está equipado con una batería de 504 Wh. * En el caso de 100 V CA

CAMBIO AUTOMÁTICO

Las unidades de transmisión de las series E5000 y E6100 en combinación con un buje de cambio interno de 8/5 velocidades compatible con DI2 ofrecen un cambio completamente automático. El sistema SHIMANO STEPS selecciona y cambia automáticamente a la marcha óptima en función de la velocidad y del número de rotaciones de la biela.

Además, los ciclistas siempre pueden cambiar manualmente a la marcha que deseen, incluso en el modo automático. Cuando lo hacen, el sistema SHIMANO STEPS utiliza una función de aprendizaje para reconocer el funcionamiento con cambio manual y afinar automáticamente el ritmo del cambio automático futuro a gusto del ciclista. Esto permite una conducción más suave que elimina la necesidad de que el ciclista tenga que preocuparse por si está utilizando la marcha correcta o por si debe cambiar de marcha después de una parada brusca.



SYMPHOMATIC

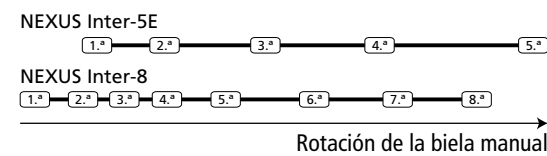
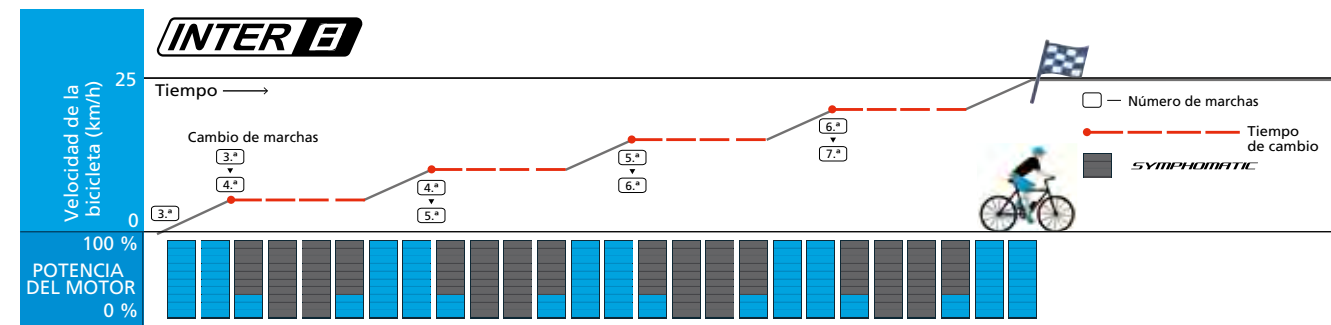
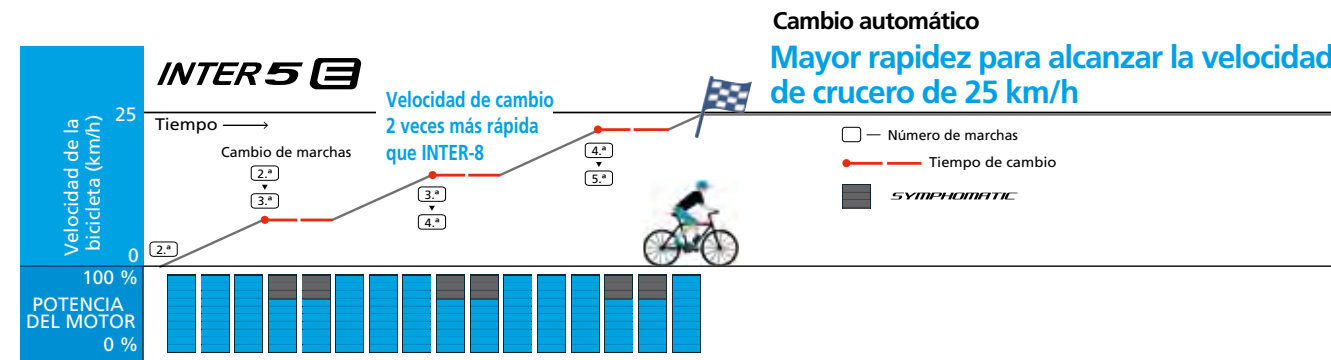
El sistema de cambio SHIMANO STEPS asistido por ordenador ofrece un rendimiento del cambio más sensible y estable. Este innovador sistema controla el movimiento del ciclista y determina el ritmo óptimo para disminuir momentáneamente la potencia al motor de asistencia del pedal. La reducción temporal de la tensión de la cadena permite que el movimiento del engranaje del tren de transmisión funcione con suavidad y sin impedimentos.



CAMBIO DEL BUJE INTERNO ESPECÍFICO E-BIKE (Inter-5E)

El NEXUS Inter-5E es un buje de cambio interno revolucionario diseñado específicamente para las demandas únicas de la conducción de bicicletas eléctricas. Puede soportar fuerzas de pedaleo mucho más elevadas, incluso mientras se cambia de marcha. Ofrece asimismo una enorme gama de cambios con cambio automático opcional. Con la maneta de cambio electrónico DI2, se ofrece el beneficio adicional del cambio automático, así como el ajuste automático de la marcha después de detenerse, por lo que puede volver rápidamente a desplazarse con velocidad.

- 50 % más duradero (comparado con la serie SG-C6000)
- Cambio incluso con un par de pedaleo 3 veces más pesado (vs. serie SG-C6000)



<Comparación de pasos de marcha>

El NEXUS Inter-5E cambia más rápido con una carga mayor en comparación con otros bujes de cambio interno, ya que no necesita disminuir la potencia de asistencia al 0 %. Los pasos anchos de marcha entre la 3.ª y la 5.ª marcha garantizan que alcance los 25 km/h dos veces más rápido que con el NEXUS Inter-8 y con menos cambios de marcha.

FUNCIÓN DE ASISTENCIA AL CAMINAR

El modo Asistencia al caminar proporciona asistencia eléctrica cuando se desplaza a 6 km/h o menos. Esto es particularmente útil al empujar la bicicleta en una pendiente pronunciada, por ejemplo, al salir de un aparcamiento subterráneo.

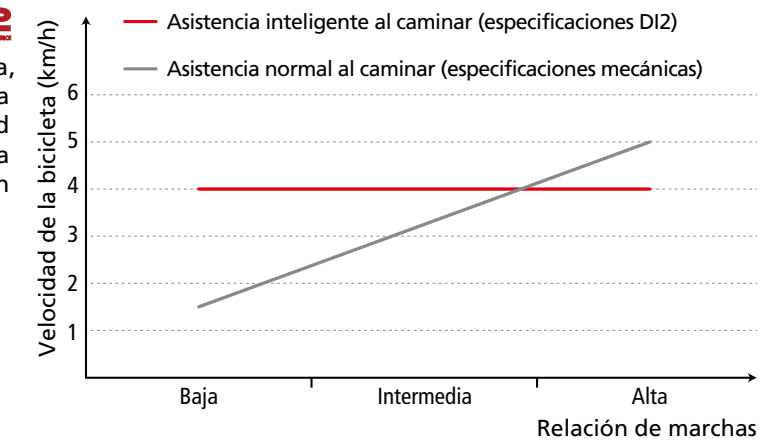
*Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.



Asistencia inteligente al caminar



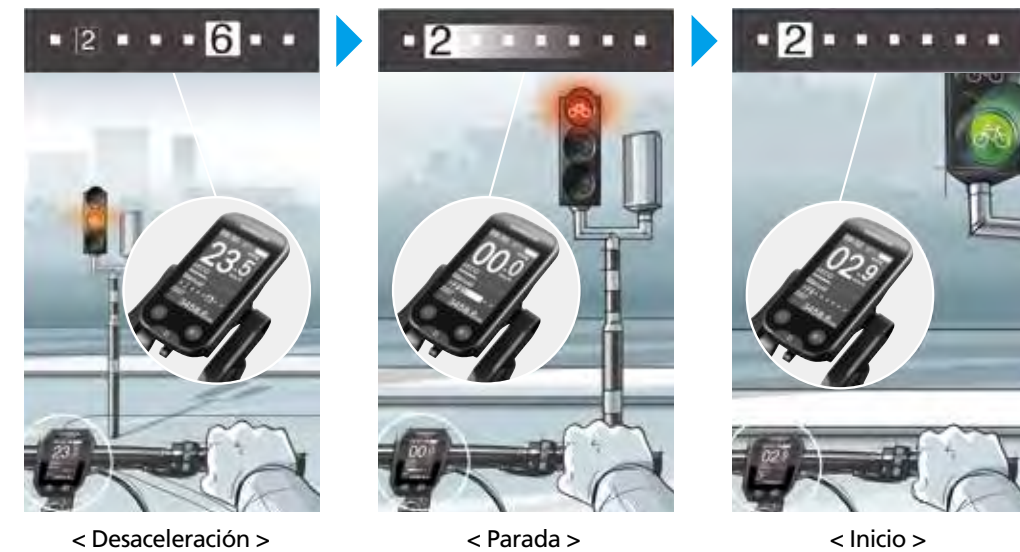
Al recorrer en bicicleta una pista de montaña, la asistencia inteligente al caminar ajusta automáticamente el par de salida de la unidad de transmisión para mantener la velocidad de la bicicleta a 4 km/h independientemente de la relación de marchas que se use.



MODO ARRANQUE



La unidad de transmisión cambia automáticamente a una velocidad más baja para proporcionar al ciclista un reinicio más fácil cuando se detiene en semáforos, debido a la presencia de mucha gente o en otras situaciones. Esto facilita arrancar de nuevo sin tambalearse hacia delante mientras se esfuerza por pedalear en caso de que se olvide de bajar de marcha cuando vaya a parar. Esta tecnología única de SHIMANO DI2 es especialmente útil en áreas urbanas, que requieren paradas y arranques frecuentes. Utilice el ciclocomputador o el E-TUBE PROJECT para configurar la marcha adecuada del ciclista al arrancar.



INTERFAZ DE USUARIO

La interfaz de usuario es una pantalla en color, fácil de leer, inteligente y que se puede seleccionar mediante E-TUBE PROJECT y una aplicación E-TUBE RIDE a través de un smartphone o ciclocomputadores de terceros compatibles.



E-TUBE PROJECT

E-TUBE PROJECT es una aplicación que le permite actualizar el firmware de la bicicleta y cambiar los ajustes DI2 al conectarse a un PC, una tableta o un smartphone.

* (El smartphone no incluye la función «Comprobación del error de ejecución»).



Personalice
los ajustes escogidos



Actualice el
firmware



¿Ha advertido algo inusual?
Comprobación del error de
ejecución

Selección de la pantalla

SHIMANO STEPS permite a los ciclistas de cualquier estilo asumir el control de la forma en que ven sus datos de conducción al ofrecer múltiples opciones de visualización. Conéctese sin problemas a un ciclocomputador original SHIMANO o a un dispositivo compatible creado por uno de nuestros socios de pantallas oficiales o a través de la nueva y fantástica aplicación para smartphones E-TUBE RIDE.



E-TUBE RIDE

La aplicación E-TUBE RIDE convierte de manera sencilla su smartphone en una pantalla de ciclismo SHIMANO STEPS y muestra sus datos de conducción favoritos en tiempo real de una forma muy atractiva.

SOCIOS DE PANTALLAS

GARMIN
EDGE 1030
EDGE EXPLORE

SIGMA
ROX 12.0 SPORT

APLICACIONES DEL SMARTPHONE

E-TUBE RIDE

Esta nueva aplicación convierte fácilmente su smartphone en una pantalla de ciclismo con atractivos datos de conducción.

VISUALICE UNA NUEVA EXPERIENCIA

Utilice el smartphone como una pantalla SHIMANO STEPS.



E-TUBE RIDE

* Compatible con los ciclocomputadores SHIMANO STEPS SC-E6100 o SC-E7000 y con la unidad inalámbrica EW-EN100.

<https://e-tuberide.shimano.com/>



Selección de 9 elementos



Opciones de pantalla personalizables

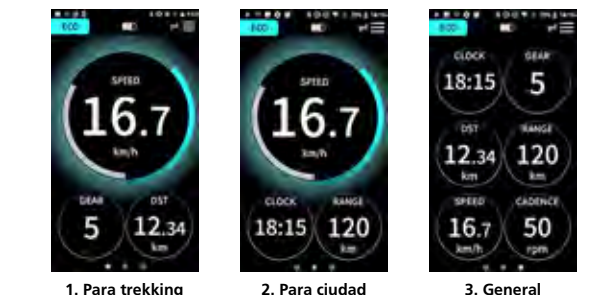
- Acerque/aleje la imagen con los dedos para cambiar la escala de la vista: pantalla con 3/5/6 elementos.
- Pulse y mantenga pulsado un elemento para seleccionarlo y, a continuación, arrástrelo hacia una nueva posición.
- Deslice el dedo entre hasta 5 vistas predeterminadas.



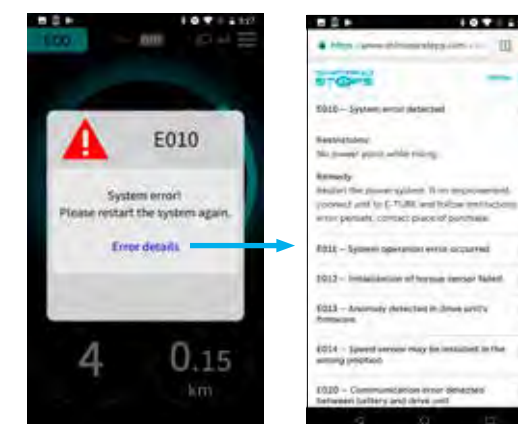
Visualización de la asistencia de potencia y la velocidad en tiempo real en la pantalla



3 disposiciones predeterminadas



Notificaciones de error del sistema



- Muestra los códigos de error.
- Genera un enlace al sitio de solución de problemas.
- Ofrece posibles soluciones para el problema.

Recordatorios de mantenimiento periódico



Elija su estilo de conducción

CONCEPTO

CIUDAD CONFORT

CIUDAD

CIUDAD Y TREKKING
SHIMANO
STEPS | E6100



PARA DESPLAZAMIENTOS POR
LA CIUDAD Y MÁS ALLÁ

CIUDAD CONFORT
SHIMANO
STEPS | E5000



PARA DESPLAZAMIENTOS
DIARIOS POR LA CIUDAD
SIN COMPLICACIONES

TREKKING

PARA CONQUISTAR
MONTAÑAS Y
EXPLORAR NUEVAS
PISTAS



E-MTB PREMIUM
SHIMANO
STEPS | E8000

PISTA

PARA AVENTURAS
DEPORTIVAS POR
CAMINOS SIN
ASFALTAR



E-MTB TODOTERRENO
SHIMANO
STEPS | E7000

XC Y MTB OCASIONAL

MTB PREMIUM

Busque sus marcas de bicicletas favoritas

Los sistemas e-MTB y e-bike de Shimano STEPS vienen preinstalados en una amplia variedad de marcas de bicicletas. Busque su favorita en shimano-steps.com

Personalice su salida en bicicleta

Los sistemas e-MTB y e-bike de Shimano STEPS se pueden configurar fácilmente para adaptarse a sus necesidades. Pregunte a su distribuidor acerca de las posibilidades. Y para personalizar todavía más su salida en bicicleta, a través de la aplicación Shimano E-TUBE, visite e-tubeproject.shimano.com.



BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA

E8000 / E7000

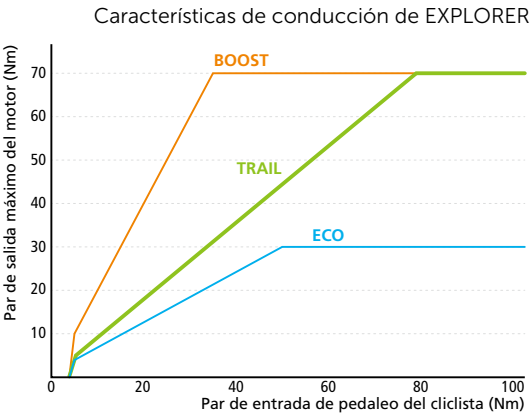
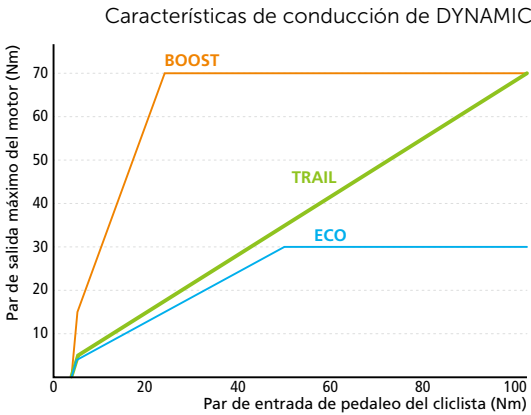
EXPLORE NUEVOS TERRENOS

SHIMANO STEPS le ayuda a avanzar más allá de sus límites, a ir más lejos y más alto que nunca.

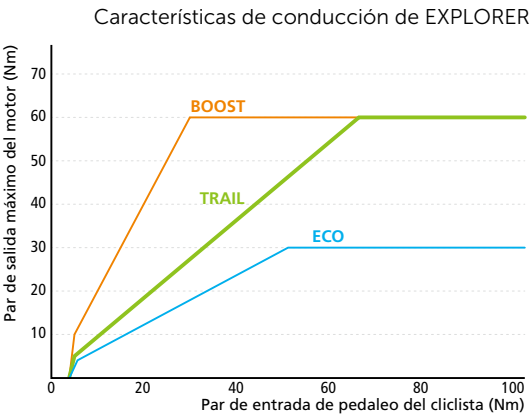
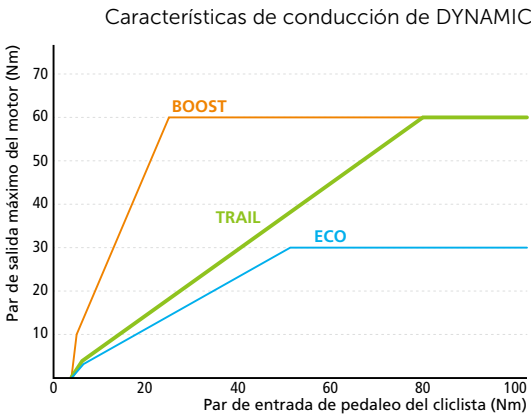
CARACTERÍSTICA DE SALIDA DE LA UNIDAD DE TRANSMISIÓN

Par máximo de asistencia del motor/par de entrada de pedaleo del ciclista

E8000



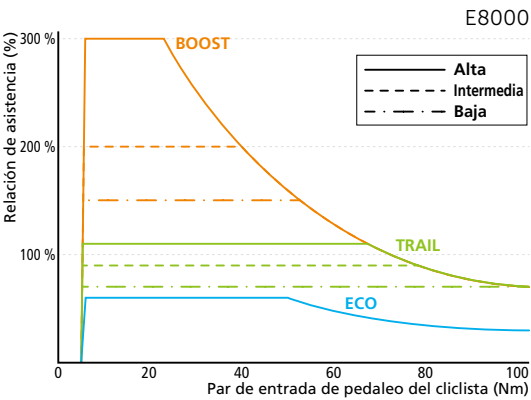
E7000



Variación de las características de la asistencia

√=SI * Elija una característica de conducción en este modo

Modo de asistencia	Nivel de las características de conducción (configurado mediante E-TUBE PROJECT)	E8000				E7000			
		Relación de asistencia	Características de conducción			Relación de asistencia	Características de conducción		
BOOST	HIGH	300 % 70 Nm	√	-		250 % 60 Nm	√	-	
	Intermedio	200 % 70 Nm	-	√	*√	200 % 60 Nm	-	√	*√
	Bajo	150 % 70 Nm	-	-		150 % 60 Nm	-	-	
TRAIL	HIGH	110 % 60 Nm	-	-		110 % 60 Nm	-	-	
	Intermedio	90 % 70 Nm	-	√	*√	95 % 60 Nm	-	√	*√
	Bajo	70 % 70 Nm	√	-		80 % 60 Nm	√	-	
ECO	-	60 % 30 Nm	√	√	√	60 % 30 Nm	√	√	√



UNIDAD DEL SELECTOR

FIREBOLT

El control de la unidad del selector Firebolt con funcionamiento intuitivo está diseñado ergonómicamente para una bicicleta MTB. Disfrutará de una comodidad y una fiabilidad máximas mientras cambia entre los modos y recorre las pistas.



CICLOCOMPUTADOR

D12

La amplia configuración de la asistencia eléctrica se ajusta al estilo de conducción específico del ciclista. La pantalla compacta y fácil de leer proporciona imágenes dinámicas al cambiar entre las configuraciones de apoyo.



BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA

E8000 Serie



E7000 Serie



E8000 Especificaciones recomendadas del cambio de marchas electrónico (11 velocidades)

Unidad de transmisión	Cubierta de la unidad de transmisión	Brazo de biela	Plato	Dispositivo de cadena	Interruptor de asistencia	Selector de cambio	Cambio de marchas trasero
DU-E8000	SM-DUE80-A Cubierta estándar SM-DUE80-B Cubierta del tornillo de montaje	FC-M8050	SM-CRE80-B SM-CRE80	SM-CDE80 Montaje D11montaje del cuadro SM-CDE80	SW-M8050-L	SW-M8050-R	RD-M8050-GS
Soporte de la batería	Batería	Sistema del sensor de velocidad		Conjunto del freno de disco hidráulico	Ciclocomputador	Cadena	Cassette MTB de 11 velocidades
Tipo externo para tubo descendente BM-E8010	BT-E8014 418 Wh BT-E8010 504 Wh	SM-DUE11 RT-EM900 RT-EM800		BL-M8000 BR-M8020	SC-E8000	CN-E8000-11	CS-M8000 11-40T 11-42T 11-46 T
Tipo integrado para tubo descendente BM-E8020 Para unidad de llave convencional	BT-E8020 504 Wh	Sensor de velocidad SM-DUE10					

E7000 Especificaciones recomendadas del cambio de marchas electrónico (11 velocidades)

Unidad de transmisión	Cubierta de la unidad de transmisión	Brazo de biela	Plato	Dispositivo de cadena	Interruptor de asistencia	Selector de cambio	Cambio de marchas trasero
DU-E7000	SM-DUE70-A Cubierta estándar SM-DUE70-B Cubierta del tornillo de montaje	FC-E8000 FC-E8050 FC-M8050	SM-CRE80 SM-CRE80-B SM-CRE70-B	SM-CDE80 Montaje D11montaje del cuadro SM-CDE70 Montaje D11montaje del cuadro	SW-E8000-L SW-E7000-L	SW-M8050-R SW-E7000-R	RD-M8050
Soporte de la batería	Batería	Sistema del sensor de velocidad		Conjunto del freno de disco hidráulico	Ciclocomputador	Cadena	Cassette MTB de 11 velocidades
Tipo externo para tubo descendente BM-E8010	BT-E8014 418 Wh BT-E8010 504 Wh	SM-DUE11 RT-EM900 RT-EM800 RT-EM600		BL-MT501 BR-MT520	SC-E7000	CN-E8000-11 CN-HG701-11	CS-M7000 11-40T 11-42T
Tipo integrado para tubo descendente BM-E8020 Para unidad de llave convencional	BT-E8020 504 Wh	Sensor de velocidad SM-DUE10					

BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA

UNIDAD DE TRANSMISIÓN

SERIE E8000



DU-E8000
Unidad de transmisión

- Unidad de transmisión compacta
 - » Posibilidad de una vaina más corta
 - » Mayor holgura (suspensión/neumático)
- Salida de potencia
 - » 70 Nm (máx.), 250 W
- Peso ligero
 - » Mejora el manejo de la bicicleta
- Características de la unidad de transmisión
 - » Sensación de pedaleo directo con y sin potencia de asistencia
 - » Salida de potencia de asistencia estable
- Peso: 2880 g

SM-DUE80-A
Cubierta de unidad de transmisión
(cubierta estándar)

SM-DUE80-B
Cubierta de unidad de transmisión
(cubierta del tornillo de montaje)



SERIE E7000



DU-E7000
Unidad de transmisión

- Unidad de transmisión compacta
 - » Posibilidad de una vaina más corta
 - » Mayor holgura (suspensión/neumático)
- Salida de potencia
 - » 60 Nm (máx.), 250 W
- Peso ligero
 - » Mejora el manejo de la bicicleta
- Características de la unidad de transmisión
 - » Sensación de pedaleo directo con y sin potencia de asistencia
 - » Salida de potencia de asistencia estable
 - Resistente al barro y al agua
- El mismo soporte de cuadro que en el caso de DU-E8000
- Peso: 2790 g

SM-DUE70-A
Cubierta de unidad de transmisión
(cubierta estándar)

SM-DUE70-B
Cubierta de unidad de transmisión
(cubierta del tornillo de montaje)



BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA

CICLOCOMPUTADOR/INTERRUPTOR DE ASISTENCIA

SERIE E8000



SW-M8050-L
SW-E8000-L
Maneta de cambio FIREBOLT

- Funcionamiento intuitivo
 - » Sensación de clic realista = FIREBOLT
 - » Cambio del modo de potencia «como cambio normal»
 - » Posición del interruptor ergonómica para conducción de una MTB
- Modo Asistencia al caminar
 - » Asistencia al motor disponible para empujar la bicicleta

SW-M8050-R
Maneta de cambio FIREBOLT

- Funcionamiento fácil y cambio preciso
 - » Interruptor rotativo ergonómico
 - » Palanca cómoda ancha con ajuste de la posición
 - » Clic perfecto para recorridos cortos
 - » Múltiples cambios sin esfuerzo

SC-E8000
Ciclocomputador

- Modo de asistencia
 - » BOOST ≠ TRAIL ≠ ECO ≠ OFF, WALK
- Programabilidad inalámbrica
 - » Personalización mediante la aplicación E-TUBE PROJECT con smartphone y tableta



SERIE E7000



SW-E7000-L
Interruptor de asistencia
SW-E7000-R
Selector de cambio

- Funcionamiento fácil y simple
 - » Cambio de modo de potencia
- Modo Asistencia al caminar (interruptor izquierdo)
 - » Asistencia al motor disponible para empujar la bicicleta hasta 6 km/h

SC-E7000
Ciclocomputador

- Modo de asistencia
 - » BOOST ≠ TRAIL ≠ ECO ≠ OFF, WALK
- Función inalámbrica
 - » Personalización mediante la aplicación E-TUBE PROJECT con smartphone y tableta
- Perfil bajo para la conducción de una MTB

EW-EN100
Empalme A

- Modo Asistencia (sin ciclocomputador)
 - » HIGH ≠ NORM ≠ ECO ≠ OFF, WALK
- Comunicación ampliada mediante conectividad inalámbrica
 - » Opción de visualización mínima para un cockpit más simple
 - » Conexión inalámbrica con pantallas de terceros y aplicaciones para smartphone
 - » Compatibilidad total de E-TUBE PROJECT con los estilos de ciclismo D-FLY

DISEÑO E-MTB ESPECÍFICO

Pantalla compacta y fácil de leer con imágenes dinámicas.

- Ordenador diseñado para una conducción de MTB compacta y duradera.
- LCD fácil de leer.
- A cada configuración de soporte se le asigna un color único (E8000).
- El elegante ordenador montado en el manillar con pantalla LCD dinámica muestra el número de marchas, el modo Asistencia de potencia y la información del rango de la batería.

BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA

BRAZO DE BIELA/PLATO/DISPOSITIVO DE CADENA

SERIE E8000/E7000



√=Sí

N.º de modelo		FC-M8050	FC-E8050	FC-E8000
Serie			SHIMANO	SHIMANO
Longitud del brazo	165 mm	√	-	√
	170 mm	√	√	√
	175 mm	√	√	√
Tipo de brazo de biela				Sólido



SM-CDE80



SM-CDE70

√=Sí

N.º de modelo		SM-CDE80	SM-CDE70
Serie		SHIMANO	SHIMANO
Color	1	Estándar	Estándar
	2	-	-
	3	-	-
Línea de cadena (mm)	53	√ (con tipo placa) √ (sin tipo placa)	√
	50	- (con tipo placa) √ (sin tipo placa)	-
Compatibilidad de la cadena	12 velocidades	√	√
	11 velocidades	√	√
	10 velocidades	√	√
	9 velocidades	-	√
Dientes del engranaje superior	38T	√	√
	34T	√	√
Dientes del piñón trasero compatible	11-36	√	√
	11-40	√	√
	11-42	√	√
	11-46	√	√
Montaje directo a la unidad de transmisión		√ (con tipo placa) - (sin tipo placa)	√
Unidad de transmisión compatible		DU-E8000	DU-E7000/DU-E8000



SM-CRE80-12-B (34T)
SM-CRE80-B/SM-CRE80 (34T, 38T)



SM-CRE80 (44T)
SM-CRE70-B (34T)

- SM-CRE80-12-B**
Plato para línea de cadena de 53 mm (12 velocidades)
- SM-CRE80-B**
Plato para línea de cadena de 53 mm (para 10/11 velocidades)
- SM-CRE80**
Plato para línea de cadena de 50 mm (para 10/11 velocidades)
- SM-CRE80-R NUEVO**
Plato para línea de cadena de 50 mm (para 10/11 velocidades)
- SM-CRE70-12-B NUEVO**
Plato para línea de cadena de 53 mm (12 velocidades)
- SM-CRE70-12 NUEVO**
Plato para línea de cadena de 50 mm (12 velocidades)
- SM-CRE70-B**
Plato para línea de cadena de 53 mm (para 9/10/11 velocidades)
- SM-CRE70 NUEVO**
Plato para línea de cadena de 50 mm (para 9/10/11 velocidades)
- Para obtener información acerca de las especificaciones, consulte la página 42.



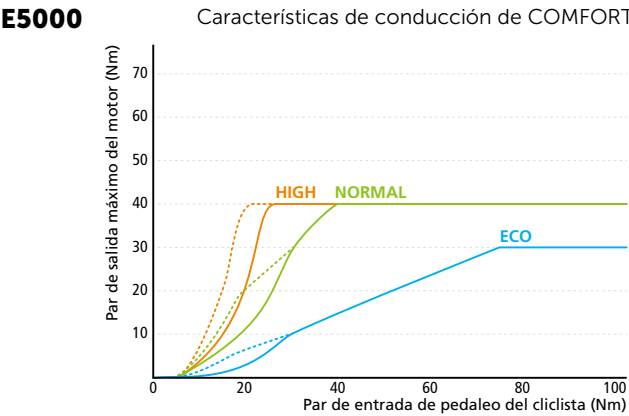
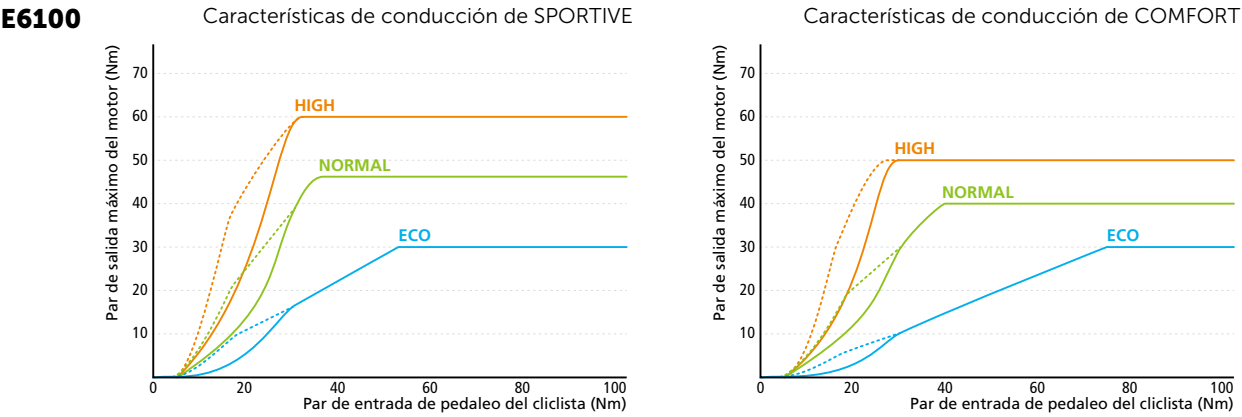
CIUDAD/TREKKING

E6100 / E5000

Quizás se pregunte cómo puede ser que conducir una bicicleta con un sistema para bicicletas eléctricas de Shimano pueda transmitir la misma sensación que conducir una bicicleta normal. Sin embargo, eso es exactamente lo que sucede. Gracias a la asistencia intuitiva de pedaleo, casi no notará que está conduciendo una bicicleta eléctrica. Además, nos hemos esforzado mucho en el diseño de nuestro sistema para bicicletas eléctricas y hemos obtenido resultados satisfactorios: nuestros componentes están más integrados que nunca en su marca de bicicletas favorita. Así que ahora puede llegar volando a su cafetería preferida o desplazarse por el campo con estilo. ¿Preparado para activar sus pedales?

CARACTERÍSTICA DE SALIDA DE LA UNIDAD DE TRANSMISIÓN

Par máximo de asistencia del motor/par de entrada de pedaleo del ciclista



Variación de las características de la asistencia

√=SI

Modelo		E6100		E5000
Nivel de las características de conducción (configurado mediante E-TUBE PROJECT)		Sportive	Comfort	Comfort
Par máximo		60 Nm	50 Nm	40 Nm
Sistema de cambio	INTER-5E	√	√	√
	Tipo IHG (excepto Inter-5E)	-	√	√
	Tipo RD	√	√	√
Modo de asistencia	HIGH	200 %	200 %	200 %
	NORMAL	125 %	100 %	100 %
	ECO	60 %	40 %	40 %

CICLOCOMPUTADOR

Personalice su ruta, incluso los datos que ve y cómo los ve. La elección es suya.



E6100 Serie



E5000 Serie



Unidad de transmisión DU-E6100 para freno de disco / 1800W / 1800W de salida DU-E6110 para freno de contrapedal	Cubierta de la unidad de transmisión SM-DUE61-T/C Cubierta para trekking SM-DUE61-C Cubierta para ciudad	Brazo de biela FC-E6100 FC-E8000	Plato SM-CRE61 38T 44T	Interruptor de asistencia SW-E6010-L SW-E7000-L	Selector de cambio SW-E6010-R SW-E7000-R	Buje de cambio interno SG-C7050-5D/5V/5D/5C	Unidad del motor MU-UR500
Soporte de la batería y batería					Ciclocomputador	Cadena	Marcha única
Tipo externo para tubo descendente	BM-E8010	BT-E8014 418 Wh BT-E8010 504 Wh	SC-E6100 SC-E7000	CN-HG71	CS-C7000 24T/27T/30T		
Tipo integrado para tubo descendente	BM-E6010	BT-E6010 418 Wh					
Tipo externo para soporte trasero	BM-E8020	BT-E8020 504 Wh					
	BM-E6000	BT-E6000 418 Wh BT-E6001 504 Wh					

Unidad de transmisión	Cubierta de la unidad de transmisión	Brazo de biela	Plato	Interrupidor de asistencia	Selector de cambio	Buje de cambio interno	
DU-E5000	SM-DUE50-T Cubierta para trekking SM-DUE50-C Cubierta para ciudad	FC-E5010 FC-E5000	SM-CRE50 38T 44T	SW-E6010-L SW-E7000-L	SW-E6010-R SW-E7000-R	SG-C6011-8R SG-C3001-7R	SM-8531 SM-7R45 SM-7C25
Soporte de la batería y batería				Ciclocomputador	Cadena	Marcha única	
Tipo externo para tubo descendente		BM-E8010	BT-E8014 418 Wh BT-E8010 504 Wh	SC-E6100 SC-E7000	CN-HG71	SM-GEAR 18/19/20/21/22/23T	
		BM-E6010	BT-E6010 418 Wh				
Tipo integrado para tubo descendente		BM-E8020	BT-E8020 504 Wh				
Tipo externo para soporte trasero		BM-E6000	BT-E6000 418 Wh BT-E6001 504 Wh				

UNIDAD DE TRANSMISIÓN

DU-E6100/DU-E6110

 SYMPHONETIC

SHIMANO

SHIMANO

DU-E5000

Unidad de transmisión para frenos de llanta, frenos de rodillo y frenos de disco

DU-L0110
Unidad de transmisión para freno de contrapedal

- SM-DUE61-T**
Cubierta de la unidad de transmisión para trekking

SM-D0601-C
Cubierta de la unidad de transmisión para ciudad

DU-L5000
Unidad de transmisión para todos los frenos

- SM-DUE50-T**
Cubierta de la unidad de transmisión para trekking

SM-DUESO-C
Cubierta de la unidad de transmisión para ciudad

CIUDAD/TREKKING

CICLOCOMPUTADOR/INTERRUPTOR DE ASISTENCIA SELECTOR DEL CAMBIO

SERIE E6100/E5000



SC-E6100
Ciclocomputador

- Modo de asistencia
 - » HIGH ≥ NORM ≥ ECO ≥ OFF, WALK
- Comunicación ampliada mediante conectividad inalámbrica
 - » Pantalla grande, fácilmente visible
 - » Conexión inalámbrica con pantallas de terceros y aplicaciones para smartphone
 - » Compatibilidad total de E-TUBE PROJECT con los estilos de ciclismo D-FLY



EW-EN100
Empalme A

- Modo Asistencia (sin ciclocomputador)
 - » HIGH ≥ NORM ≥ ECO ≥ OFF, WALK
- Comunicación ampliada mediante conectividad inalámbrica
 - » Opción de visualización mínima para un cockpit más simple
 - » Conexión inalámbrica con pantallas de terceros y aplicaciones para smartphone
 - » Compatibilidad total de E-TUBE PROJECT con los estilos de ciclismo D-FLY



SW-E6010-L
Interruptor de asistencia

- Estilo atractivo
- Sensación de clic táctil
- Forma ergonómica y funcionamiento intuitivo

SW-E6010-R
Interruptor

- Estilo atractivo
- Forma ergonómica y funcionamiento intuitivo
- Sensación de clic táctil



SW-E7000-L
Interruptor de asistencia

- Funcionamiento fácil y simple
 - » Cambio del modo de potencia
- Modo Asistencia al caminar
 - » Asistencia del motor disponible al caminar con la bicicleta

SW-E7000-R
Selector de cambio

- Funcionamiento fácil y simple
 - » Cambio de modo de potencia

CIUDAD/TREKKING

BRAZO DE BIELA/PLATO

SERIE E6100/E5000



FC-E6100 Negro FC-E6100 Plata FC-E5010 Negro FC-E5000 Plata

N.º de modelo	FC-M6100	FC-E5010	FC-E5000
Serie	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Longitud del brazo	165 mm	-	✓
	170 mm	✓	✓
	175 mm	✓	✓
Tipo de brazo de biela	Sólido	Sólido	Sólido
Tipo BB	Eje de 24 mm	Tipo cuadrado	



SM-CRE61 (38T, 44T) SM-CRE61 (38T, 44T) SM-CRE61 (38T, 44T)

SM-CRE50 (38T, 44T) SM-CRE50 (38T, 44T) SM-CRE50 (38T, 44T)

N.º de modelo	SM-CRE61	SM-CRE50*
Velocidad	9/10/11 velocidades	9/10/11 velocidades
Línea de cadena	46,5 mm	46,5 mm
Dientes del plato	38T, 44T	38T, 44T
Material del plato	Acero	Acero
Tipo de salvacadenas	Doble	✓
	Simple	✓
	Sin salvacadenas	✓

* Solo con DU-E5000

CIUDAD/TREKKING

ESPECIFICACIONES DEL BUJE DE CAMBIO INTERNO

MANETA DE CAMBIO MECÁNICA
BUJE DE CAMBIO INTERNO INTER-5E
ESPECÍFICO PARA BICICLETA ELÉCTRICA



SG-C7000-5C
Buje de cambio interno mecánico para freno de contrapedal específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SG-C7000-5D
Buje de cambio interno mecánico para freno de disco específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SG-C7000-5R
Buje de cambio interno mecánico para freno de rodillo específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SG-C7000-5V
Buje de cambio interno mecánico para freno de llanta específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SM-C7000-5
Conjunto de piezas pequeñas para SG-C7000-5

- IHG específico para bicicleta eléctrica
» Mayor rendimiento de cambio para motor midship
» Mayor resistencia y durabilidad
• Relación de marchas: 263 %
• Opciones de colores: negro, plata



SL-C7000-5 negro SL-C7000-5 plata

SL-C7000-5
Maneta de cambio REVOSHIFT para Inter-5E

- Funcionamiento ergonómico y ligero para uso específico para bicicleta eléctrica
• Opciones de colores: negro, plata

MANETA DE CAMBIO ELÉCTRICA
BUJE DE CAMBIO INTERNO INTER-5E
ESPECÍFICO PARA BICICLETA ELÉCTRICA



SG-C7050-5C
Buje de cambio interno DI2 para freno de contrapedal específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SG-C7050-5D
Buje de cambio interno DI2 para freno de disco específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SG-C7050-5R
Buje de cambio interno DI2 para freno de rodillo específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SG-C7050-5V
Buje de cambio interno DI2 para freno de llanta específico para bicicleta eléctrica (5 velocidades)

SM-C7050
Conjunto de piezas pequeñas para SG-C7050

- Unidad de transmisión y asistencia integradas
» Cambio completamente automático para lograr una experiencia de conducción más natural
» El consumo eficiente de la batería aumenta el rango de conducción
» Mayor rendimiento de cambio para motor midship
· SYMPHOMATIC
• Entorno de pedaleo optimizado
» Mayor rendimiento de cambio para motor midship
» Mayor resistencia y durabilidad
• Relación de marchas: 263 %
• Opciones de colores: negro, plata

UNIDAD DEL MOTOR

MU-UR500
Unidad del motor para SG-C7050

- Unidad de transmisión y asistencia integradas
» Cambio completamente automático para lograr una experiencia de conducción más natural
· SYMPHOMATIC
• Unidad del motor compacta
• Motor silencioso
• Compatible con el buje de cambio 8/11



MANETA DE CAMBIO MECÁNICA/ELÉCTRICA

MARCHA ÚNICA



CS-C7000
Marcha única para SG-C7000/C7050-5

- Unidad de transmisión y asistencia integradas
» Para buje de cambio interno específico para bicicleta eléctrica
• Combinación de marchas: 24T, 27T, 30T

Especificaciones de la unidad de transmisión

√=Sí

N.º de modelo		DU-E8000	DU-E7000	DU-E6100	DU-E6110	DU-E5000
Características de salida		MTB	MTB	Ciudad/trekking	Ciudad/trekking	Ciudad/trekking
Potencia nominal máxima (vatios)		250	250	250	250	250
Par máximo (Nm)		70	60	60/50	60/50	40
Potencia máxima de salida (W)		500 W	500 W	500 W	500 W	420 W
Tipo de freno compatible		Freno de disco, V-BRAKE	Freno de disco, V-BRAKE	V-BRAKE, freno de rodillo y freno de disco	Freno de contrapedal	V-Brake, freno de rodillo, freno de disco y freno de contrapedal
Tipo BB compatible		Dentado del eje de 24 mm	Dentado del eje de 24 mm	Dentado del eje de 24 mm	Dentado del eje de 24 mm	Cuadrado sellado
Conector del cable		Lado izquierdo	Lado derecho	Lado derecho	Lado derecho	Lado izquierdo
Dispositivo de cadena de la unidad de transmisión		SM-CDE80/70	SM-CDE80/70	-	-	-
Cubrecadenas		-	-	√	√	√
Diseño de la cubierta de la unidad de transmisión		E8000 (SM-DUE80A/B)	E7000 (SM-DUE70A/B)	E6100 (SM-DUE61-T/C)	E6100 E6100 (SM-DUE61-T/C)	E5000 E6100 (SM-DUE50-T/C)
Tipo de rodamiento		Sellado doble	Sellado doble	Sellado individual	Sellado individual	Sellado individual
Línea de cadena (mm)		50/53 mm	50/53 mm	46,5/50/53 mm	46,5/50/53 mm	46,5 mm
Factor Q		177 mm	180 mm	180 mm	180 mm	185 mm
Compatible con DI2	INTER-11	-	-	√	√	√
	INTER-8	-	-	√ Disponible en automático	√ Disponible en automático	√ Disponible en automático
	INTER-7	-	-	√	√	√
	INTER-5	-	-	√ Disponible en automático	√ Disponible en automático	√ Disponible en automático
	Tipo de cambio	√	√	√	-	√
Velocidad de bicicleta de apoyo máxima	25 km/h	√	√	√	√	√
	20 mph	√	√	√	√	√
	Ajustable (configuración de 15-25 km mediante E-TUBE PROJECT)	-	-	√	√	√
Modo de asistencia		BOOST, TRAIL, ECO	BOOST, TRAIL, ECO	HIGH, NORMAL, ECO	HIGH, NORMAL, ECO	HIGH, NORMAL, ECO
Características de conducción (configuración mediante E-TUBE PROJECT)	Dynamic	√	√	-	-	-
	Explorer	√	√	-	-	-
	Customize	√	√	-	-	-
	Sportive	-	-	√	√	-
	Comfort	-	-	√	√	√
Función de asistencia al caminar	ON/OFF (configuración mediante E-TUBE PROJECT)	√	√	√	√	√
	Estándar (especificaciones mecánicas)	√	√	√	√	√
	Inteligente (solo compatible con DI2)	√	√	√	√	√
Suministro de alimentación para luz delantera		6 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC
Suministro de alimentación para luz trasera		6 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC	12 V CC
Suministro máximo de corriente para luces delantera y trasera total (A)		2	2	2	2	2
Función Vuelta segura a casa		√	√	√	√	√
Terminal para luz (piezas)		1	1	1	1	1
Puerto para sensor de velocidad (piezas)		1	1	1	1	1
Sensor del par		√	√	√	√	√
Sensor de posición del brazo de biela		√	√	√	√	-
Sensor de velocidad de la bicicleta (mediante la utilización de SM-DUE10/DUE11)		√	√	√	√	√
Sensor de cadencia		√	√	√	√	-
Peso (kg) sin cubierta		2,88	2,79	2,76	2,7	2,5

COMPONENTES DEL SISTEMA SHIMANO STEPS

Batería

√=Sí

N.º de modelo		 NUEVO BT-E8035	 BT-E8020	 BT-E8010	 BT-E8014	 BT-E6010	 BT-E6001	 BT-E6000
Unidad de transmisión compatible	E8000/E7000	√	√	√	√	√	-	-
	E6100/E5000	√	√	√	√	√	√	√
Capacidad nominal (Wh)	504 Wh	√	√	√	-	-	√	-
	418 Wh	-	-	-	√	√	-	√
Tensión nominal		36	36	36	36	36	36	36
Tipo de soporte	Tipo de tubo descendente	-	-	√	√	√	-	-
	Tipo integrado	√	√	-	-	-	-	-
	Tipo soporte trasero	-	-	-	-	-	√	√
Soporte de la batería compatible		BM-E8030-A BM-E8030-B BM-E8031-A BM-E8031-B	BM-E8020	BM-E8010		BM-E6010	BM-E6000	
Pantalla del nivel de carga		√	√	√	√	√	√	√
Señal de error		√	√	√	√	√	√	√
Puerto de carga		-*	√	√	√	√	√	√
Interruptor de activación/desactivación del sistema		-*	√	√	√	√	√	√
Cargador compatible		EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004
Peso promedio		2,9 kg	3,05 kg	2,6 kg	2,55 kg	2,65 kg	2,65 kg	2,58 kg

Soporte de la batería

√=Sí

N.º de modelo		BM-E8010	BM-E8020	NUEVO BM-E8030-A	NUEVO BM-E8030-B	NUEVO BM-E8031-A	NUEVO BM-E8031-B	BM-E6000-A	BM-E6000-B	BM-E6010
Color	1	Negro	Negro	Estándar	Estándar	Estándar	Estándar	Negro	Negro	Negro
	2	-	-	-	-	-	-	Gris	Gris	-
Posición		Tubo descendente	Integrado	Integrado	Integrado	Integrado	Integrado	Soporte trasero	Soporte trasero	Soporte trasero
Orificio de la llave		√	√	√	√	-	-	√	√	√
Conexión a EW-CP100		-	-	√	-	√	-	-	-	-
Batería compatible		BT-E8010	BT-E8020	BT-E8035	BT-E8035	BT-E8035	BT-E8035	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6000 BT-E6001	BT-E6010
Herramienta compatible		TL-BME02	TL-BME03	TL-BME04	TL-BME04	TL-BME04	TL-BME04	-	-	TL-BME01

Cargador de batería y accesorios relacionados



EC-E6000

Cargador de batería

- Carga sin retirar la batería
- Carga rápida: carga rápida hasta el 80 % de la capacidad total
- Conector pequeño

SM-BTE60

Adaptador del cargador de batería

- Adaptador para cargar la batería (BT-E6000/E6001/E6010) con cargador (EC-E6000/E6002/E8004)

SM-BTE80 NUEVO

Adaptador del cargador de batería

- Adaptador para cargar la batería (BT-E8035) con cargador (EC-E6000/E6002/E8004)

EC-E6002

Cargador de batería

- Tamaño compacto y peso reducido para un transporte cómodo
- Carga sin retirar la batería
- Carga con batería directamente
- Carga rápida: carga rápida hasta el 80 % de la capacidad total
- Conector pequeño

EC-E8004 NUEVO

Cargador de batería

- Cargador de batería portátil y ligero
- El mismo tamaño compacto y el mismo peso que EC-E6002
- Carga rápida
- Carga rápida desde la mitad de la batería hasta el 80 % en 1 hora
- Carga desde batería vacía hasta el 80 % en 2,5 horas
- Desde batería vacía hasta completamente cargada en 4,5 horas
- Equivalente o superior a 5 grados impermeables (IPX5)

SM-BCC1

Cable del cargador de batería

- Se debe adquirir por separado con el cargador de batería (EC-E6002).

Tiempo de carga

√=Sí

N.º de modelo		NUEVO EC-E8004	EC-E6000	EC-E6002
Equipado con batería de 504 Wh	Carga completa	4,0 h (4,5 h *)	5 h	7,5 h
	80 % de la carga	2,5 h (3,2 h *)	2,5 h	4 h
Equipado con batería de 418 Wh	Carga completa	3,0 h (3,5 h *)	4 h	6,5 h
	80 % de la carga	2,0 h (2,5 h *)	2 h	3,5 h
Tensión compatible		100 V-240 V CA 50-60 Hz	100 V-240 V CA 50-61 Hz	100 V-240 V CA 50-62 Hz
Tipo de carga con enchufe		√	√	√
Temperatura de carga		0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C
Temperatura de almacenamiento		-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C
Señal de error		√	√	√
Compatible con el cable de alimentación de CA		-	-	SM-BCC1
Cable de CA integrado (m)		1 m/2 m	2 m	-
Tamaño (mm) (La x An x Al)		162 x 73 x 44	204 x 84 x 45	160 x 70 x 40
Peso promedio		550 g (peso objetivo)	930 g	523 g

* En el caso de 100 V CA

Puerto de carga satélite

√=Sí

N.º de modelo	NUEVO EW-CP100
Posición	Integrada
Batería compatible	BT-E8035
Soporte de la batería compatible	BM-E8030-A BM-E8031-A
Cargador de batería compatible	EC-E6000 EC-E6002 EC-E8004
Actualización del firmware mediante E-TUBE PROJECT	-
Longitud del cable a BM-E803* (mm)	200 550

Brazo de biela

√=Si

N.º de modelo							
Marca			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Tipo de brazo de biela	HOLLOWTECH	√	√	-	-	-	-
	Sólido	-	-	√	√	√	√
Factor Q (mm)		177, 180*	177, 180*	177, 180*	180	185	185
Tipo BB		Dentado del eje de 24 mm	Dentado del eje de 24 mm	Dentado del eje de 24 mm	Eje de 24 mm	Tipo cuadrado	Tipo cuadrado
Longitud del brazo de biela (mm)	160 mm	-	-	NUEVO √	-	-	-
	165 mm	√	-	√	-	√	√
	170 mm	√	√*	√	√	√	√
	175 mm	√	√	√	√	√	√
Color		Color de la serie	Estándar	Estándar	Plateado/negro	Plateado	Negro
Nota		* En caso de utilizarse con DU-E6100/E6110/ E7000.	* En caso de utilizarse con DU-E6100/E6110/ E7000.	* En caso de utilizarse con DU-E6100/E6110/ E7000.			

Plato

√=Si

Velocidad		12 velocidades			10/11 velocidades			9/10/11 velocidades		9/10/11 velocidades	
N.º de modelo		SM-CRE80-12-B	NUEVO SM-CRE70-12-B	NUEVO SM-CRE70-12	SM-CRE80-B	NUEVO SM-CRE80-R	SM-CRE80	NUEVO SM-CRE70	SM-CRE70-B	SM-CRE61	SM-CRE50
Línea de cadena		53 mm	53 mm	50 mm	53 mm	50 mm	50 mm	50 mm	53 mm	46,5 mm	46,5 mm
Dientes del plato	34T	√	-	-	√	-	√	-	√	-	-
	36T	NUEVO √	√	-	-	-	-	-	-	-	-
	38T	NUEVO √	-	-	√	-	√	√	-	√	√
	42T	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-
	44T	-	-	-	-	-	√	-	-	√	√
47T	-	-	-	-	√	-	-	-	-	-	
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT Plus		√	-	√	√	-	√	√	-	-	-
Material del plato		Acero	Acero	Acero	Acero	Aluminio	Acero	Acero	Acero	Acero	Acero
Tipo de salvacadenas	Doble	-	-	√	-	-	√*	√	-	√	√
	Simple	-	-	-	-	-	-	-	-	√	√
	Sin salvacadenas	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√
Dispositivo de cadena compatible		√	√	-	√	SM-CDE80 (montaje del cuadro)	√	√ sin salvacadenas, sin placa trasera	√	-	-
Cubrecadenas compatible		-	-	-	-	-	-	-	-	√	√
Nota							* Solo 44T.				

Sistema de frenos de disco hidráulicos recomendado

√=Si

N.º de modelo					
Marca					SHIMANO
Puente de freno de disco relacionado	SERVOWAVE (mayor potencia de frenado)	√	√	√	-
	Tipo de pistón	2 pistones	4 pistones	4 pistones	4 pistones
	% de potencia de freno con rotor de diferente tamaño	160 mm	146 %	146 %	146 %
		180 mm	168 %	168 %	168 %
		203 mm	191 %	191 %	191 %
	Pastilla de freno	Con aleta o sin ella	Sin aleta	Sin aleta	Sin aleta
Maneta de freno relacionada	Material	Resina/metal	Resina/metal	Resina/metal	Resina/metal
	Dedo	CFRP	Aluminio	Aluminio	Aluminio
	Tecnología	2 dedos	2 dedos	2 dedos	2 dedos
Purga del aceite	Tecnología	I-SPEC EV	I-SPEC EV	I-SPEC II	I-SPEC II
	PURGA EN UN SENTIDO	√	√	√	√
Herramienta de purga con embudo		√	√	√	√

Discos de freno para el sensor de velocidad de bicicletas eléctricas

√=Si

N.º de modelo							
		NUEVO RT-EM910	RT-EM900	NUEVO RT-EM810	RT-EM800	NUEVO RT-EM600	NUEVO RT-EM300
Tipo de disco		Tipo estrecho	Tipo estrecho	Tipo estrecho	Tipo estrecho	Tipo estrecho	Tipo ancho
Función	ICE TECHNOLOGIES FREEZA	√	√	√	-	-	-
	ICE TECHNOLOGIES	√	-	√	√	-	-
Tamaño del disco	203 mm	√	IRTEM900L	√	-	IRTEM600L	√
	180 mm	√	IRTEM900M	√	IRTEM800M	IRTEM600M	√
	160 mm	√	IRTEM900S	√	IRTEM800S	IRTEM600S	√
	140 mm	-	-	-	-	-	-
Material del disco		Acero inoxidable + aluminio + acero inoxidable	Acero inoxidable + aluminio + acero inoxidable	Acero inoxidable + aluminio + acero inoxidable	Acero inoxidable + aluminio + acero inoxidable	Acero inoxidable	Acero inoxidable
Compatibilidad con las pastillas	Metal	√	√	√	√	√	-
	Resina	√	√	√	√	√	-
Anillo de cierre de aleación		√	√	√	√	-	-
Nota		* Únicamente para la parte posterior con soporte de imán; aleta pintada.	* Únicamente para la parte posterior con soporte de imán.	* Únicamente para la parte posterior con soporte de imán; aleta pintada.	* Únicamente para la parte posterior con soporte de imán.	* Únicamente para la parte posterior con soporte de imán.	* Únicamente para la parte posterior con soporte de imán.

Cadena

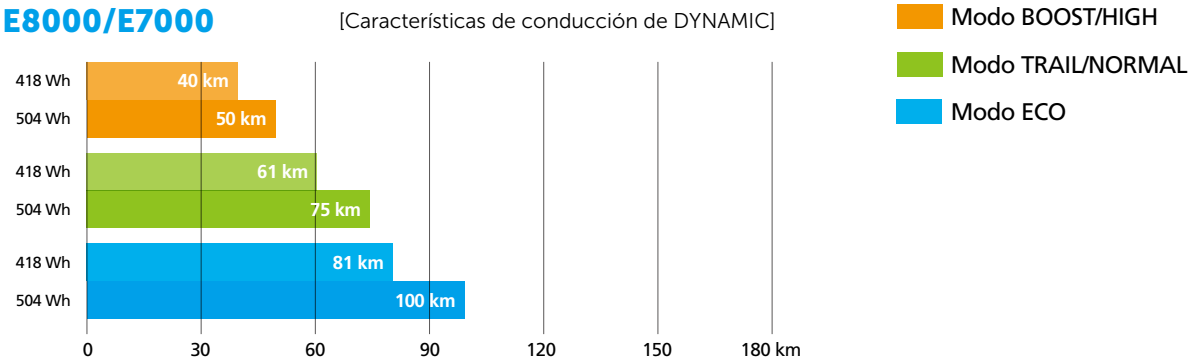
√=Si

Velocidad	11/12 velocidades	9/10/11 velocidades					
Tipo	HYPERGLIDE+	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X	HG	HG/UG
N.º de modelo	CN-M9100	CN-E8000-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11	CN-E6090-10	CN-E6070-9	CN-HG71
Tratamiento de la superficie de la placa del eslabón exterior	<i>SIL-TEC</i>	<i>SIL-TEC</i>	<i>SIL-TEC</i>	Gris	<i>SIL-TEC</i>	Gris	Gris
Tratamiento de la superficie de la placa del eslabón interior	Cromización	<i>SIL-TEC</i>	<i>SIL-TEC</i>	<i>SIL-TEC</i>	<i>SIL-TEC</i>	Gris	Gris
Diseño direccional	√	√	√	√	√	-	-
Placa ultraligera perforada	-	-	-	-	-	-	-
Pasador del eslabón con tratamiento cromizado	√	√	√	√	√	√	√
Pasador hueco	√	-	-	-	-	-	-
Pasador de conexión	QUICK-LINK (SM-CN910-12)	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	QUICK-LINK (SM-CN900-11)	Dos líneas	Color plateado	Color negro
Peso (114 eslabones)	242 g	257 g	257 g	257 g	276 g	276 g	324 g
N.º de código	ICNM9100116Q ICNM9100126Q ICNM9100138Q	ICNE80001116Q ICNE800011126Q ICNE800011138Q	ICNHG70111126Q ICNHG70111138Q	ICNHG60111126Q ICNHG60111138Q	ICNE609010118I ICNE609010126I ICNE609010138I	ICNE60709118I ICNE60709126I ICNE60709138I	ECNHG71C116I ECNHG71C138I
Sustitución/observación		116 eslabones 126 eslabones 138 eslabones	126 eslabones 138 eslabones	126 eslabones 138 eslabones	Solo uno en la parte delantera 118 eslabones 126 eslabones 138 eslabones	Solo uno en la parte delantera 118 eslabones 126 eslabones 138 eslabones	CN-HG91 CN-HG70

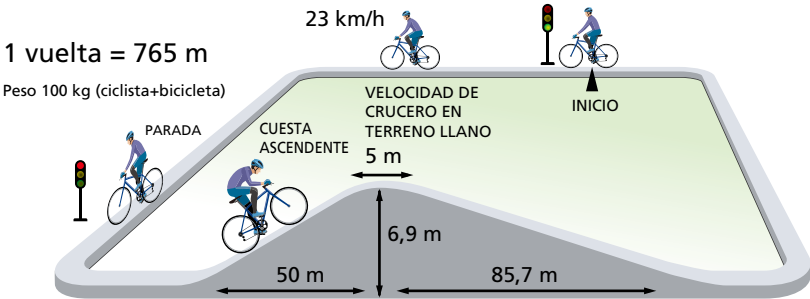
DISTANCIA DE CONDUCCIÓN

E8000/E7000

[Características de conducción de DYNAMIC]

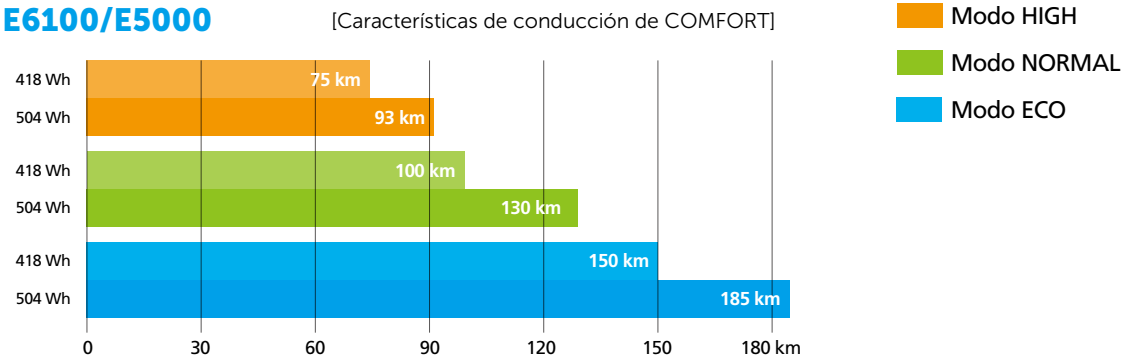


Condiciones de la prueba



E6100/E5000

[Características de conducción de COMFORT]



Condiciones de la prueba



Serie E8000/E7000/E6100/E5000

MANUAL DEL DISTRIBUIDOR

AVISO IMPORTANTE

Este folleto es un extracto del manual del usuario y del manual del distribuidor.

Para obtener la versión más reciente de cada manual, visite nuestro sitio web en:
<https://si.shimano.com>



Este folleto muestra los pasos para el montaje. Para el desmontaje, realice estos pasos en orden inverso.

LISTA DE HERRAMIENTAS

Se requieren las siguientes herramientas para llevar a cabo la instalación/extracción, el ajuste y el mantenimiento.

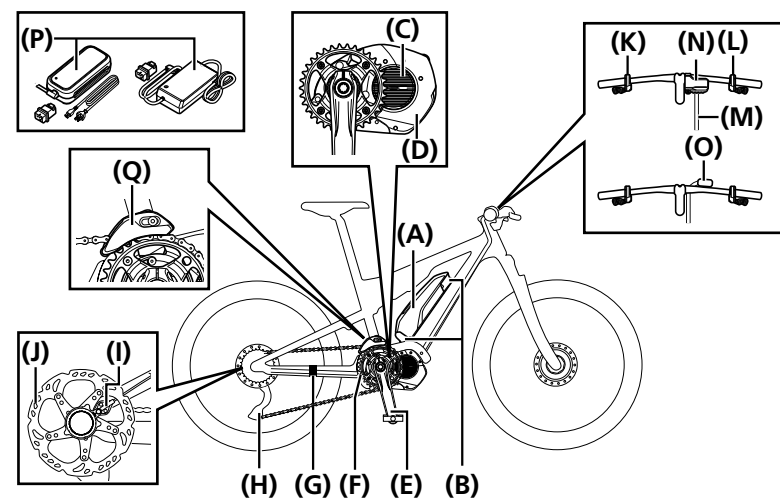
Componente	Lugar de uso/tipo de tornillo	Herramienta	
Cable eléctrico	Enchufe		TL-EW02
Ciclocomputador (montado en el manillar)	Tornillo de la abrazadera		Llave hexagonal de 3 mm
Ciclocomputador (montado en la potencia)	Tornillo de la abrazadera Tornillo de montaje Tornillo de ajuste angular		Destornillador [n.º 2]
Unidad del selector	Tornillo de la abrazadera Tornillo de fijación de la palanca		Llave hexagonal de 3 mm
Soporte de la batería (BM-E8020)	Carcasa inferior del soporte Unidad de la llave		Llave hexagonal de 5 mm
	Carcasa superior del soporte Tapa de la unidad de la llave		Destornillador [n.º 2]
	Cilindro de llave		Llave hexagonal de 2 mm
	Unidad de la llave (indique la ubicación de la instalación)		TL-BME03
Soporte de la batería (BM-E8010)	Carcasa inferior del soporte		Llave hexagonal de 3 mm
			Llave de 8 mm
	Unidad de la llave		Llave hexagonal de 3 mm
	Tapa de la unidad de la llave Carcasa superior del soporte		Llave hexagonal de 2,5 mm
	Unidad de la llave		TL-BME02
Soporte de la batería (BM-E6010)	Carcasa inferior del soporte Unidad de la llave		Llave hexagonal de 3 mm
	Tapa de la unidad de la llave Carcasa superior del soporte		Destornillador [n.º 1]
	Unidad de la llave (indique la ubicación de la instalación)		TL-BME01

Soporte de la batería (BM-E6000)	Unidad de la llave		Destornillador [n.º 2] Destornillador ranurado (6,4 mm)
	Carcasa inferior del soporte		Destornillador [n.º 2]
	Carcasa superior del soporte		Hexalobular [n.º 10]
Sensor de velocidad (SM-DUE10)	Tornillo de montaje del sensor de velocidad		Llave hexagonal de 4 mm o hexalobular [n.º 10]
	Tornillo de montaje de la unidad del imán		Destornillador [n.º 2]
Sensor de velocidad (SM-DUE11)	Tornillo de montaje del sensor de velocidad		Hexalobular [n.º 10]
Disco de freno	Anillo de cierre	 + 	TL-LR15 + llave de 24 mm TL-LR15+ llave de tubo de 1/2 in
Unidad de transmisión	Tornillo de montaje de la unidad de transmisión	-	Póngase en contacto con el fabricante de la bicicleta.
	Cubierta de unidad de transmisión (producto de otra empresa)		
	Cubierta de unidad de transmisión (cubierta de unidad de transmisión de SHIMANO)		Destornillador [n.º 2]
Cable de la luz	Tornillo de montaje del cable de la luz		
Brazo de biela (tipo de eje estriado)	Tapa	 / 	TL-FC16/TL-FC18
	Perno de la abrazadera		Llave hexagonal de 5 mm
Brazo de biela (tipo de eje cuadrado)	Tornillo de montaje del brazo de biela		Llave hexagonal de 8 mm
Dispositivo de cadena	Tornillo de montaje de la placa trasera		Llave hexagonal de 4 mm
	Tornillo de montaje de la guía		Llave hexagonal de 3 mm
Plato	Anillo de cierre	 + 	TL-FC39 + TL-FC33 (Con llave de tubo de 1/2 in)
		 + 	TL-FC39 + TL-FC36
	Salvacadenas Tapa del brazo		Destornillador [n.º 2]

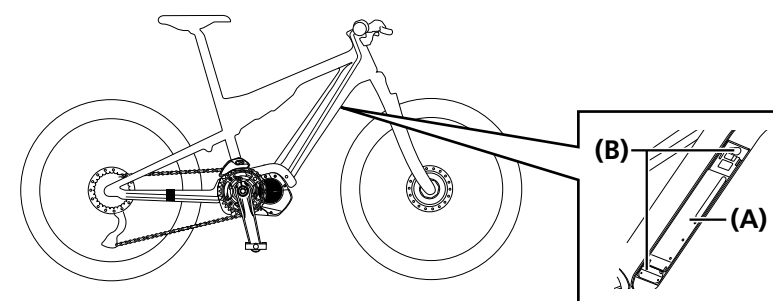
INFORMACIÓN GENERAL DE LOS COMPONENTES

BICICLETA DE MONTAÑA ELÉCTRICA

Tipo de batería con tubo descendente



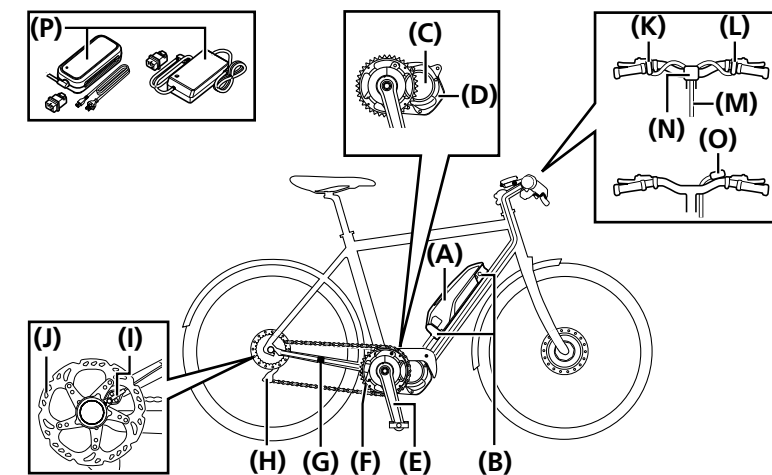
Tipo de batería integrada



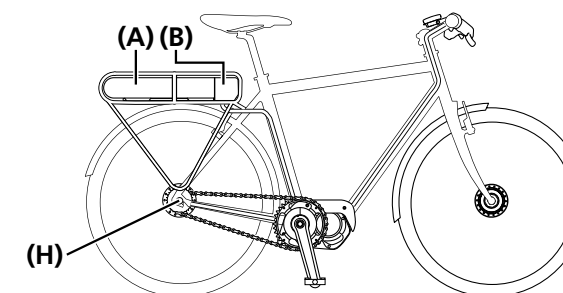
- (A) Batería
- (B) Soporte de la batería
- (C) Unidad de transmisión
- (D) Tapa de la unidad de transmisión
- (E) Brazo de biela
- (F) Plato
- (G) Sensor de velocidad
- (H) Cambio trasero
- (I) Sensor de velocidad (para el disco de freno con imán)
- (J) Disco de freno con imán
- (K) Unidad del selector de asistencia
- (L) Unidad del selector del cambio (DI2)
- (M) Cableado electrónico
- (N) Ciclocomputador
- (O) Empalme [A] (unidad inalámbrica)
- (P) Cargador de baterías
- (Q) Dispositivo de cadena

CIUDAD/TREKKING

Tipo de batería con tubo descendente



Tipo de batería con soporte trasero

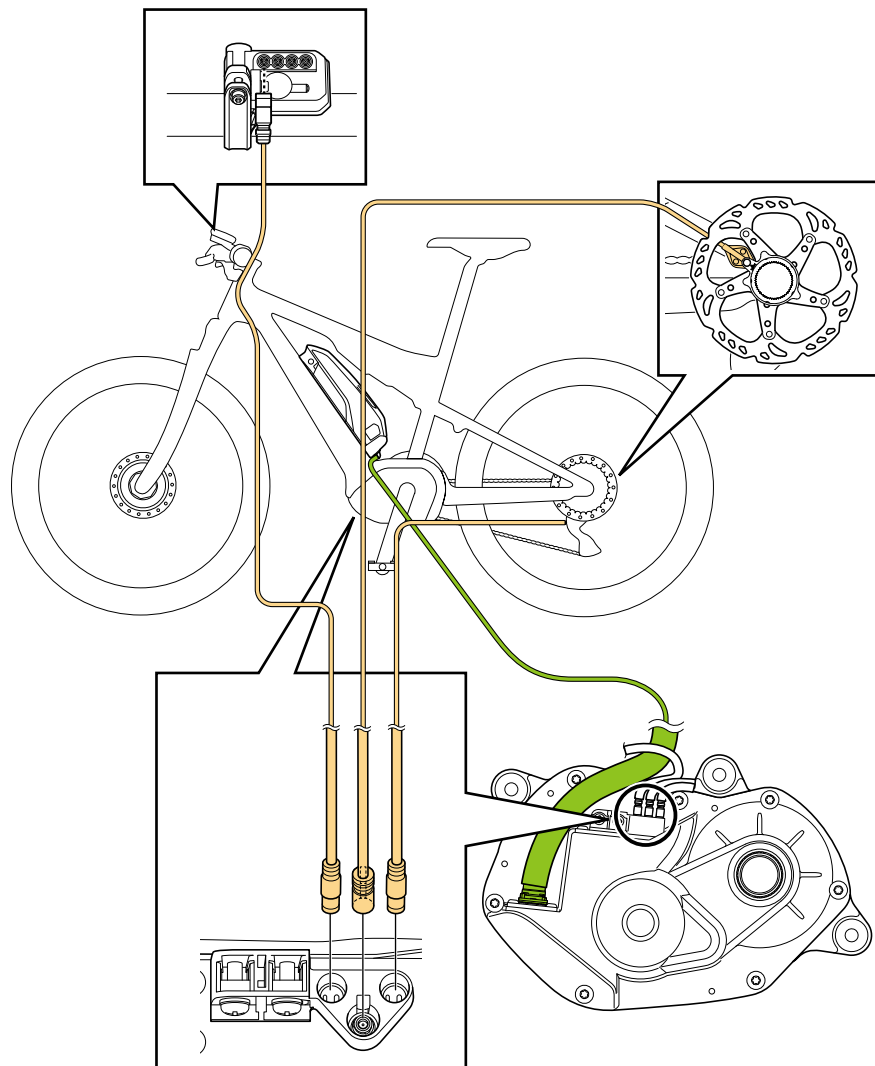


- (A) Batería
- (B) Soporte de la batería
- (C) Unidad de transmisión
- (D) Tapa de la unidad de transmisión
- (E) Brazo de biela
- (F) Plato
- (G) Sensor de velocidad
- (H) Cambio trasero/ unidad del motor + buje de cambio interno
- (I) Sensor de velocidad (para el disco de freno con imán)
- (J) Disco de freno con imán
- (K) Unidad del selector de asistencia
- (L) Unidad del selector del cambio electrónico
- (M) Cableado electrónico
- (N) Ciclocomputador
- (O) Empalme [A] (unidad inalámbrica)
- (P) Cargador de baterías

INSTALACIÓN DE PIEZAS ELÉCTRICAS

Diagrama de cableado general

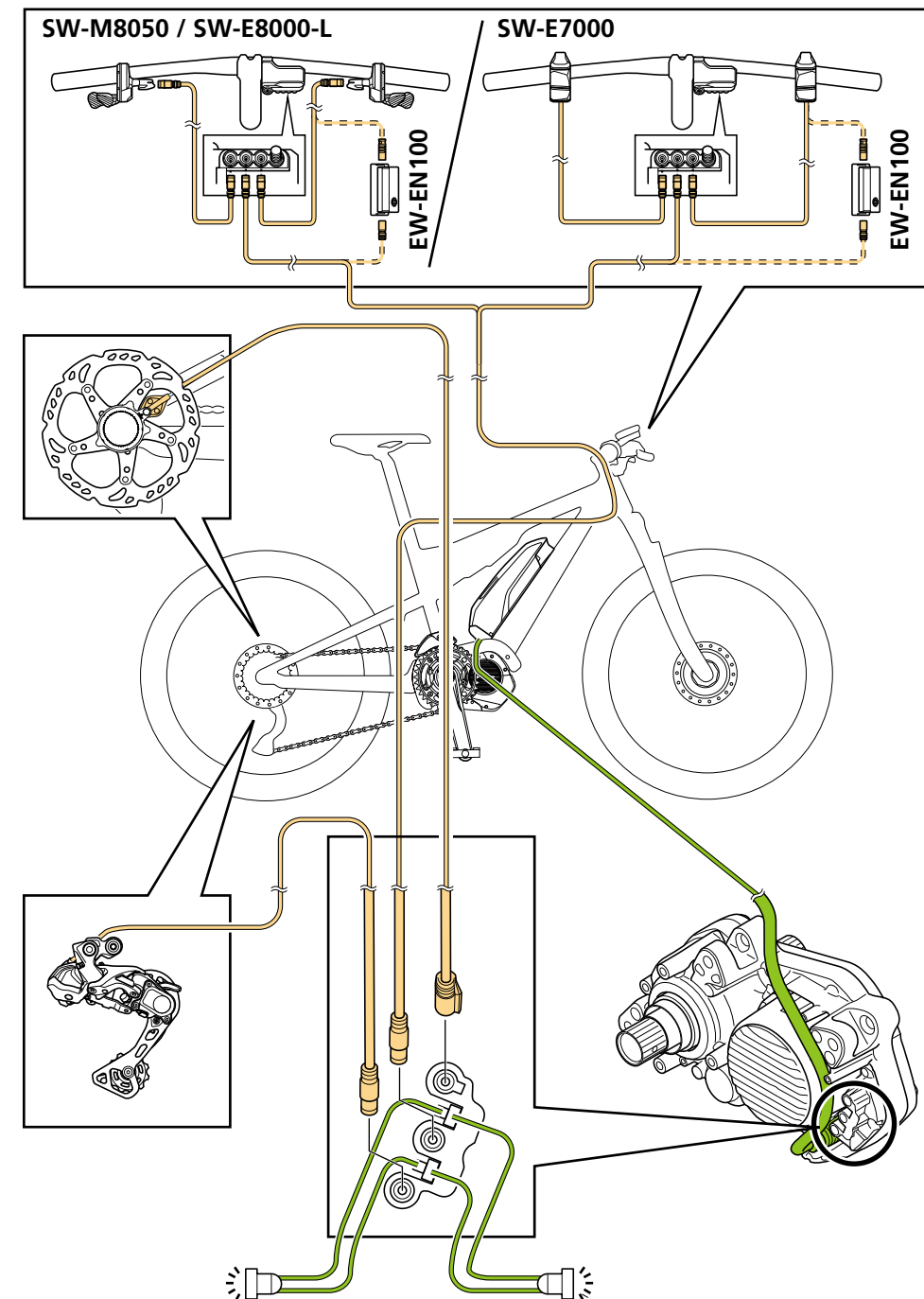
E8000



CONSEJOS TÉCNICOS

- La longitud máxima del cable eléctrico (EW-SD50) es de 1.600 mm.
- Cuando coloque los cables, asegúrese de que los cables eléctricos y los demás no queden retorcidos.

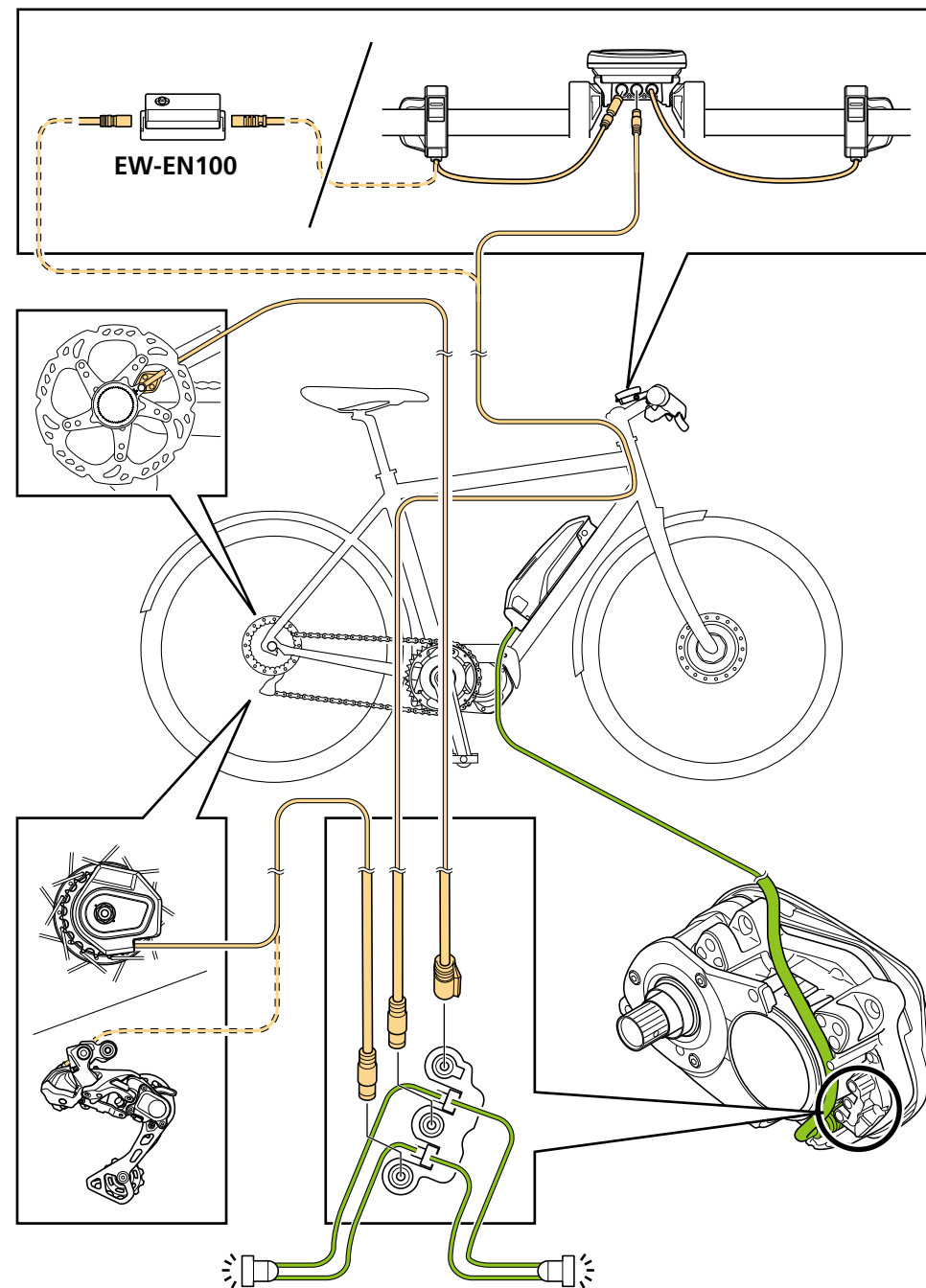
E7000



CONSEJOS TÉCNICOS

- La longitud máxima del cable eléctrico (EW-SD50) es de 1.600 mm.
- Cuando coloque los cables, asegúrese de que los cables eléctricos y los demás no queden retorcidos.

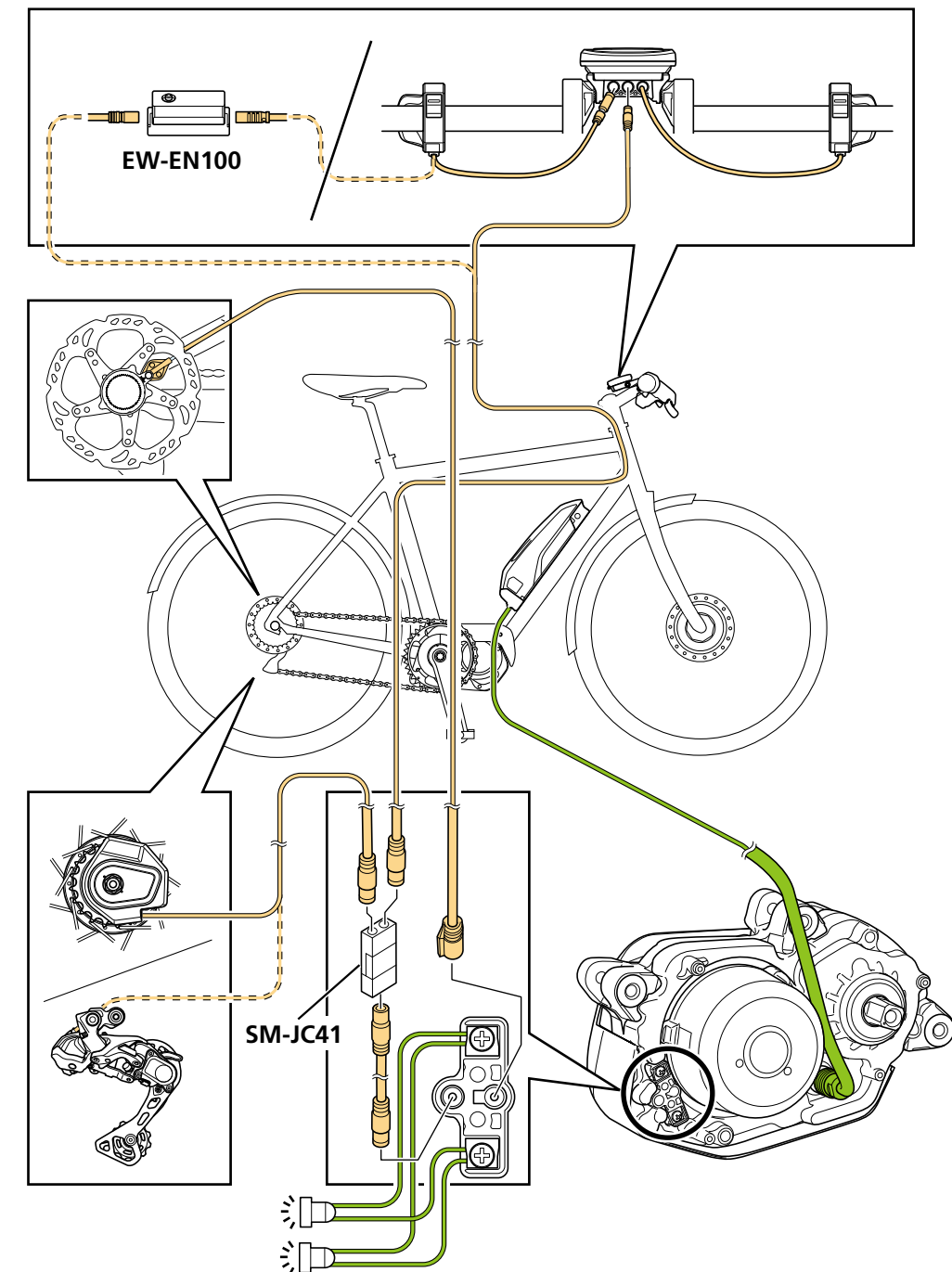
E6100



CONSEJOS TÉCNICOS

- La longitud máxima del cable eléctrico (EW-SD50) es de 1.600 mm.
- Cuando coloque los cables, asegúrese de que los cables eléctricos y los demás no queden retorcidos.

E5000



NOTA

- Si utiliza la Serie E5000 de STEPS para el cambio de marchas electrónico DI2, necesita el SM-JC41.

CONSEJOS TÉCNICOS

- La longitud máxima del cable eléctrico (EW-SD50) es de 1.600 mm.
- Cuando coloque los cables, asegúrese de que los cables eléctricos y los demás no queden retorcidos.

INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE TRANSMISIÓN Y LOS PERIFÉRICOS

Utilice el siguiente procedimiento para instalar la unidad de transmisión y los periféricos.

- (1) Instalación de la unidad de transmisión
- (2) Cableado a la unidad de transmisión
- (3) Instalación de la tapa de la unidad de transmisión
- (4) Instale los platos y los brazos de biela

CONSEJOS TÉCNICOS

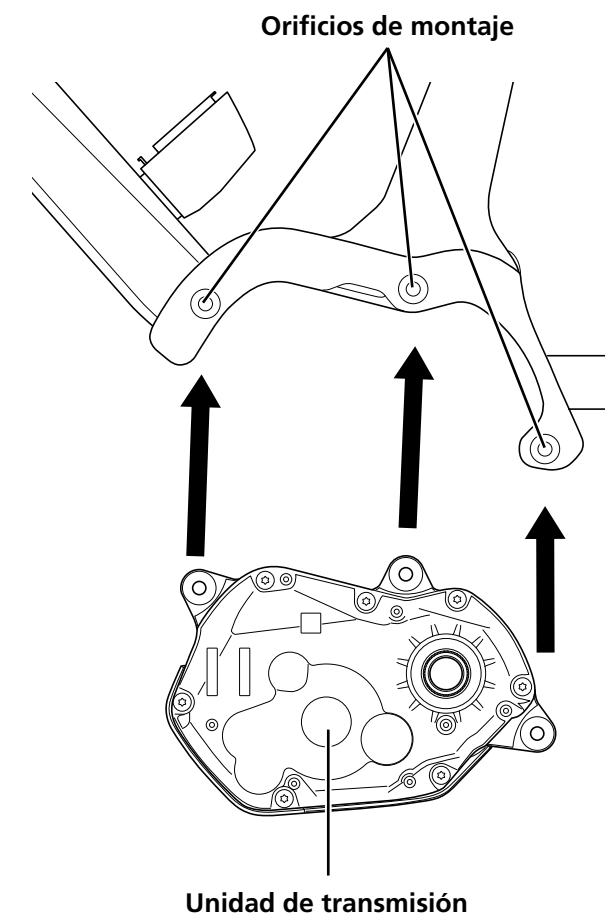
- Para comprobar el cableado de la unidad de transmisión en una bicicleta completa tendrá que retirar primero la tapa de la unidad de transmisión.
- DU-E8000/DU-E5000: Retire la tapa izquierda para acceder al cable de alimentación y al bloque de terminales.
- DU-E7000/DU-E6100: Retire la tapa derecha (lado delantero) para acceder al cable de alimentación y al bloque de terminales.
- Siga el procedimiento anterior en el orden inverso para retirar la unidad de transmisión.

Instalación de la unidad de transmisión

Antes de instalar la unidad de transmisión en el cuadro, compruebe primero que todos los cables eléctricos y los cables que deba conectar a la unidad de transmisión se hayan tendido hasta la zona de instalación de la unidad de transmisión del cuadro.

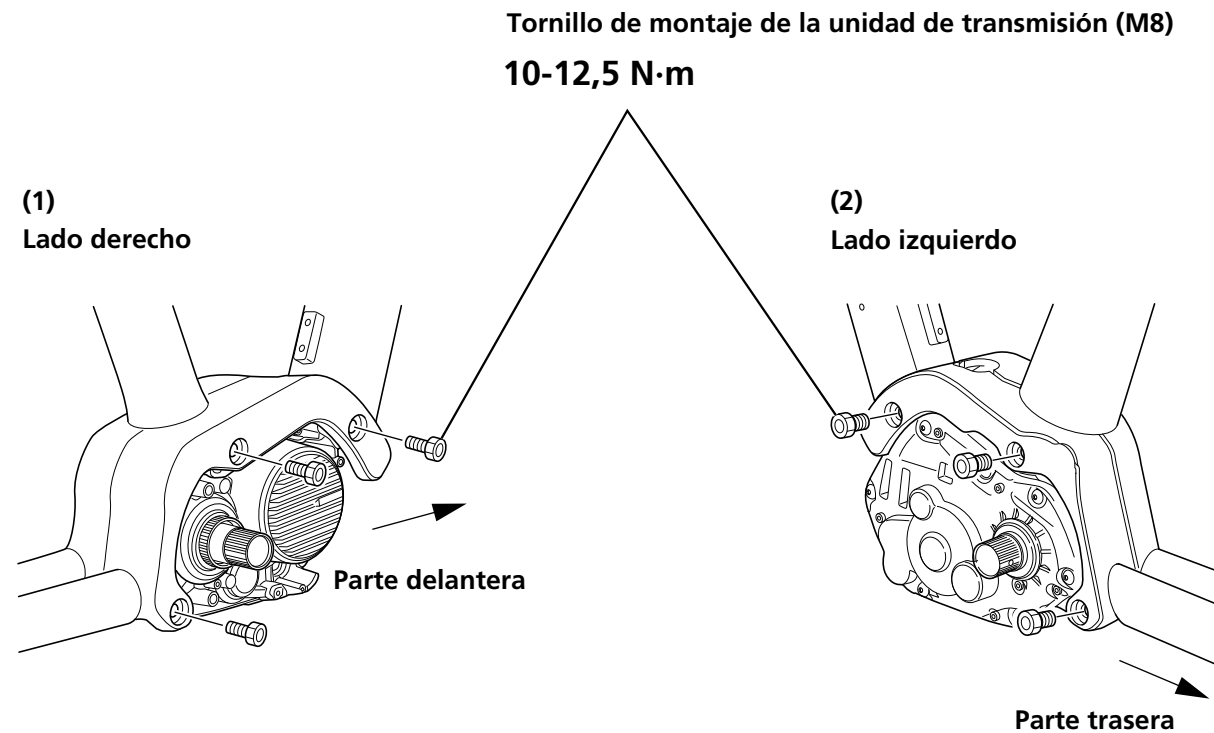
- 1. Compruebe los tres orificios de montaje situados a la izquierda y a la derecha del cuadro y, a continuación, fije la unidad de transmisión.**

Tenga cuidado de no atrapar los cables eléctricos ni los demás cables entre el cuadro y la unidad de transmisión, y de no doblarlos a la fuerza.



2. Fije la unidad de transmisión en el cuadro.

- (1) Apriete el tornillo de montaje situado a la derecha de manera que la unidad de transmisión haga contacto firme con la superficie interior del lado derecho del cuadro.
- (2) Apriete el tornillo de montaje del lado izquierdo del cuadro.



CONSEJOS TÉCNICOS

- Los tornillos de montaje de la unidad de transmisión (M8) no se incluyen con los productos SHIMANO. Utilice los tornillos suministrados por el fabricante de la bicicleta.

Conexión del cable de alimentación

El puerto de suministro eléctrico está situado en ;

- DU-E8000/DU-E5000: lado izquierdo de la unidad de transmisión.
- DU-E7000/DU-E6100: lado derecho de la unidad de transmisión.

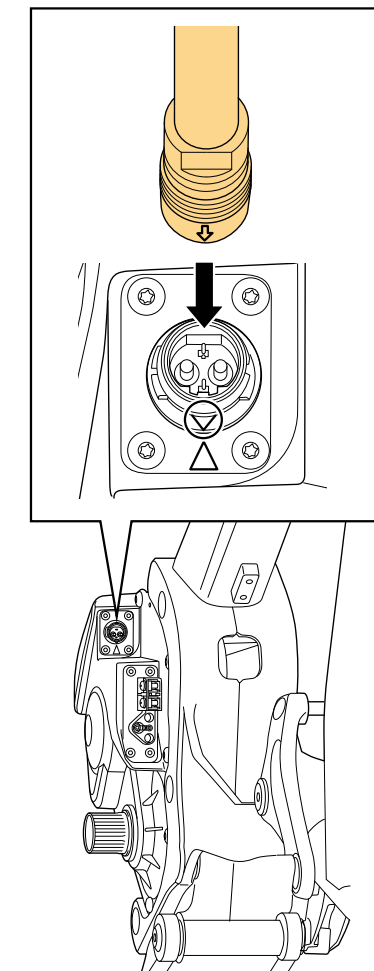
Método de conexión

1. Conecte el cable de alimentación.

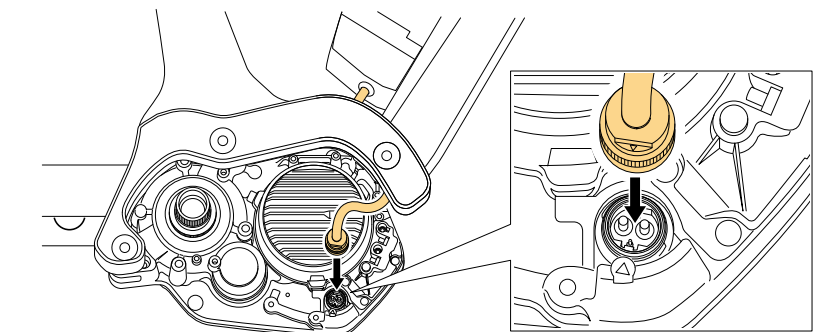
Alinee la marca de triángulo que se encuentra en el puerto de alimentación de la unidad de transmisión con la marca de flecha situada en la punta del cable de alimentación y, a continuación, inserte el cable de alimentación.

* Compruebe que esté bien conectado.

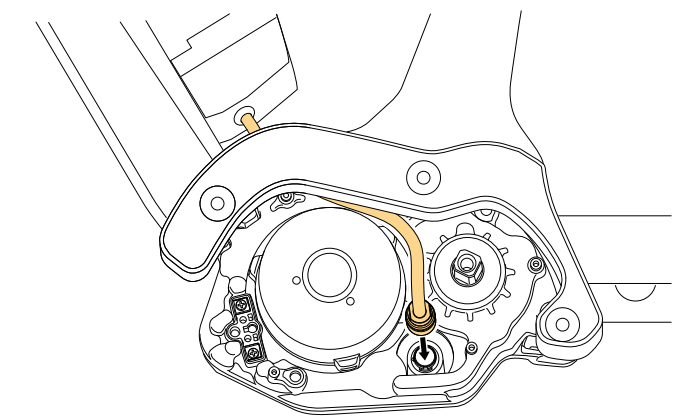
DU-E8000



DU-E7000/DU-E6100



DU-E5000



NOTA

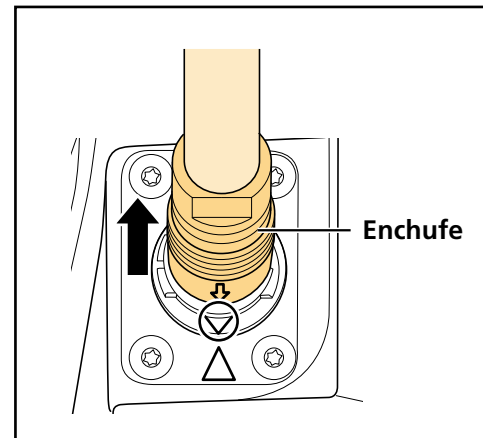
- Cuando coloque los cables, asegúrese de que el cable de alimentación no quede retorcido.

Método de desmontaje

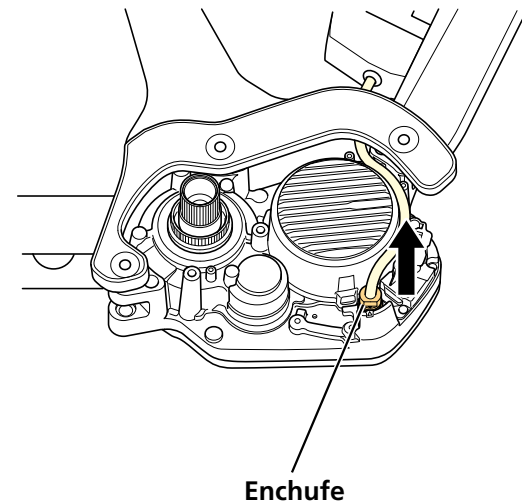
1. Retire el cable de alimentación.

Agarre la zona del enchufe del cable de alimentación y tire de él hacia usted para extraerlo.

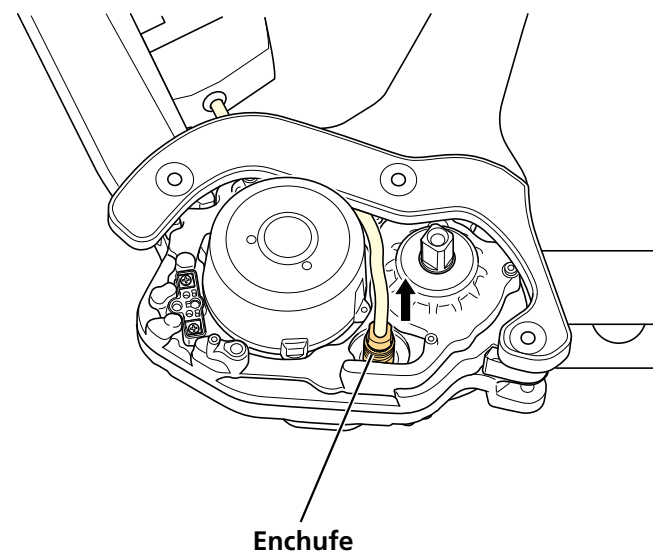
DU-E8000



DU-E7000/DU-E6100



DU-E5000

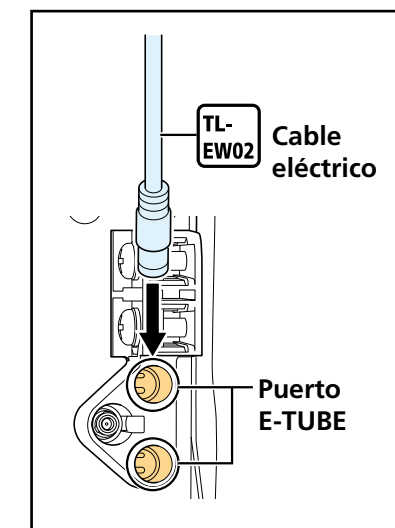


Conexión de los periféricos del panel de instrumentos y de los componentes del cambio de marchas electrónico

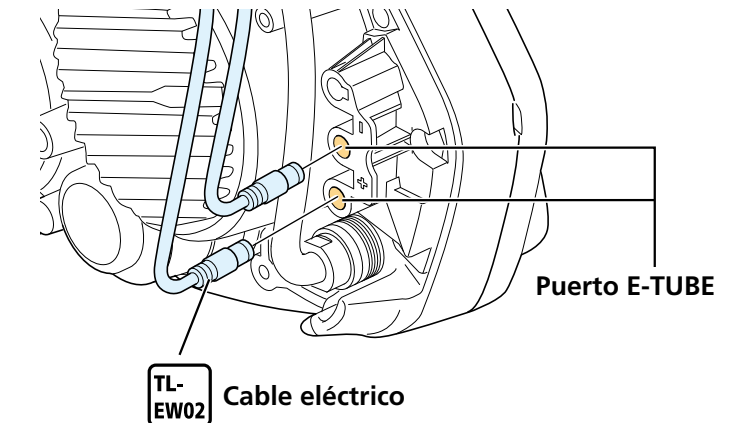
Conecte los cables de los periféricos del panel de instrumentos (como el ciclocomputador y el empalme [A]) y los cables de los componentes del cambio de marchas electrónico al bloque de terminales de la unidad de transmisión.

1. Conecte los cables eléctricos a los puertos E-TUBE de la unidad de transmisión.

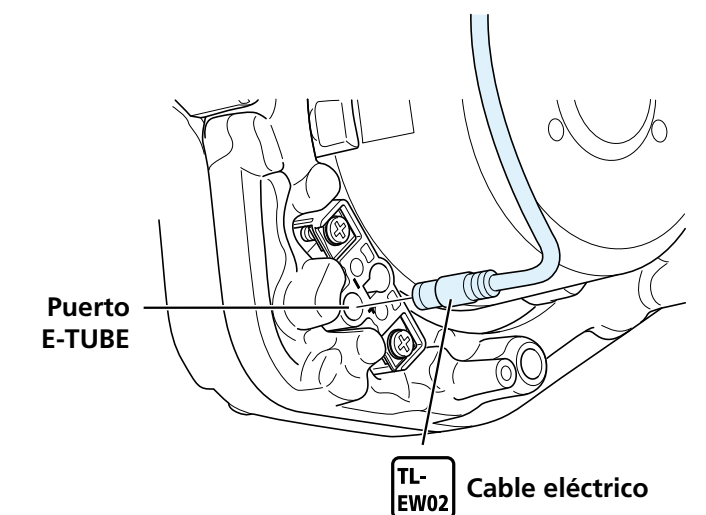
DU-E8000



DU-E7000/DU-E6100



DU-E5000



NOTA

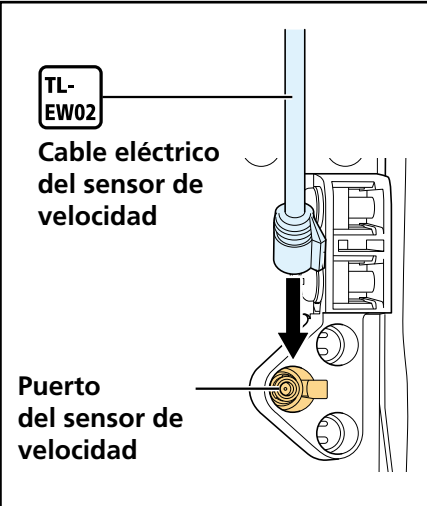
- No se olvide de colocar tapones falsos en los puertos E-TUBE no utilizados.
- Si utiliza la serie E5000 de STEPS para el cambio de marchas electrónico, consulte el diagrama de cableado general y conecte al SM-JC41 el cable eléctrico conectado al DU-E5000.
- Cuando coloque los cables, asegúrese de que los cables eléctricos no queden retorcidos.

Conexión del sensor de velocidad

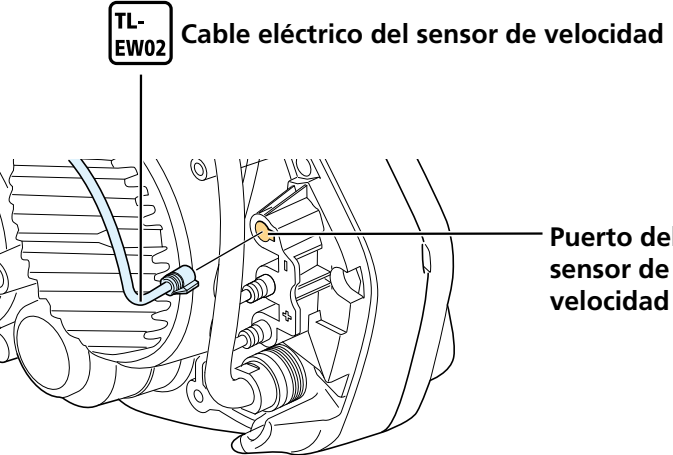
Conecte el cable eléctrico del sensor de velocidad al bloque de terminales de la unidad de transmisión.

- 1. Conecte el cable eléctrico al puerto del sensor de velocidad de la unidad de transmisión.

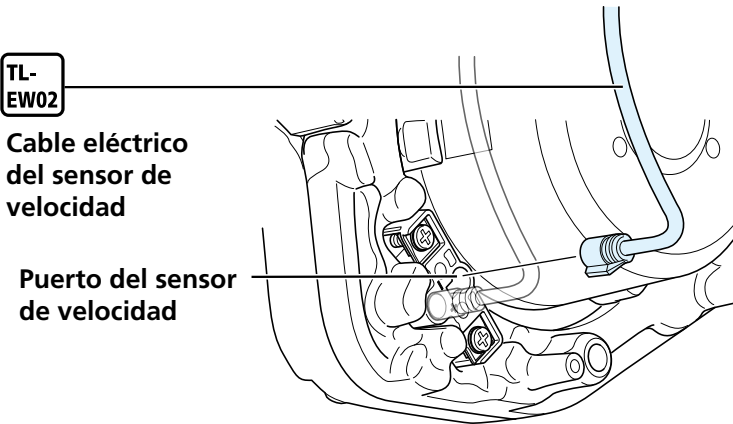
DU-E8000



DU-E7000/DU-E6100



DU-E5000



NOTA

- Cuando coloque los cables, asegúrese de que los cables eléctricos no queden retorcidos.

Conexión de los cables de las luces

La unidad de transmisión cuenta con terminales para suministrar alimentación a las luces delanteras y traseras. Conecte a la unidad de transmisión los cables que estén conectados a las luces delanteras y traseras.

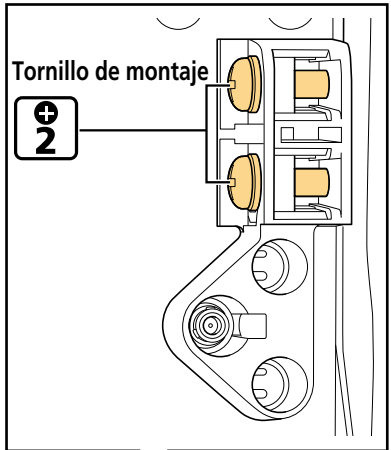
NOTA

- Es posible que tenga que configurar [Conexión de la luz] en E-TUBE PROJECT. Consulte el manual de ayuda de E-TUBE PROJECT para obtener más información.
- Puede conectar una luz con las siguientes especificaciones a la unidad de transmisión.

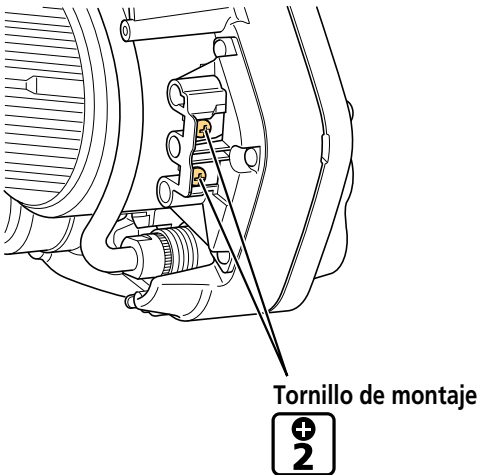
DU	Especificación de la luz
DU-E8000	6 V de CC, 2000 mA
DU-E7000	12 V de CC, 2000 mA
DU-E6100	12 V de CC, 2000 mA
DU-E5000	12 V de CC, 2000 mA

- 1. Afloje los tornillos de montaje.

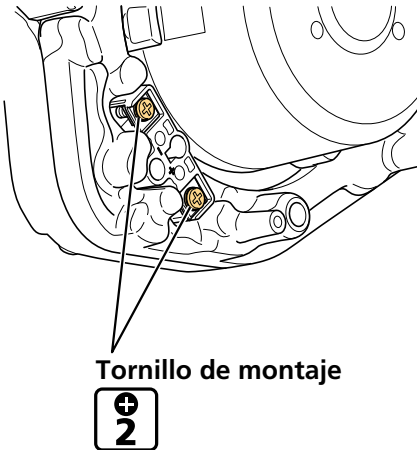
DU-E8000



DU-E7000/DU-E6100

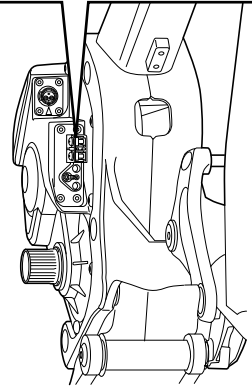
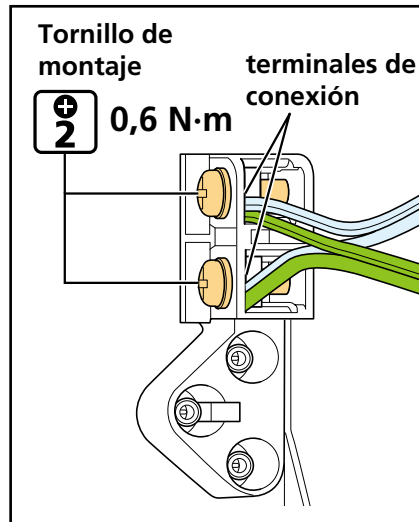


DU-E5000

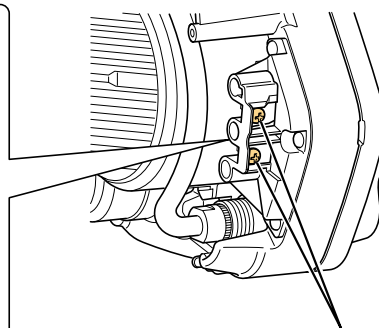
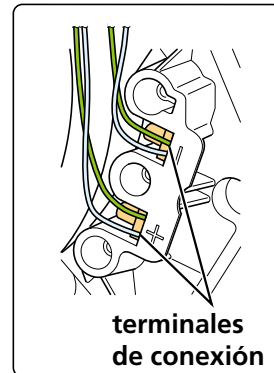


2. Conecte los cables de las luces a los terminales de conexión y, a continuación, apriete los tornillos de montaje.

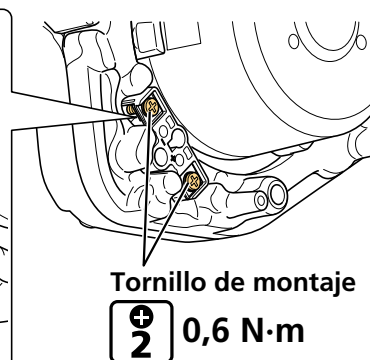
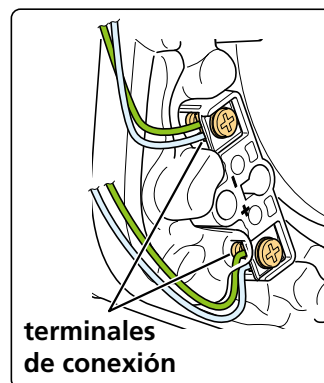
DU-E8000



DU-E7000/DU-E6100



DU-E5000



Instalación de la tapa de la unidad de transmisión

Solo la tapa de una unidad de transmisión SHIMANO

► DU-E8000

1. Consulte el manual del distribuidor más reciente para obtener más información.



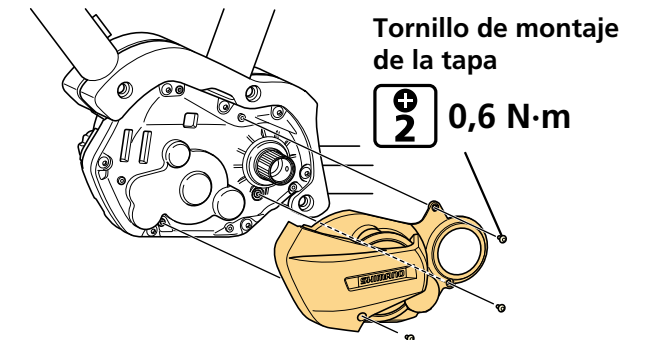
<http://si.shimano.com/dm/E8000>

► DU-E7000

En esta sección se explica cómo instalar el SM-DUE70-A y SM-DUE70-B. A pesar de que el aspecto varía según el modelo, el ejemplo que se muestra aquí corresponde al SM-DUE70-A.

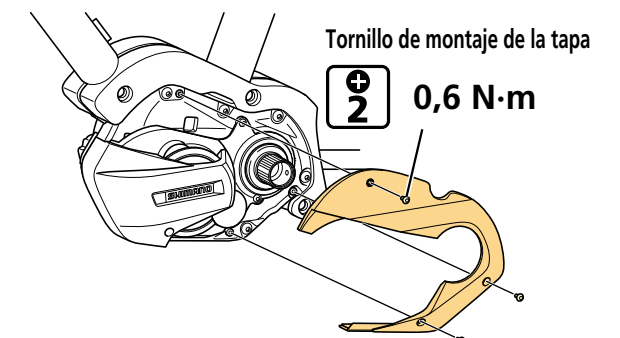
1. Instale la tapa izquierda (parte delantera).

Fije la tapa izquierda con los tres tornillos de montaje de la tapa.



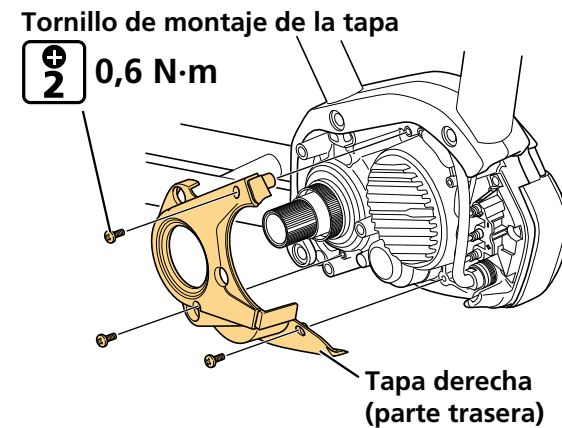
2. Instale la tapa izquierda (parte trasera).

- (1) Coloque la tapa izquierda (parte trasera) en la unidad de transmisión desde debajo de la bicicleta.
- (2) Fije la tapa izquierda (parte trasera) con los tres tornillos de montaje de la tapa.



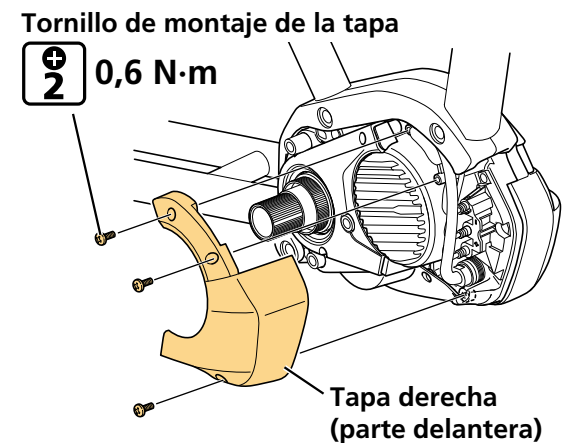
3. Instale la tapa derecha (parte trasera).

Fije la tapa derecha (parte trasera) con los tres tornillos de montaje de la tapa.



4. Instale la tapa derecha (parte delantera).

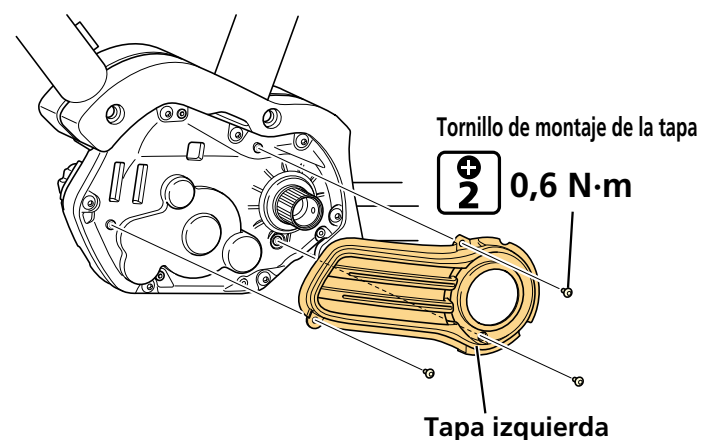
Fije la tapa derecha (parte delantera) con los tres tornillos de montaje de la tapa.



► DU-E6100

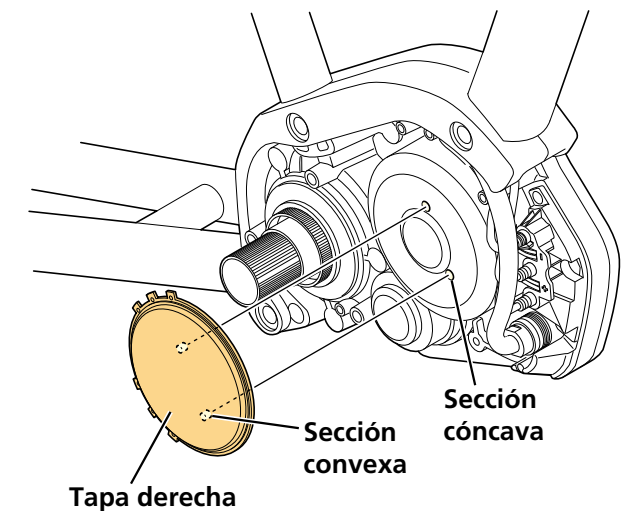
En esta sección se explica cómo instalar SM-DUE61-TC o SM-DUE61-CC. A pesar de que el aspecto varía en función del modelo, el ejemplo que se muestra aquí corresponde al SM-DUE61-TC.

1. Instale la tapa izquierda.



2. Instale la tapa derecha.

- (1) Pele el revestimiento de la tapa derecha.
- (2) Alinee las posiciones de la sección convexa de la cubierta derecha y de la sección cóncava de la unidad de transmisión y, a continuación, coloque la cubierta derecha en la unidad de transmisión.



NOTA

- Compruebe que no haya presencia de aceite ni de partículas extrañas en la superficie adhesiva de la cinta adhesiva de la tapa derecha ni en la superficie adhesiva de la tapa de la unidad de transmisión. Antes de la colocación, retire toda presencia de aceite o partículas extrañas.

► DU-E5000

1. Consulte el manual del distribuidor más reciente para obtener más información.



<http://si.shimano.com/dm/E5000>

Instalación del plato y de los brazos de biela

En SHIMANO STEPS, la unidad de transmisión cuenta con un eje. Por este motivo, el plato delantero y los brazos de biela izquierdo/derecho deben instalarse individualmente en la unidad de transmisión. Coloque la rueda trasera en la bicicleta antes de llevar a cabo el siguiente procedimiento.

Tipo de eje estriado

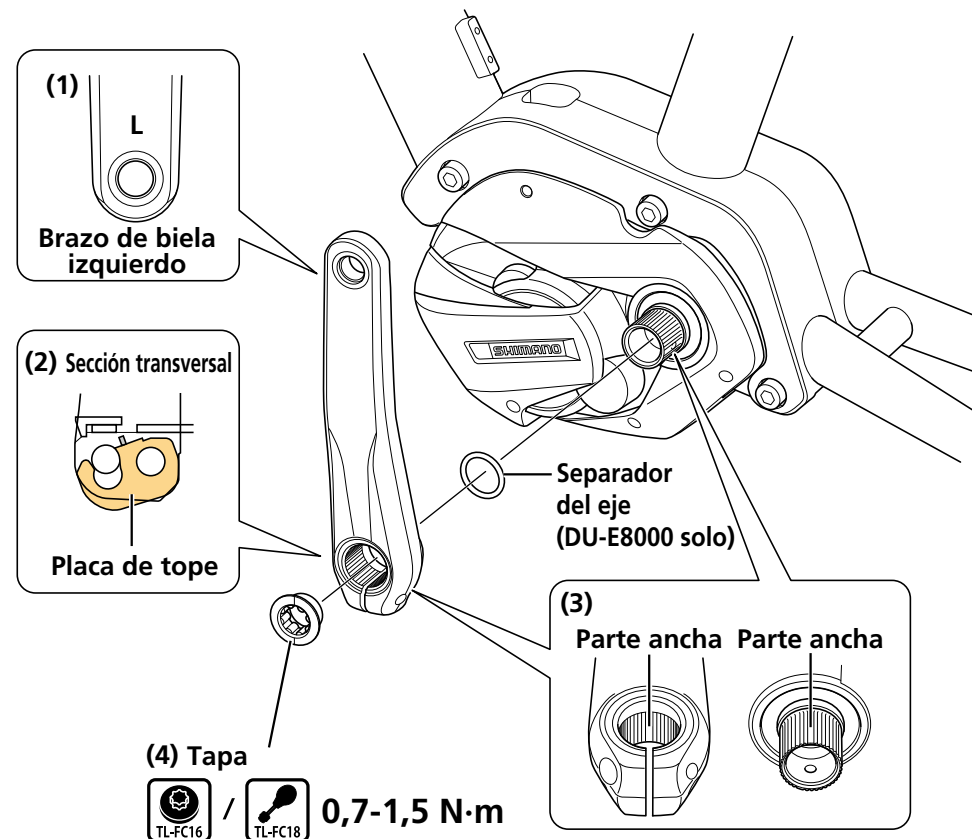
E8000

E7000

E6100

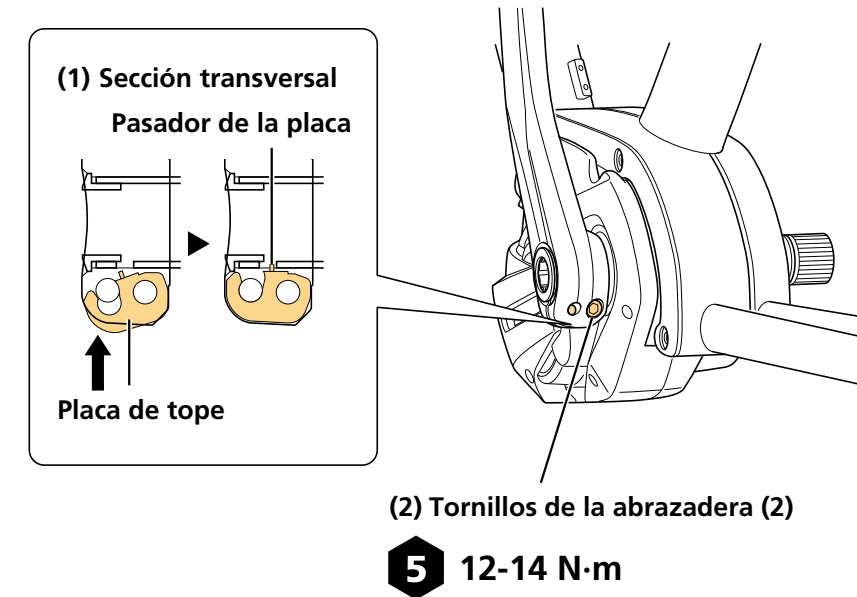
1. Coloque el brazo de biela izquierdo.

- (1) El brazo de biela izquierdo tiene una marca "L" en un extremo (el lado en el que está instalado el pedal).
- (2) Compruebe que la placa de tope del brazo de biela izquierdo sobresalga.
- (3) Coloque el brazo de biela izquierdo de manera que la parte ancha de su listel quede alineada con la parte ancha del listel del eje.
- (4) Apriete la tapa.



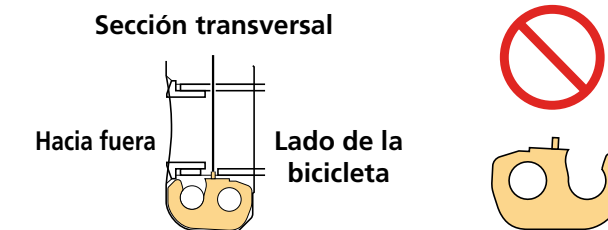
2. Fije el brazo de biela izquierdo.

- (1) Presione la placa de tope hacia adentro.
* Compruebe que el pasador de la placa esté bien encajado.
- (2) Apriete los dos tornillos de la abrazadera de forma alterna.

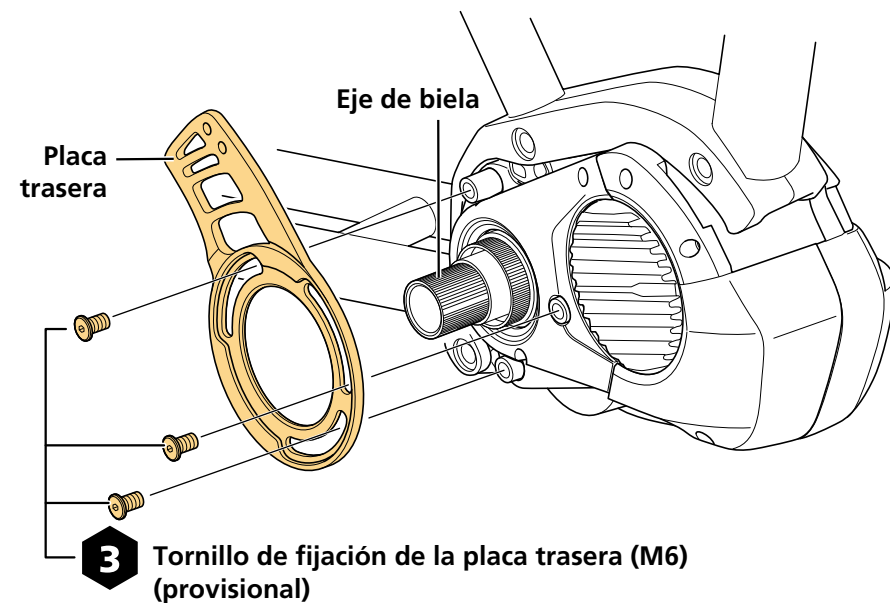


NOTA

- Coloque la placa de tope en la dirección correcta tal como se muestra en la ilustración. En el caso del brazo de biela izquierdo, en la ilustración se representa la pieza como si se viera desde la parte trasera de la bicicleta.



3. Instale provisionalmente la placa trasera del dispositivo de cadena.

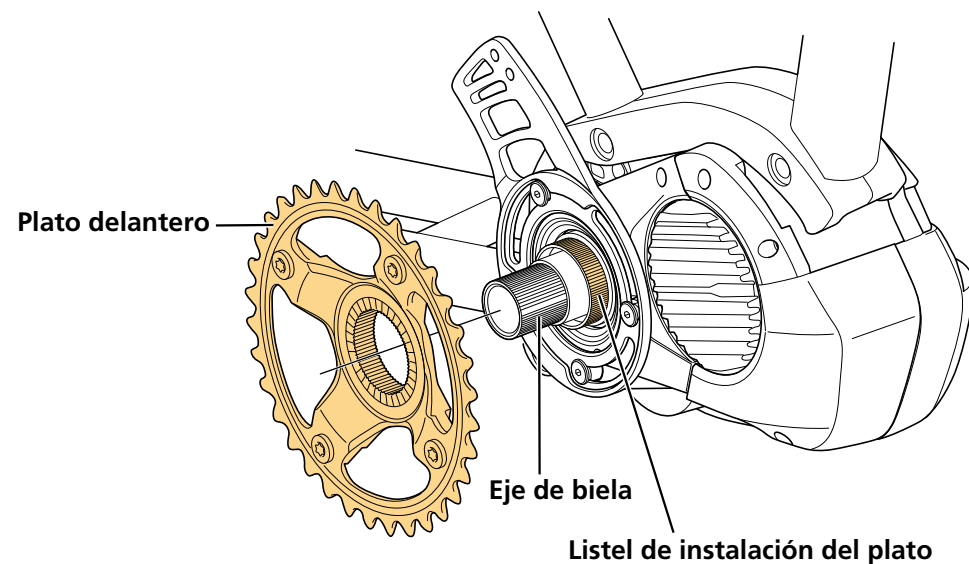


NOTA

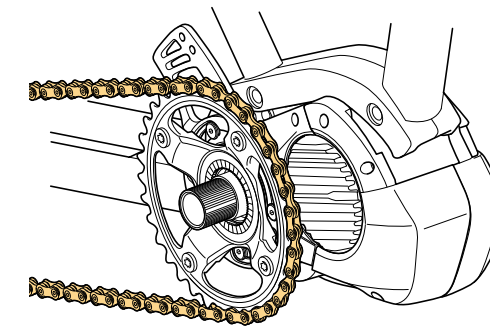
- DU-E6100 no admite los dispositivos de cadena.
- Es posible que no se requiera ninguna placa trasera en función de las especificaciones del cuadro y del plato delantero. Para obtener más información, consulte el manual del distribuidor más reciente en si.shimano.com.

4. Coloque el plato.

Colóquelo de modo que el listel del plato quede alineado con el listel de instalación del plato en el eje de la unidad de transmisión.

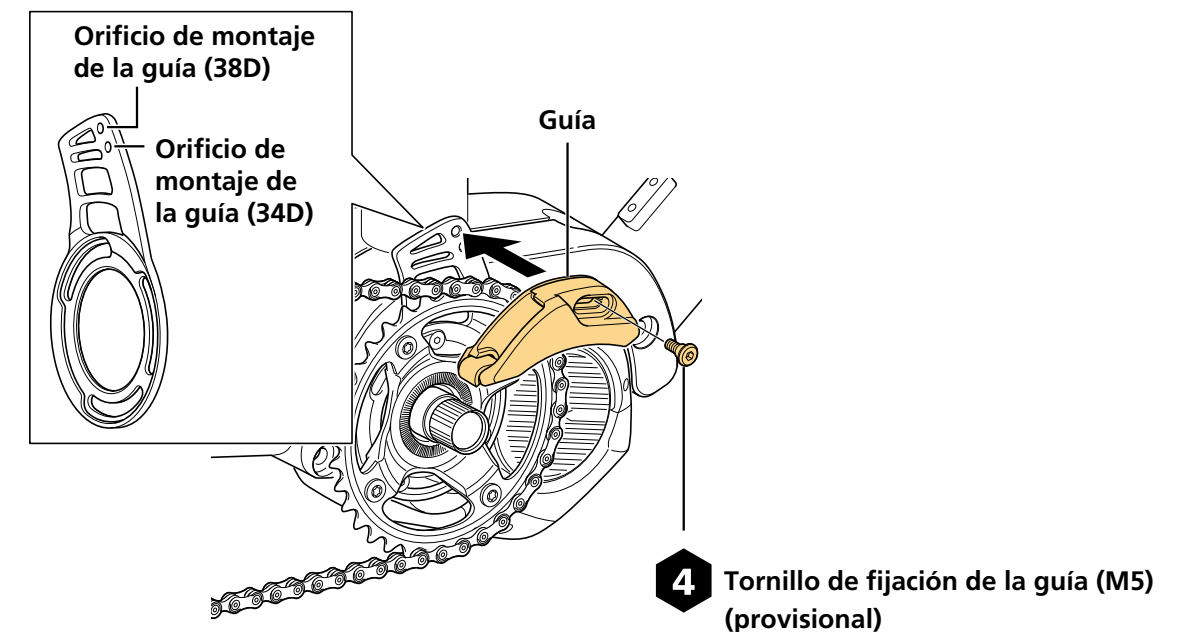


5. Coloque la cadena.



6. Instale la guía.

- Coloque la guía en el orificio de montaje de la guía de la placa trasera y apriete el tornillo de fijación de la guía (M5) para instalarla provisionalmente.
- Si no hay instalada ninguna placa trasera, instale provisionalmente la guía en la ubicación de instalación especificada por el fabricante de la bicicleta.

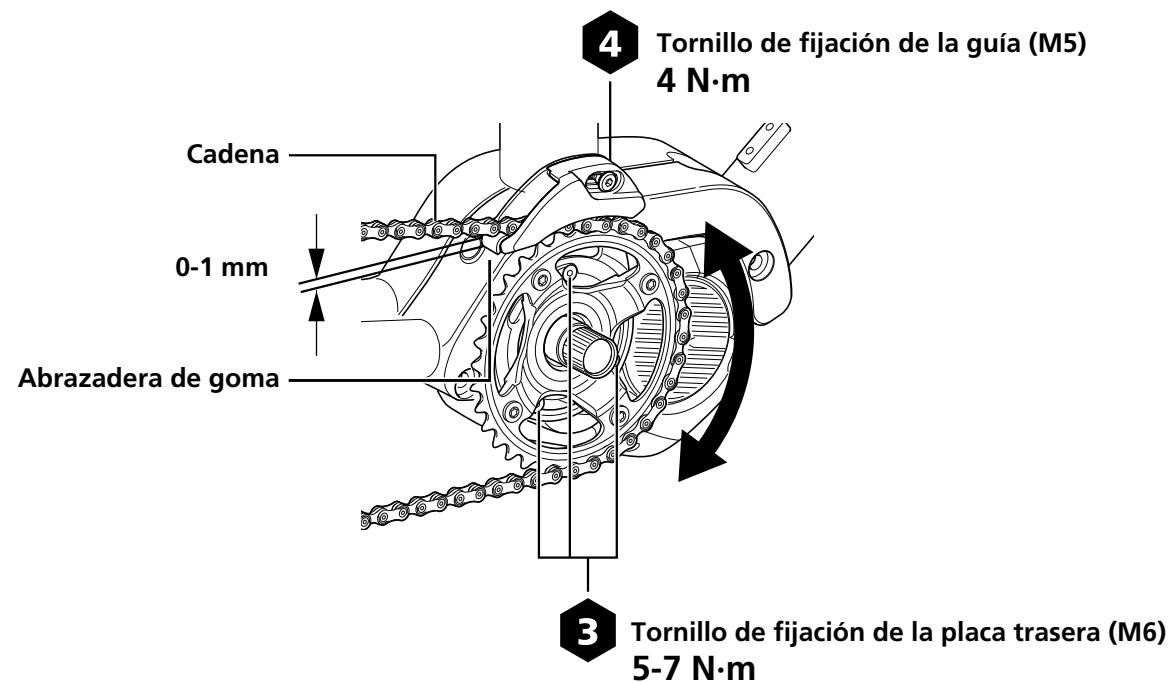


7. Ajuste el posicionamiento de la guía y la cadena.

- (1) Alinee la posición de la cadena con el piñón más pequeño.
- (2) Ajústela de manera que quede una holgura de 0 mm a 1 mm entre la cadena y la abrazadera de goma.
 - Si hay instalada una placa trasera, gire la placa trasera tal como se muestra en la siguiente ilustración y, a continuación, ajústela.
 - Si la guía está instalada directamente en el cuadro, mueva la guía por el orificio alargado de la zona de instalación y, luego, ajústela.
- (3) Después del ajuste, apriete la placa trasera y la guía.

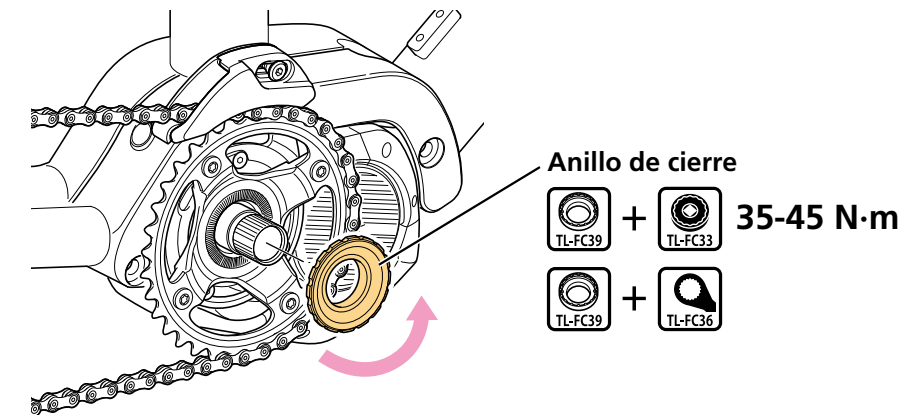
NOTA

- En las bicicletas con suspensión trasera, si la cadena y la guía entran en contacto en la posición de pandeo de la suspensión trasera, ajuste la holgura que quede entre la cadena y la abrazadera de goma manteniendo la cadena alineada con el piñón más grande.



8. Fije el plato.

- (1) Instale el anillo de cierre (tornillo izquierdo) manualmente.
- (2) Apriete el anillo de cierre mientras presiona firmemente la biela izquierda.

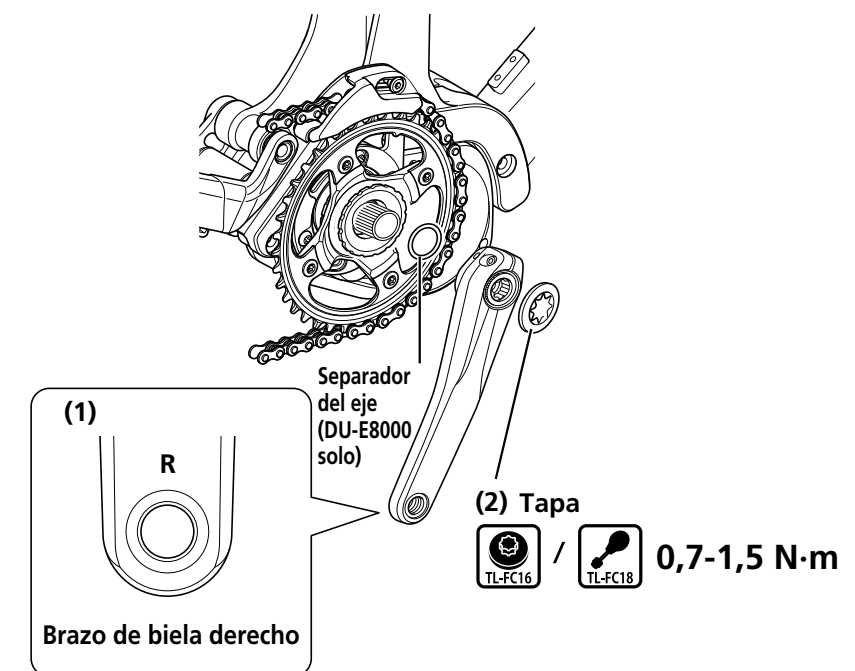


CONSEJOS TÉCNICOS

- No se puede utilizar una llave de impacto.

9. Coloque el brazo de biela derecho.

- (1) El brazo de biela derecho tiene una marca "R" en un extremo (el lado en el que se instala el pedal).
- (2) Al igual que con el brazo de biela izquierdo, coloque el brazo de biela derecho y apriete la tapa.

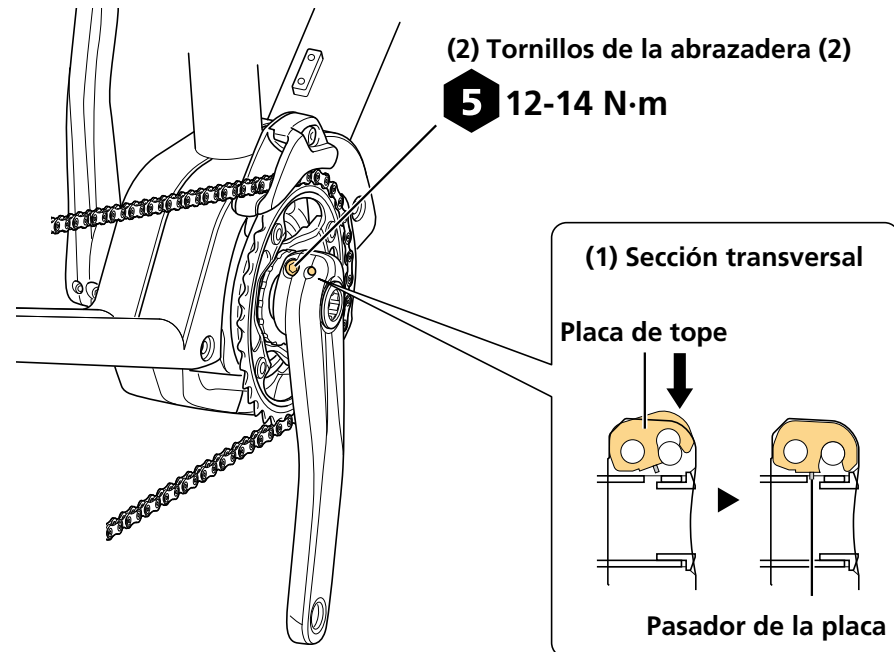


10. Fije el brazo de biela derecho.

(1) Presione la placa de tope hacia adentro.

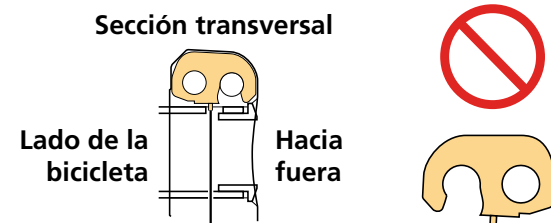
* Compruebe que el pasador de la placa esté bien encajado.

(2) Apriete los dos tornillos de la abrazadera de forma alterna.



NOTA

- Coloque la placa de tope en la dirección correcta tal como se muestra en la ilustración.



Tipo de eje cuadrado

E5000

1. Instale el brazo de biela izquierdo.

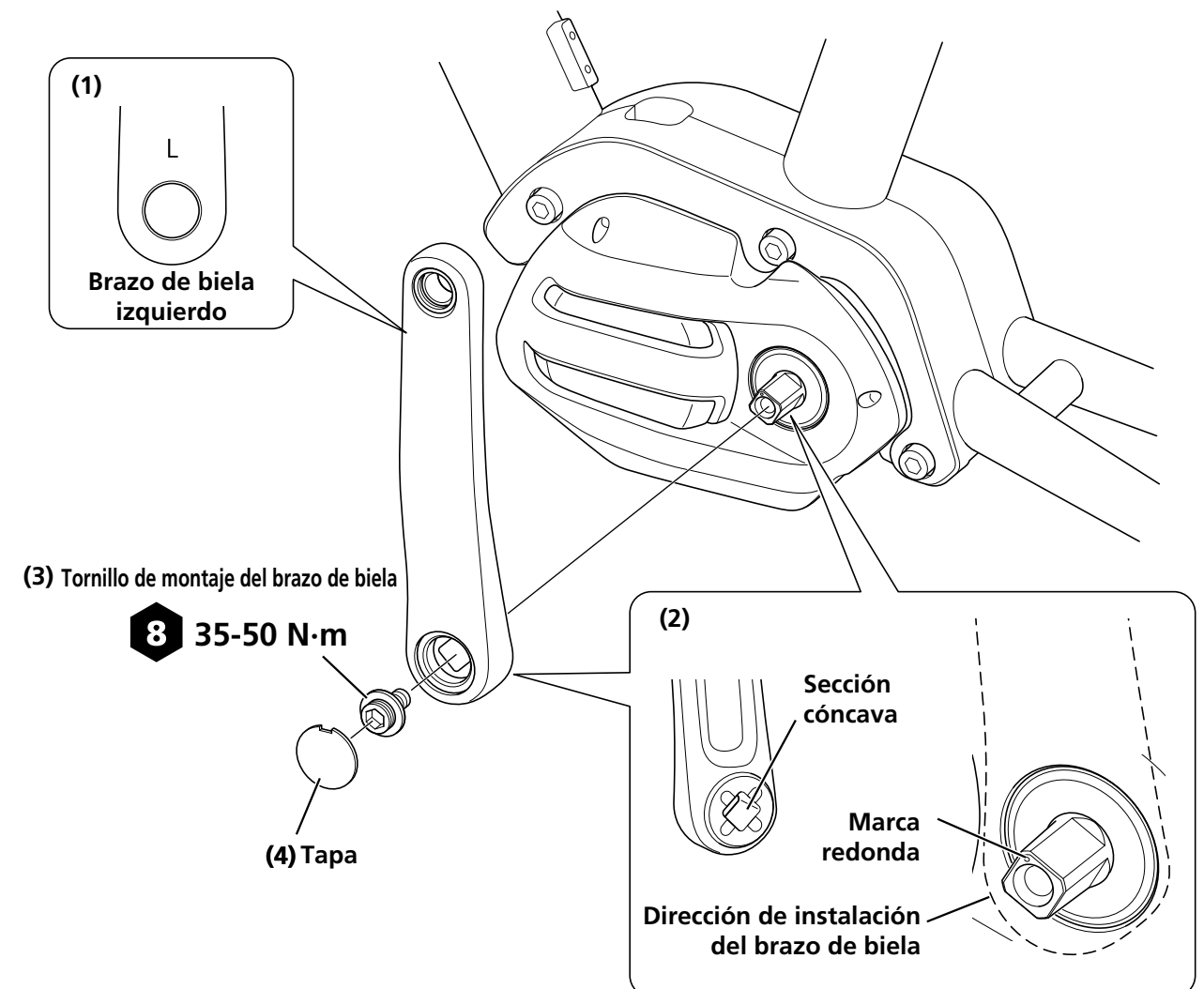
(1) El brazo de biela izquierdo tiene una marca "L" en un extremo (el lado en el que está instalado el pedal).

(2) Colóquelo con la sección cóncava del brazo de biela izquierda alineado con la forma del eje de la biela.

Colóquelo de manera que la marca redonda del eje de biela de la unidad de transmisión y la dirección de instalación del brazo de biela se queden en la posición mostrada en la ilustración. Si las posiciones no están alineadas, el sistema no podrá proporcionar la asistencia correctamente.

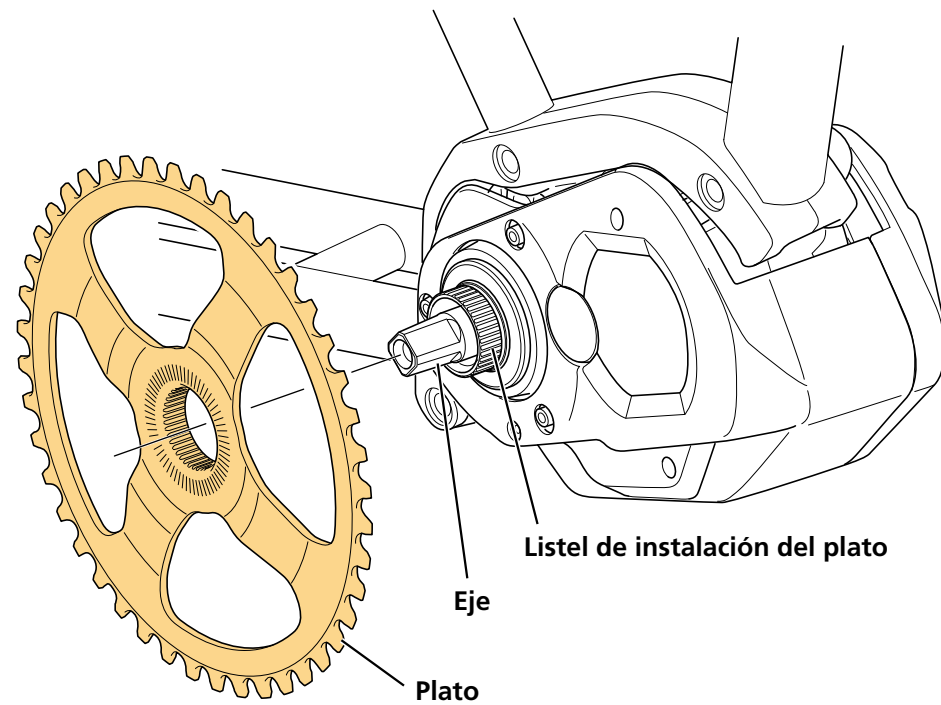
(3) Apriete el tornillo de montaje del brazo de biela.

(4) Instale la tapa.



2. Coloque el plato.

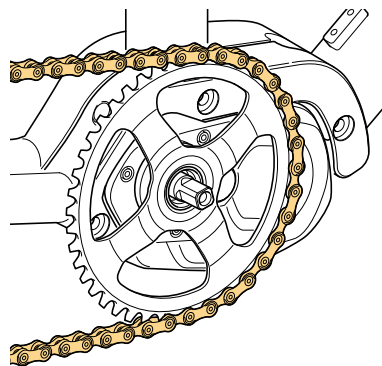
Colóquelo de modo que el listel del plato quede alineado con el listel de instalación del plato en el eje de la unidad de transmisión.



CONSEJOS TÉCNICOS

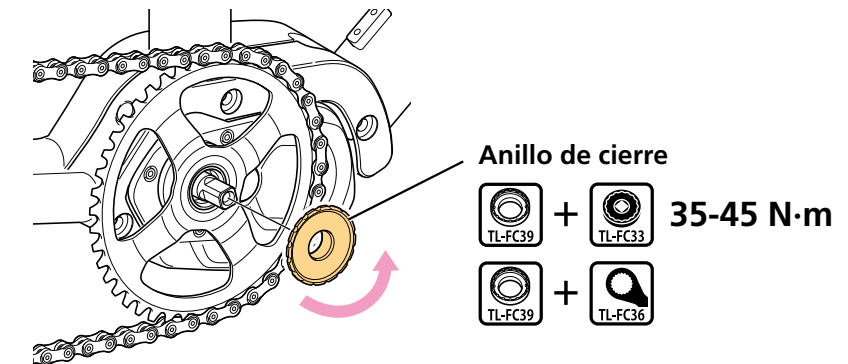
- Hay tres tipos de platos:
 - con salvacadenas doble
 - con salvacadenas sencillo
 - sin salvacadenas
 En esta sección se explica el proceso para un plato sin salvacadenas.

3. Coloque la cadena.



4. Fije el plato.

- (1) Prepare la herramienta original SHIMANO.
- (2) Instale el anillo de cierre (tornillo izquierdo) manualmente.
- (3) Utilice la herramienta original SHIMANO para apretar el anillo de cierre a la vez que empuja firmemente la biela izquierda.

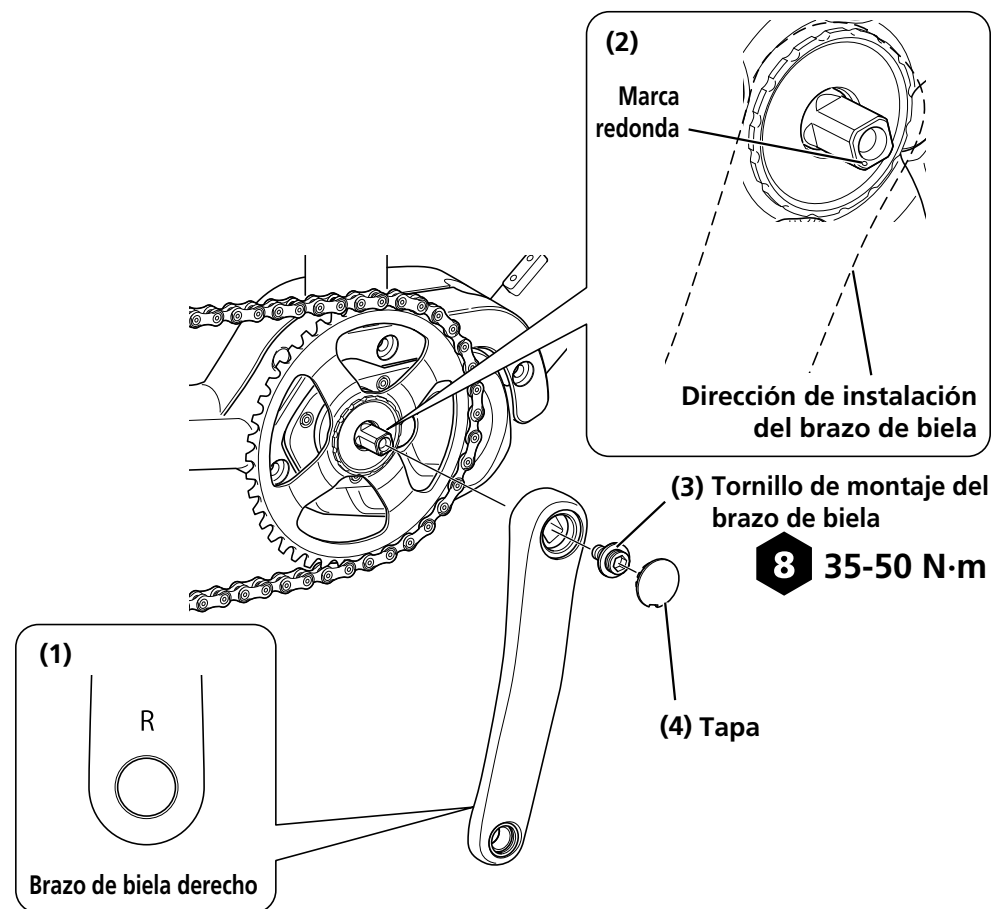


CONSEJOS TÉCNICOS

- Si utiliza una llave dinamométrica, utilice TL-FC39 en combinación con TL-FC33.
- No se puede utilizar una llave de impacto.

5. Coloque el brazo de biela derecho.

- (1) El brazo de biela derecho tiene una marca "R" en un extremo (el lado en el que se instala el pedal).
- (2) Coloque el brazo de biela derecho al igual que lo hizo con el brazo de biela izquierdo.
Colóquelo de manera que la marca redonda del eje de la unidad de transmisión y la dirección de instalación del brazo de biela se queden en la posición mostrada en la ilustración.
- (3) Apriete el tornillo de montaje del brazo de biela.
- (4) Instale la tapa.

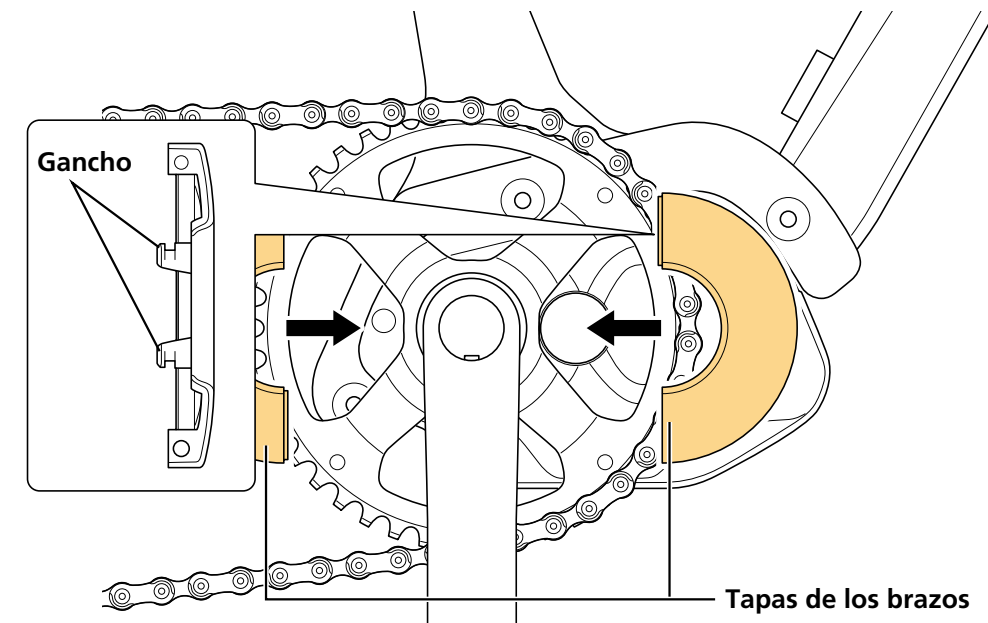


Instalación de las tapas del brazo

Si se incluyen tapas del brazo con el plato, instálelas después de instalar el plato en la unidad de transmisión.

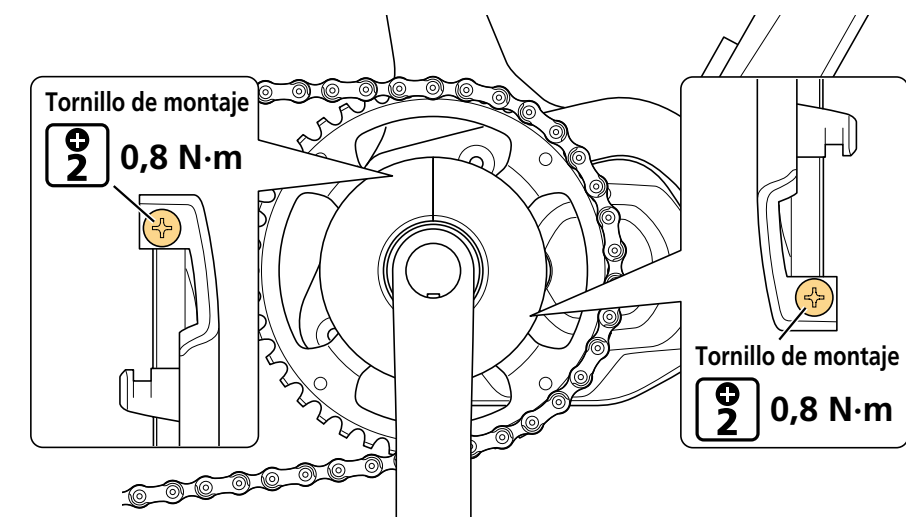
1. Coloque las tapas del brazo a la izquierda y derecha del plato.

Instálelas de modo que los ganchos cubran el brazo de araña del plato.



2. Apriete los dos tornillos de montaje de la izquierda y derecha.

Para los modelos de buje de cambio interno, pase al apartado siguiente ("Medición y ajuste de la tensión de la cadena").



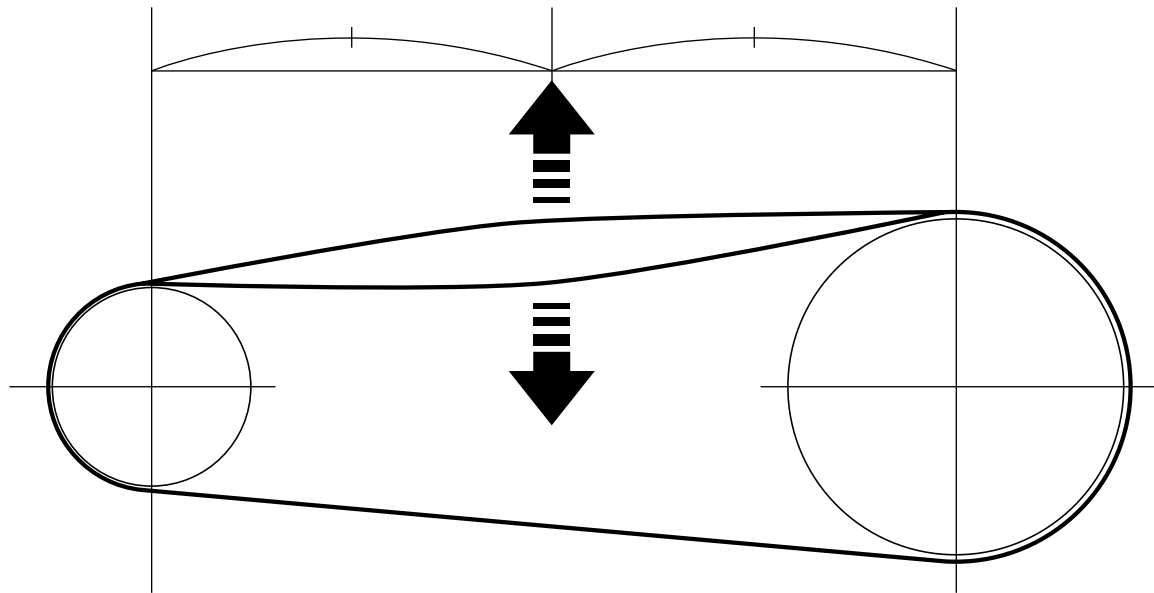
Medición y ajuste de la tensión de la cadena

En el caso de los modelos de buje de cambio interno hay que ajustar la tensión de la cadena.

Ajuste manual

1. Compruebe y ajuste la tensión de la cadena.

Tire de la parte superior de la cadena hacia arriba y hacia abajo con una fuerza de unos 10 N (1 kgf), aproximadamente en el centro entre el eje de la biela y el eje de la rueda. Ajuste la tensión de la cadena de modo que tenga una holgura de 15 mm o superior.

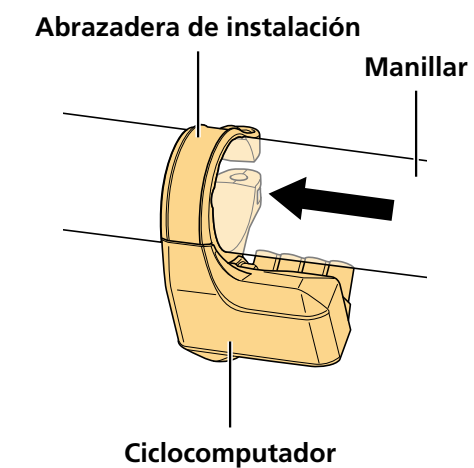


Instalación del ciclocomputador/empalme [A]

Ciclocomputador montado en el manillar

► Instalación del ciclocomputador

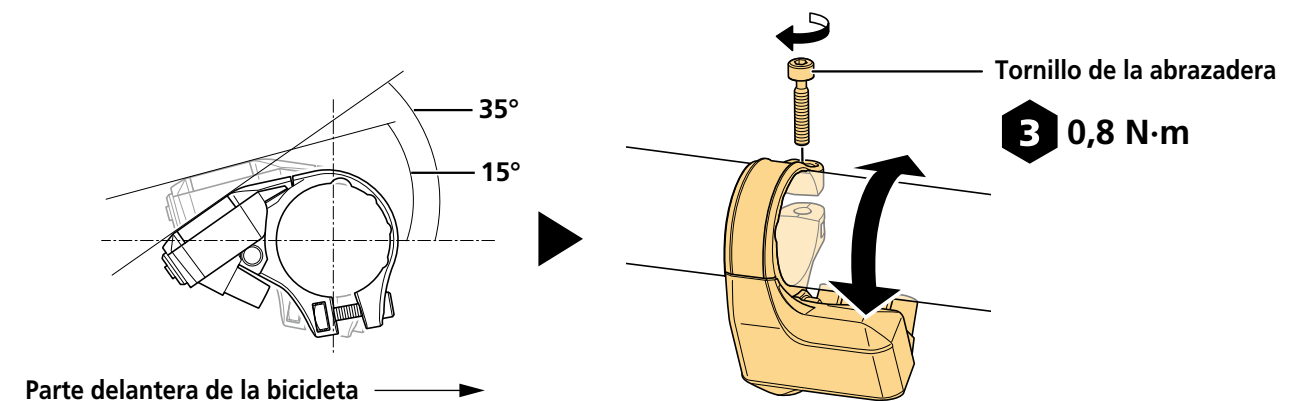
1. Pase la abrazadera de instalación del ciclocomputador alrededor del manillar.



2. Ajuste el ángulo de instalación del ciclocomputador.

Tal como se muestra en la ilustración, ajuste el ciclocomputador en un ángulo que sea visible durante el pedaleo y luego apriete el tornillo de la abrazadera para fijarlo en su sitio.

* Se recomienda un ángulo de visualización comprendido entre 15° y 35° desde la superficie horizontal.



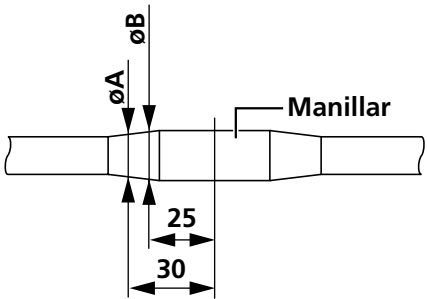
Ciclocomputador montado en la potencia

El soporte empleado para fijar el ciclocomputador al manillar y el ciclocomputador en sí mismo son piezas independientes.

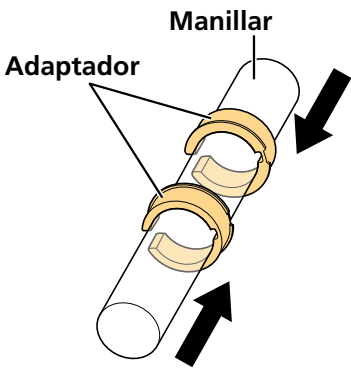
► Instalación del soporte y del ciclocomputador

1. Compruebe el diámetro del manillar para determinar si necesita un adaptador y, a continuación, seleccione el tornillo de la abrazadera.

øA	øB-øA	Adaptador	Tornillo de la abrazadera
23,4-24	0-1,1	Requerido	Longitud: 15,5 mm
24-25,5	0-1,1	Requerido	Longitud: 20 mm
31,3-31,9	0-0,6	No es necesario	Longitud: 20 mm

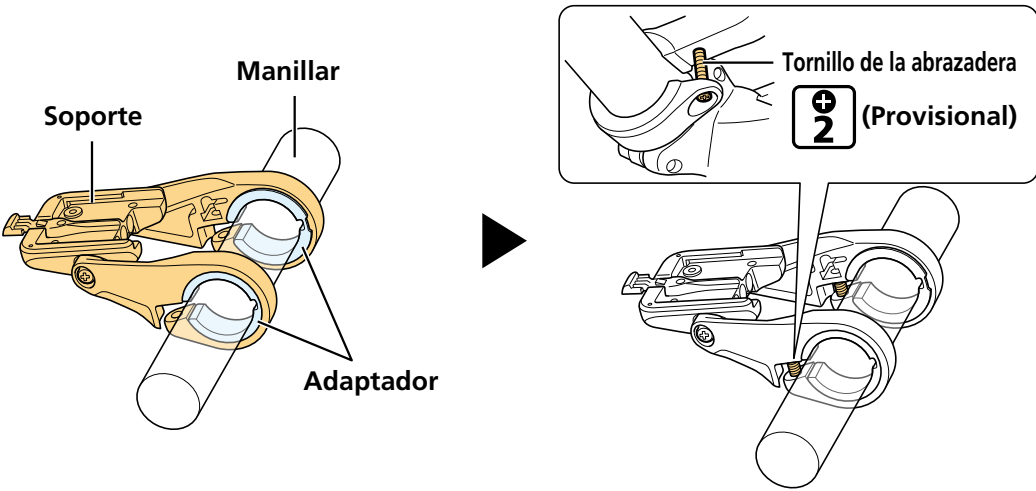


2. Si necesita adaptadores, empújelos hasta el centro del manillar.



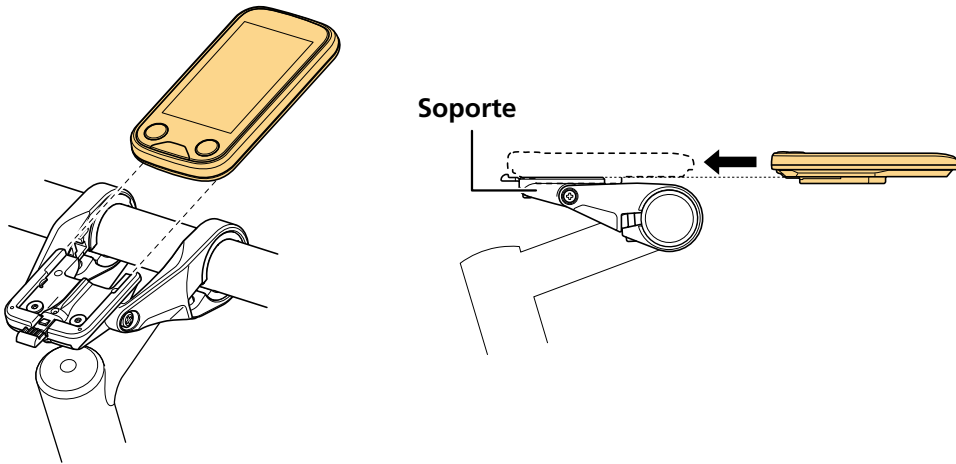
3. Instale provisionalmente el soporte.

- (1) Empuje la zona de la abrazadera para abrirla y, a continuación, instale el soporte en el centro del manillar.
- (2) Instale provisionalmente el tornillo de la abrazadera (de la longitud seleccionada en el paso 1).



4. Instale el ciclocomputador en el soporte.

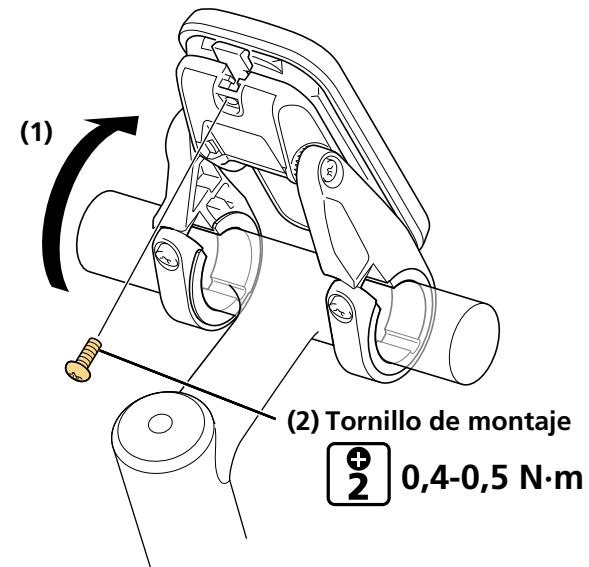
Deslice el ciclocomputador e instélelo en el soporte. Introdúzcalo con fuerza hasta oír un clic.



5. Fije el ciclocomputador si fuera necesario. (SC-E6100 solo)

En caso de no tener que fijar el ciclocomputador al soporte, este paso no es necesario.

- (1) Coloque el ciclocomputador y el soporte en posición vertical en la potencia (como si estuviera girando el ciclocomputador).
- (2) Apriete el tornillo de montaje.

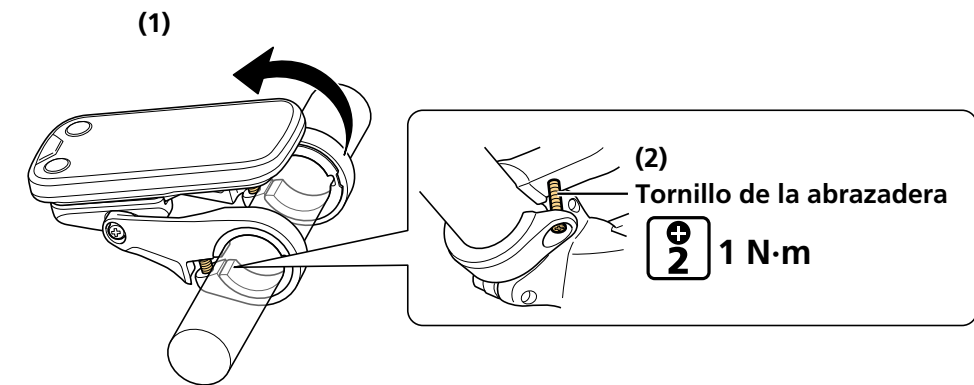


CONSEJOS TÉCNICOS

- Este procedimiento sirve para sujetar el ciclocomputador al soporte y evitar así que salga fácilmente, algo muy útil para la exposición del producto.
- Pregunte al cliente si sujetará el ciclocomputador cuando entregue el producto. Si fuera necesario, explíquelo cómo hacerlo (según las instrucciones anteriores).

6. Fije el soporte al manillar.

- (1) Coloque el ciclocomputador de nuevo en la posición de instalación (el ciclocomputador se puso en posición vertical en la potencia en el paso 5).
- (2) Fije el soporte.



Empalme [A] (unidad inalámbrica)

EW-EN100 es un empalme [A] con una funcionalidad sencilla de visualización/funcionamiento.

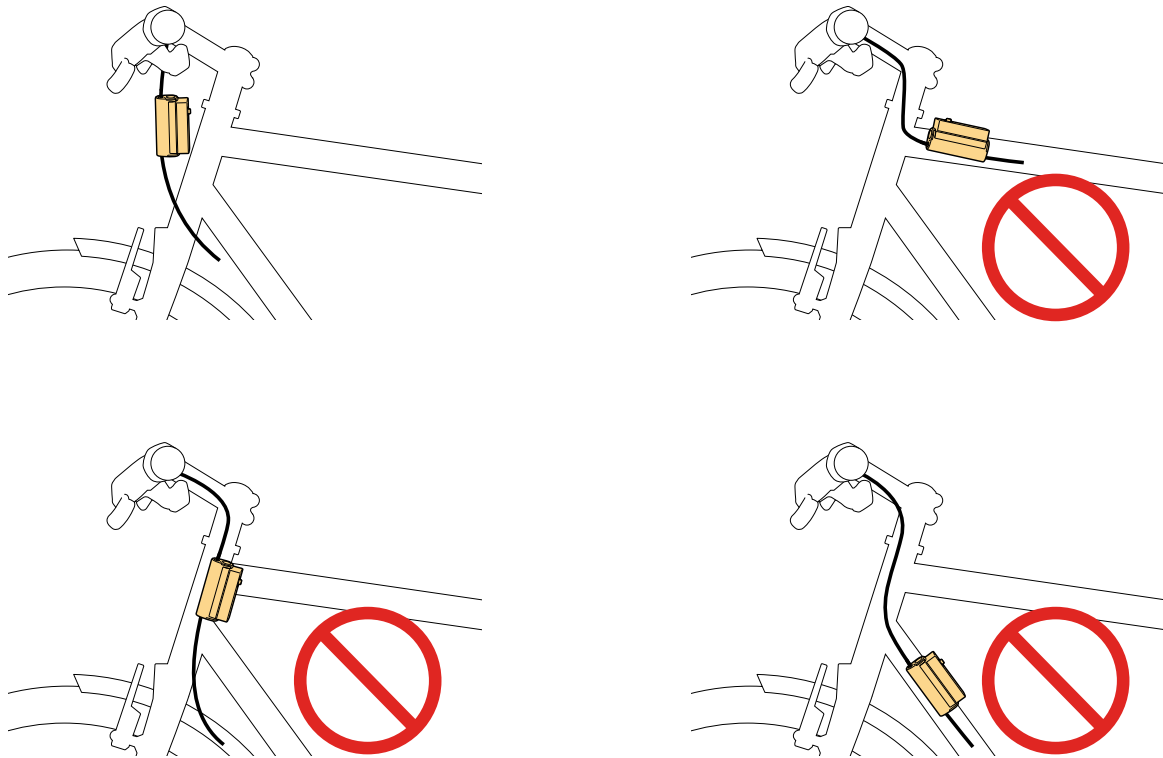
En lugar de un ciclocomputador, instale el empalme en una ubicación alrededor del panel de instrumentos desde donde pueda ver el LED mientras pedalea.

En esta sección se explica cómo instalar el empalme [A] en el latiguillo de freno. Puede instalarse en la funda exterior del freno siguiendo el mismo procedimiento.

NOTA

Ubicación de instalación del EW-EN100

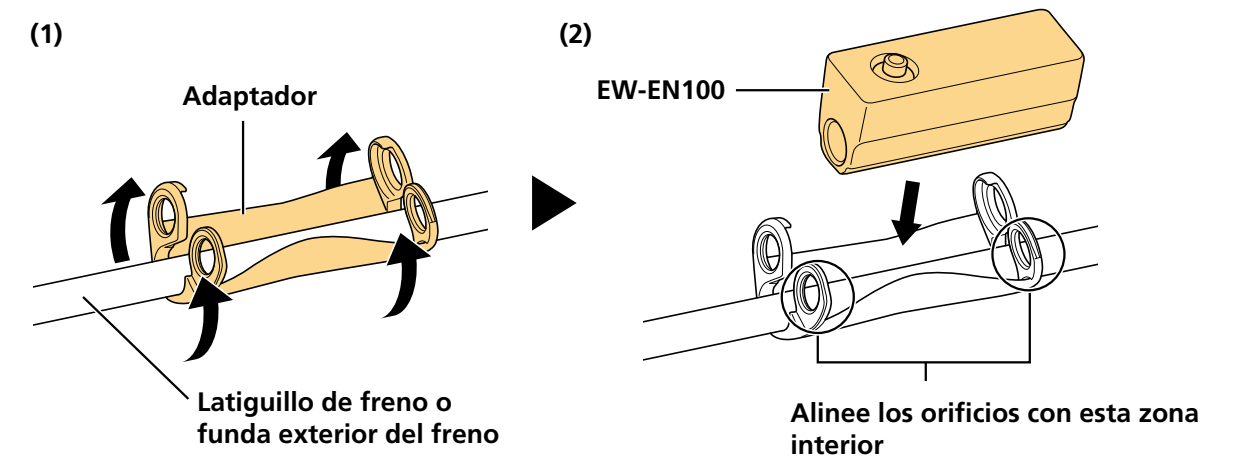
- Tal como se muestra en la ilustración, instale el EW-EN100 de modo que no llegue al lateral del cuadro. De lo contrario, podría resultar dañado si la bicicleta vuelca y queda atrapado entre el cuadro y el bordillo.



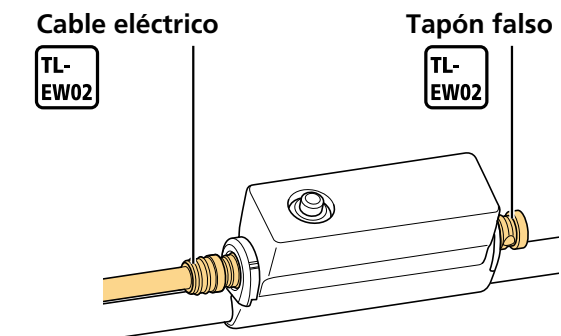
1. Determine la ubicación de instalación del EW-EN100 y, a continuación, fije el adaptador.

(1) Abra el adaptador y colóquelo en el latiguillo de freno.

(2) Encaje el adaptador en el latiguillo de freno.



2. Tal como se muestra en la ilustración, coloque el EW-EN100 y, a continuación, conecte el cable eléctrico o un tapón falso.



NOTA

- Asegúrese de conectar un cable eléctrico o un tapón falso a los dos puertos E-TUBE del EW-EN100. Conecte ambos para sujetar el EW-EN100 al latiguillo de freno o a la funda exterior del freno.

CONSEJOS TÉCNICOS

- Para retirar el EW-EN100, realice el procedimiento en sentido inverso.

Instalación de la unidad del selector

Instale el interruptor de asistencia y el selector del cambio (para el cambio de marchas electrónico) en el manillar.

Unidad del selector MTB

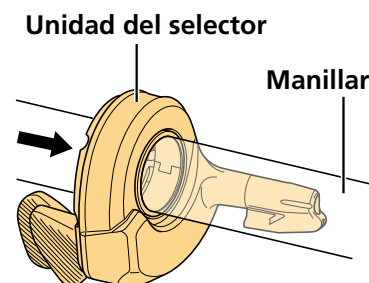
- Instale el SW-M8050-L / SW-E8000-L en el lado izquierdo del manillar (el lado predeterminado para la asistencia) y el SW-M8050-R en el lado derecho (el lado predeterminado del cambio).
- El SW-M8050 / SW-E8000-L puede instalarse en manillares de Ø22,2 a Ø22,5.

1. Confirme el método de cableado del manillar.

Si el cable eléctrico de la unidad del selector va a quedarse dentro del manillar, tienda el cable con anterioridad.

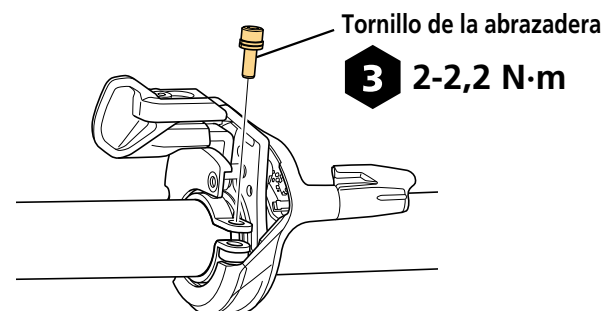
2. Empuje la unidad del selector a lo largo del manillar.

Para colocar el cable eléctrico dentro del manillar, pase el cable eléctrico entre la unidad del selector y el manillar.



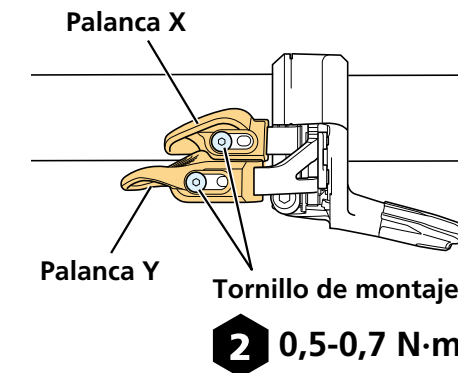
3. Sujete la unidad del selector.

- (1) Ajuste el ángulo y la ubicación de instalación de la unidad del selector.
- (2) Apriete el tornillo de la abrazadera.



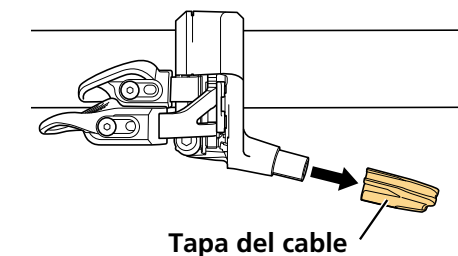
4. Ajuste las ubicaciones de la palanca X y la palanca Y.

- (1) Afloje los tornillos de montaje.
- (2) Ajuste las ubicaciones de la palanca X y la palanca Y para que sean fáciles de utilizar.
- (3) Apriete los tornillos de montaje.



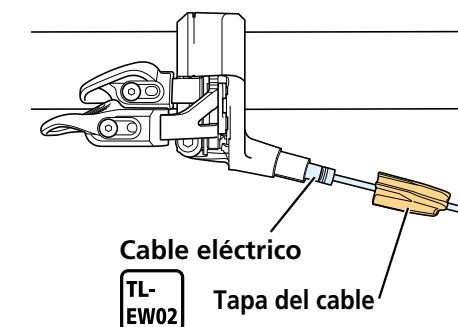
► Conexión del cable eléctrico

1. Retire la tapa del cable.



2. Conecte el cable eléctrico a la unidad del selector.

- (1) Pase el cable eléctrico a través de la tapa del cable.
- (2) Conecte el cable eléctrico a la unidad del selector.

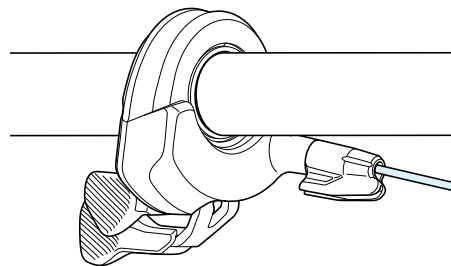


NOTA

- Si se conecta el cable eléctrico a la unidad del selector sin pasarlo por la tapa del cable, la parte del enchufe del cable eléctrico podría resultar dañado.

3. Instale la tapa del cable.

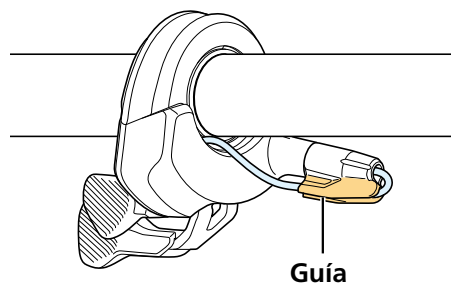
Cuando tienda el cable eléctrico siguiendo la dirección de la tija de potencia
Instálela tal como se muestra en la ilustración.



Cuando tienda el cable eléctrico siguiendo la dirección de la punta del manillar y lo coloque en su interior

Tienda el cable eléctrico tal como se muestra a continuación.

- (1) Tras instalar la tapa del cable, tienda el cable eléctrico a lo largo de la guía de la tapa del cable.
- (2) Introduzca el cable eléctrico en el manillar.

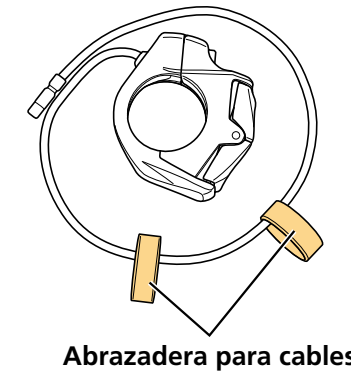
**Unidad del selector E-BIKE**

- Instale el SW-E7000-L/SW-E6010-L en el lado izquierdo del manillar (el lado predeterminado para la asistencia) y el SW-E7000-R/SW-E6010-R en el lado derecho (el lado predeterminado del cambio).
- El SW-E7000 puede instalarse en manillares de Ø22,0 a Ø22,4.
- El SW-E6010 puede instalarse en manillares de Ø22,2.

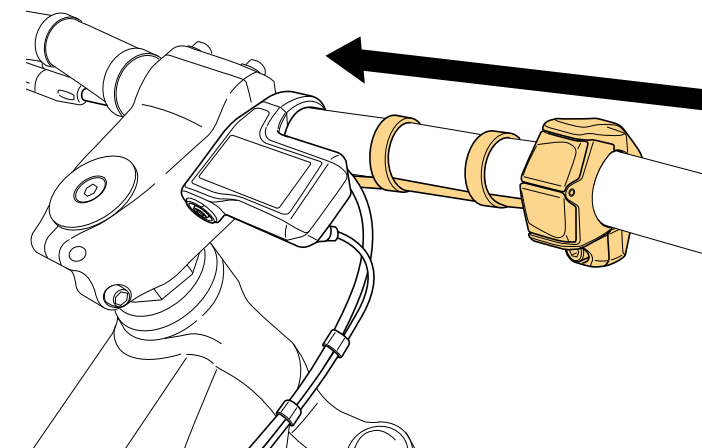
1. Fije provisionalmente las abrazaderas para cables.

Las abrazaderas para cables están incluidas en la unidad del selector.

- Fije provisionalmente las abrazaderas para cables al cable de la unidad del selector.
- Ajuste el número de abrazaderas para cables según la longitud del manillar.

**2. Empuje las abrazaderas para cables y la unidad del selector a la vez desde el borde del manillar.**

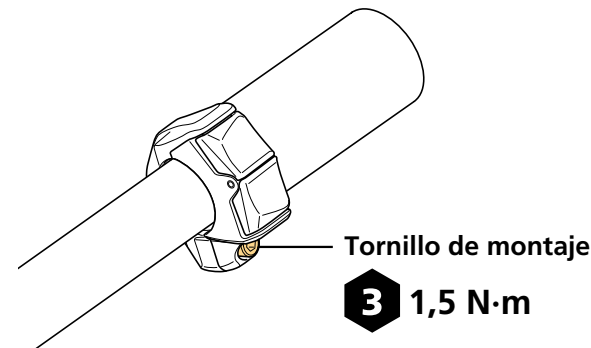
Para la unidad del selector, el cable eléctrico debe estar orientado hacia abajo.



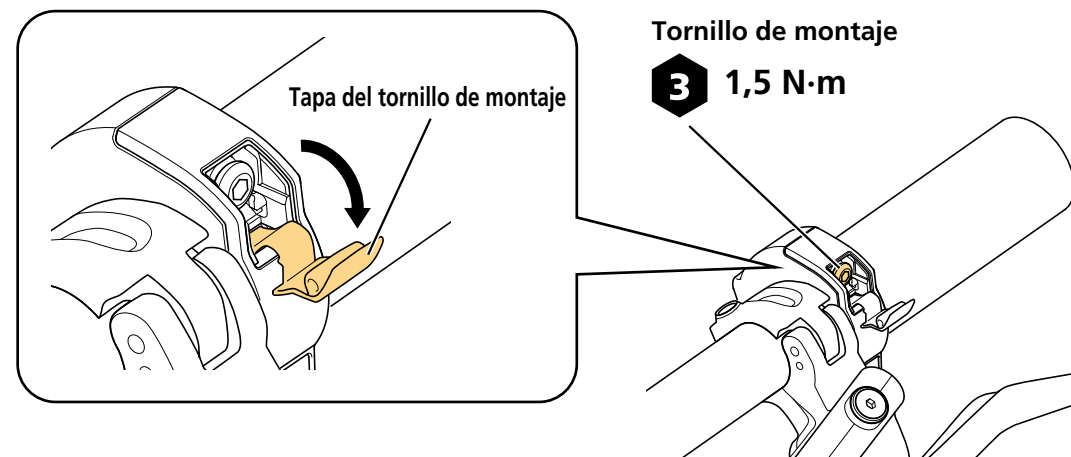
3. Apriete el tornillo de montaje.

* En cuanto al SW-E6010, tiene que abrir la tapa del tornillo de montaje.

SW-E7000



SW-E6010



CONSEJOS TÉCNICOS

- Para retirar la unidad del selector, realice el procedimiento en sentido inverso.

Colocación de los cables alrededor del panel de instrumentos

Ciclocomputador montado en el manillar

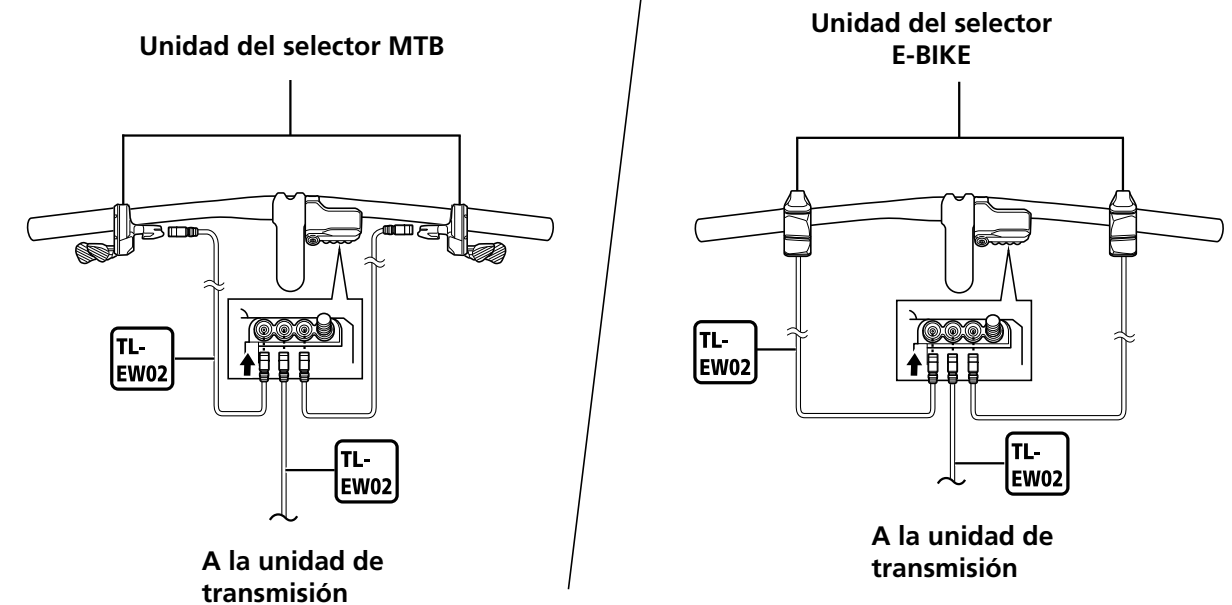
SC-E8000 y SC-E7000 tienen cuatro puertos E-TUBE. Uno de los puertos E-TUBE debe conectarse a la unidad de transmisión. Conecte las unidades del selector a los tres puertos E-TUBE restantes si fuera necesario. A modo de ejemplo, en esta sección se explica cómo conectar dos unidades del selector.

NOTA

- No se olvide de colocar tapones falsos en los puertos E-TUBE no utilizados.

1. Tienda el cable alrededor del panel de instrumentos.

- Conecte los cables eléctricos entre el ciclocomputador y las unidades del selector.
- Las unidades del selector y las unidades de transmisión pueden conectarse a cualquiera de los puertos E-TUBE del ciclocomputador. Sin embargo, es recomendable conectarlas tal como se muestra en la ilustración.



2. Prepárese para tender el cable hacia la unidad de transmisión.

Pase los cables siguientes a través del cuadro y déjelos colgando desde la zona de instalación de la unidad de transmisión del cuadro.

- Cable eléctrico para conectar el ciclocomputador y la unidad de transmisión
- Cable eléctrico para conectar la luz y la unidad de transmisión si se instala una luz que emplee la batería principal como fuente de alimentación

Ciclocomputador montado en la potencia

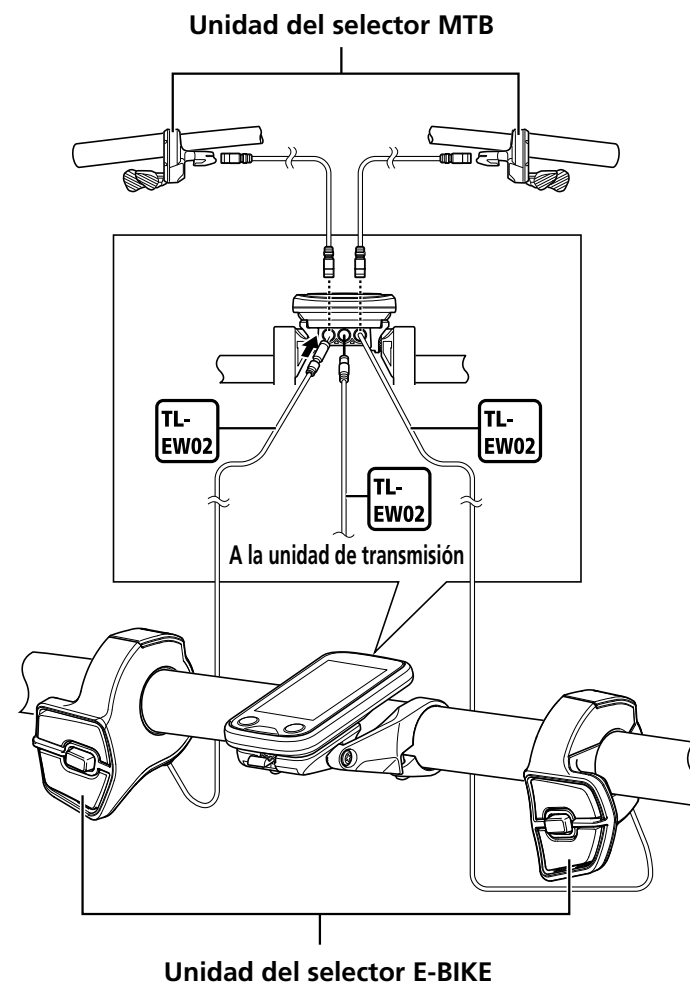
El soporte del ciclocomputador tiene tres puertos E-TUBE. Uno de los puertos E-TUBE debe conectarse a la unidad de transmisión. Conecte las unidades del selector a los dos puertos E-TUBE restantes si fuera necesario. A modo de ejemplo, en esta sección se explica cómo conectar dos unidades del selector.

NOTA

- No se olvide de colocar tapones falsos en los puertos E-TUBE no utilizados.

1. Tienda el cable alrededor del panel de instrumentos.

- Conecte los cables eléctricos entre el soporte del ciclocomputador y las unidades del selector.
- Las unidades del selector y las unidades de transmisión pueden conectarse a cualquiera de los puertos E-TUBE del soporte. No obstante, se recomienda conectar los puertos izquierdo y derecho a cada unidad del selector y el puerto central al ciclocomputador (tal y como se muestra en la ilustración).



2. Prepárese para tender el cable hacia la unidad de transmisión.

Pase los cables siguientes a través del cuadro y déjelos colgando desde la zona de instalación de la unidad de transmisión del cuadro.

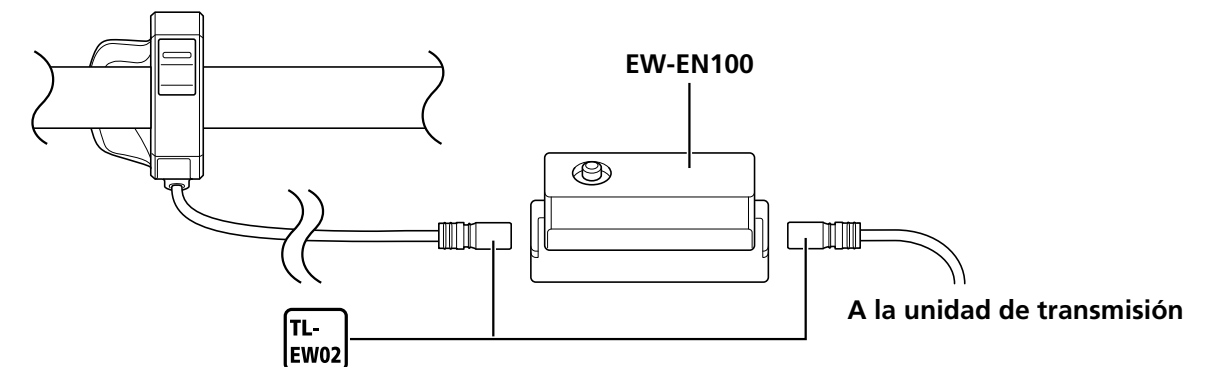
- Cable eléctrico para conectar el ciclocomputador y la unidad de transmisión
- Cable eléctrico para conectar la luz y la unidad de transmisión si se instala una luz que emplee la batería principal como fuente de alimentación

Empalme [A] (unidad inalámbrica)

A modo de ejemplo, en esta sección se explica cómo conectar una unidad del selector al EW-EN100.

1. Tienda el cable alrededor del panel de instrumentos.

Para conectar la unidad del selector, utilice el cable eléctrico y conecte el EW-EN100 a la unidad del selector.



2. Prepárese para tender el cable hacia la unidad de transmisión.

Pase los cables siguientes a través del cuadro y déjelos colgando desde la zona de instalación de la unidad de transmisión del cuadro.

- Cable eléctrico para conectar el EW-EN100 y la unidad de transmisión
- Cable eléctrico para conectar la luz y la unidad de transmisión si se instala una luz que emplee la batería principal como fuente de alimentación

Instalación del soporte de la batería

BM-E8020

Puede utilizar fácilmente la herramienta original SHIMANO para determinar dónde debe instalarse la unidad de la llave.

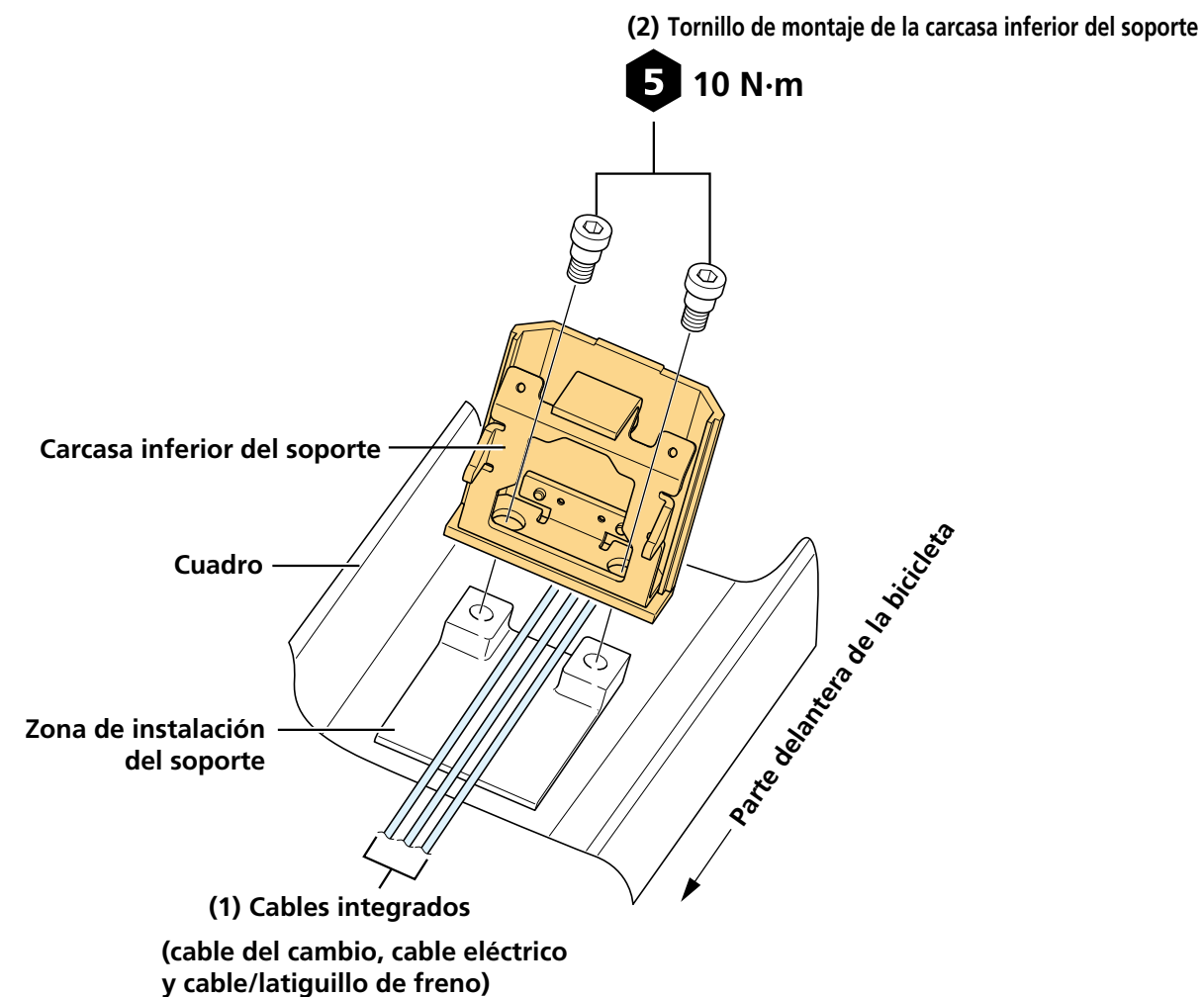
Si los cables siguientes van a colocarse en el interior, páselos primero antes de instalar el BM-E8020.

- Cable eléctrico
- Latiguillo de freno, cable de freno y cable del cambio

Cuando instale el BM-E8020 en el interior del cuadro, asegúrese de que los cables enumerados anteriormente no queden atrapados.

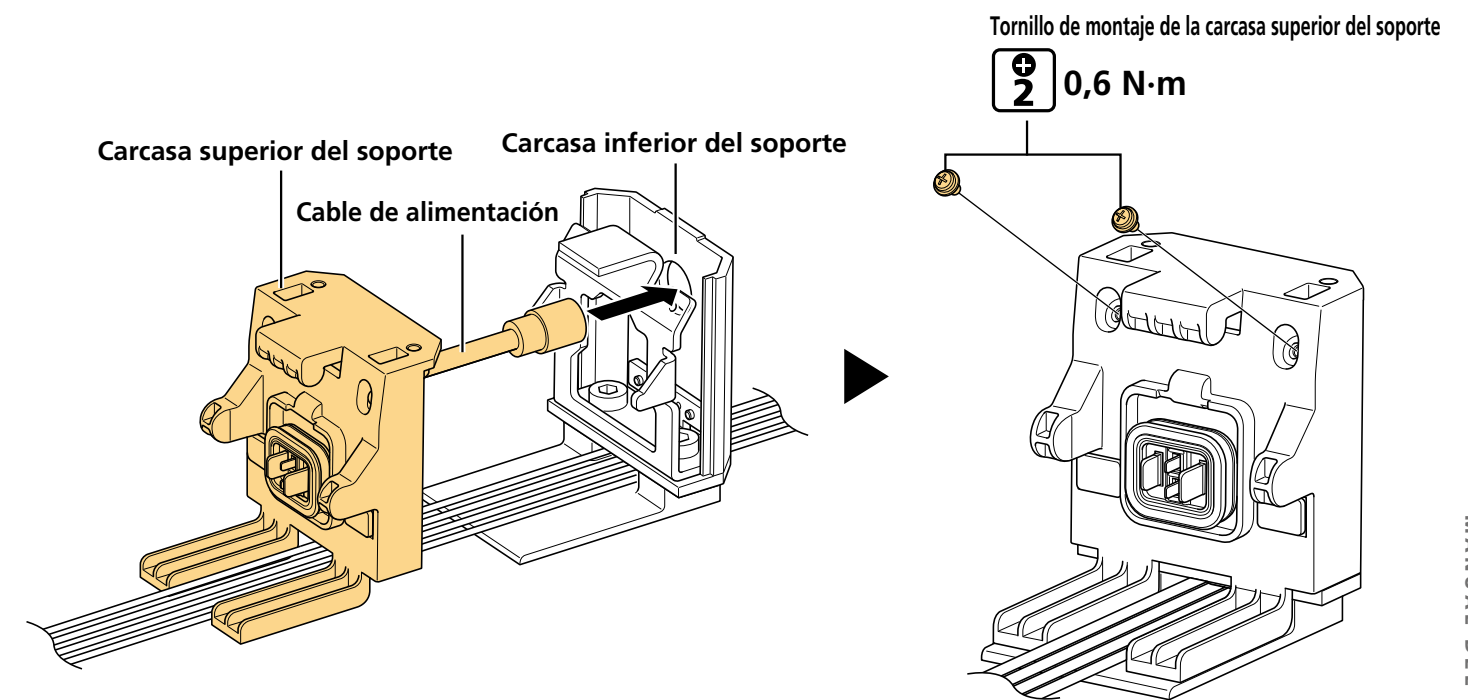
1. Instale la carcasa inferior del soporte en el cuadro.

- (1) Colóquelo de modo que todo cable integrado en el tubo descendente pase por la zona de instalación del soporte del cuadro.
- (2) Instale la carcasa inferior del soporte en el lado inferior del tubo descendente.



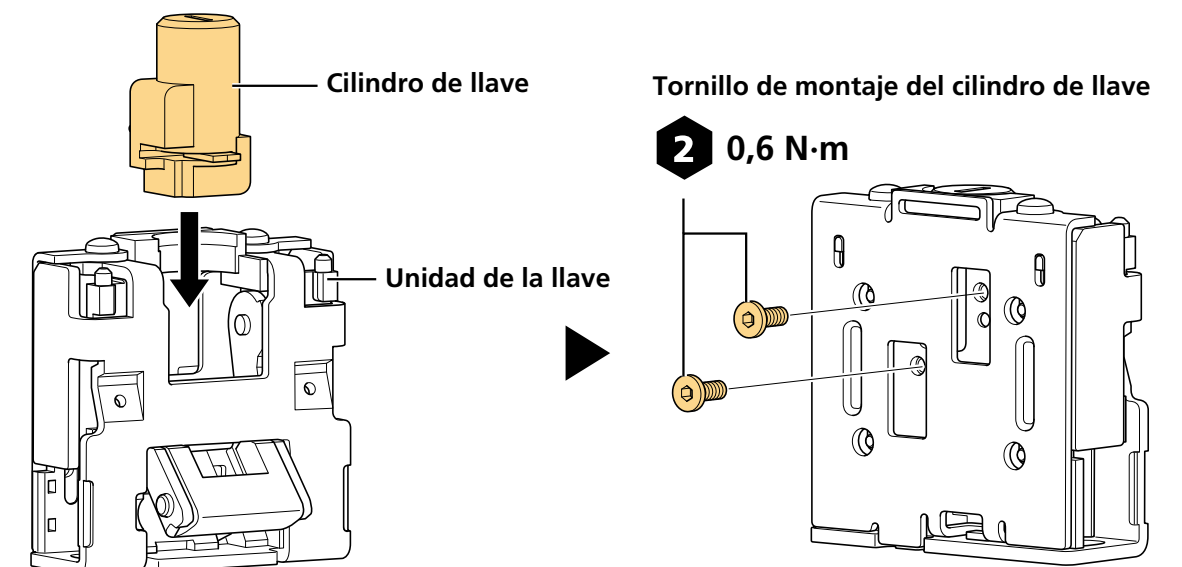
2. Instale la carcasa superior del soporte.

- (1) Pase el cable de alimentación por la carcasa superior del soporte a través del orificio de la carcasa inferior del soporte.
- (2) Coloque la carcasa superior del soporte en la carcasa inferior del soporte.



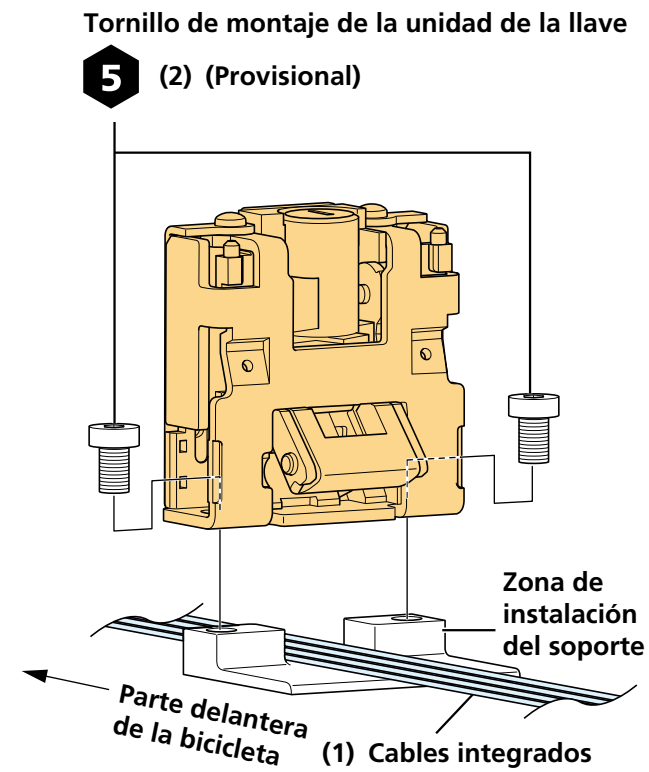
3. Instale el cilindro en la unidad de la llave.

Los cilindros de llave no se incluyen con los productos SHIMANO.



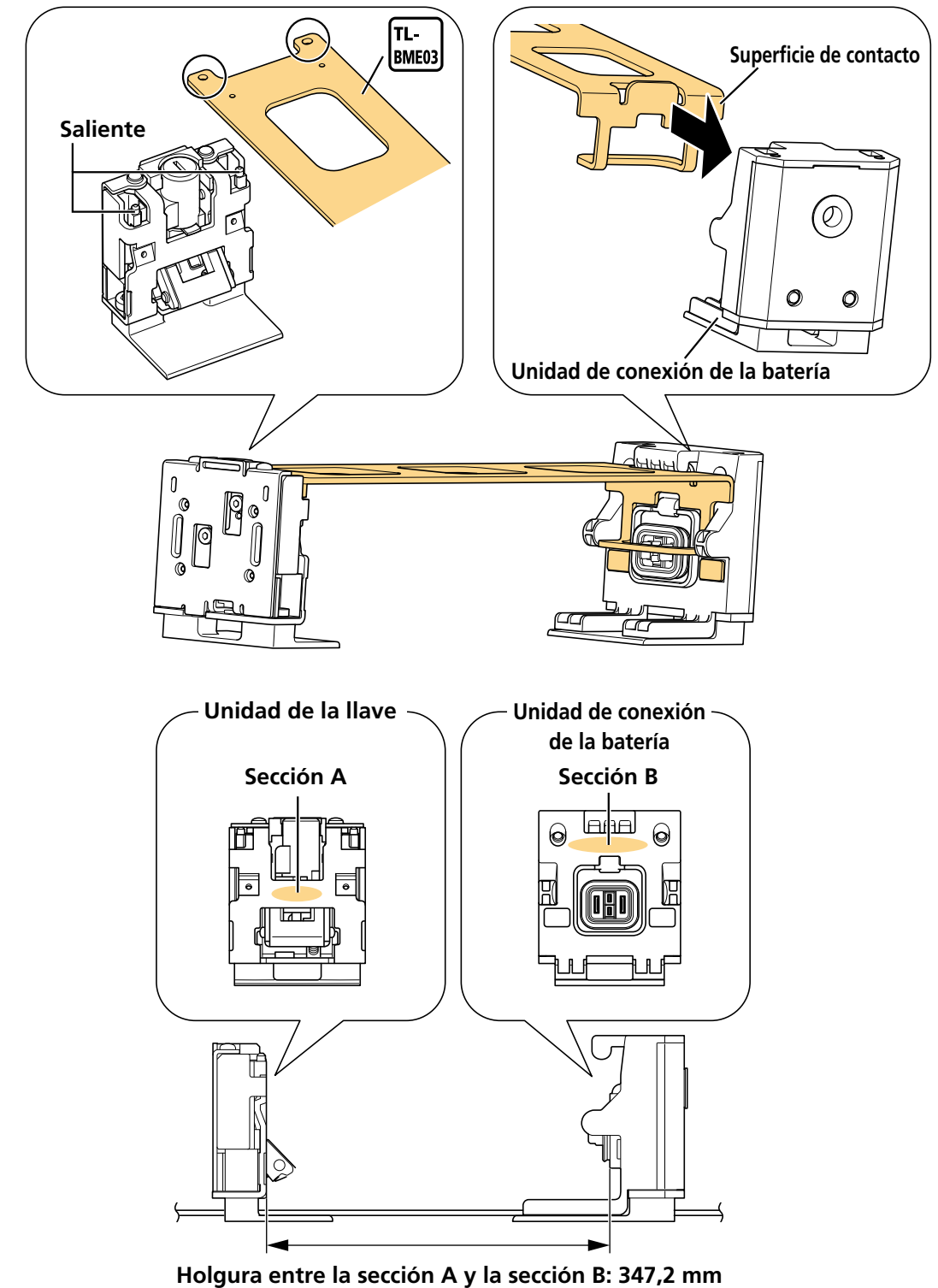
4. Instale provisionalmente la unidad de la llave.

- (1) Asegúrese de que todos los cables integrados en el tubo descendente pasen por la zona de instalación del soporte del cuadro.
- (2) Instale provisionalmente la unidad de la llave en la parte superior del tubo descendente.



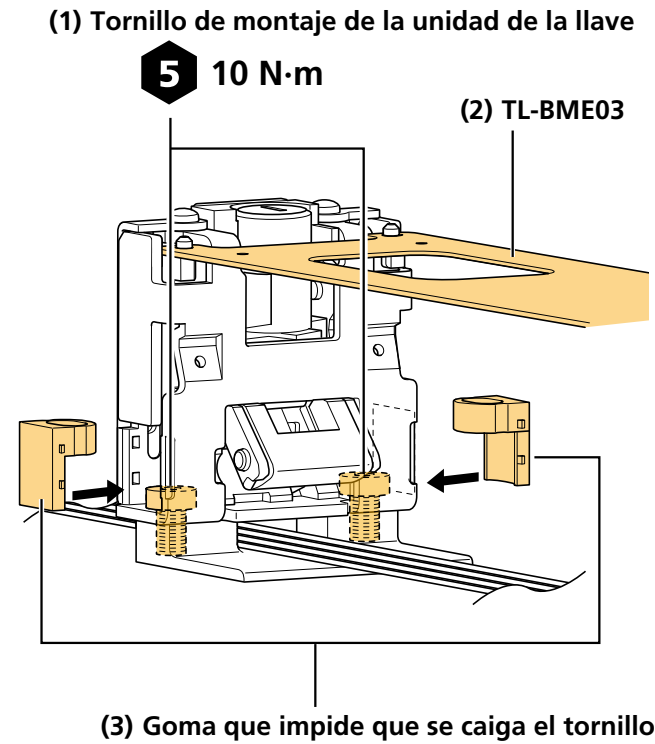
5. Utilice el TL-BME03 para colocar la unidad de la llave.

- (1) Coloque los dos bujes de la unidad de la llave en los orificios del TL-BME03.
- (2) Ajuste la ubicación de la unidad de la llave de forma que se empuje la superficie de contacto del TL-BME03 contra la carcasa inferior del soporte tal y como se muestra en la ilustración. Asegúrese de que no se empuje a la fuerza.



6. Apriete totalmente los tornillos de montaje de la unidad de la llave.

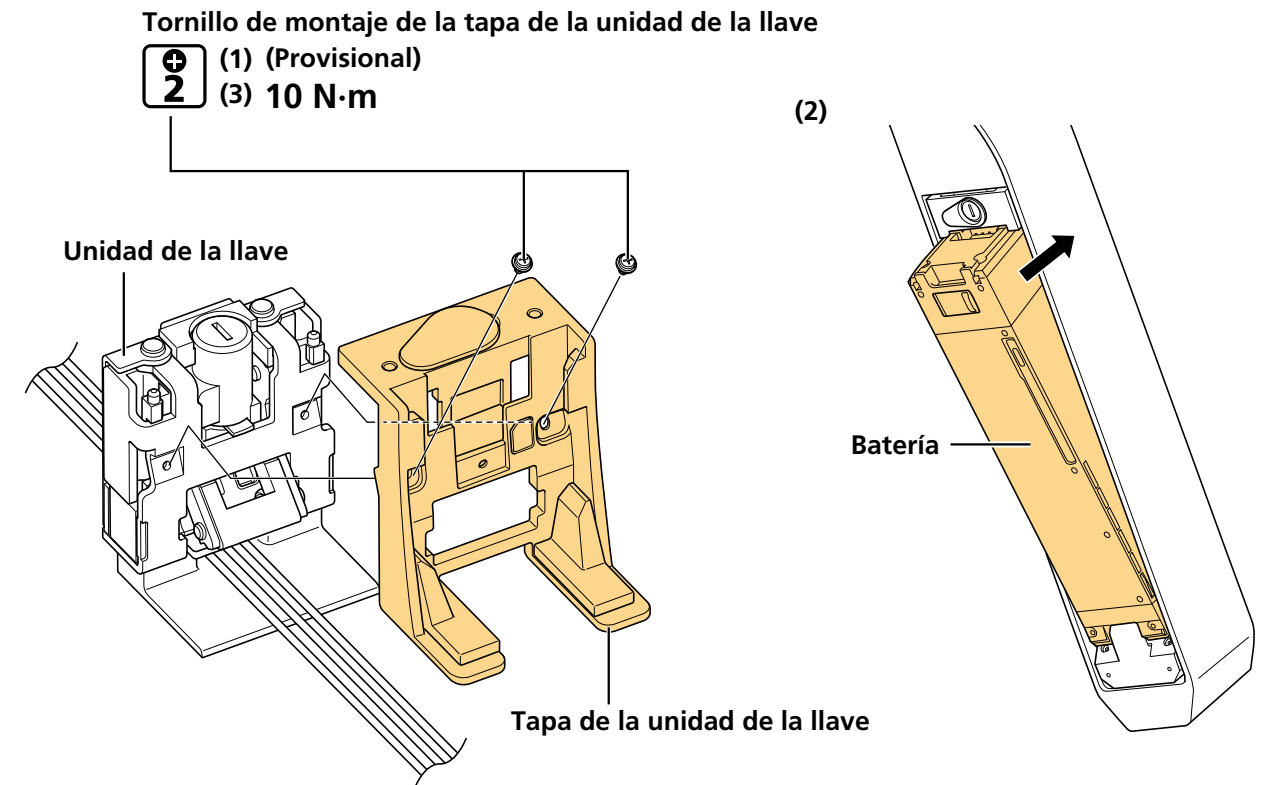
- (1) Apriete totalmente los tornillos de montaje de la unidad de la llave.
- (2) Retire el TL-BME03.
- (3) Coloque la goma que impide que se caiga el tornillo.



7. Instale la tapa de la unidad de la llave.

- (1) Instale provisionalmente la tapa de la unidad de la llave.
- (2) Intente colocar y retirar la batería y compruebe lo siguiente.
 - La batería puede colocarse y retirarse con facilidad.
 - Ni la tapa de la unidad de la llave ni la batería presentan vibraciones que puedan provocar un ruido anómalo durante el pedaleo.
- (3) Fije la tapa de la unidad de la llave.

Pase el cable de alimentación a través del cuadro y déjelo colgando sobre la zona de instalación de la unidad de transmisión.



BM-E8010

Puede utilizar fácilmente la herramienta original SHIMANO para determinar dónde debe instalarse la unidad de la llave.

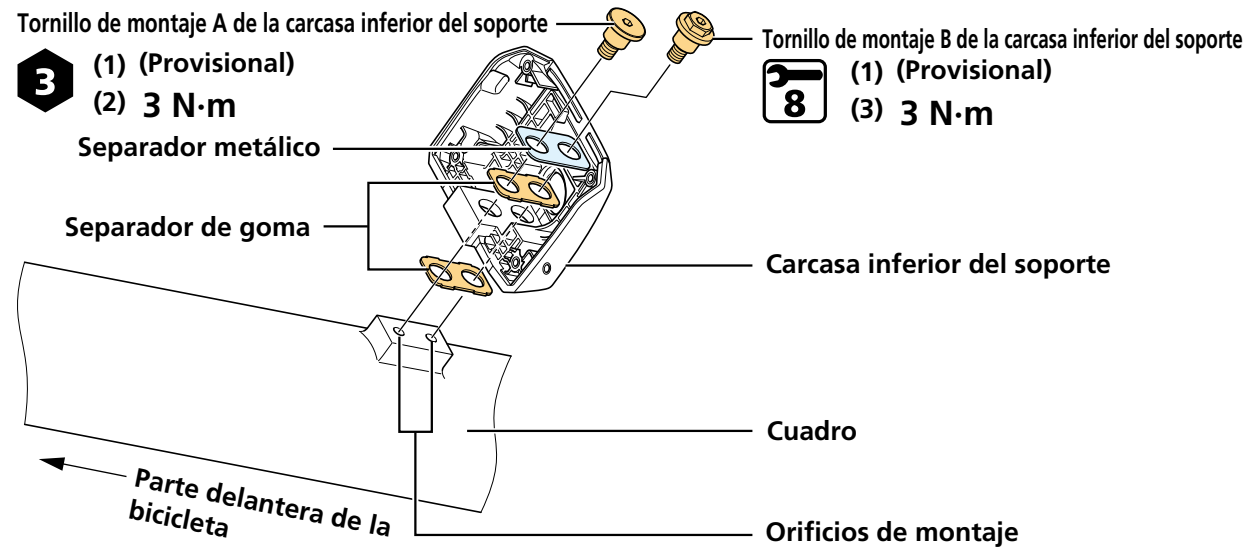
1. Instale la carcasa inferior del soporte.

- (1) Coloque la carcasa inferior del soporte en el lateral inferior del tubo descendente y, a continuación, instale provisionalmente los tornillos de montaje.

* Coloque provisionalmente los dos tipos de tornillos tal y como se indica en la ilustración.

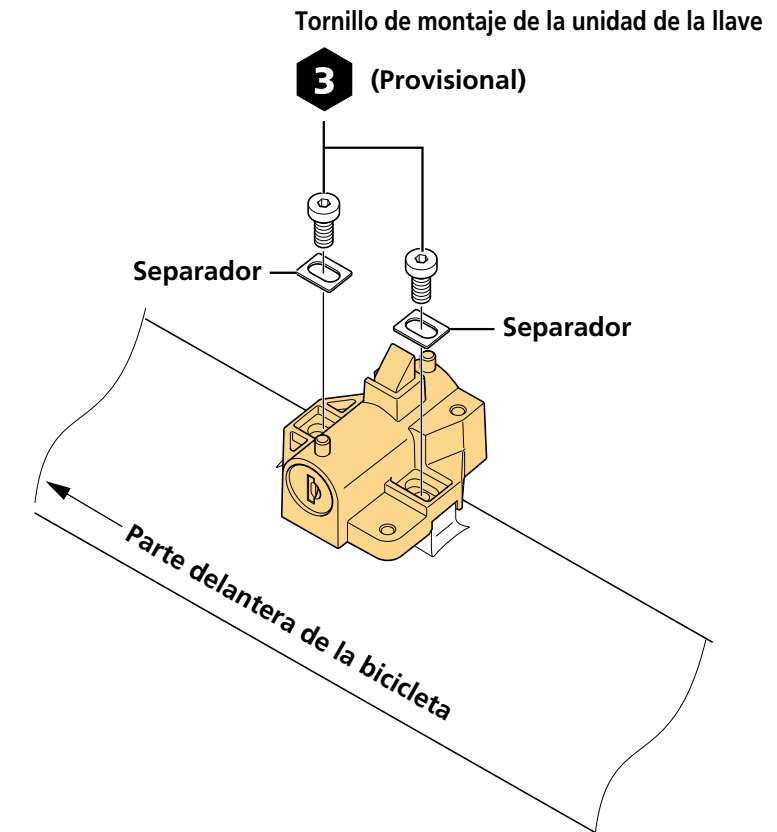
- (2) Apriete el tornillo de montaje A de la carcasa inferior del soporte.

- (3) Apriete el tornillo de montaje B de la carcasa inferior del soporte.



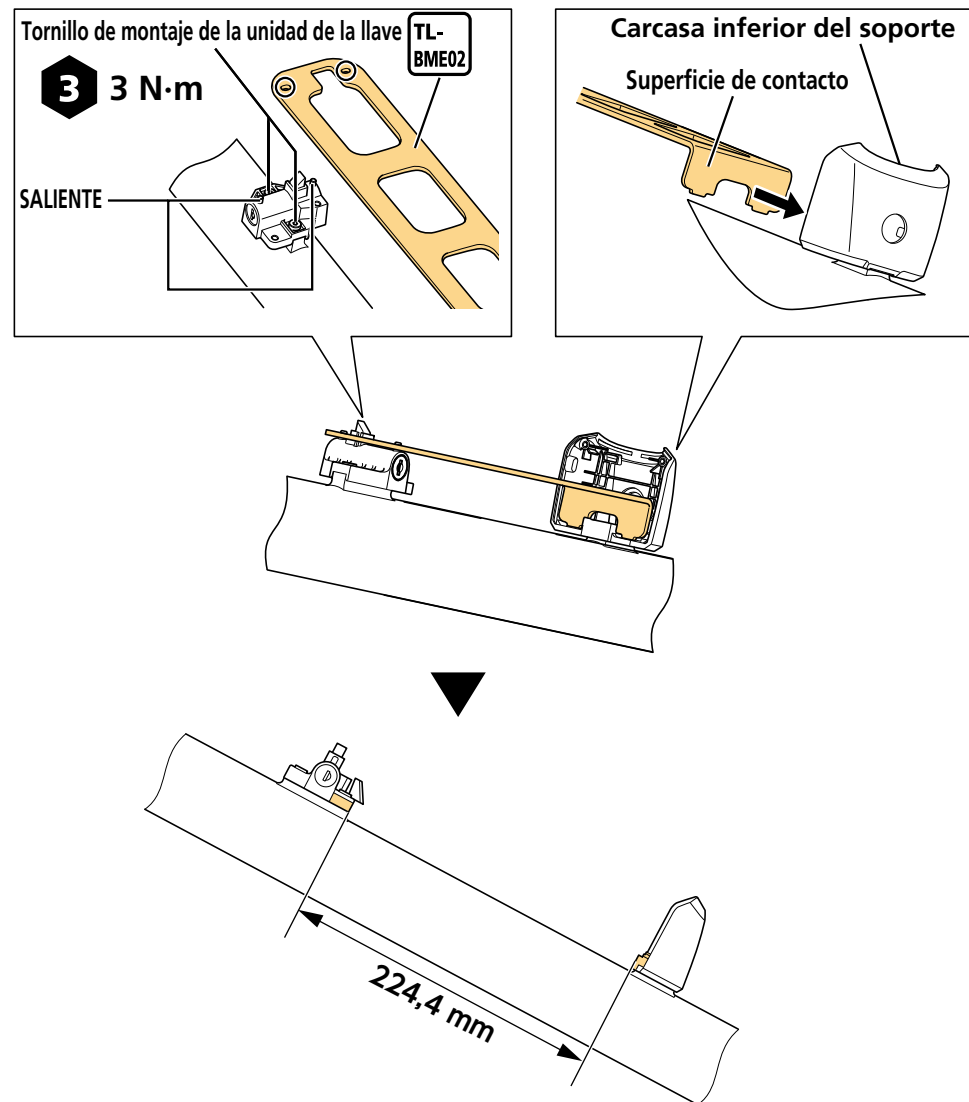
2. Instale provisionalmente la unidad de la llave.

Las unidades de las llaves no se incluyen con los productos SHIMANO.



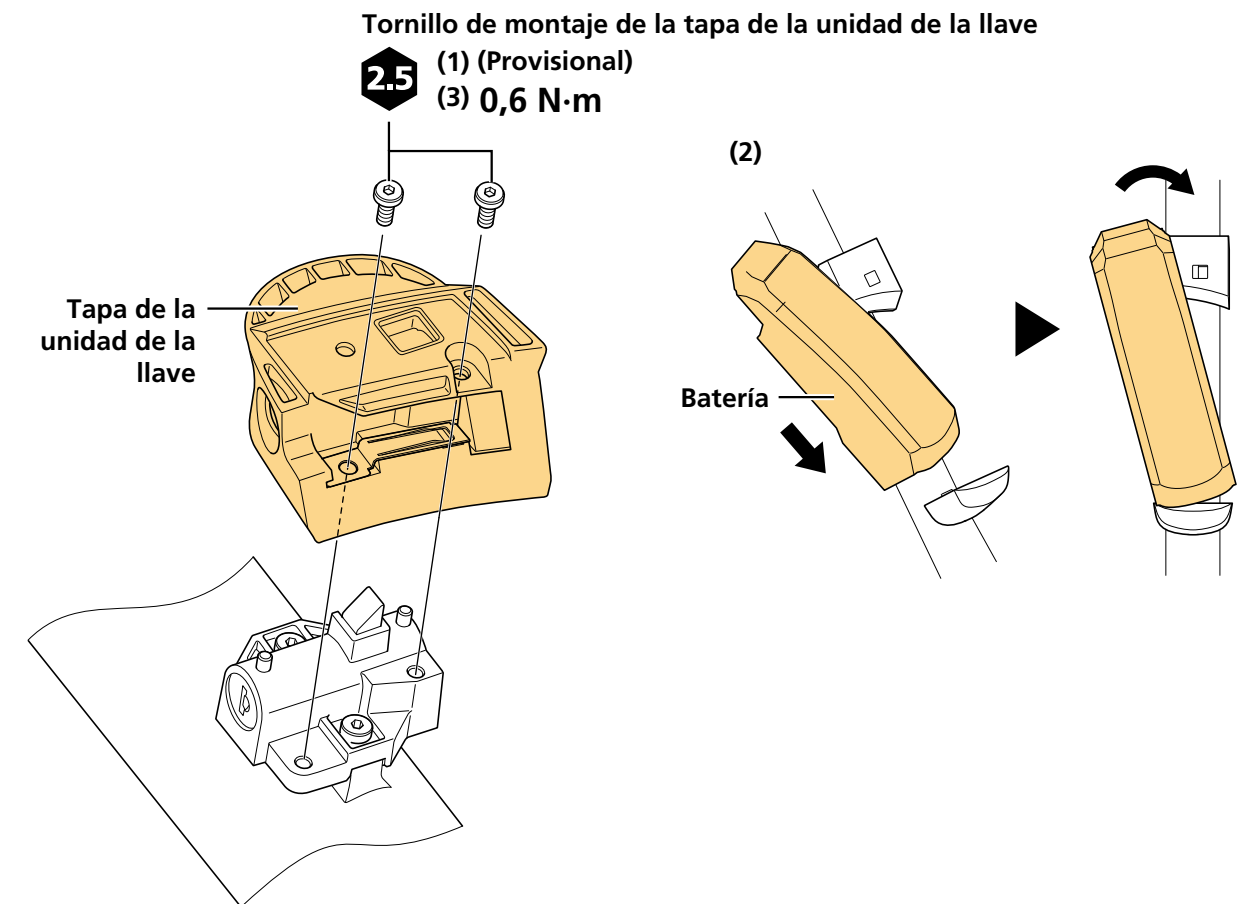
3. Utilice el TL-BME02 para colocar la unidad de la llave.

- (1) Coloque los dos bujes de la unidad de la llave en los orificios del TL-BME02.
- (2) Ajuste la ubicación de la unidad de la llave de forma que se empuje la superficie de contacto del TL-BME02 contra la carcasa inferior del soporte tal y como se muestra en la ilustración.
- (3) Apriete totalmente los tornillos de montaje de la unidad de la llave.
- (4) Retire el TL-BME02.



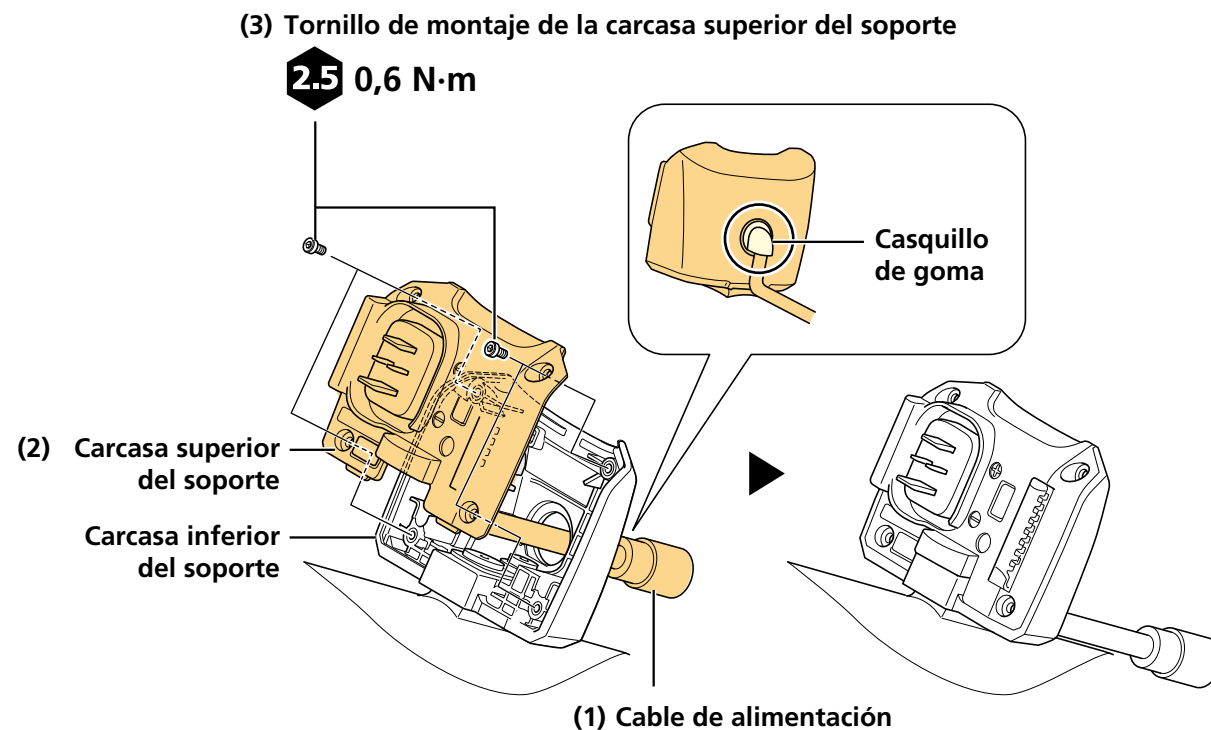
4. Instale la tapa de la unidad de la llave.

- (1) Instale provisionalmente la tapa de la unidad de la llave.
- (2) Intente colocar y retirar la batería y compruebe lo siguiente.
 - La batería puede colocarse y retirarse con facilidad.
 - Ni la tapa de la unidad de la llave ni la batería presentan vibraciones que puedan provocar un ruido anómalo durante el pedaleo.
- (3) Fije la tapa de la unidad de la llave.



5. Instale la carcasa superior del soporte.

- (1) Pase el cable de alimentación por la carcasa superior del soporte a través del orificio de la carcasa inferior del soporte.
- (2) Coloque la carcasa superior del soporte en la carcasa inferior del soporte.
 - * Asegúrese de que el casquillo de goma de la base del cable de alimentación quede expuesto desde la parte inferior de la carcasa inferior del soporte.
- (3) Asegure la carcasa superior del soporte.
- (4) Pase el cable de alimentación a través del cuadro y déjelo colgando sobre la zona de instalación de la unidad de transmisión.



BM-E6010

1. Consulte el manual del distribuidor más reciente para obtener más información.



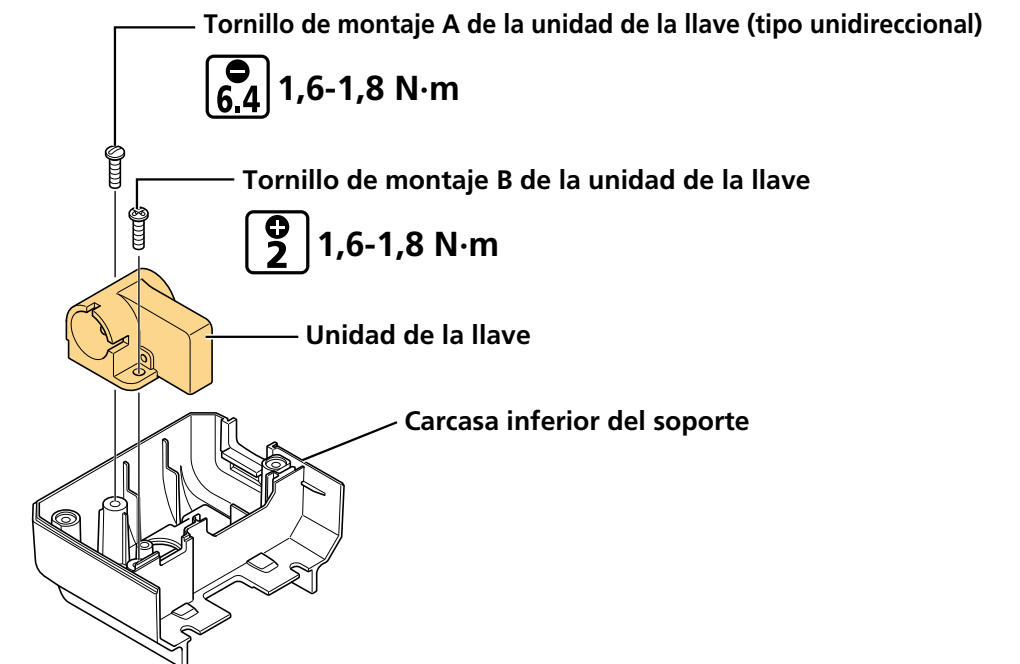
<http://si.shimano.com/dm/E6100>



<http://si.shimano.com/dm/E5000>

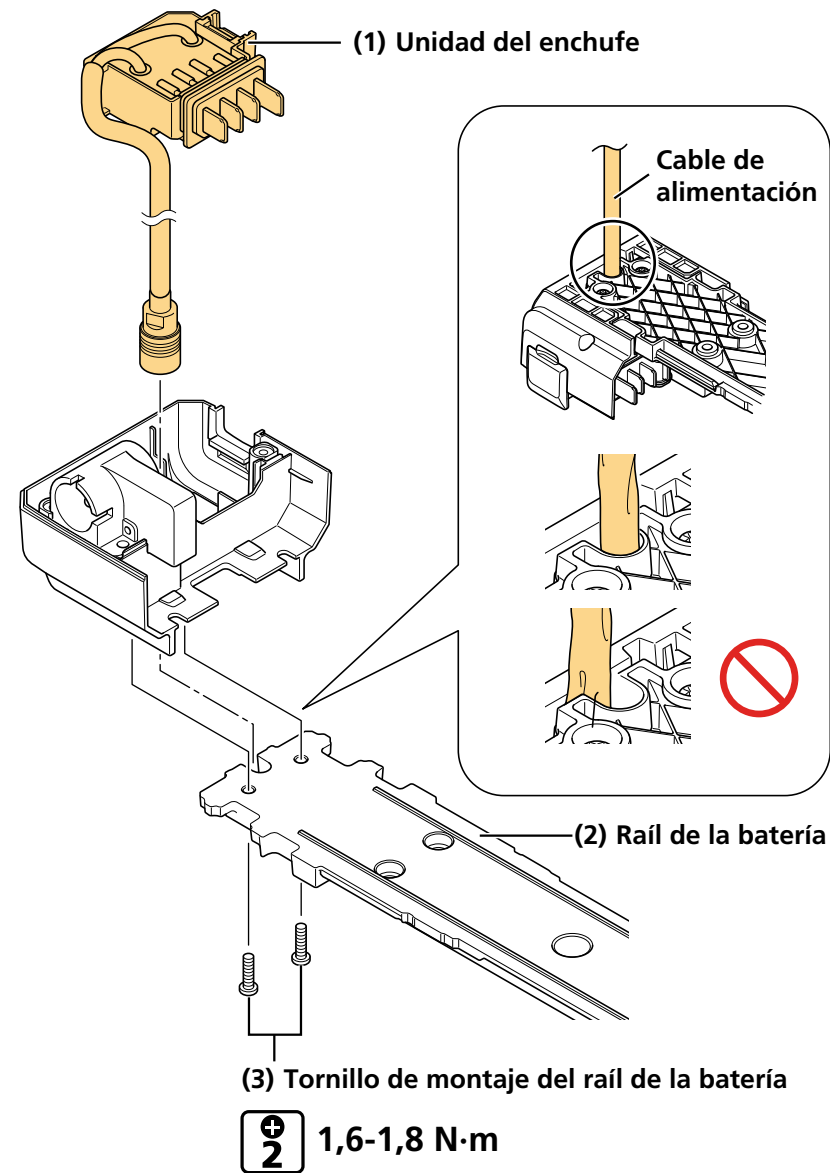
BM-E6000

1. Instale la carcasa inferior del soporte en la unidad de la llave.

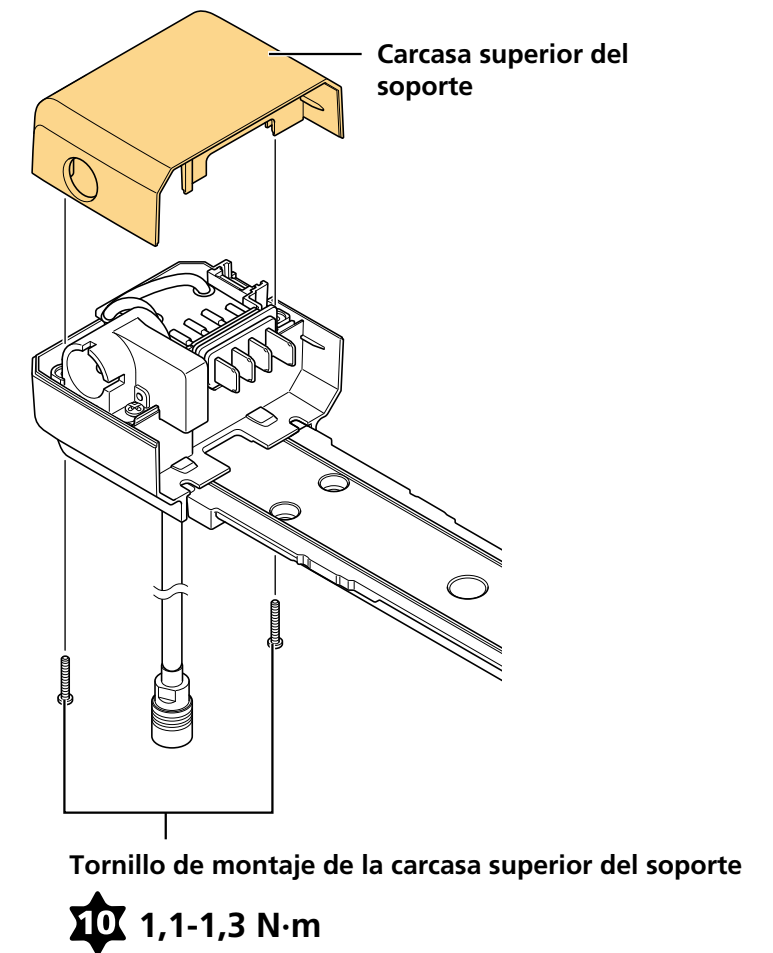


2. Coloque el enchufe en la carcasa inferior del soporte e instálelo en el raíl de la batería.

- (1) Coloque el enchufe en la carcasa inferior del soporte.
- (2) Coloque el raíl de la batería en la carcasa inferior del soporte. Tenga cuidado de no pinzar el cable de alimentación entre la carcasa inferior del soporte y el raíl de la batería.
- (3) Sujete el raíl de la batería.

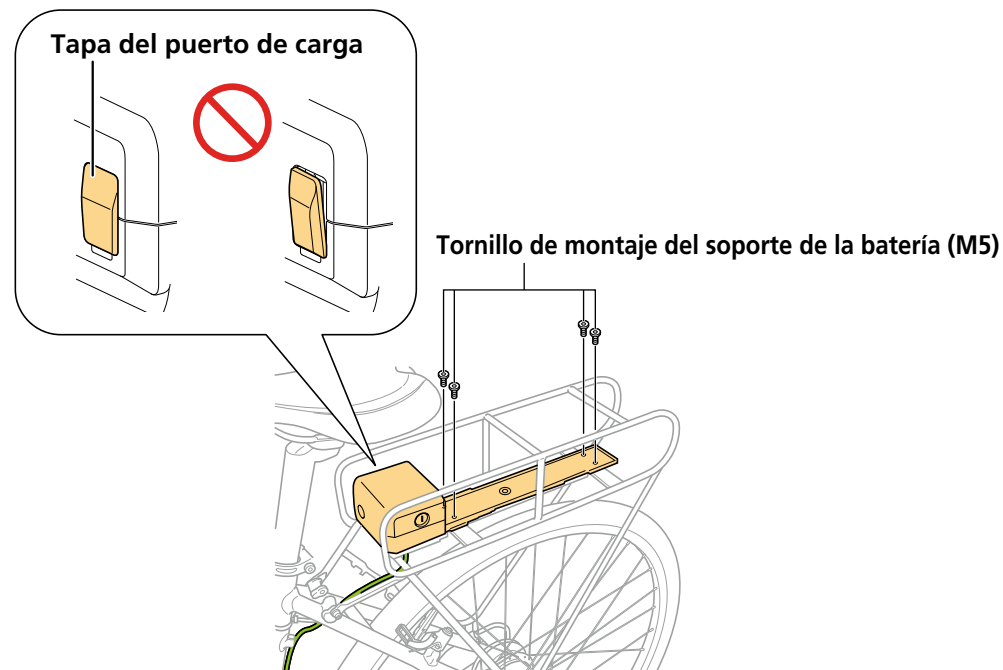


3. Instale la carcasa superior del soporte.



4. Instale el soporte de la batería en el soporte trasero.

- (1) Alinee el soporte de la batería con el orificio de montaje del soporte trasero.
- (2) Sujete el soporte de la batería. Emplee el par de apriete estándar del fabricante de la bicicleta.
- (3) Tras instalar el soporte de la batería, ejecute las siguientes acciones.
 - Cierre la tapa del puerto de carga correctamente.
 - Pase el cable de alimentación a través del cuadro y déjelo colgando sobre la zona de instalación de la unidad de transmisión.



NOTA

- Los tornillos de montaje del soporte de la batería (M5) no se incluyen con los productos SHIMANO. Utilice los suministrados por el fabricante. Póngase en contacto con el fabricante de la bicicleta para conocer el par de apriete.

Instalación del sensor de velocidad y de la unidad del imán

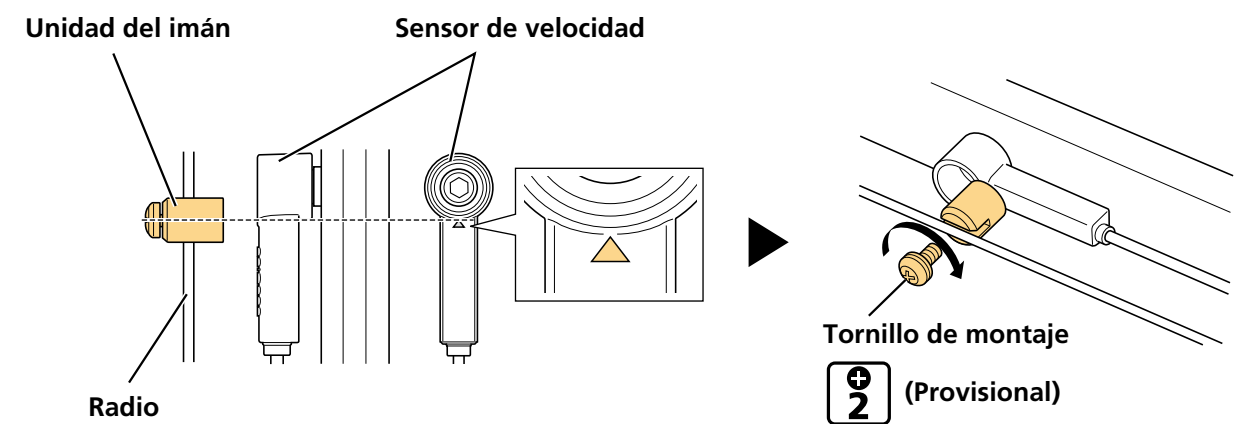
SM-DUE10

Si utiliza el sensor de velocidad SM-DUE10, coloque la unidad del imán en un radio de la rueda trasera.

La ubicación de instalación del SM-DUE10 se encuentra en el lado interior de la vaina izquierda.

1. Instale provisionalmente la unidad del imán en el radio.

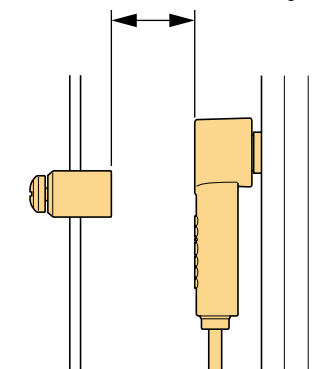
- (1) Intente empujar el sensor de velocidad hacia la ubicación de instalación del cuadro y determine la ubicación de instalación del imán de modo que el centro del imán quede alineado con la punta del símbolo de triángulo.
- (2) Instale provisionalmente el tornillo de montaje.



2. Compruebe la holgura entre el sensor de velocidad y el imán.

Empuje el sensor de velocidad hacia la ubicación de instalación del cuadro y, a continuación, compruebe la holgura aproximada con el imán. Tenga también en cuenta el juego de la rueda y la curvatura del cuadro.

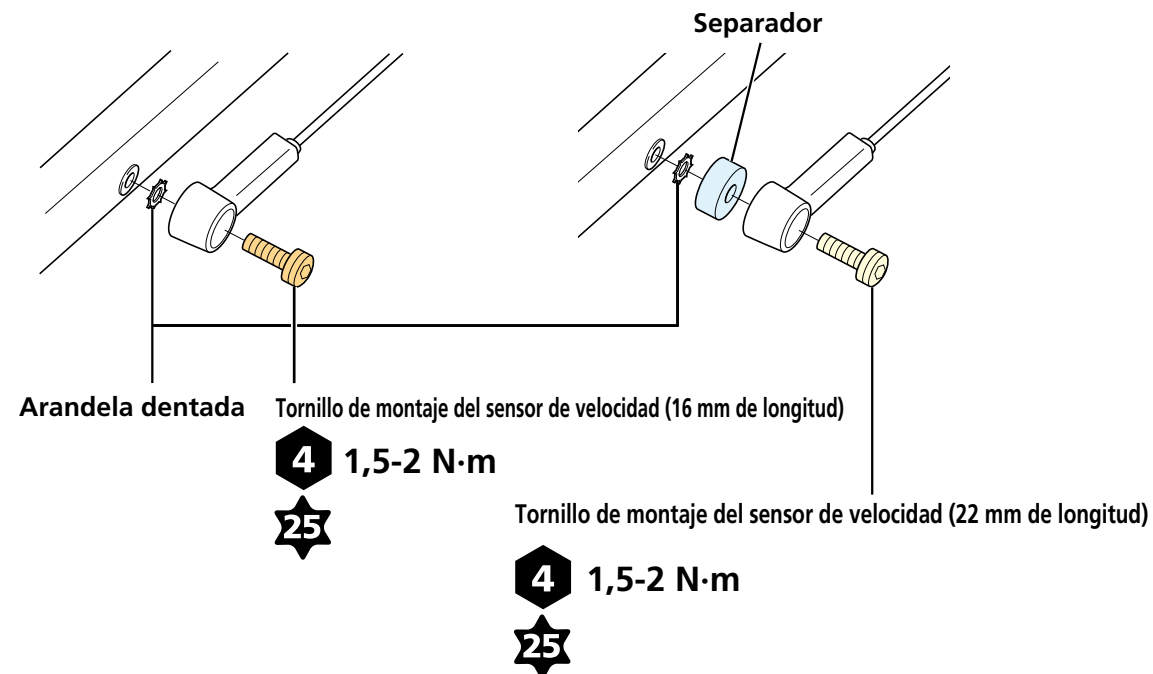
Holgura entre el sensor de velocidad y la unidad del imán



3. Instale el sensor de velocidad.

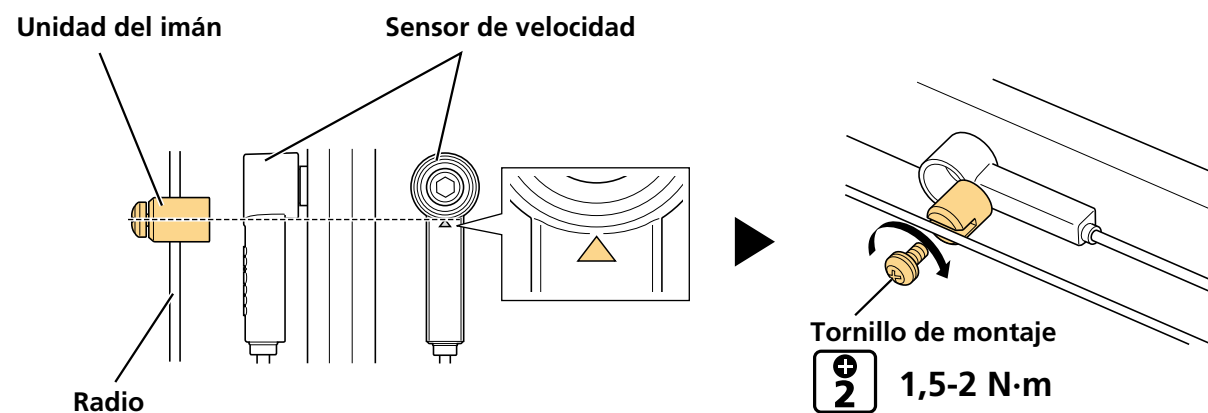
La holgura entre el sensor de velocidad y la unidad del imán oscila entre los 3 y los 17 mm

La holgura entre el sensor de velocidad y la unidad del imán es superior a 17 mm



4. Sujete el imán.

- (1) Vuelva a comprobar la posición del imán y del sensor de velocidad.
- (2) Sujete el imán.



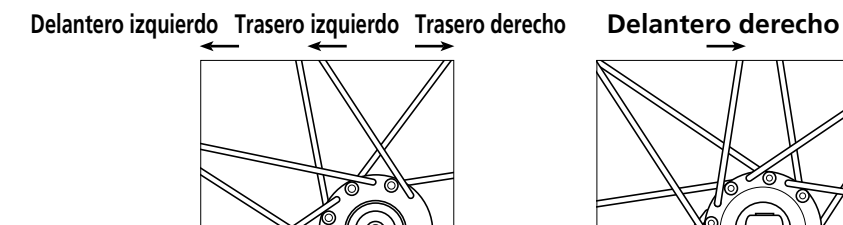
5. Pase el cable eléctrico desde el sensor de velocidad hasta el cuadro pasando por la vaina y tiéndalo hasta la unidad de transmisión.

SM-DUE11

Si utiliza el sensor de velocidad SM-DUE11, deberá instalar un disco de freno especial con un imán integrado en la rueda trasera. La ubicación de instalación del SM-DUE11 se encuentra cerca del eje de la rueda trasera, en la parte interior de la vaina izquierda.

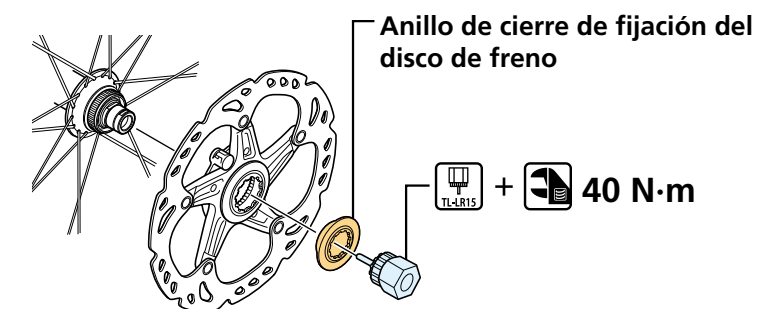
1. Compruebe que los radios de la rueda trasera están entrelazados como muestra la ilustración.

Los discos de freno no pueden instalarse en ruedas con entrelazados radiales.

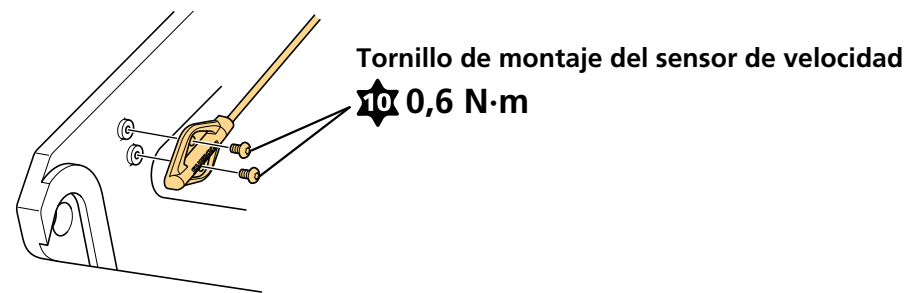


2. Instale el disco de freno.

- (1) Coloque el disco de freno en el buje de la rueda trasera.
- (2) Apriete el anillo de cierre de fijación del disco del freno.



3. Instale el sensor de velocidad en el cuadro.



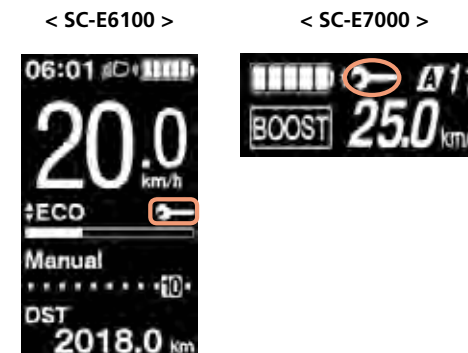
4. Pase el cable eléctrico desde el sensor de velocidad a lo largo de la vaina hasta el cuadro y tienda el cable hasta la unidad de transmisión.

5. Coloque la rueda trasera en el cuadro.

MANTENIMIENTO

Con el nuevo menú [Alerta de mantenimiento]

SC-E7000 y SC-E6100 cuentan con la función de Alerta de mantenimiento. Esta función avisa al usuario de que la bicicleta necesita mantenimiento. Aparece un icono en la pantalla del ciclocomputador cuando la bicicleta alcanza la fecha o la distancia del odómetro establecidas. Debe conectarse al E-TUBE PROJECT para realizar esta configuración. Consulte el manual de ayuda de E-TUBE PROJECT para obtener más información.

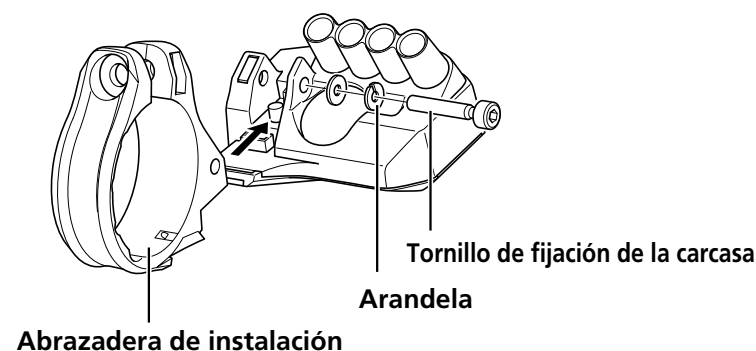


Sustitución de la abrazadera de instalación

Cuando sustituya la abrazadera de instalación, instale una nueva.

Consulte "Instalación del ciclocomputador/empalme [A]" para obtener instrucciones detalladas.

1. Retire el tornillo de fijación de la carcasa.



2. Sustituya la abrazadera de instalación.

Retire la abrazadera de instalación e instale una nueva.

Sustitución del plato

Cuando sustituya el plato, asegúrese de que la cadena esté enganchada.

Consulte los apartados "Instalación del plato y de los brazos de biela" e "Instalación de las tapas del brazo" para obtener instrucciones más detalladas.

1. Retire los brazos de biela izquierdo y derecho.

2. Extraiga la tapa del brazo si está instalada.

3. Retire el anillo de cierre (tornillo izquierdo).

Retire el anillo de cierre mientras sujeta firmemente la rueda trasera para que no se mueva.

4. Sustituya el plato.

Retire el plato y, a continuación, instale uno nuevo.

Sustitución del salvacadenas

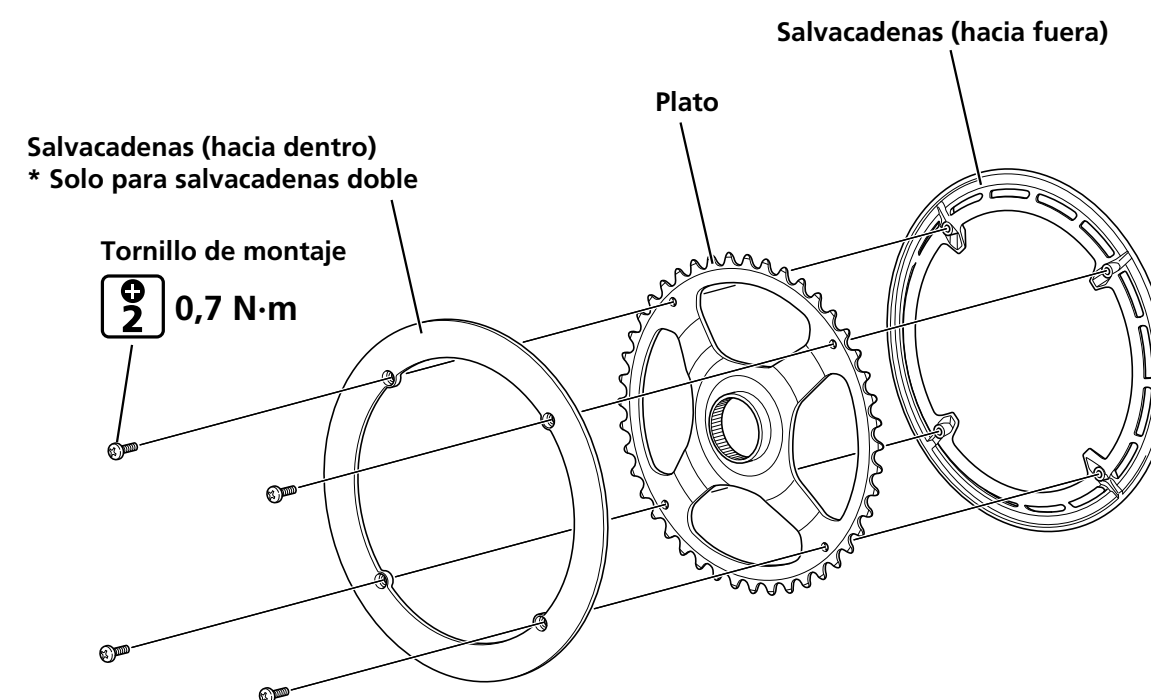
Para retirar el salvacadenas, extraiga primero el plato de la bicicleta.

Consulte el apartado anterior, "Sustitución del plato", para obtener más información sobre cómo retirarlo.

1. Extraiga el plato.

2. Retire el salvacadenas y, a continuación, sustitúyalo por uno nuevo.

En la ilustración siguiente se muestra un salvacadenas doble. El procedimiento es el mismo para la sustitución de un salvacadenas único.



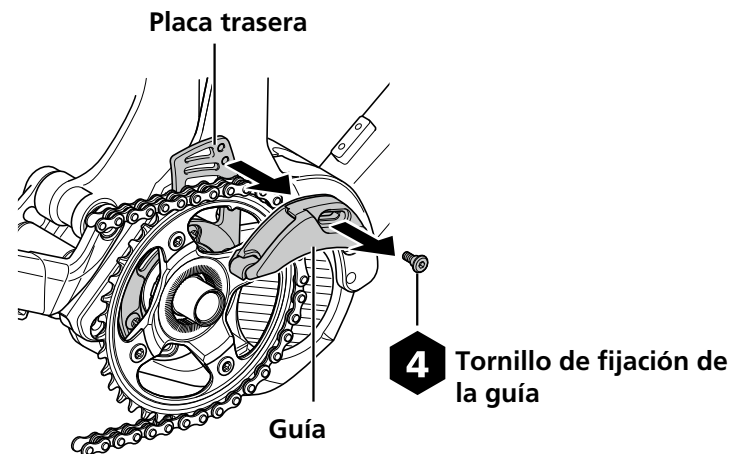
Sustitución de la tapa del brazo

Puede sustituir la tapa del brazo con el plato instalado en la unidad de transmisión. Consulte el apartado "Instalación de las tapas del brazo" en "INSTALACIÓN DE LA UNIDAD DE TRANSMISIÓN Y LOS PERIFÉRICOS".

Sustitución de la guía del dispositivo de cadena

La guía del dispositivo de cadena puede sustituirse por el plato instalado en la unidad de transmisión. Consulte la "Instalación del plato y de los brazos de biela" para obtener instrucciones detalladas.

1. Retire el tornillo de fijación de la guía (M5).



2. Retire la guía y sustitúyala por una nueva.

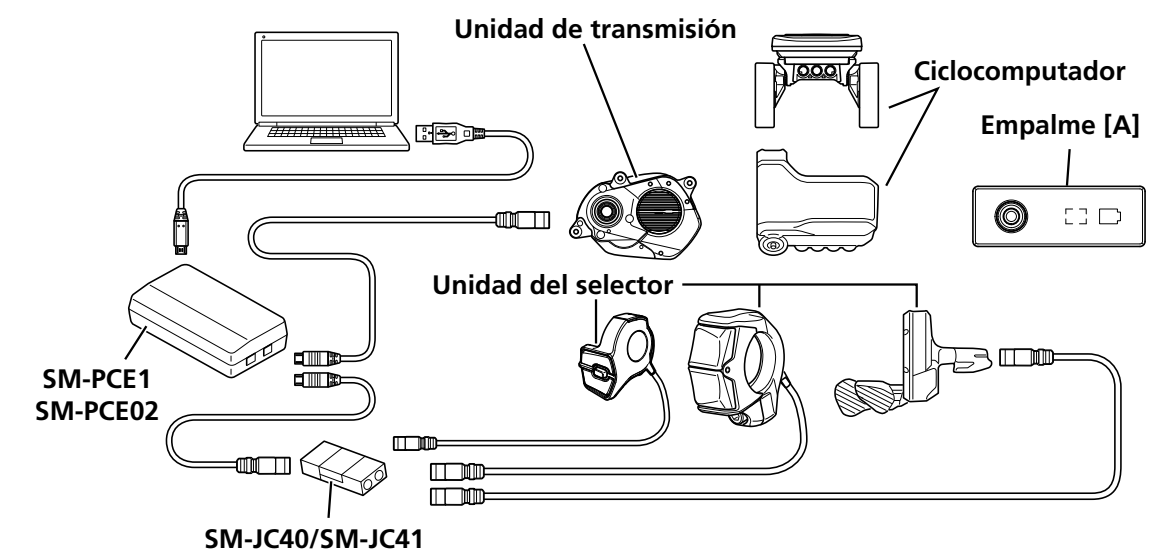
CONEXIÓN Y COMUNICACIÓN CON LOS DISPOSITIVOS

Conexión a un ordenador

Conecte el ordenador a SHIMANO STEPS. Puede conectar una sola unidad de componentes SHIMANO STEPS, o bien conectar todos los componentes SHIMANO STEPS que estén instalados en la bicicleta al mismo tiempo.

Conexión con una sola unidad

1. Conecte el puerto E-TUBE de la unidad y el ordenador mediante un dispositivo de conexión al ordenador.



NOTA

- Se necesitan el SM-JC40 o el SM-JC41 para conectar una única unidad del selector a un ordenador.

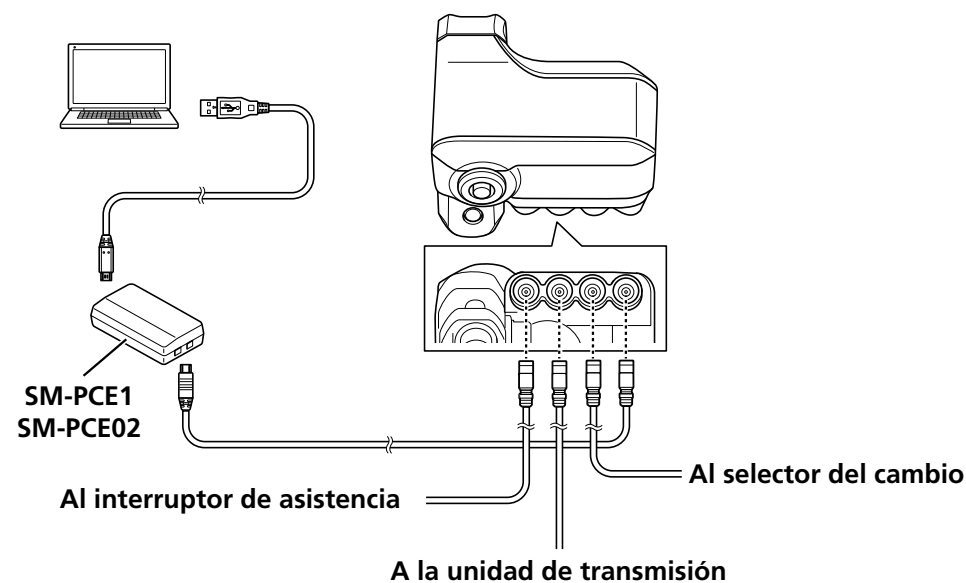
Conexión con todos los componentes SHIMANO STEPS

Para conectar todos los componentes SHIMANO STEPS que estén instalados en la bicicleta, conecte el ciclocomputador o el empalme [A] al ordenador. Si no hay ningún puerto E-TUBE libre, utilice el SM-JC40 o el SM-JC41.

► Ciclocomputador montado en el manillar

1. Conecte el dispositivo de conexión al ordenador a un puerto libre del ciclocomputador.

- (1) Retire el tapón falso de un puerto libre del ciclocomputador.
- (2) Conecte el puerto libre del ciclocomputador con el dispositivo de conexión al ordenador.

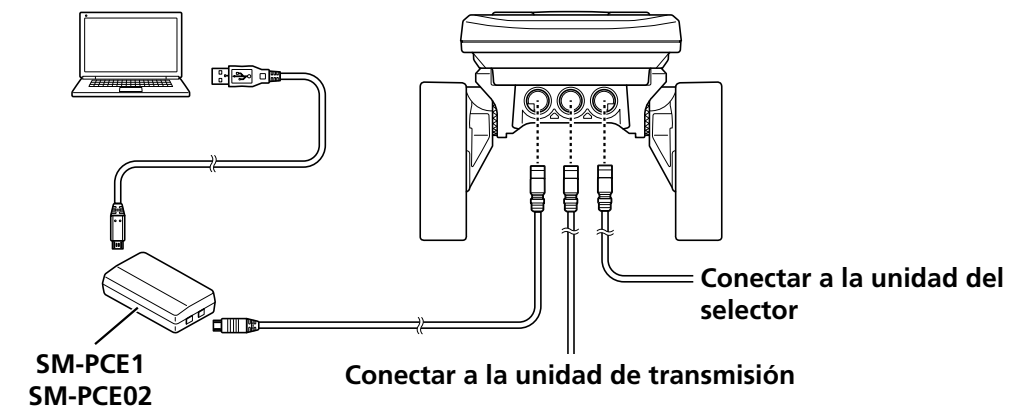


► Ciclocomputador montado en la potencia (con puertos libres)

Realice la conexión como se muestra a continuación para aquellas configuraciones con cambio de marchas mecánico que tengan un puerto E-TUBE libre.

1. Conecte un puerto libre del ciclocomputador a un dispositivo de conexión al ordenador.

- (1) Retire el tapón falso de un puerto libre del ciclocomputador.
- (2) Conecte el puerto libre del ciclocomputador con el dispositivo de conexión al ordenador.

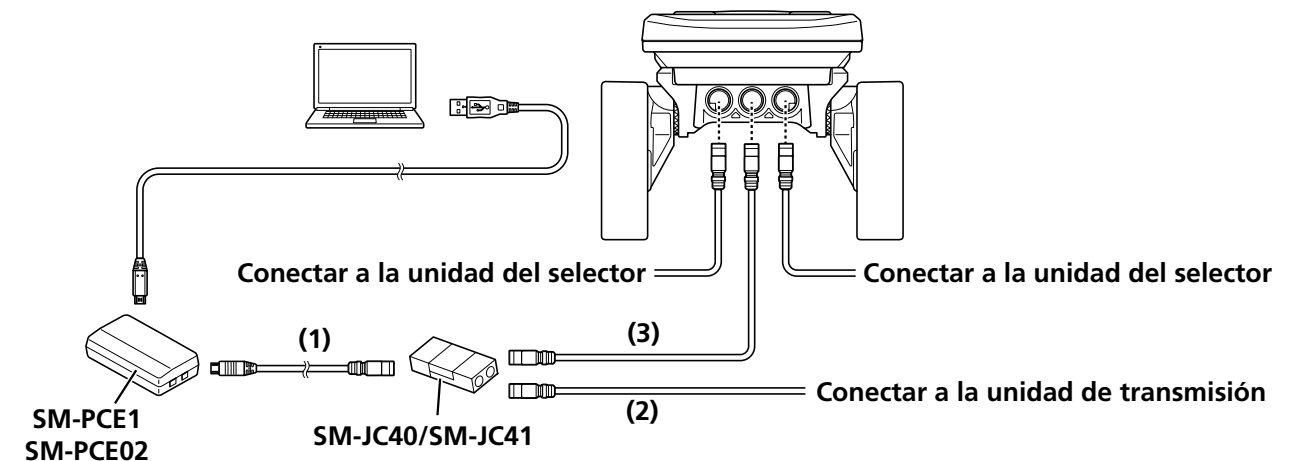


► Ciclocomputador montado en la potencia (sin puertos libres)

Realice la conexión como se muestra a continuación para aquellas configuraciones con cambio de marchas electrónico que no tengan un puerto E-TUBE libre.

1. Vuelva a conectar los cables de SC-E6100 al ordenador como se indica a continuación.

- (1) Conecte el SM-JC40 o el M-JC41 al dispositivo de conexión al ordenador.
- (2) Desconecte el cable eléctrico conectado a la unidad de transmisión del puerto central del ciclocomputador y conéctelo al SM-JC40/SM-JC41.
- (3) Conecte el puerto central del ciclocomputador al SM-JC40/SM-JC41 con un cable eléctrico.

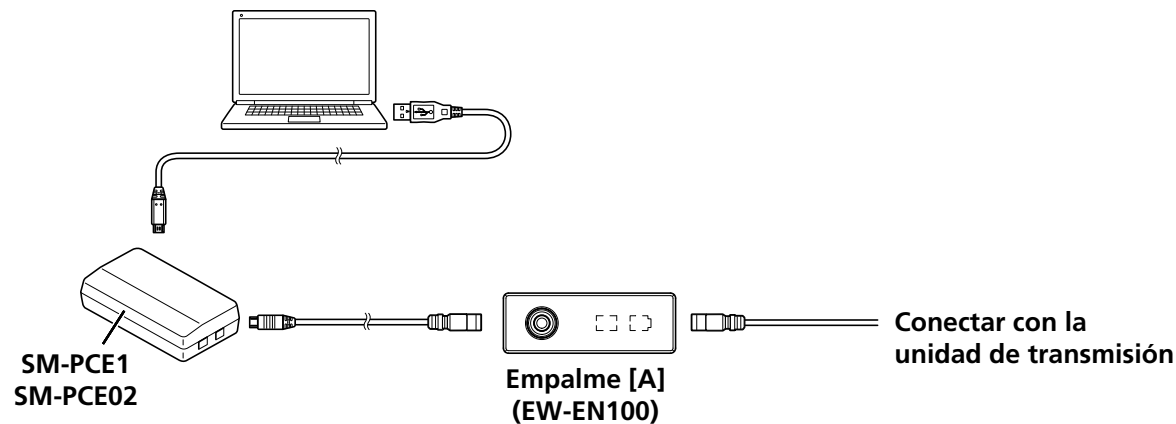


► Empalme [A] (con puertos libres)

Realice la conexión tal como se indica a continuación si el EW-EN100 no está conectado a nada que no sea una unidad de transmisión.

1. Conecte el dispositivo de conexión al ordenador a un puerto libre del Empalme [A].

- (1) Retire el tapón falso de un puerto libre del Empalme [A].
- (2) Conecte el puerto libre del Empalme [A] con el dispositivo de conexión al ordenador.

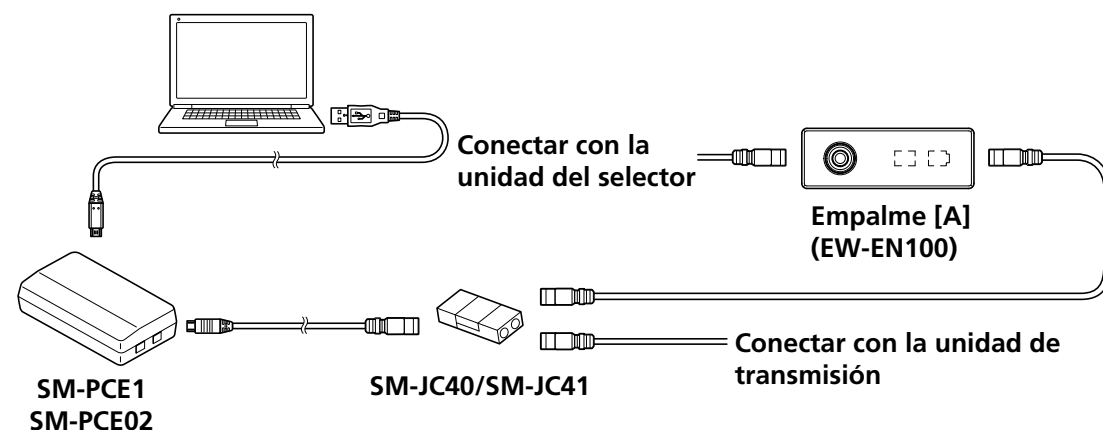


► Empalme [A] (sin puertos libres)

Realice la conexión tal como se indica a continuación si hay una unidad del selector conectada y no hay ningún puerto E-TUBE libre en el empalme [A].

1. Vuelva a conectar los cables del empalme [A] al ordenador como se indica a continuación.

- (1) Conecte el SM-JC40 o el SM-JC41 al dispositivo de conexión al ordenador.
- (2) Desconecte el cable eléctrico que esté conectado a la unidad de transmisión del empalme [A] y conéctelo al SM-JC40 o al SM-JC41.
- (3) Conecte un puerto libre del empalme [A] con el SM-JC40 o el SM-JC41 mediante un cable eléctrico.



Comunicación inalámbrica (Bluetooth® LE)

El E-TUBE PROJECT para smartphones/tabletas puede utilizarse si se ha establecido una conexión por Bluetooth LE con un smartphone o una tableta. Puede utilizar E-TUBE RIDE para comprobar los datos de viaje en un smartphone conectado por Bluetooth LE, incluso si se utiliza el empalme [A].

En esta sección se explica cómo conectar un ciclocomputador y el empalme [A] a un dispositivo externo por Bluetooth LE. Consulte el manual del distribuidor más reciente para obtener más información acerca del uso del menú Ajustes.

Conexión manual (SC-E8000)

NOTA

- SC-E8000 no admite E-TUBE RIDE. Para utilizar E-TUBE RIDE con SHIMANO STEPS E8000, le recomendamos que sustituya el ciclocomputador por el SC-E7000 o un producto similar.

Antes de establecer una conexión, active Bluetooth LE en el smartphone/tableta.

1. Abra la aplicación de E-TUBE PROJECT.

Ajústela para que detecte las señales de Bluetooth LE.

2. Se inicia el emparejamiento de Bluetooth LE.

- (1) Abra el menú de ajustes y seleccione [Bluetooth LE].
- (2) Seleccione [Iniciar].

Cuando la conexión es correcta, aparece el logotipo de SHIMANO STEPS en la pantalla.

Si se muestra el menú [Error de conexión], vuelva a empezar desde el paso 1.



Conexión automática (SC-E7000/SC-E6100/empalme [A])

Las comunicaciones solo podrán recibirse en las siguientes condiciones. Cambie el dispositivo externo al modo de conexión con antelación.

- En los 15 segundos posteriores a encender la alimentación principal de SHIMANO STEPS.
- En los 15 segundos posteriores a pulsar cualquier botón que no sea el interruptor de encendido de SHIMANO STEPS.

MENSAJES DE ERROR

Advertencias y errores del ciclocomputador

Advertencias

Este indicador desaparecerá cuando se resuelva la situación. Si la situación no mejora, póngase en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas.

Código	Estado de la indicación	Restricciones de funcionamiento visualizadas	Solución	DU-E8000	DU-E7000	DU-E6100	DU-E5000
W010	La temperatura de la unidad de transmisión es superior a la que es durante los momentos de funcionamiento normal.	La asistencia será inferior a la habitual.	Deje de usar la función de asistencia hasta que se haya reducido la temperatura de la unidad de transmisión.	✓	—	—	—
W011	No se puede detectar la velocidad de desplazamiento.	Puede que la velocidad máxima hasta la que llega la asistencia eléctrica sea inferior a la habitual.	Compruebe que el sensor de velocidad esté colocado correctamente y que el imán unido al disco de freno esté bien sujeto.	✓	✓	✓	✓
W013	La inicialización del sensor de par no se ha completado de forma normal.	La asistencia será inferior a la habitual.	Pulse el botón de alimentación de la batería sin pisar el pedal para volver a encenderla.	✓	✓	✓	✓
W032	<DU-E8000/E7000> Es posible que se haya instalado un desviador electrónico en lugar de un desviador mecánico.	La asistencia será inferior a la habitual en el modo [ANDA]. * Es posible que la función Modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.	Cambie el desviador instalado por uno que esté configurado en el sistema. O bien confirme el estado del sistema actual en el E-TUBE PROJECT.	✓	✓	✓	✓
	< DU-E6100/E5000> El desviador instalado no es el mismo que el configurado en el sistema.	No se puede realizar el cambio de marchas.					

Errores

Si aparece un mensaje de error en toda la pantalla, siga uno de los procedimientos que se indican a continuación para restablecer la pantalla.

- Pulse el interruptor de encendido de la batería para apagar la alimentación.
- Extraiga la batería del soporte.

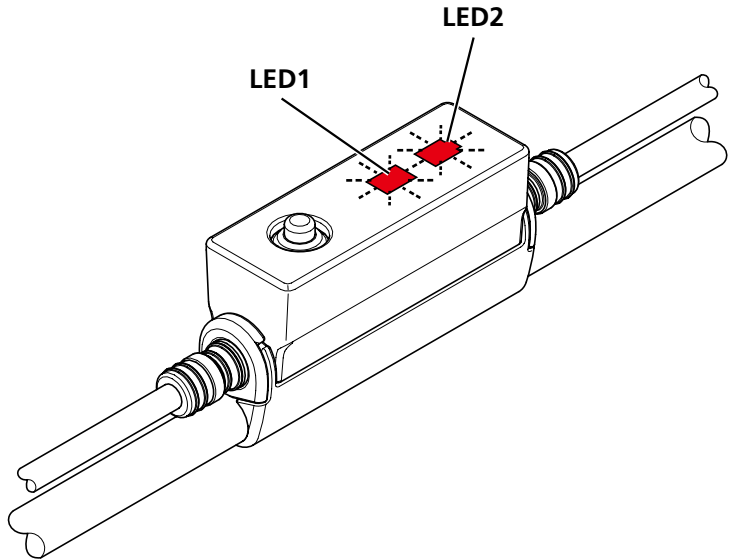
Si la situación no mejora incluso después de haber vuelto a encender la alimentación, póngase en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas.

Código	Estado de la indicación	Restricciones de funcionamiento visualizadas	Solución	DU-E8000	DU-E7000	DU-E6100	DU-E5000
E010	Se ha detectado un error del sistema.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Utilice el botón de alimentación de la batería para apagar la alimentación y después vuelva a encenderla.	✓	✓	✓	✓
E011	Se ha producido un error en el funcionamiento del sistema.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Utilice el botón de alimentación de la batería para apagar la alimentación y después vuelva a encenderla.	✓	—	—	—
E013	Se ha detectado una anomalía en el firmware de la unidad de transmisión.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Póngase en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas.	✓	✓	✓	✓
E014	Es posible que el sensor de velocidad esté instalado en una posición incorrecta.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Compruebe que el sensor de velocidad esté colocado correctamente y que el imán unido al disco de freno esté bien sujeto.	✓	✓	✓	✓
E020	Se ha detectado un error de comunicación entre la batería y la unidad de transmisión.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Compruebe la correcta conexión del cable entre la unidad de transmisión y la batería.	✓	✓	✓	✓
E021	La batería conectada a la unidad de transmisión cumple con los estándares del sistema, pero no es compatible.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Utilice el botón de alimentación de la batería para apagar la alimentación y después vuelva a encenderla.	✓	✓	✓	✓

E022	La batería conectada a la unidad de transmisión no cumple con los estándares del sistema.	Se detendrán todas las funciones del sistema.	Utilice el botón de alimentación de la batería para apagar la alimentación y después vuelva a encenderla.	✓	✓	✓	✓
E030	El desviador instalado no es el mismo que el configurado en el sistema.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Conéctese a E-TUBE PROJECT y actualice los ajustes pertinentes.	—	—	✓	✓
E033	El firmware actual no es compatible con este sistema.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Conéctese al E-TUBE PROJECT y actualice todas las unidades de asistencia de la bicicleta a sus versiones de firmware más recientes.	✓	✓	✓	✓
E043	El firmware del ciclocomputador (de la pantalla) puede estar dañado parcialmente.	No se prestará asistencia durante el pedaleo.	Póngase en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas.	✓	✓	✓	✓

Indicación de error en el empalme [A] (unidad inalámbrica)

Si se produce un error, los dos LED del EW-EN100 parpadearán rápido de color rojo al mismo tiempo.



En este caso, siga uno de los procedimientos que se indican a continuación para restablecer la indicación.

- Pulse el interruptor de encendido de la batería para apagar la alimentación.
- Extraiga la batería del soporte.

Si la situación no mejora incluso después de haber vuelto a encender la alimentación, póngase en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas.

Indicaciones de error de los LED de la batería

Aunque la forma de los LED de la batería varían en función del número del modelo de la batería, los patrones de iluminación utilizados para indicar los errores son los mismos.

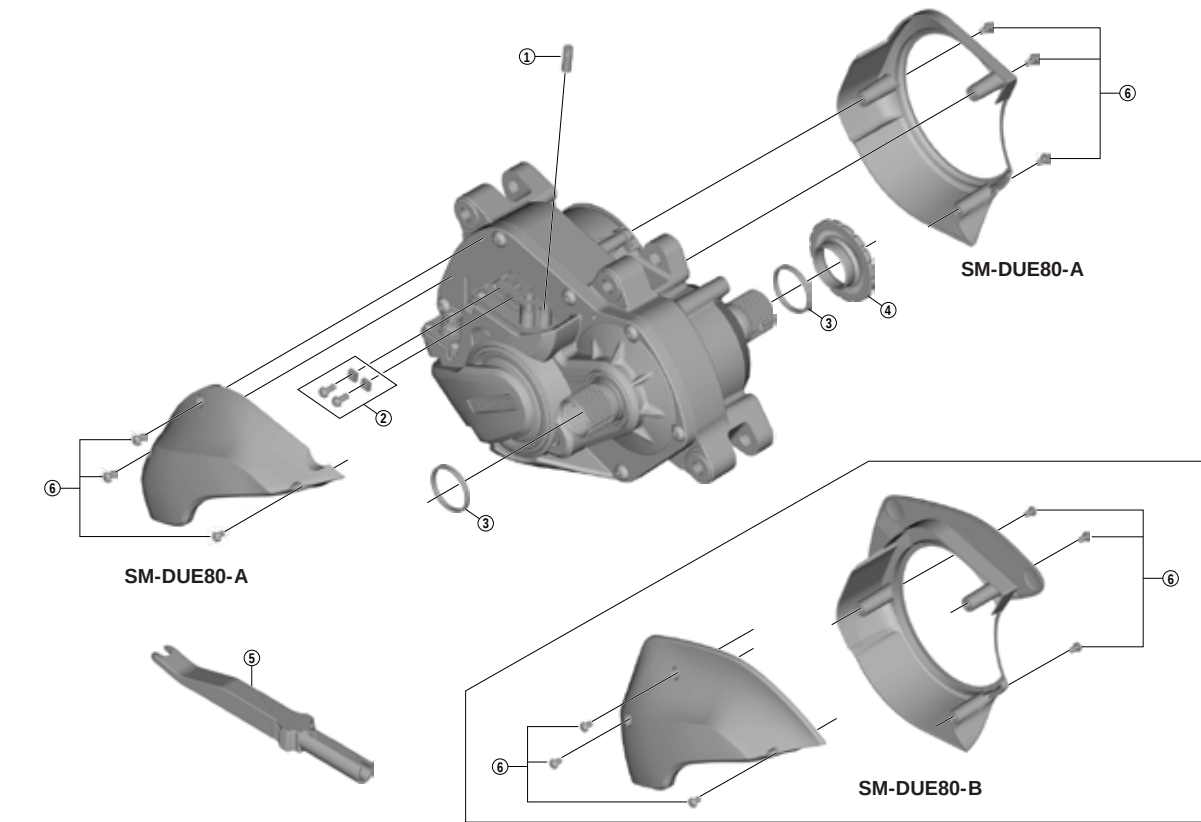
Los LED de la batería se utilizan para informar al usuario de las averías del sistema, etc.

Tipo de indicación de error	Estado de la indicación	Indicación del LED*1	Solución
Avería del sistema	Error de comunicación con el sistema de la bicicleta		Compruebe que el cable eléctrico no esté flojo y que esté bien conectado. Si la situación no mejora, póngase en contacto con un distribuidor.
Protección de temperatura	Si la temperatura supera el rango de funcionamiento garantizado, la salida de la batería se desactivará.		Deje la batería en un lugar fresco alejada de la luz solar directa hasta que la temperatura interna de la batería se reduzca lo suficiente. Si la situación no mejora, póngase en contacto con un distribuidor.
Error de autenticación de seguridad	• La unidad de transmisión original no está conectada • El cable está desconectado		Conecte una batería y una unidad de transmisión originales. Compruebe el estado del cable eléctrico. Si la situación no mejora, póngase en contacto con un distribuidor.
Error de carga	Se ha producido un error durante la carga		Desacople el conector entre la batería y el cargador de la batería, luego pulse el interruptor de alimentación con solo la batería conectada. Si aparece un error cuando solo esté conectada la batería, póngase en contacto con un distribuidor.
Fallo de funcionamiento de la batería	Fallo eléctrico en el interior de la batería		Conecte provisionalmente el cargador de la batería a la batería, extráigalo y, a continuación, pulse el interruptor de alimentación con solo la batería conectada. Si aparece un error cuando solo esté conectada la batería, póngase en contacto con un distribuidor.

*1 Apagado Encendido Parpadear

VISTA DETALLADA

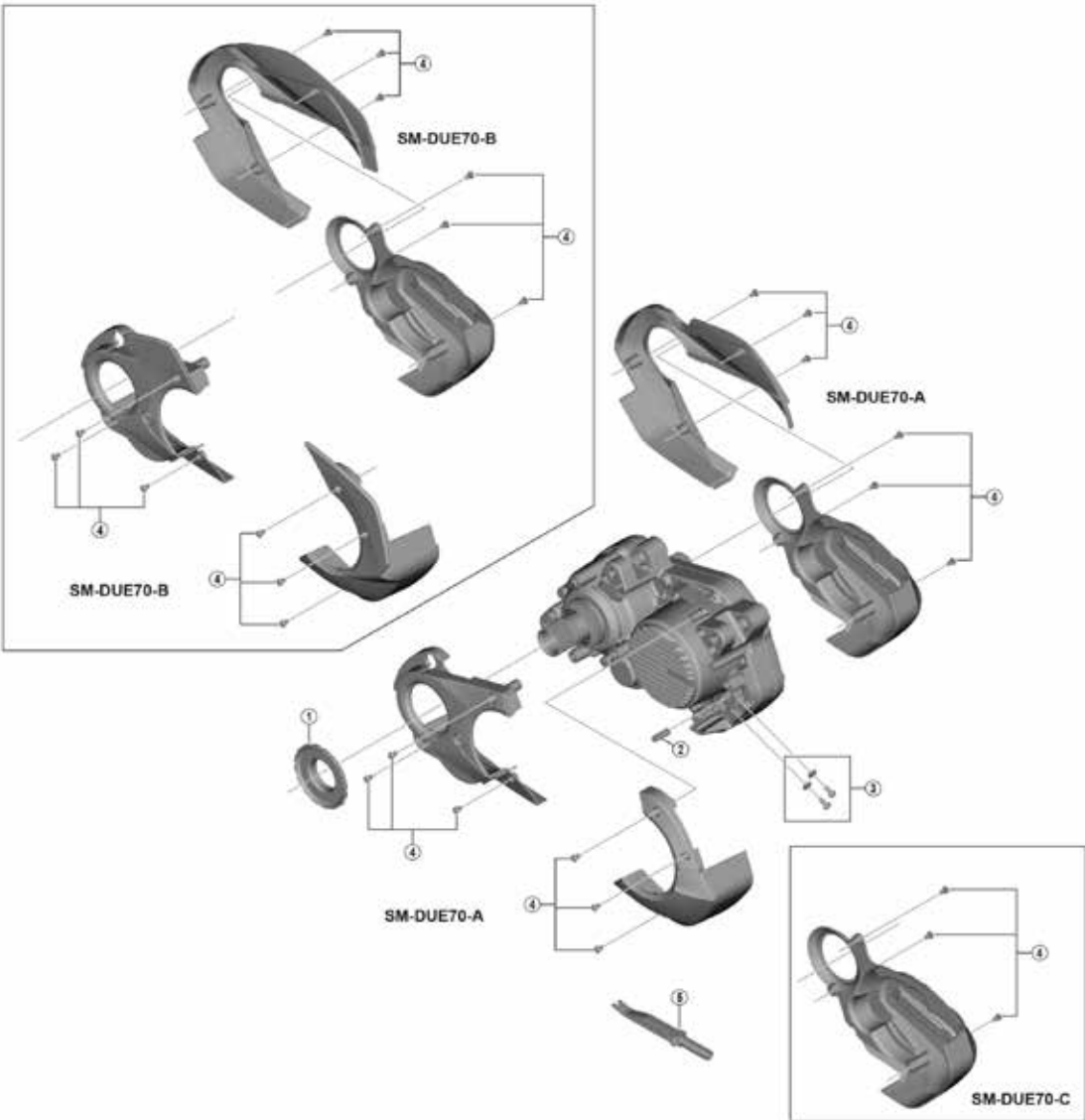
DU-E8000 Drive Unit
SM-DUE80 Drive Unit Cover



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y6VE15000	Dummy Plug
2	Y72F98010	Screw (2 pcs.) & Nut (2 pcs.)
3	Y72F00018	SPACER SPINDLE
4	Y72F00002	LOCK RING
5	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool
* 6	Y72G98020	Cover Fixing Bolts (3 pcs.)
	Y72G98010	Cover Fixing Bolts (6 pcs.)

Oct.-2018-4067A
© Shimano Inc. I

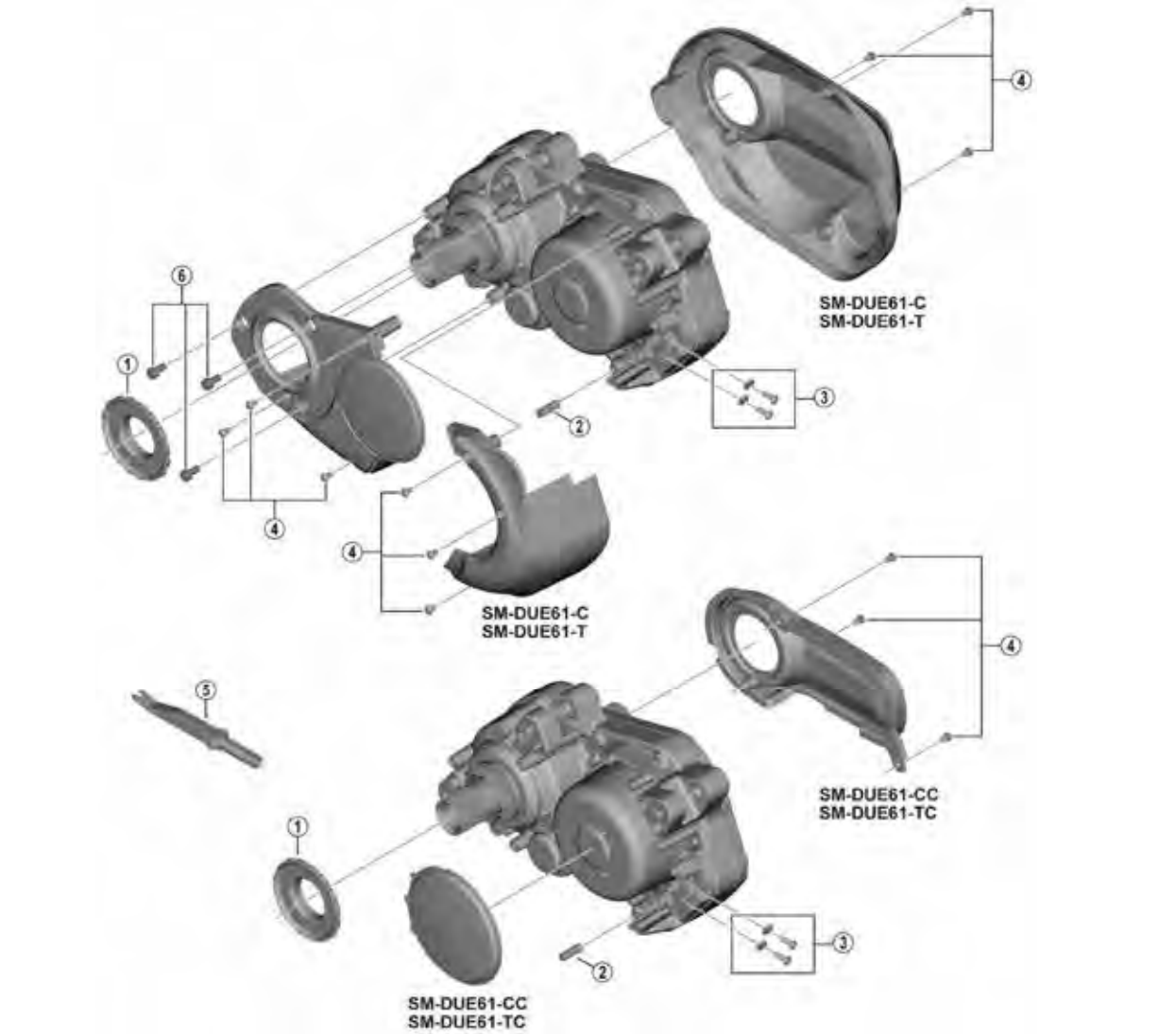
DU-E7000 Drive Unit
SM-DUE70 Drive Unit Cover



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y78N00085	Lock Ring
2	Y6VE15000	Dummy Plug
3	Y72F98010	Screw (2 pcs.) & Nut (2 pcs.)
* 4	Y72G98020	Cover Fixing Bolts (3 pcs.)
	Y72G98010	Cover Fixing Bolts (6 pcs.)
5	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool

Oct.-2018-4476B
© Shimano Inc. I

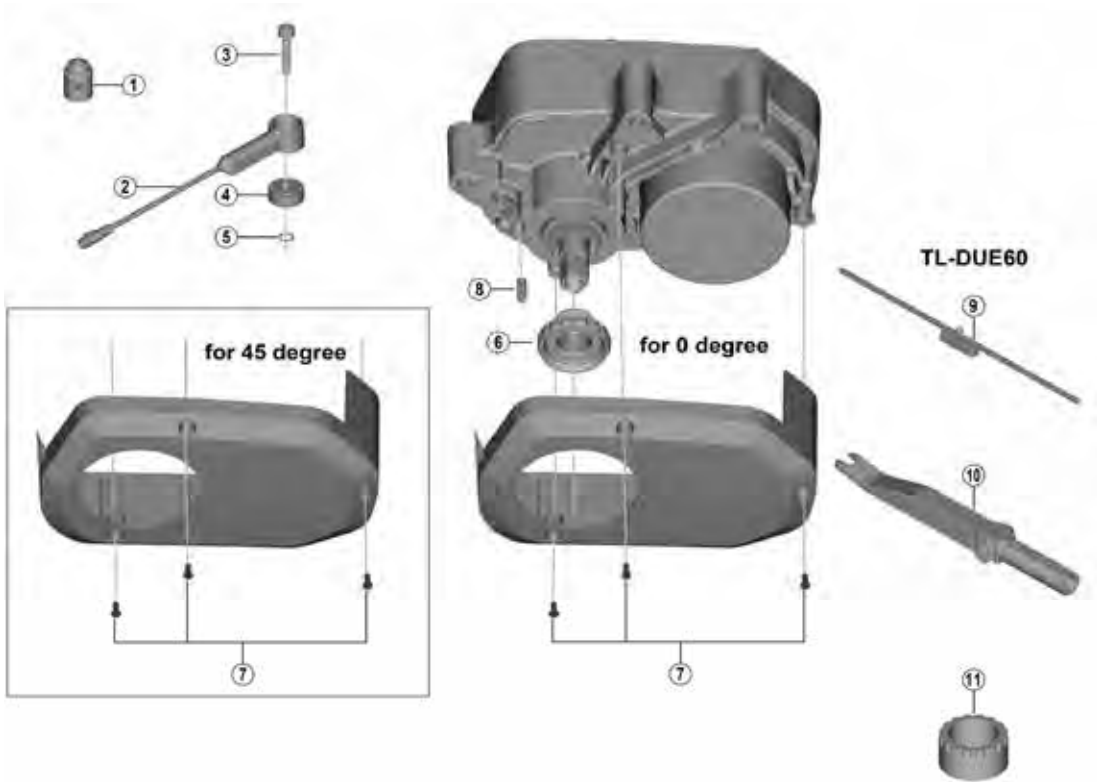
DU-E6100 Drive Unit
SM-DUE61 Drive Unit Cover



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
* 1	Y78N00085	Lock Ring
2	Y6VE15000	Dummy Plug
3	Y72F98010	Screw (2 pcs.) & Nut (2 pcs.)
* 4	Y72G98020	Cover Fixing Bolts (3 pcs.)
	Y72G98010	Cover Fixing Bolts (6 pcs.)
5	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool
* 6	Y78N98010	Cover Fixing M4 Bolts (3 pcs.)

Oct.-2018-4436A
© Shimano Inc. I

DU-E6002/DU-E6012
SM-DUE60 0 degree/45 degree Drive Unit Cover
SM-DUE10 Speed Sensor Unit



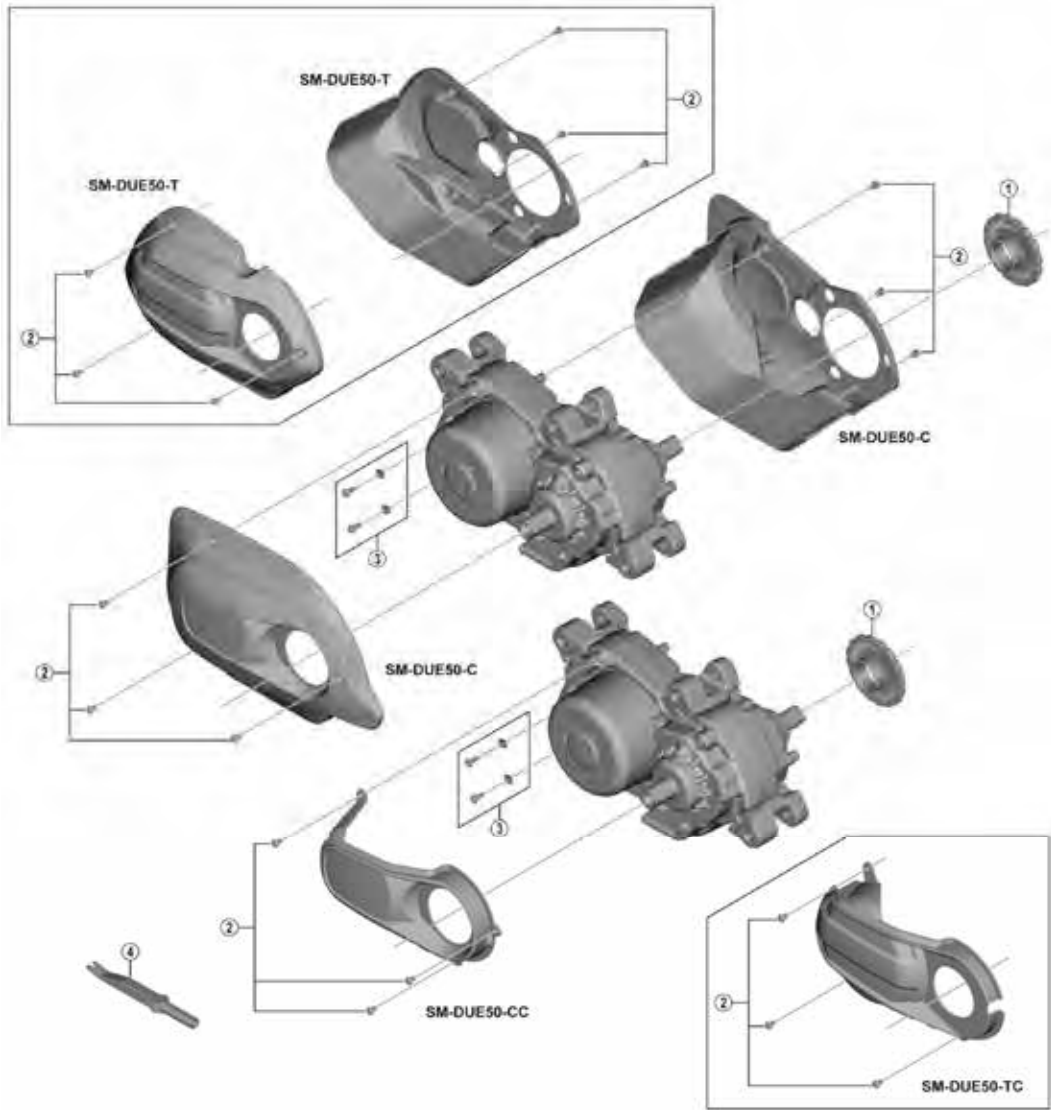
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION	INTERCHANGE-ABILITY		
			DU-E6000	DU-E6001	
* 1	Y72H98010	Magnet Unit	A	A	
* 2	Y72H00007	Speed Sensor L550	A	A	
* 2	Y72H00010	Speed Sensor L1410	A	A	
	Y70L000G0	Speed Sensor Fixing Bolt L16 (4 mm Hexagon Head)	A	A	
3	Y70L000U0	Speed Sensor Fixing Bolt L22 (4 mm Hexagon Head)	A	A	
4	Y70L000F0	Spacer	A	A	
5	Y70L000M0	Toothed Washer	A	A	
6	Y70L00010	Lock Ring	A	A	
7	Y70L98030	Fixing Bolts (M3 x 8) set for SM-DUE60 0 degree and 45 degree	A	A	
8	Y6VE15000	Dummy Plug	A	A	
9	YEZY00002	Chain tension measurement tool TL-DUE60	A	A	
10	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool	A	A	
* 11	YEZY00010	TL-FC38 Adapter Removal Tool	A	A	

A: Same parts.
B: Parts are usable, but differ in materials, appearance, finish, size, etc.
Absence of mark indicates non-interchangeability.

Aug.-2017-4290A
© Shimano Inc. I

DU-E5000 Drive Unit

SM-DUE50 Drive Unit Cover

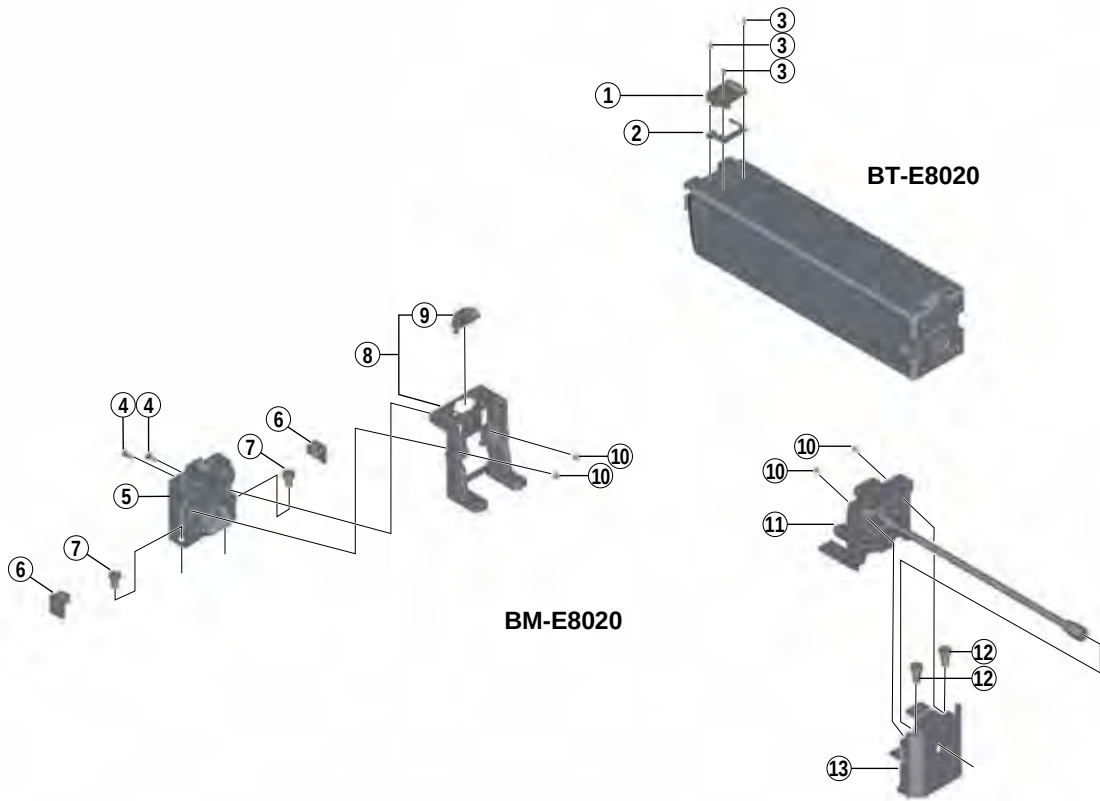


ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y79H00480	Lock Ring
2	Y72G98020	Cover Fixing Bolts (3 pcs.)
	Y72G98010	Cover Fixing Bolts (6 pcs.)
3	Y72F98010	Screw (2 pcs.) & Nut (2 pcs.)
4	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool

Oct.-2018-4468
© Shimano Inc. I

BT-E8020 Battery

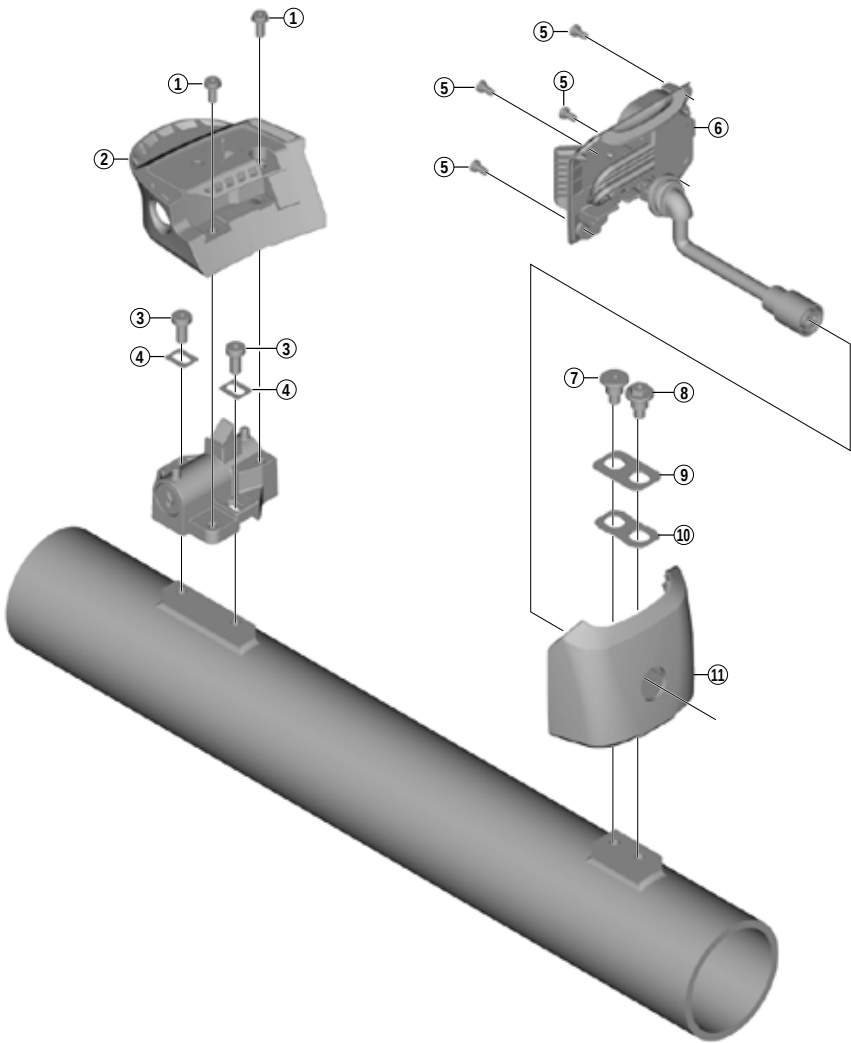
BM-E8020 Battery Mount



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y72V00007	CG PORT CAP
2	Y72V00008	FRAME CG PORT CAP
3	Y72V00006	M2.6 BOLT CG PORT
4	Y72W00002	M4 BOLT KEY UNIT
5	Y72W00001	RATCHET ASSY
6	Y72W00004	RUBBER M8 FIXING
7	Y72W00003	M8 BOLT RATCHET
8	Y72W00014	RAIL ASSY
9	Y72W00015	KEY CAP
10	Y72W00006	M3 BOLT
11	Y72W00009	CONNECTOR ASSY 250
	Y72W00013	CONNECTOR ASSY 400
12	Y72W00011	M8 BOLT LOW ER FRAME
13	Y72W00008	HOLDER FRAME ASSY

Mar.-2017-4156
© Shimano Inc. I

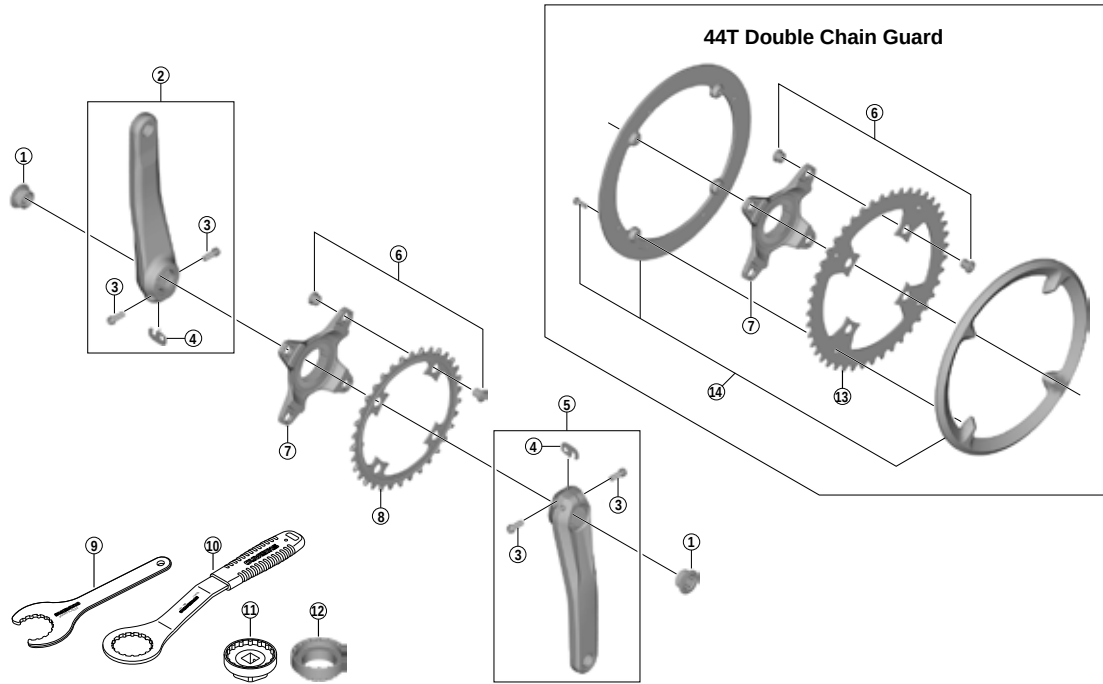
BM-E8010 Battery Mount



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y72U00003	M4 BOLT KEY COVER
2	Y72U00008	KEY UNIT COVER ASSY
3	Y72U00001	M5 BOLT KEY UNIT
4	Y72U00007	SPACER KEY UNIT
5	Y72U00004	M3 BOLT LOWER CASE
*	Y72U00018	UPPER CASE ASSY 200
	Y72U00015	UPPER CASE ASSY 250
	Y72U00014	UPPER CASE ASSY 300
	Y72U00017	UPPER CASE ASSY 600
7	Y72U00005	M5 BOLT LOWER CASE F
8	Y72U00006	M5 BOLT LOWER CASE R
9	Y72U00010	SPACER LOWER CASE
10	Y72U00011	RUBBER LOWER CASE
11	Y72U00012	LOWER CASE ASSY

Mar.-2018-4043A
© Shimano Inc. I

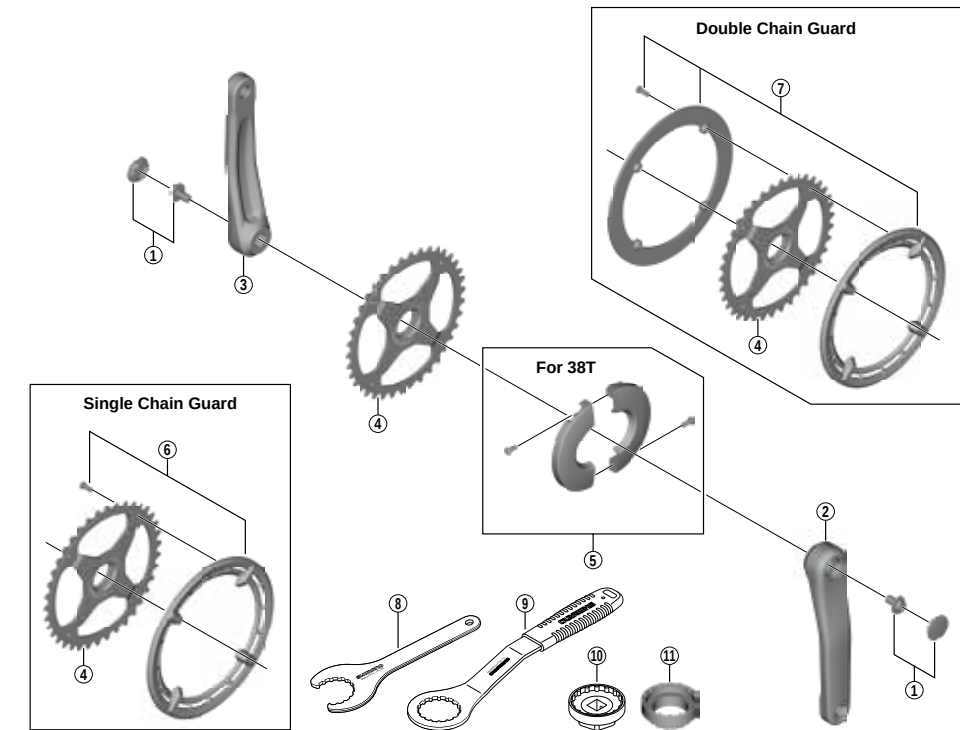
FC-E8050/FC-E8000/FC-M8050
SM-CRE80/SM-CRE80-B/SM-CRE80-12-B
SM-CRE70-B E8000 Series Crankset



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y1F811100	Crank Arm Fixing Bolt
	Y1WY98010	Left Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-M8050
2	Y1WY98020	Left Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-M8050
	Y1WY98030	Left Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-M8050
	Y1VW98010	Left Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E8050
	Y1VW98020	Left Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E8050
	Y1VX98050	Left Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-E8000
	Y1VX98010	Left Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E8000
	Y1VX98020	Left Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E8000
	Y1G521000	Clamp Bolt (M6 x 21) with Washer for FC-M8050 / FC-E8050
3	Y1G500030	Clamp Bolt (M6 x 19) for FC-E8000
	Y1FU98120	Plate
5	Y1WY98040	Right Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-M8050
	Y1WY98050	Right Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-M8050
	Y1WY98060	Right Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-M8050
	Y1VW98030	Right Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E8050
	Y1VW98040	Right Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E8050
	Y1VX98060	Right Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-E8000
	Y1VX98030	Right Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E8000
	Y1VX98040	Right Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E8000
* 6	Y1VY98010	Gear Fixing Bolt (M8 x 8.5 / 1 Unit = 4 pcs.) & Nut (1 Unit = 4 pcs.) for SM-CRE80/SM-CRE80-B/SM-CRE80-12-B
	Y0J498010	Gear Fixing Bolt (M8 x 8.5 / 1 Unit = 4 pcs.) & Nut (1 Unit = 4 pcs.) for SM-CRE70-B
7	Y1VY00010	4 Arm Adapter (SM-CRE80)
	Y1VY00020	4 Arm Adapter (SM-CRE80-B/SM-CRE80-12-B/SM-CRE70-B)
* 8	Y1VY00030	Chainring 34T (SM-CRE80/SM-CRE80-B)
	Y0J534000	Chainring 34T (SM-CRE80-12-B)
	Y0J434000	Chainring 34T (SM-CRE70-B)
	Y1VY00040	Chainring 38T (SM-CRE80/SM-CRE80-B)
9	Y13009210	TL-FC32 Adapter Tool
10	Y13098000	TL-FC36 Adapter Tool
11	Y13009230	TL-FC33 Adapter Tool
12	YEZY00016	TL-FC39 FC Installation Tool
13	Y1VY44000	Chainring 44T (SM-CRE80)
14	Y1VY98020	44T Double Chain Guard Unit

Aug.-2018-4068B
© Shimano Inc. I

FC-E5000/FC-E5010/SM-CRE50 Crankset



FC-E6000

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION	INTERCHANGE-ABILITY		
1	Y1K513000	Crank Arm Fixing Bolt	B		
2	Y0J098010	Left Hand Crank Arm Unit 170 mm (Silver)			
	Y0J098020	Left Hand Crank Arm Unit 170 mm (Black)			
	Y0J098030	Left Hand Crank Arm Unit 175 mm (Silver)			
	Y0J098040	Left Hand Crank Arm Unit 175 mm (Black)			
3	Y1G500030	Clamp Bolt (M6 x 19)	A		
4	Y0J098050	Plate	B		
5	Y0J098060	Right Hand Crank Arm Unit 170 mm (Silver)			
	Y0J098070	Right Hand Crank Arm Unit 170 mm (Black)			
	Y0J098080	Right Hand Crank Arm Unit 175 mm (Silver)			
	Y0J098090	Right Hand Crank Arm Unit 175 mm (Black)			
6	Y0J138000	Chainring 38T (SM-CRE61)			
	Y0J144000	Chainring 44T (SM-CRE61)			
7	Y0J198010	38T Cover (Silver) & Fixing Bolt			
	Y0J198060	38T Cover (Black) & Fixing Bolt			
8	Y0J198020	38T Single Chain Guard Unit			
	Y0J198030	44T Single Chain Guard Unit			
9	Y0J198040	38T Double Chain Guard Unit			
	Y0J198050	44T Double Chain Guard Unit			
10	Y13009210	TL-FC32 Adapter Tool	A		
11	Y130098000	TL-FC36 Adapter Tool	A		
12	Y13009230	TL-FC33 Adapter Tool	A		
13	YEZY00016	TL-FC39 FC Installation Tool	A		

A: Same parts.
B: Parts are usable, but differ in materials, appearance, finish, size, etc.
Absence of mark indicates non-interchangeability.

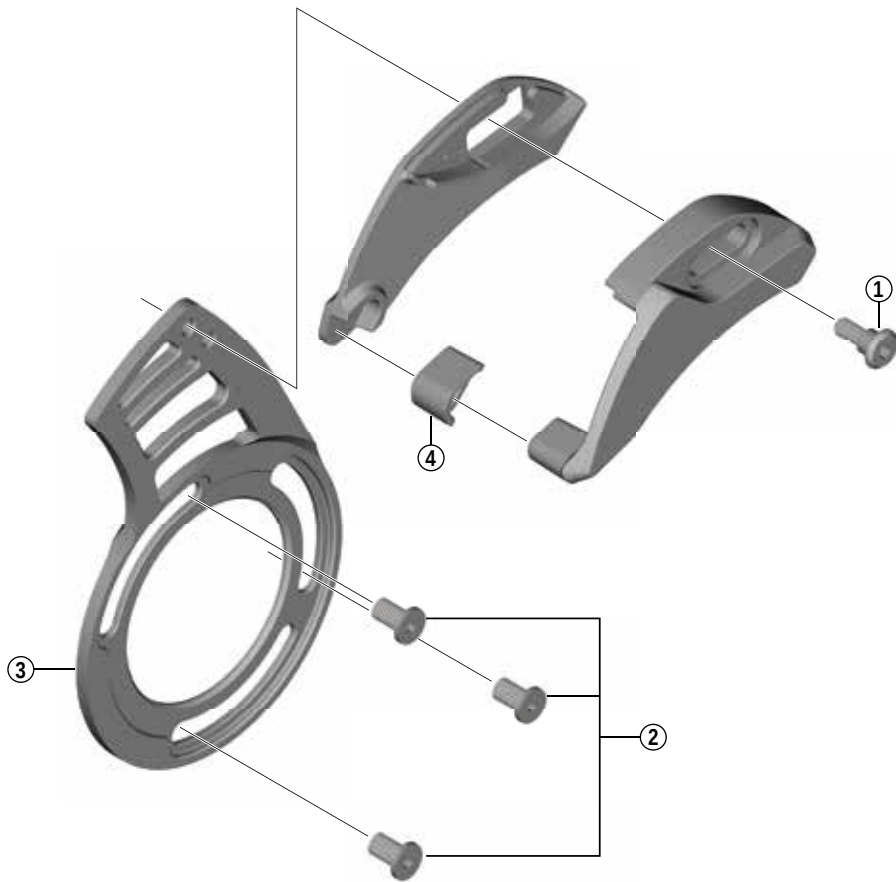
Aug.-2018-4439
© Shimano Inc. I

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION	INTERCHANGE-ABILITY		
1	Y0GC98010	Crank Arm Fixing Bolt & Cap for FC-E5000	B		
	Y0GD98010	Crank Arm Fixing Bolt & Cap for FC-E5010	B		
2	Y0GC07000	Right Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-E5000			
	Y0GC05000	Right Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E5000			
	Y0GC03000	Right Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E5000			
	Y0GD07010	Right Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-E5010			
	Y0GD05010	Right Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E5010			
	Y0GD03010	Right Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E5010			
	3	Y0GC07100	Left Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-E5000		
Y0GC05100		Left Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E5000			
Y0GC03100		Left Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E5000			
Y0GD07110		Left Hand Crank Arm Unit 165 mm for FC-E5010			
Y0GD05110		Left Hand Crank Arm Unit 170 mm for FC-E5010			
Y0GD03110		Left Hand Crank Arm Unit 175 mm for FC-E5010			
4	Y0J338000	Chainring 38T (SM-CRE50)			
	Y0J344000	Chainring 44T (SM-CRE50)			
5	Y0J398010	38T Cover & Fixing Bolt			
6	Y0J398020	38T Single Chain Guard Unit			
	Y0J398030	44T Single Chain Guard Unit			
7	Y0J398040	38T Double Chain Guard Unit			
	Y0J398050	44T Double Chain Guard Unit			
8	Y13009210	TL-FC32 Adapter Tool	A		
9	Y13098000	TL-FC36 Adapter Tool	A		
10	Y13009230	TL-FC33 Adapter Tool	A		
11	YEZY00016	TL-FC39 FC Installation Tool	A		

A: Same parts.
B: Parts are usable, but differ in materials, appearance, finish, size, etc.
Absence of mark indicates non-interchangeability.

Sep.-2018-4499
© Shimano Inc. I

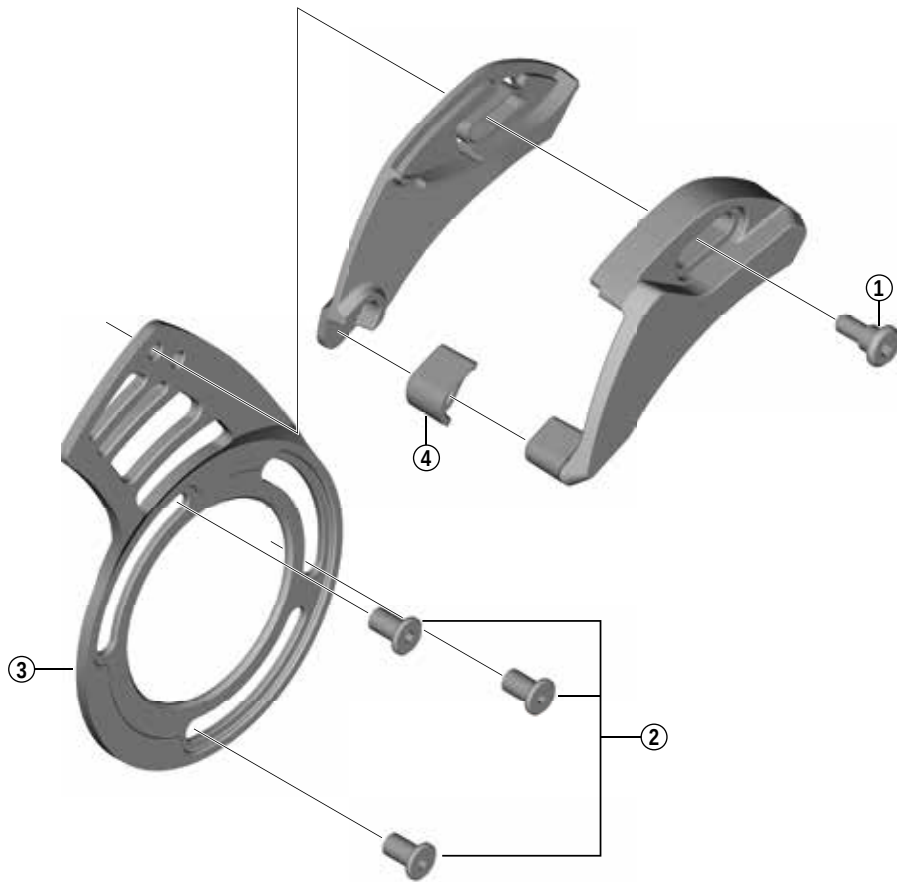
SM-CDE80 Chain Device



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y1VV00005	Bolt M5
2	Y1VV98010	Back Plate Fixing Bolts (3 pcs.)
* 3	Y1VV00009	Back Plate
* 4	Y1VV00008	Rubber Band

Jan.-2018-4151A
© Shimano Inc. I

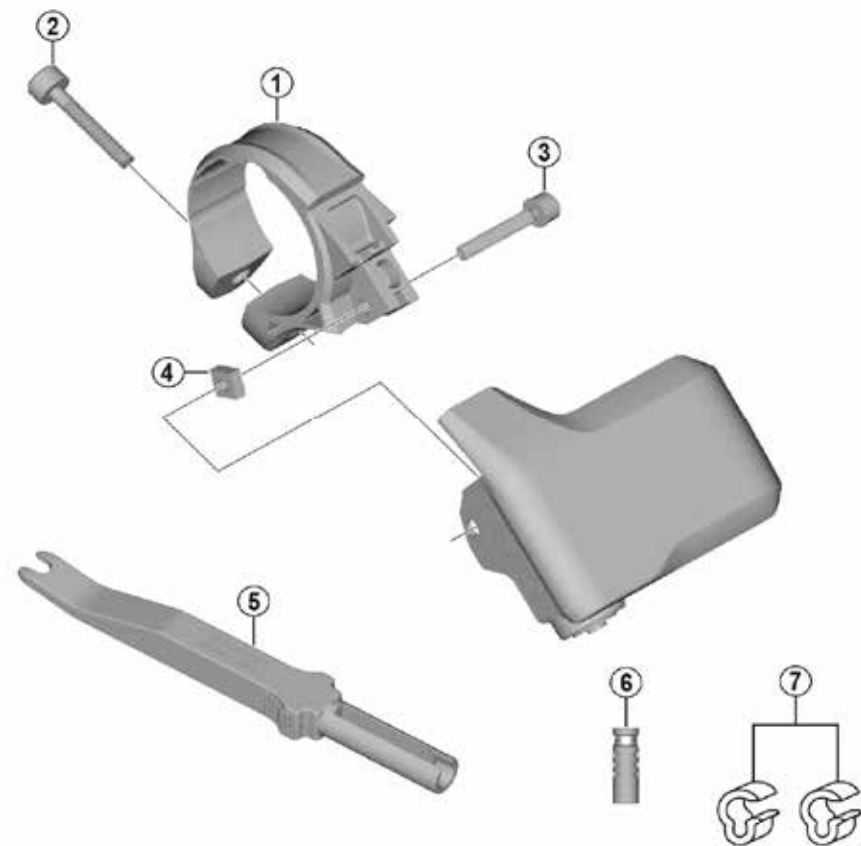
SM-CDE70 Chain Device



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y1VV00005	Bolt M5
2	Y1VV98010	Back Plate Fixing Bolts (3 pcs.)
3	Y0GS00001	Back Plate
4	Y1VV00008	Rubber Band

Jul.-2018-4478
© Shimano Inc. I

SC-E8000 Cycle Computer (Information Display)



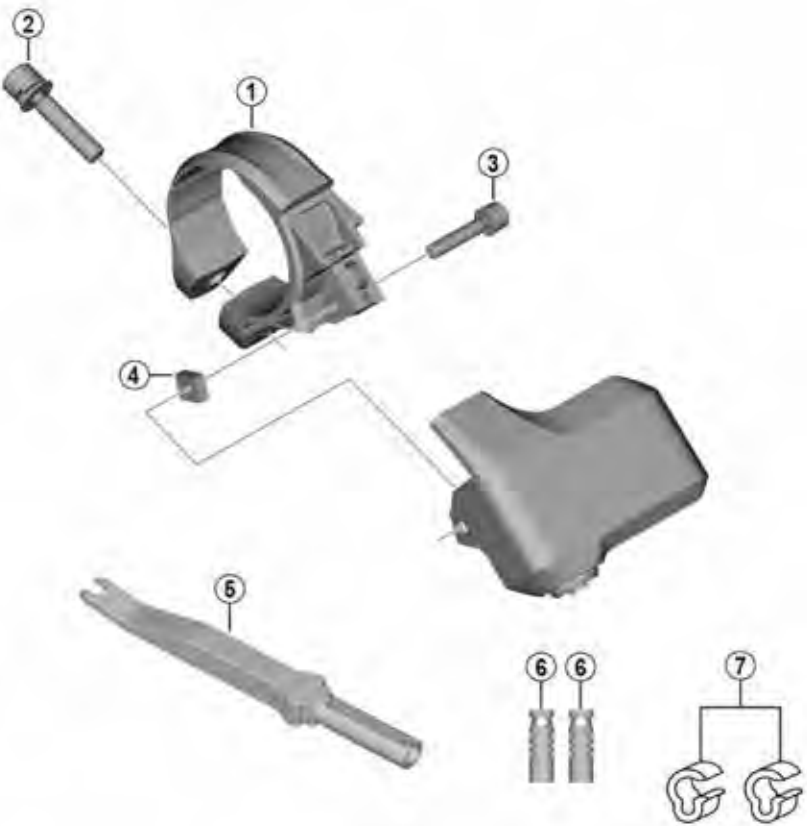
SC-MT800

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION	INTERCHANGE-ABILITY
1	Y71F00002	Stay A (Ø31.8)	A
	Y71F00003	Stay B (Ø35)	A
2	Y7GC00700	Stay Fixing Bolt	A
3	Y72K00002	Case Fixing Bolt	
4	Y7GC00600	Case Nut	A
5	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool	A
6	Y6VE15000	Dummy Plug	A
* 7	Y70H98040	Band A (2 pcs.)	

A: Same parts.
B: Parts are usable, but differ in materials, appearance, finish, size, etc.
Absence of mark indicates non-interchangeability.

Feb.-2017-4069A
© Shimano Inc. I

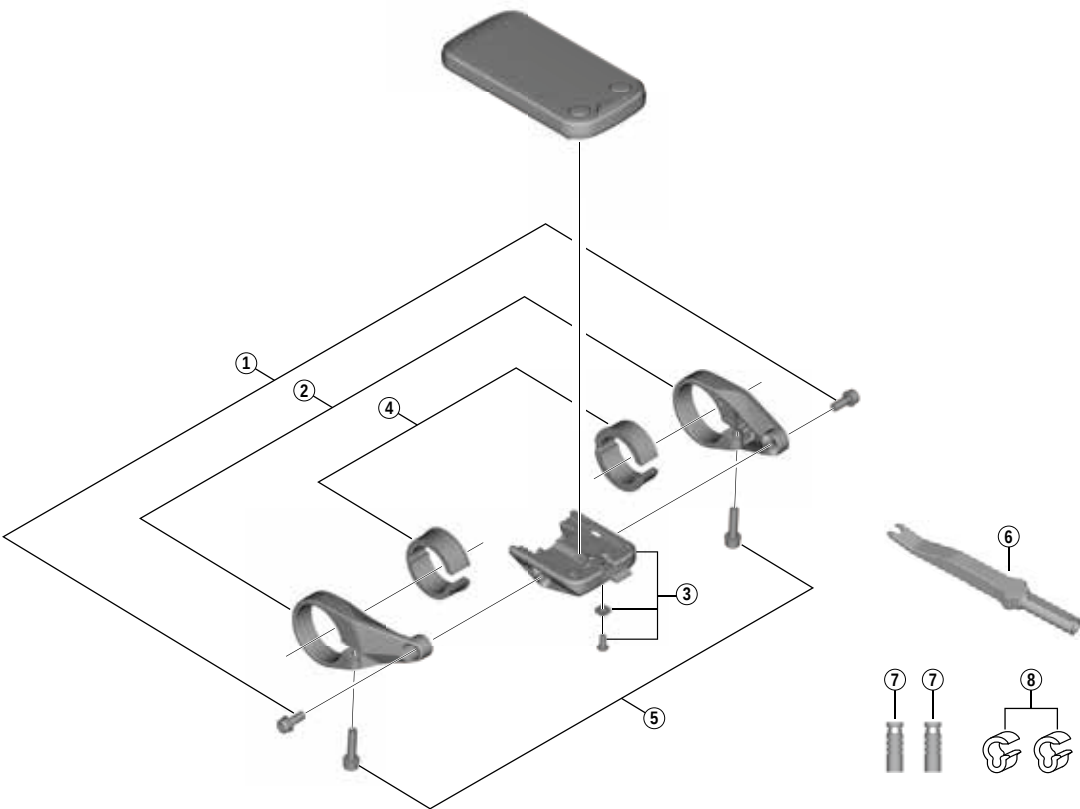
SC-E7000 Cycle Computer (Information Display)



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y79G01020	Stay A (Dia. 31.8 mm) w/Nut
	Y79G01030	Stay B (Dia. 35 mm) w/Nut
2	Y79G01050	Stay Fixing Bolt
3	Y79G01040	Case Fixing Bolt
4	Y7GC00600	Case Nut
5	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool
6	Y6VE15000	Dummy Plug
7	Y70H98040	Band A (2 pcs.)

Sep.-2018-4477
© Shimano Inc. I

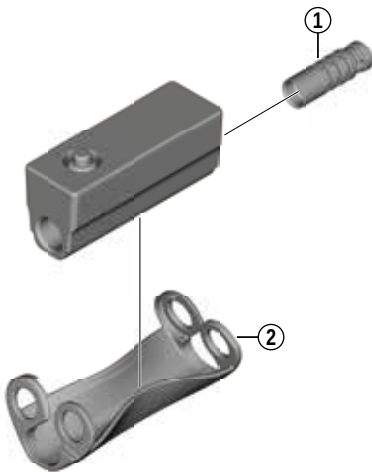
SC-E6100 Cycle Computer (Information Display)



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y78S98010	Stay Fixing Screw (M4 x 11 mm) 2 pcs.
2	Y78S98020	Stay R & Stay L
3	Y78S98030	Bracket Terminal
4	Y70Z98040	Adapter (Dia. 25.4 mm) 2 psc.
5	Y70Z98050	Clamp Screw (M4 x 20 mm) 2 pcs.
	Y70Z98010	Clamp Screw (M4 x 15.5 mm) 2 pcs.
6	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool
7	Y6VE15000	Dummy Plug
8	Y70H98040	Band A (2 pcs.)

Sep.-2018-4440
© Shimano Inc. I

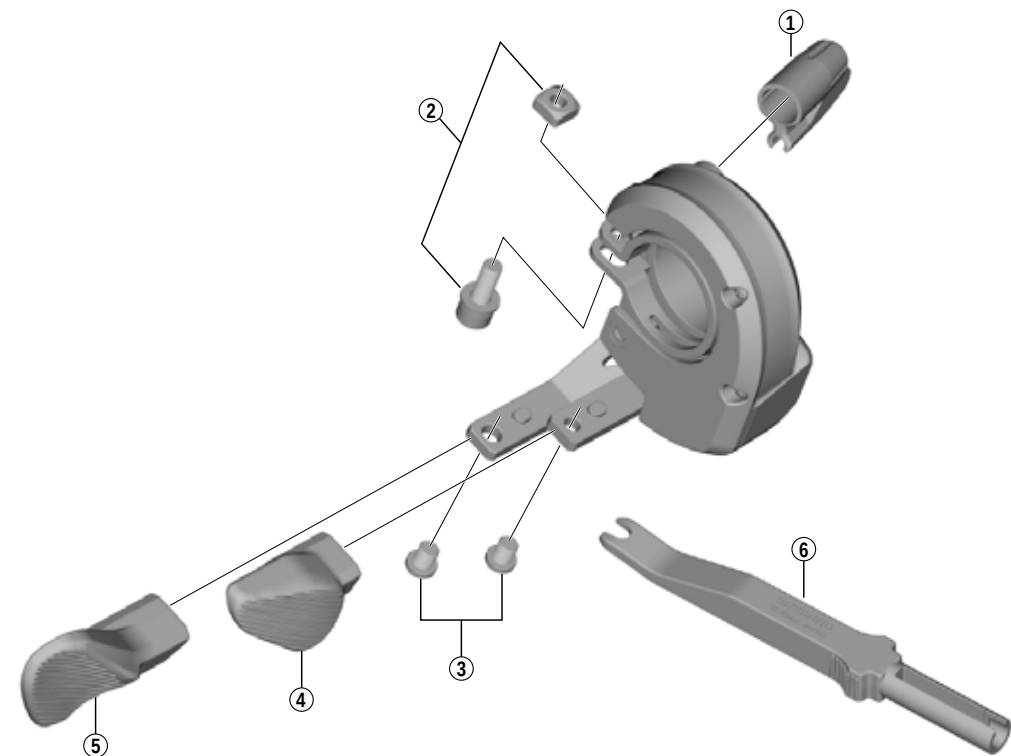
EW-EN100 Junction



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y6VE15000	Dummy Plug
2	Y78T00050	Adapter

Sep.-2018-4438
© Shimano Inc. I

SW-E8000-L Switch Unit for Assist



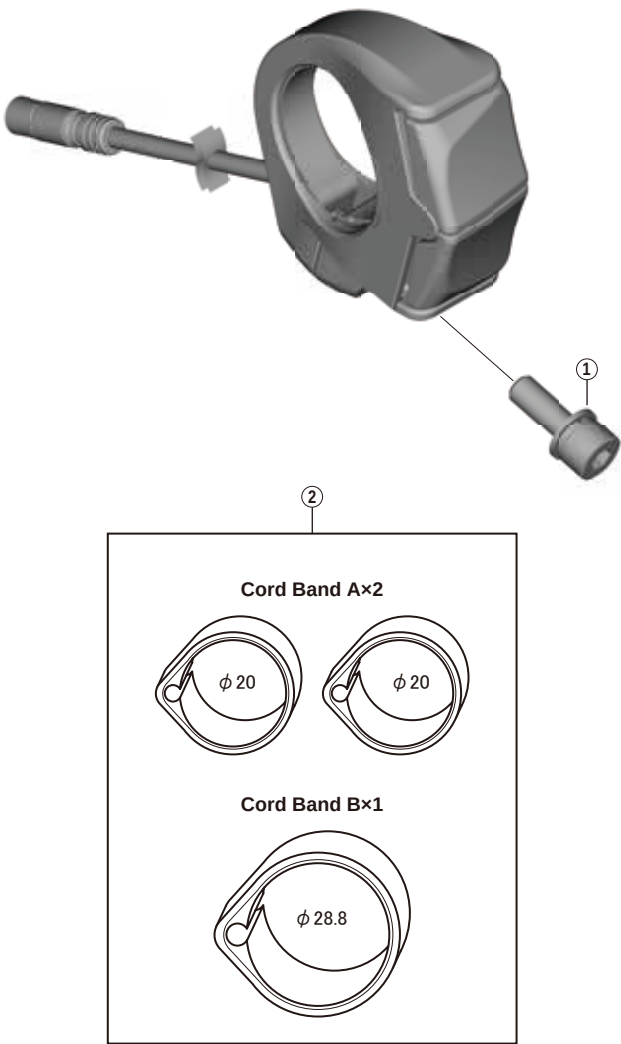
SW-M8050

ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION	INTERCHANGE-ABILITY
1	Y0B200019	Cable Cap	A
2	Y0B298010	Clamp Bolt (M4 x 12) & Nut	A
3	Y01W98010	Lever Slide Fixing Bolt (2 pcs.)	A
4	Y0B300010	A Lever L	A
5	Y0B300002	B Lever L	A
6	Y6VE16000	TL-EW02 Plug Tool	A

A: Same parts.
B: Parts are usable, but differ in materials, appearance, finish, size, etc.
Absence of mark indicates non-interchangeability.

May.-2017-4066
© Shimano Inc. I

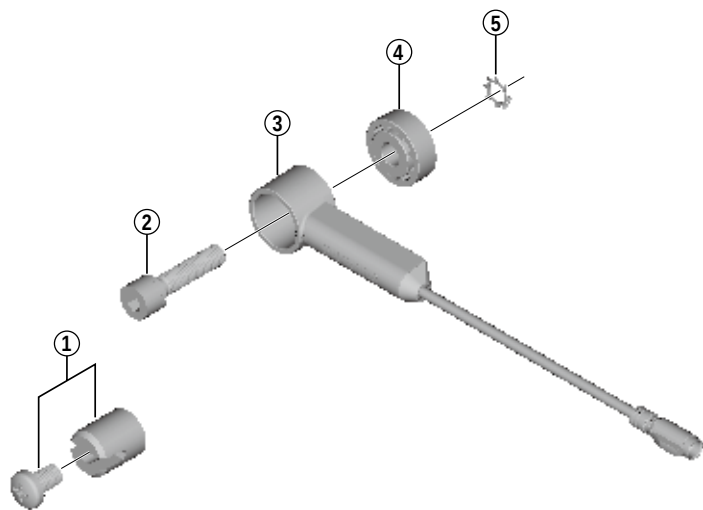
SW-E7000 Switch



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y0GP11000	Clamp Bolt (M4 x 12)
2	Y7EU98010	Cord Band Unit

Sep.-2018-4484
© Shimano Inc. I

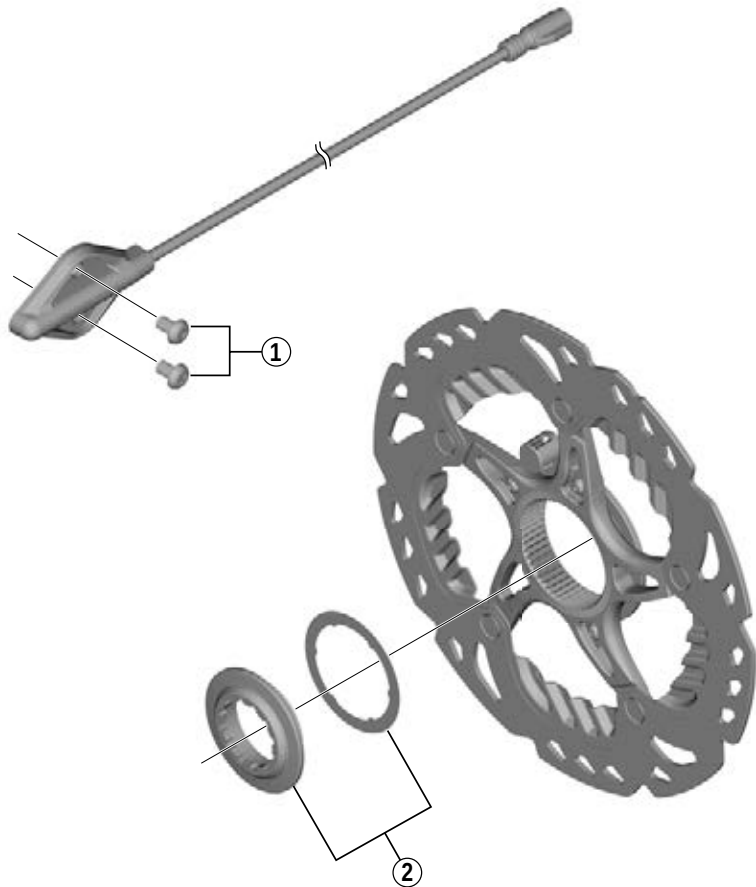
SM-DUE10 Speed Sensor Unit



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y72H98010	Magnet Unit
2	Y70L000G0	Speed Sensor Fixing Bolt L16 (4 mm Hexagon Head)
	Y70L000U0	Speed Sensor Fixing Bolt L22 (4 mm Hexagon Head)
3	Y72H00007	Speed Sensor L550
	Y72H00010	Speed Sensor L1410
4	Y70L000F0	Spacer
5	Y70L000M0	Toothed Washer

Jun.-2017-4150
© Shimano Inc. I

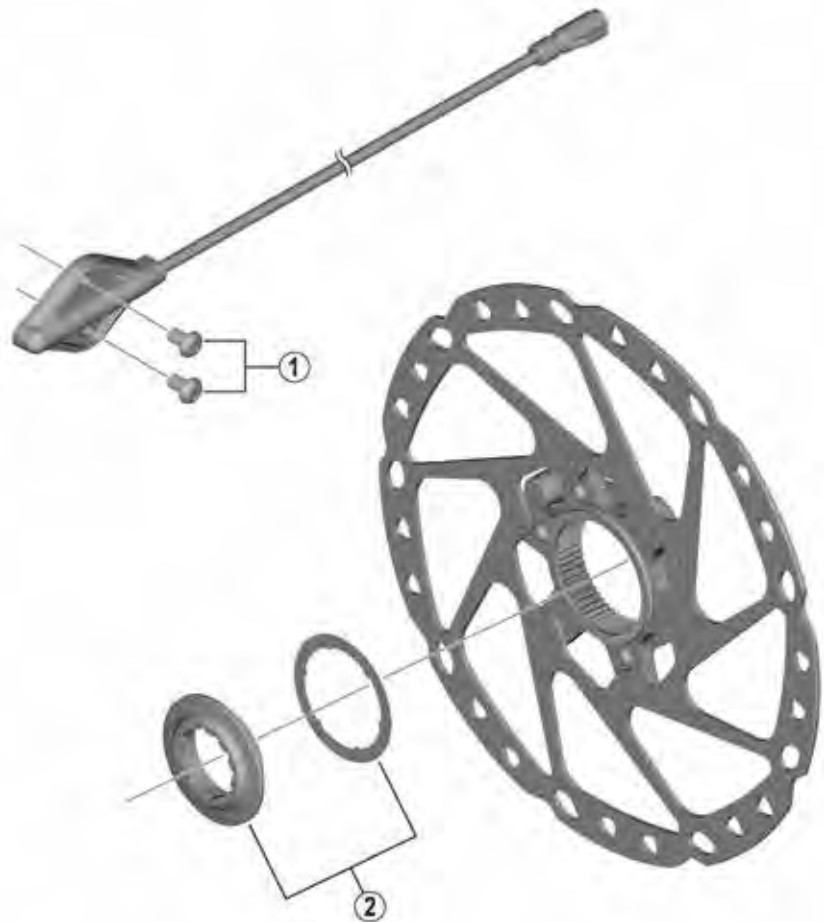
SM-DUE11 Speed Sensor Unit
RT-EM900/EM800 Disc Brake Rotor



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y72J98010	Speed Sensor Fixing Bolt (M3) 2 pcs.
2	Y8K198010	Lock Ring & Washer

Aug.-2017-4279
© Shimano Inc. I

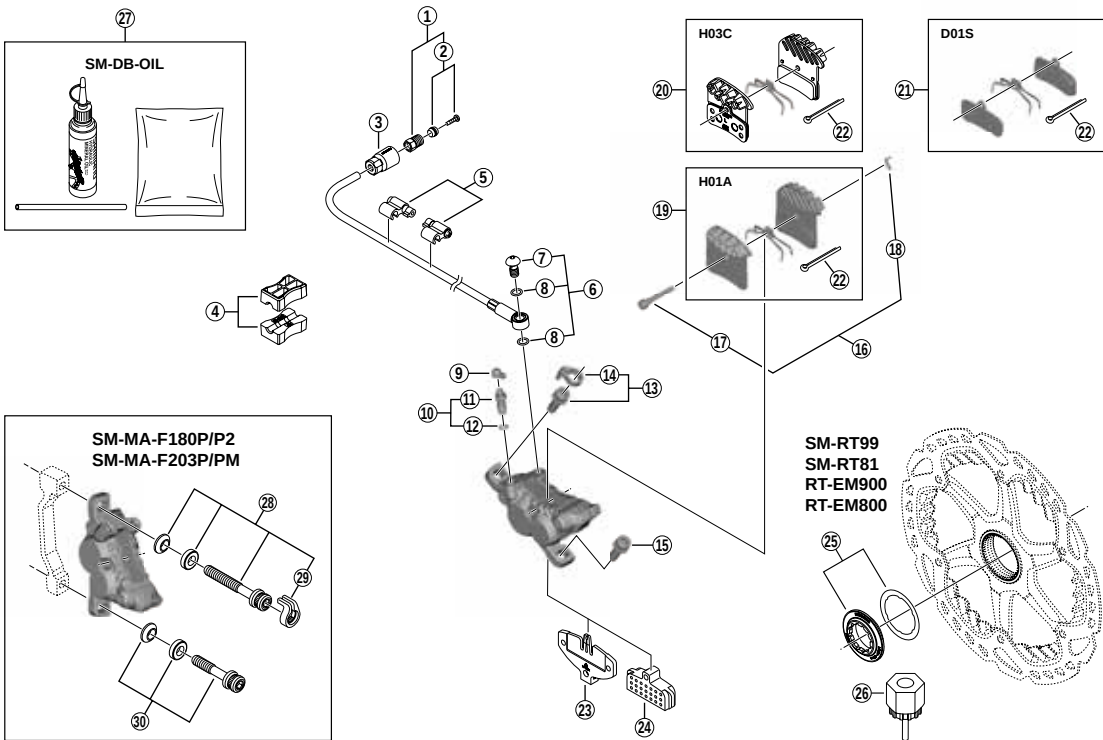
SM-DUE11 Speed Sensor Unit
RT-EM600 Disc Brake Rotor



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y72J98010	Speed Sensor Fixing Bolt (M3) 2 pcs.
2	Y8K998010	Lock Ring & Washer

Aug.-2018-4537
© Shimano Inc. I

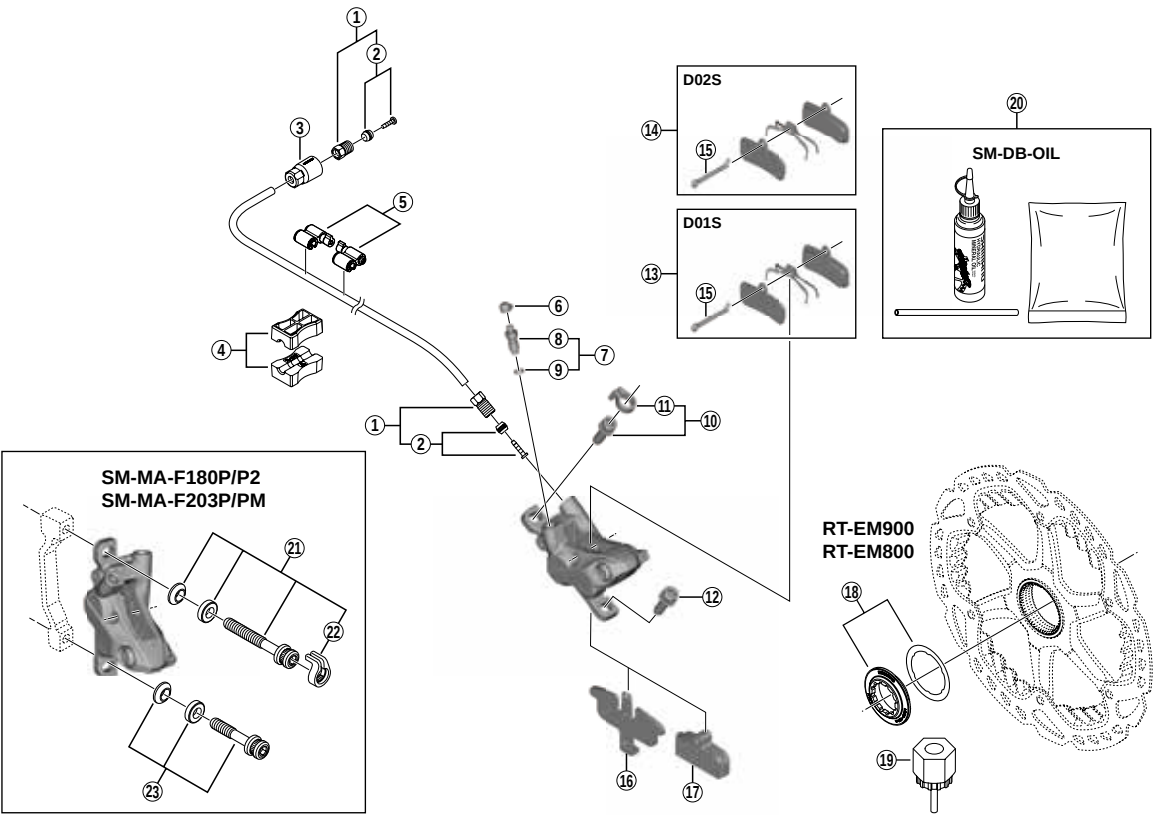
BR-M8020 Brake Caliper SM-BH90-SBLS Brake Hose
SM-RT99/SM-RT81/RT-EM900/RT-EM800 Disc Rotor



ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8JA98010	Connecting Bolt Unit
2	Y8JA98020	Olive & Connector Insert
3	Y8JA07000	Cover
4	Y8H198030	TL-BH61 Special Tool (2 pcs.)
5	Y83098040	SM-HANG Hose Supporter A & B
6	Y8H098010	Banjo Bolt & O-Ring
7	Y8H001500	Banjo Bolt
8	Y8SY28000	O-Ring
9	Y8B214000	Bleed Nipple Cap
10	Y8CL98050	Bleed Nipple & Seal Ring
11	Y8CL24200	Bleed Nipple
12	Y8B511001	O-Ring for Bleed Nipple
13	Y8D598010	Caliper Fixing Bolt (M6 x 18.7) & Snap Ring
14	Y8C511000	Snap Ring
15	Y8C509020	Caliper Fixing Bolt (M6 x 18.7)
16	Y8JZ98010	Pad Axle & Snap Ring
17	Y8JZ05000	Pad Axle
18	Y8J716000	Snap Ring
19	Y8VT98010	Resin Pad (H01A) w/Fin & Spring w/Split Pin
20	Y8VT98020	Metal Pad (H03C) w/Fin & Spring w/Split Pin
21	Y8FF98020	Resin Pad (D01S) & Spring w/Split Pin
22	Y8DB06100	Split Pin
23	Y8FF18000	Pad Spacer
24	Y8FF19000	Bleeding Spacer
25	Y8K198010	Lock Ring & Washer
26	Y12009230	TL-LR15 Lock Ring Removal Tool
27	Y83998010	Mineral Oil Bleed Kit (50 ml)
28	Y8G498020	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 37.9) for SM-MA-F180P/P2
28	Y8J498010	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 40.2) for SM-MA-F203P/PM
29	Y81703000	Snap Ring
30	Y8G498030	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 32.1) for SM-MA-F180P/P2
30	Y8J498020	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 34.4) for SM-MA-F203P/PM

Oct.-2017-4408
© Shimano Inc. I

BR-MT520 Brake Caliper SM-BH90-SS Brake Hose
RT-EN900/RT-EM800 Disc Rotor



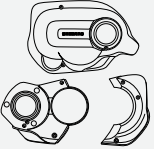
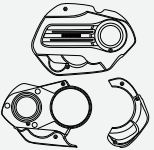
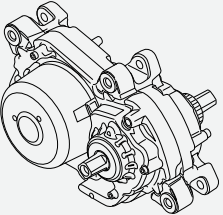
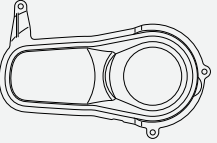
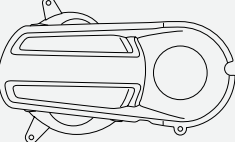
ITEM NO.	SHIMANO CODE NO.	DESCRIPTION
1	Y8KH98010	Connecting Bolt Unit
2	Y8JA98020	Olive & Connector Insert
3	Y8WM14000	Cover
4	Y8H198030	TL-BH61 Special Tool (2 pcs.)
5	Y83098040	SM-HANG Hose Supporter A & B
6	Y8B214000	Bleed Nipple Cap
7	Y8E598020	Bleed Nipple & Seal Ring
8	Y8CL24100	Bleed Nipple
9	Y8B511000	O-Ring for Bleed Nipple
10	Y8DS98010	Caliper Fixing Bolt (M6 x 18.7) & Snap Ring
11	Y8C511000	Snap Ring
12	Y8C509020	Caliper Fixing Bolt (M6 x 18.7)
13	Y8FF98020	Resin Pad (D01S) & Spring w/Split Pin
14	Y8FF98010	Metal Pad (D02S) & Spring w/Split Pin
15	Y8DB06100	Split Pin
16	Y1Y003000	Pad Spacer
17	Y8FF19000	Bleeding Spacer
18	Y8K198010	Lock Ring & Washer
19	Y12009230	TL-LR15 Lock Ring Removal Tool
20	Y83998010	Mineral Oil Bleed Kit (50 ml)
21	Y8G498020	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 37.9) for SM-MA-F180P/P2
	Y8J498010	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 40.2) for SM-MA-F203P/PM
	Y81703000	Snap Ring
23	Y8G498030	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 32.1) for SM-MA-F180P/P2
	Y8J498020	Caliper Fixing Bolt Unit (M6 x 34.4) for SM-MA-F203P/PM

Apr.-2018-4352
© Shimano Inc. I

HERRAMIENTAS Y PIEZAS DE
MANTENIMIENTO ORIGINALES

Unidad de transmisión/Tapa de la unidad de transmisión

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	DU-E8000	Unidad de transmisión sin tapa (SM-DUE80)	IDUE8000A	✓	-	-	-
	SM-DUE80	Tapa de la unidad de transmisión para DU-E8000 estándar con tornillo	ISMDUE80A	✓	-	-	-
		Tapa de la unidad de transmisión para DU-E8000 grande con tornillo	ISMDUE80B	✓	-	-	-
	DU-E7000	Unidad de transmisión sin tapa (SM-DUE70)	IDUE7000K	-	✓	-	-
	SM-DUE70	Tapa de la unidad de transmisión para DU-E7000 estándar con tornillo	ESMDUE70A	-	✓	-	-
		Tapa de la unidad de transmisión para DU-E7000 grande con tornillo	ESMDUE70B	-	✓	-	-
		Tapa de la unidad de transmisión para la tapa personalizada de DU-E7000 con tornillo	ESMDUE70C	-	✓	-	-
	DU-E6100	Unidad de transmisión sin tapa (SM-DUE61)	IDUE6100	-	-	✓	-
	DU-E6110	Unidad de transmisión para freno de contrapedal sin tapa (SM-DUE61)	IDUE6110	-	-	✓	-

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SM-DUE61	Tapa de la unidad de transmisión para DU-E6100 de ciudad con tornillo	ESMDUE61C	-	-	✓	-
		Tapa de la unidad de transmisión para la tapa personalizada de DU-E6100 de ciudad con tornillo	ESMDUE61CC	-	-	✓	-
		Tapa de la unidad de transmisión para DU-E6100 de trekking con tornillo	ESMDUE61T	-	-	✓	-
		Tapa de la unidad de transmisión para la tapa personalizada de DU-E6100 de trekking con tornillo	ESMDUE61TC	-	-	✓	-
	DU-E5000	Unidad de transmisión sin tapa (SM-DUE50)	IDUE5000	-	-	-	✓
		Unidad de transmisión para freno de contrapedal sin tapa (SM-DUE50)	IDUE5000	-	-	-	✓
	SM-DUE50	Tapa de la unidad de transmisión para DU-E5000 de ciudad con tornillo	ESMDUE50C	-	-	-	✓
		Tapa de la unidad de transmisión para la tapa personalizada de DU-E5000 de ciudad con tornillo	ESMDUE50CC	-	-	-	✓
		Tapa de la unidad de transmisión para DU-E5000 de trekking con tornillo	ESMDUE50T	-	-	-	✓
		Tapa de la unidad de transmisión para la tapa personalizada de DU-E5000 de trekking con tornillo	ESMDUE50TC	-	-	-	✓

Batería/cargador de la batería/puerto de carga

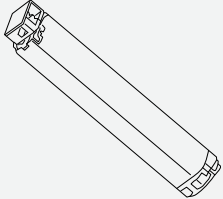
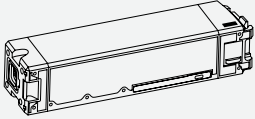
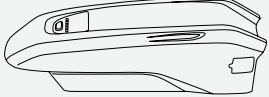
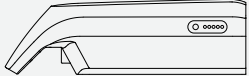
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	BT-E8035	Batería BT-E8035 para el modelo con cuadro (tubo descendente integrado) de 504 Wh	IBTE8035A	✓	✓	✓	✓
		Batería BT-E8035 para el modelo con cuadro (tubo descendente integrado) de 504 Wh	IBTE8035B	✓	✓	✓	✓
	BT-E8020	Batería BT-E8020 para el modelo con cuadro (tubo descendente integrado) de 504 Wh, negra	IBTE8020B	✓	✓	✓	✓
		Batería BT-E8020 para el modelo con cuadro (tubo descendente integrado) de 504 Wh, negra	IBTE8020C	✓	✓	✓	✓
	BT-E8010	Batería BT-E8010 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 504 Wh, negra	IBTE8010B	✓	✓	✓	✓
		Batería BT-E8010 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 504 Wh, negra	IBTE8010C	✓	✓	✓	✓
	BT-E8014	Batería BT-E8014 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 418 Wh, negra	IBTE8014A	✓	✓	✓	✓
		Batería BT-E8014 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 418 Wh, negra	IBTE8014B	✓	✓	✓	✓
	BT-E6010	Batería BT-E6010 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 418 Wh, gris	IBTE6010GB	✓	✓	✓	✓
		Batería BT-E6010 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 418 Wh, gris	IBTE6010GC	✓	✓	✓	✓
		Batería BT-E6010 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 418 Wh, negra	IBTE6010LB	✓	✓	✓	✓
		Batería BT-E6010 para el modelo con cuadro (tubo descendente) de 418 Wh, negra	IBTE6010LC	✓	✓	✓	✓

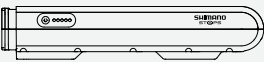
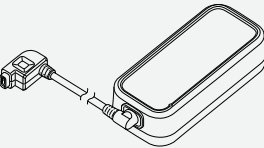
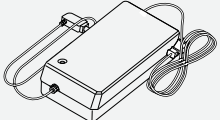
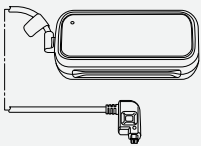
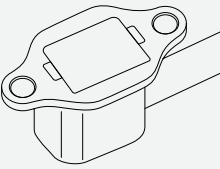
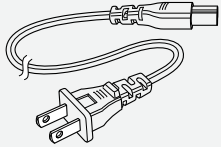
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	BT-E6001	Batería BT-E6001 para el modelo con soporte trasero de 504 Wh, gris	IBTE6001GB	-	-	✓	✓
		Batería BT-E6001 para el modelo con soporte trasero de 504 Wh, gris	IBTE6001GC	-	-	✓	✓
		Batería BT-E6001 para el modelo con soporte trasero de 504 Wh, negra	IBTE6001LB	-	-	✓	✓
		Batería BT-E6001 para el modelo con soporte trasero de 504 Wh, negra	IBTE6001LC	-	-	✓	✓
	BT-E6000	Batería BT-E6000 para el modelo con soporte trasero de 418 Wh, gris	IBTE6000GB	-	-	✓	✓
		Batería BT-E6000 para el modelo con soporte trasero de 418 Wh, gris	IBTE6000GC	-	-	✓	✓
		Batería BT-E6000 para el modelo con soporte trasero de 418 Wh, negra	IBTE6000LB	-	-	✓	✓
		Batería BT-E6000 para el modelo con soporte trasero de 418 Wh, negra	IBTE6000LC	-	-	✓	✓
	EC-E8004	Cargador portátil de la batería EC-E8004 sin SM-BCC1	IECE8004A	✓	✓	✓	✓
	EC-E6000	Cargador de la batería de CA	IECE60001X	✓	✓	✓	✓
	EC-E6002	Cargador de la batería EC-E6002 sin SM-BCC1	IECE60002B	✓	✓	✓	✓
	EW-CP100	Puerto de carga por satélite EW-CP100 con un cable de 200 mm	IEWCP100A	✓	✓	✓	✓
		Puerto de carga por satélite EW-CP100 con un cable de 550 mm	IEWCP100B	✓	✓	✓	✓

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SM-BCC1	Cable de alimentación del EC-E6002 de 220 V para la UE (tipo C)	ISMBCC11	✓	✓	✓	✓

Sensor de velocidad

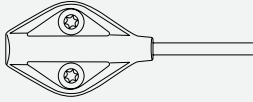
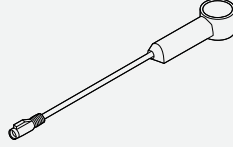
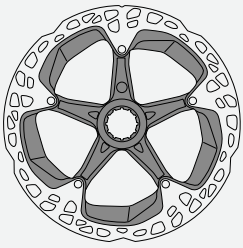
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SM-DUE11	Cable de la unidad del sensor de velocidad de 760 mm de longitud	ISMDUE11A	✓	✓	✓	✓
	SM-DUE10	Cable de la unidad del sensor de velocidad de 540 mm de longitud	ISMDUE10	✓	✓	✓	✓
	RT-EM910	Rotor de tamaño L con anillo de cierre de 203 mm (exterior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM910LE	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño L con anillo de cierre de 203 mm (interior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM910LI	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño M con anillo de cierre de 180 mm (exterior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM910ME	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño M con anillo de cierre de 180 mm (interior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM910MI	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño S con anillo de cierre de 160 mm (exterior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM910SE	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño S con anillo de cierre de 160 mm (interior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM910SI	✓	✓	✓	✓

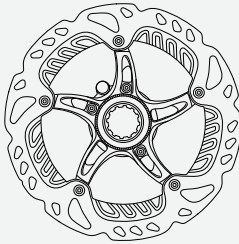
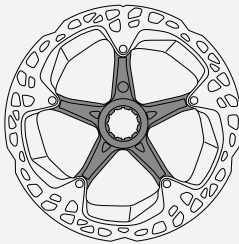
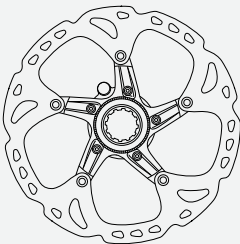
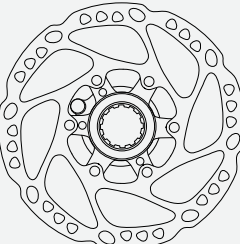
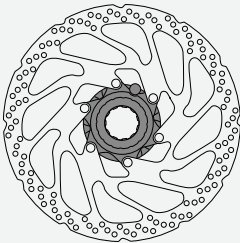
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	RT-EM900	Anillo de cierre del disco L de 203 mm ICETECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM900L	✓	✓	✓	✓
		Anillo de cierre del disco M de 180 mm ICETECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM900M	✓	✓	✓	✓
		Anillo de cierre del disco S de 160 mm ICETECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM900S	✓	✓	✓	✓
	RT-EM810	Rotor de tamaño L con anillo de cierre de 203 mm (exterior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM810LE	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño L con anillo de cierre de 203 mm (interior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM810LI	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño M con anillo de cierre de 180 mm (exterior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM810ME	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño M con anillo de cierre de 180 mm (interior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM810MI	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño S con anillo de cierre de 160 mm (exterior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM810SE	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño S con anillo de cierre de 160 mm (interior dentado) ICE TECHNOLOGIES FREEZA	IRTEM810SI	✓	✓	✓	✓

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	RT-EM800	Anillo de cierre del disco M de 180 mm ICETECHNOLOGIES	IRTEM800M	✓	✓	✓	✓
		Anillo de cierre del disco S de 160 mm A/C	IRTEM800S	✓	✓	✓	✓
	RT-EM600	Anillo de cierre del disco L de 203 mm	ERTEM600L	✓	✓	✓	✓
		Anillo de cierre del disco M de 180 mm	ERTEM600M	✓	✓	✓	✓
		Anillo de cierre del disco S de 160 mm	ERTEM600S	✓	✓	✓	✓
	RT-EM300	Rotor de tamaño L con anillo de cierre de 203 mm (interior y exterior dentados)	ERTEM300L	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño M con anillo de cierre de 180 mm (interior y exterior dentados)	ERTEM300M	✓	✓	✓	✓
		Rotor de tamaño S con anillo de cierre de 160 mm (interior y exterior dentados)	ERTEM300S	✓	✓	✓	✓

Ciclocomputador (pantalla de información)/Empalme

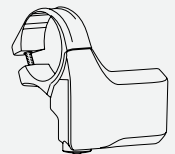
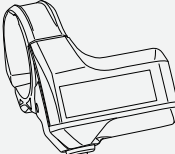
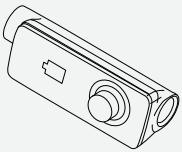
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SC-E8000	Ciclocomputador SC-E8000 con abrazadera A (2 piezas) y abrazadera de 31,8 mm y 35 mm	ISCE8000B	✓	-	-	-
	SC-E7000	Ciclocomputador SC-E7000 con abrazadera A (2 piezas) y abrazadera de 31,8 mm y 35 mm	ISCE7000A	✓	✓	✓	✓

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SC-E6100	Ciclocomputador SC-E6100 (solo pantalla)	ISCE6100DA	✓	✓	✓	✓
	EW-EN100	Empalme A 2 puertos para E-Tube	IEWEN100	✓	✓	✓	✓

Interrupor de asistencia/Selector del cambio

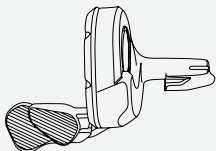
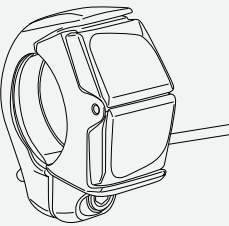
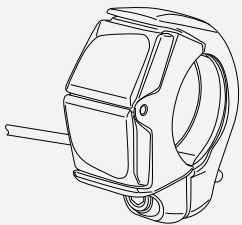
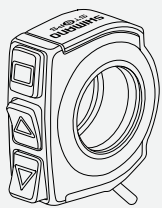
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SW-E8000-L	Unidad del selector (izquierdo) para el cambio del modo de energía FIREBOLT	ISWE8000L	✓	✓	✓	✓
	SW-E7000-L	Unidad del selector (izquierdo) para el cambio del modo de energía, longitud del cable de 300 mm	ISWE7000L300	✓	✓	✓	✓
		Unidad del selector (izquierdo) para el cambio del modo de energía, longitud del cable de 400 mm	ISWE7000L400	✓	✓	✓	✓
		Unidad del selector (izquierdo) para el cambio del modo de energía, longitud del cable de 700 mm	ISWE7000L700	✓	✓	✓	✓
	SW-E7000-R	Unidad del selector (derecho) para el cambio SEIS, longitud del cable de 300 mm	ISWE7000R300	✓	✓	✓	✓
		Unidad del selector (derecho) para el cambio SEIS, longitud del cable de 700 mm	ISWE7000R700	✓	✓	✓	✓

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SW-E6010-L	Unidad del selector (izquierdo) para el cambio del modo de energía, longitud del cable de 357 mm	ISWE6010L	✓	✓	✓	✓
	SW-E6010-R	Unidad del selector (derecho) para el cambio SEIS, longitud del cable de 357 mm	ISWE6010R	✓	✓	✓	✓
	SW-E6000	Interrupor gris para la asistencia (ajuste inicial) compatible con SEIS de E-TUBE PROJECT, incluidas 2 abrazaderas para cables A y 1 abrazadera para cables B	ISWE6000A1	✓	✓	✓	✓
		Interrupor negro para la asistencia (ajuste inicial) compatible con SEIS de E-TUBE PROJECT, incluidas 2 abrazaderas para cables A y 1 abrazadera para cables B	ISWE6000A1L	✓	✓	✓	✓

Dispositivo de cadena/Plato

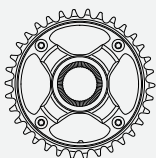
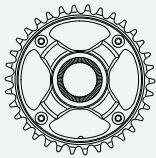
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SM-CDE80	Dispositivo de cadena para los soportes de la unidad de transmisión FC-E8000/E8050 con placa	ISMCD80	✓	✓	-	-
	SM-CRE80-12-B	Plato para FC-M8050/E8050 34D sin carga para 12 SPD, línea de cadena de 53 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE8012BA4X	✓	✓	✓	-
		Plato para FC-M8050/E8050 36D sin carga para 12 SPD, línea de cadena de 53 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE8012BA6X	✓	✓	✓	-
		Plato para FC-M8050/E8050 38D sin carga para 12 SPD, línea de cadena de 53 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE8012BA8X	✓	✓	✓	-
	SM-CRE70-12-B	Plato para FC-M8050/E8050 36D sin carga para 12 SPD, línea de cadena de 53 mm	ESMCRE7012BA6XL	✓	✓	✓	-

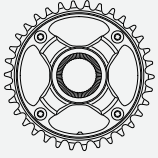
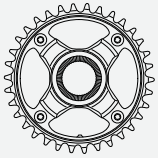
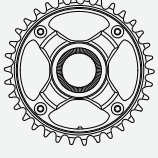
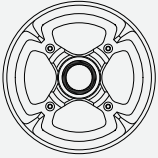
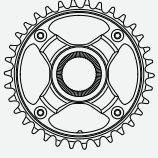
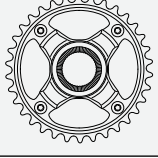
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SM-CRE70-12	Plato para FC-E8000/E8050 42D con carga para 12 SPD, línea de cadena de 50 mm	ESMCRE7012B2DGL	✓	✓	✓	-
	SM-CRE80	Plato para FC-E8000/E8050 34D sin carga para una línea de cadena de 50 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE80A4X	✓	✓	✓	-
		Plato para FC-E8000/E8050 38D sin carga para una línea de cadena de 50 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE80A8X	✓	✓	✓	-
		Plato para FC-E8000/E8050 44D con carga para una línea de cadena de 50 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE80B4DG	✓	✓	✓	-
	SM-CRE80-R	Plato para FC-E8000/E8050 47D sin carga para 10/11 SPD, línea de cadena de 50 mm	ISMCRE80RB7XL	✓	✓	✓	-
	SM-CRE80-B	Plato para FC-E8000/E8050 34D sin carga para una línea de cadena de 53 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE80BA4X	✓	✓	✓	-
		Plato para FC-E8000/E8050 38T sin carga para una línea de cadena de 53 mm, DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT	ISMCRE80BA8X	✓	✓	✓	-
	SM-CRE70	Plato para FC-E8000/E8050 38D con carga para 11 SPD, línea de cadena de 50 mm	ESMCRE70A8DGL	✓	✓	✓	-
		Plato para FC-E8000/E8050 38D sin carga para 11 SPD, línea de cadena de 50 mm	ESMCRE70A8XL	✓	✓	✓	-
	SM-CRE70-B	Plato para FC-E8000/E8050 34D sin carga para una línea de cadena de 53 mm	ESMCRE70BA4X	✓	✓	✓	-

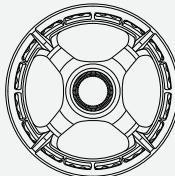
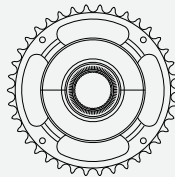
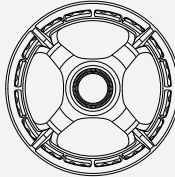
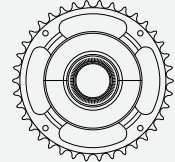
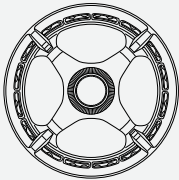
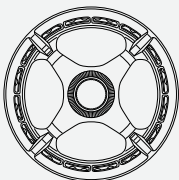
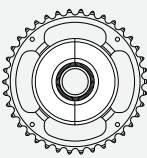
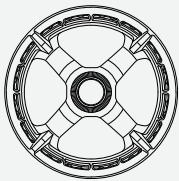
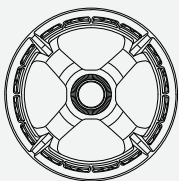
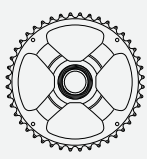
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SM-CRE61	Plato para FC-E8000/E6100 38D con carga (doble) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE61A8DG	-	-	✓	-
		Plato para FC-E8000/E6100 38D con carga (sencillo) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE61A8SG	-	-	✓	-
		Plato para FC-E8000/E6100 38D sin carga para una línea de cadena de 46,5 mm, negro	ESMCRE61A8XL	-	-	✓	-
		Plato para FC-E8000/E6100 38D sin carga para una línea de cadena de 46,5 mm, plateado	ESMCRE61A8XS	-	-	✓	-
		Plato para FC-E8000/E6100 44D con carga (doble) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE61B4DG	-	-	✓	-
		Plato para FC-E8000/E6100 44D con carga (sencillo) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE61B4SG	-	-	✓	-
		Plato para FC-E8000/E6100 44D sin carga para una línea de cadena de 46,5 mm, negro	ESMCRE61B4X	-	-	✓	-

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	SM-CRE50	Plato para FC-E5000 38D con carga (doble) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE50A8DG	-	-	-	✓
		Plato para FC-E5000 38D con carga (sencillo) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE50A8SG	-	-	-	✓
		Plato para FC-E5000 38D sin carga para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE50A8X	-	-	-	✓
		Plato para FC-E5000 44D con carga (doble) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE50B4DG	-	-	-	✓
		Plato para FC-E5000 44D con carga (sencillo) para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE50B4SG	-	-	-	✓
		Plato para FC-E5000 44D sin carga para una línea de cadena de 46,5 mm	ESMCRE50B4X	-	-	-	✓

Cadena

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	CN-M9100	Cadena de 12 velocidades (HG), 1 unidad, 116 eslabones con QUICK-LINK	ICNM9100116Q	✓	✓	-	-
		Cadena de 12 velocidades (HG), 1 unidad, 126 eslabones con QUICK-LINK	ICNM9100126Q	✓	✓	-	-
		Cadena de 12 velocidades (HG), 1 unidad, 138 eslabones con QUICK-LINK	ICNM9100138Q	✓	✓	-	-
	CN-E8000-11	Cadena de 11 velocidades (HG-X11) para E-Bike, 1 unidad, tratamiento de la superficie SIL-TECH (placa exterior de los eslabones), 116 eslabones	ICNE800011116	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 11 velocidades (HG-X11) para E-Bike, 1 unidad, tratamiento de la superficie SIL-TECH (placa exterior de los eslabones), 116 eslabones, con QUICK-LINK	ICNE800011116Q	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 11 velocidades (HG-X11) para E-Bike, 1 unidad, tratamiento de la superficie SIL-TECH (placa exterior de los eslabones), 138 eslabones	ICNE800011138	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 11 velocidades (HG-X11) para E-Bike, 1 unidad, tratamiento de la superficie SIL-TECH (placa exterior de los eslabones), 138 eslabones, con QUICK-LINK	ICNE800011138Q	✓	✓	✓	✓

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	CN-HG701-11	Cadena de 11 velocidades (HG-X11), 1 unidad, tratamiento de superficie SIL-TECH (placa interior/exterior de los eslabones), 116 eslabones, con QUICK-LINK (SM-CN900-11)	ICNHG70111116Q	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 11 velocidades (HG-X11), 1 unidad, tratamiento de la superficie SIL-TECH, 138 eslabones, con QUICK-LINK (SM-CN900-11)	ICNHG70111138Q	✓	✓	✓	✓
	CN-HG601-11	Cadena de 11 velocidades (HG-X11), 1 unidad, tratamiento de la superficie SIL-TECH (placa interior de los eslabones), 116 eslabones, con QUICK-LINK (SM-CN900-11)	ICNHG60111116Q	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 11 velocidades (HG-X11), 1 unidad, tratamiento de la superficie SIL-TECH (placa interior de los eslabones), 138 eslabones, con QUICK-LINK (SM-CN900-11)	ICNHG60111138Q	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 11 velocidades (HG-X11), 20 unidades, tratamiento de la superficie SIL-TECH (placa interior de los eslabones), paquete de taller, 138 eslabones, con QUICK-LINK (SM-CN900-11)	ICNHG60111116QS	✓	✓	✓	✓
	CN-E6090-10	Cadena de 10 velocidades (HG-X), 1 unidad, 118 eslabones, pasador de conexión frontal sencillo de solo dos líneas	ICNE609010118I	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 10 velocidades (HG-X), 1 unidad, 138 eslabones, pasador de conexión frontal sencillo de solo dos líneas	ICNE609010138I	✓	✓	✓	✓
		Cadena de 10 velocidades (HG-X), 20 unidades, paquete de taller, 118 eslabones, pasador de conexión frontal sencillo de solo dos líneas	ICNE609010118IS	✓	✓	✓	✓
	CN-E6070-9	Cadena de 9 velocidades (HG), 20 unidades, paquete de taller, 118 eslabones, pasador de conexión frontal sencillo de solo dos líneas	ICNE60709118IS	-	✓	✓	✓
		Cadena de 9 velocidades (HG), 1 unidad, 138 eslabones, pasador de conexión frontal sencillo de solo dos líneas	ICNE60709138I	-	✓	✓	✓

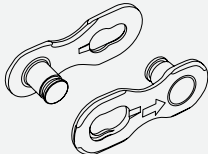
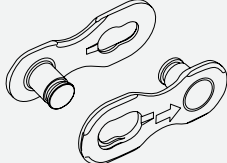
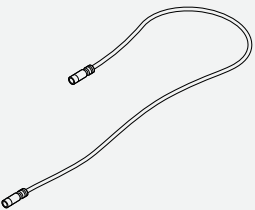
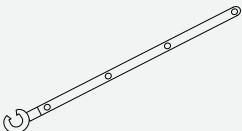
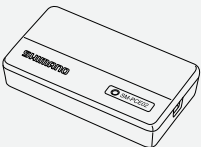
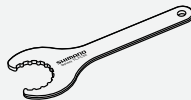
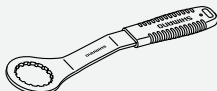
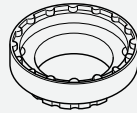
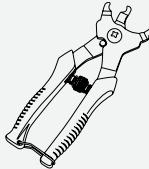
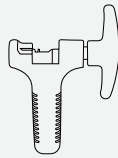
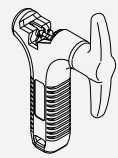
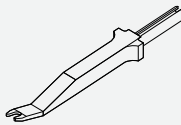
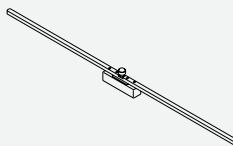
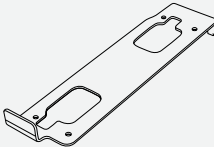
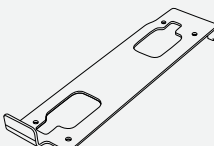
Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	CN-HG71	Cadena para 8/7/6 velocidades (HG), 1 unidad, 116 eslabones, con QUICK-LINK (SM-UG51)	ECNHG71C116Q	-	-	✓	✓
		Cadena para 8/7/6 velocidades (HG), 1 unidad, 116 eslabones, pasador de conexión negro	ECNHG71C116I	-	-	✓	✓
		Cadena para 8/7/6 velocidades (HG), 1 unidad, 138 eslabones, pasador de conexión negro	ECNHG71C138I	-	-	✓	✓
		Cadena de 8/7/6 velocidades (HG), 20 unidades, paquete de taller, 116 eslabones, pasador de conexión negro	ECNHG71C116IS	-	-	✓	✓
	QUICK-LINK	Para cadenas de 12 velocidades, QUICK-LINK, SM-CN900-12, uso único, 2 pares	ISMCN91012A	✓	✓	-	-
		Para cadenas de 12 velocidades, QUICK-LINK, SM-CN900-12, uso único, 50 pares, bote para el taller	ISMCN91012BS	✓	✓	-	-
		Para cadenas de 11 velocidades, QUICK-LINK, SM-CN900-11, uso único, 2 pares	ISMCN90011A	✓	✓	✓	✓
		Para cadenas de 11 velocidades, QUICK-LINK, SM-CN900-11, uso único, 50 pares, bote para el taller	ISMCN90011BS	✓	✓	✓	✓
		Para cadenas de 6/7/8 velocidades QUICK-LINK, SM-UG51, uso único, 2 pares	ESMUG51A	-	-	✓	✓
		Para cadenas de 6/7/8 velocidades QUICK-LINK, SM-UG51, uso único, 50 pares, bote para el taller	ISMUG51BS	-	-	✓	✓
	Bulón de cadena	Para cadenas de 11 velocidades (con ruido agudo), 3 unidades	Y0AH98030	✓	✓	✓	✓
		Para cadenas de 11 velocidades (con ruido agudo), 50 unidades	Y0AH98010	✓	✓	✓	✓
		Para cadenas de 10 velocidades (excepto CN-7800, con dos líneas), 3 unidades	Y08X98031	✓	✓	✓	✓
		Para cadenas de 10 velocidades (excepto CN-7800, con dos líneas), 50 unidades	Y08X98021	✓	✓	✓	✓

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	Bulón de cadena	Para cadenas de 9 velocidades (de color plateado), 3 unidades	Y06998030	-	✓	✓	✓
		Para cadenas de 9 velocidades (de color plateado), 50 unidades	Y06998020	-	✓	✓	✓
		Para cadenas de 8/7/6 velocidades (de color negro), 3 unidades	Y04598010	-	-	✓	✓
		Para cadenas de 8/7/6 velocidades (de color negro), 50 unidades	Y04598020	-	-	✓	✓

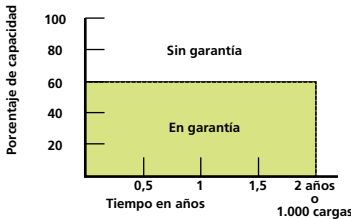
Otros

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	EW-SD50	Cable eléctrico E-TUBE negro (1600 mm) para conectar el ciclocomputador (SC) y la unidad de transmisión (DU)	IEWSD50L160	✓	✓	✓	✓
		Cable eléctrico E-TUBE negro (550 mm) para conectar la unidad de transmisión (DU) y la unidad del motor (MU) del cambio del DI2	IEWSD50L55	✓	✓	✓	✓
	EW-SD50-I	Soporte del cable (brida) para la instalación interna de los cables eléctricos EW-SD50-L. 1 paquete = 20 unidades	IEWSD50ISM1	✓	✓	✓	✓
	Conjunto de la carcasa	Conjunto de la carcasa del dispositivo de ajuste y conexión E-TUBE PROJECT que incluye: - SM-PCE02 (Dispositivo de conexión al ordenador con cable USB, 1 unidad, 1 cable de conexión al ordenador) - EW-SD50 (cable eléctrico de 1400 mm) - SM-JC41 (empalme B) - TL-EW02 (herramienta de enchufe)	IETUBEKIT3EA	✓	✓	✓	✓
	SM-PCE02	Dispositivo de conexión al ordenador con cable USB, 1 unidad, 1 cable de conexión al ordenador	ISMPC02A	✓	✓	✓	✓

Herramienta

Imagen	Número de modelo	Descripción	Código n.º	E8000	E7000	E6100	E5000
	TL-FC32	Herramienta de extracción del adaptador TL-FC32	Y13009210	✓	✓	✓	✓
	TL-FC36	Herramienta de extracción del adaptador TL-FC36	Y13098000	✓	✓	✓	✓
	TL-FC33	Herramienta de extracción del adaptador TL-FC33	Y13009230	✓	✓	✓	✓
	TL-FC39	Herramienta de extracción del adaptador TL-FC39 para FC-E8000/E8050	YEZY00016	✓	✓	✓	✓
	TL-CN10	Herramienta de la cadena para conectar y extraer SHIMANO QUICK-LINK	Y13022000	✓	✓	✓	✓
	TL-CN28	Herramienta de la cadena para cortar y conectar las cadenas SHIMANO de 6-11 velocidades	Y13098500	✓	✓	✓	✓
	TL-CN29	Herramienta de la cadena para cortar y conectar las cadenas SHIMANO de 9-12 velocidades	Y13098700	✓	✓	✓	✓
	TL-EW02	Herramienta de enchufe para conectar y desconectar los cables eléctricos E-TUBE	Y6VE16000	✓	✓	✓	✓
	TL-DUE60	Herramienta de medición de la tensión de las cadenas	YEZY00002	-	-	✓	✓
	TL-BME02	Herramienta de ajuste del soporte de la batería TL-BME02 para BM-E8010 y BT-E8010 (modelo con tubo descendente)	YEZY00014	✓	✓	✓	✓
	TL-BME03	Herramienta de ajuste del soporte de la batería TL-BME03 para BM-E8020 y BT-E8020 (modelo integrado)	YEZY00015	✓	✓	✓	✓

Preguntas frecuentes

Tema	Serie	Pregunta	Respuesta
BATERÍA Y SOPORTE DE LA BATERÍA	BT-E8010/E8014	¿Puedo utilizar el BT-E8014 como batería de repuesto en las bicicletas con BT-8010?	Puede insertarlo en el mismo soporte de la batería y utilizarlo.
BATERÍA Y SOPORTE DE LA BATERÍA	TODOS	Me gustaría saber la compatibilidad que tienen una batería, un soporte de la batería y una unidad de transmisión.	Consulte la tabla de compatibilidad del Anexo 1 (página 172) para ver esa información.
BATERÍA Y SOPORTE DE LA BATERÍA	TODOS	¿Dónde se encuentra el puerto del cargador?	BM-E6000 y BM-E6010 lo tienen en el soporte de la batería y BM-E8010 en la batería.
BATERÍA Y SOPORTE DE LA BATERÍA	TODOS	¿Por qué pierde energía fuera de pista?	Compruebe la separación del soporte.
BATERÍA	TODOS	¿Qué porcentaje de carga tiene la batería cuando se adquiere (condición de envío desde Shimano)?	Alrededor del 30 %. Consulte la Gráfica 1 (página 173) para ver los datos concretos.
BATERÍA	TODOS	¿Cómo se desactiva el modo de suspensión prolongada de una batería nueva?	Cargue la batería, encienda la alimentación de SC-E6100/E6010 o conéctese a E-TUBE PROJECT.
BATERÍA	TODOS	¿En qué consiste el modo de suspensión prolongada?	Shimano envía el producto en modo de suspensión prolongada para minimizar el consumo de la batería. Cargue en el cargador antes del primer uso para desactivar el modo de suspensión prolongada de la batería.
BATERÍA	TODOS	¿Es posible establecer la batería en el modo de suspensión prolongada de nuevo?	No.
BATERÍA	TODOS	¿Cuánto tarda la batería en descargarse sola (condición de envío desde Shimano)?	5,9 años. Consulte la Gráfica 1 (página 173) para ver los datos concretos.
BATERÍA	TODOS	¿Cuál es la característica de almacenamiento de la batería (después de empezar a utilizarla o de desactivar el modo de suspensión prolongada)?	El 100 % de la tensión descenderá a cero después de 13,6 meses en el modo de suspensión. Consulte la Gráfica 2 (página 173) para ver los datos concretos.
BATERÍA	TODOS	¿Cuál es la autonomía estimada de la batería?	Hasta 1.000 cargas o 2 años manteniendo aún la capacidad de la batería al 60 %. 

Tema	Serie	Pregunta	Respuesta
BATERÍA	TODOS	¿Es necesario cargar la batería hasta un nivel específico cuando no se utiliza en invierno?	Sí, cargue la batería hasta el 70 % aproximadamente (se iluminarán tres marcas en el indicador del nivel de batería).
BATERÍA	TODOS	¿Cuál es el nivel más alto de capacidad de la batería?	504 Wh
BATERÍA	TODOS	¿Se pueden conseguir llaves de sustitución para la cerradura de la batería?	Consulte la información del número de las llaves (etiqueta) y póngase en contacto con el fabricante de las llaves.
BATERÍA	TODOS	¿Qué ocurre cuando la batería no se ha cargado antes de almacenarla en invierno? ¿Cuánto tiempo aguanta la batería una vez apagado el motor a causa de la tensión baja?	En condiciones normales de invierno, la batería puede mantener la carga hasta primavera. Durante el invierno, recomendamos encarecidamente que se cargue la batería al 70 % antes de guardarla.
BATERÍA	TODOS	Tras un largo período de almacenamiento, ¿se reactiva la batería pulsando simplemente el botón de encendido? ¿Hace falta ponerla en el cargador?	Pulse el botón para reactivar la batería. Tarda 10 minutos en activarse tras el modo de suspensión sin realizar ninguna operación. Si no se enciende tendrá que cargarla con el cargador.
BATERÍA	TODOS	¿Cuántas cargas necesita la batería antes de alcanzar la capacidad completa?	Solo una carga.
BATERÍA	E8000	La energía se agota de forma intermitente mientras utilizo la bicicleta.	Compruebe el terminal de la batería y ajuste el cierre de la batería.
CARGADOR/ BATERÍA	TODOS	¿Se apaga el cargador cuando la batería está llena o continúa en carga lenta?	Funciona en carga lenta.
CICLOCOMPUTADOR	TODOS	¿Puedo cambiar el idioma de la pantalla?	Sí, puede escoger un idioma específico entre 6 opciones: inglés, francés, alemán, holandés, italiano y español.
CICLOCOMPUTADOR	E6100	¿Se puede desmontar la pantalla?	Sí
CICLOCOMPUTADOR	E6100	¿Puedo comprobar la distancia recorrida en la pantalla cuando está separada de la bicicleta?	No, el sistema se apaga en 30 segundos tras retirar la pantalla de la bicicleta. Cuando se vuelva a colocar, funcionará de nuevo.
CICLOCOMPUTADOR	TODOS	¿Es posible establecer el cuentakilómetros en 0 km?	No
CICLOCOMPUTADOR	SC-E7000/E6100	¿Habrá un intervalo de mantenimiento en la pantalla? Es decir, la pantalla recomienda al cliente, por ejemplo, que vaya al taller después de 6 meses.	No está disponible.
CICLOCOMPUTADOR	TODOS	La velocidad o la distancia que se muestran en la pantalla no son correctas.	Es posible que los parámetros del sistema no estén configurados correctamente. Compruebe el diámetro de la rueda en la Adquisición de registro de unidades.

Tema	Serie	Pregunta	Respuesta
CICLOCOMPUTADOR	TODOS	La pantalla se ha quedado en blanco.	Utilice un cable externo para comprobar el estado del cable principal de E-TUBE.
DI2	TODOS	¿Puedo cambiar una bicicleta SHIMANO STEPS mecánica a DI2?	En general, es posible. Para obtener más información sobre el procedimiento, póngase en contacto con nosotros.
JUEGO DE BIELAS	E8000	¿Cuál es la diferencia principal entre la FC-E8050 y la FC-E8000?	La diferencia principal es que la FC-E8050 es una biela hueca y ligera y la FC-E8000 es una biela sólida.
DISPOSITIVO DE CADENA	E6100/E5000	¿Puedo utilizar un dispositivo de cadena (SM-CDE70/ SM-CDE80)?	No hay ningún soporte de instalación, por lo que no se puede colocar.
UNIDAD DE TRANSMISIÓN	TODOS	¿Cómo puedo establecer un tamaño de rueda diferente?	No es posible. Contacte con nosotros.
UNIDAD DE TRANSMISIÓN	E6000/E8000	Sin asistencia eléctrica.	Deténgase. Desactive la corriente. Gire las bielas hacia atrás varias veces. Reactívela SIN PRESIÓN EN LAS BIELAS.
UNIDAD DE TRANSMISIÓN	TODOS	La unidad de transmisión no recibe asistencia eléctrica.	Extraiga la batería del soporte y vuelva a colocarla tras unos segundos.
UNIDAD DE TRANSMISIÓN	TODOS	El soporte inferior de la unidad de transmisión se ha movido gradualmente.	Póngase en contacto con un distribuidor local para revisar los tornillos de montaje del cuadro. Si la situación no mejora, es posible que Shimano QC tenga que revisar la unidad de transmisión.
UNIDAD DE TRANSMISIÓN (sensor de velocidad)	TODOS	¿Qué ocurre cuando el imán de la rueda se desactiva?	1) Aparecerá la advertencia "W011" en la pantalla (no se puede determinar la velocidad precisa). 2) La unidad de transmisión aún admite el aumento de la velocidad calculada de la relación de marchas y la cadencia.
UNIDAD DE TRANSMISIÓN (peso)	E8000	¿Cuánto pesa la unidad de transmisión?	La unidad de transmisión pesa 2,88 kg (sin la tapa de la unidad de transmisión). La BT-E8010 pesa 2,65 kg, mientras que la BT-E8020 pesa 2,9 kg.
E-TUBE PROJECT	TODOS	¿Está disponible la aplicación E-TUBE tanto para tableta como para smartphone?	Sí, está disponible a partir de la versión 3.1 para iPad y iPhone y a partir de la versión 3.2 para las tabletas y smartphone Android (ambas versiones incluidas).
E-TUBE PROJECT	TODOS	¿Tengo que pagar para tener la aplicación E-TUBE en la tableta o el smartphone?	No, es gratuita.
E-TUBE PROJECT	TODOS	La actualización con E-TUBE PROJECT no finalizó correctamente. El sistema no responde, ¿es posible que la batería esté descargada?	Es correcto. Cargue la batería y finalice la actualización a través de bluetooth.

Tema	Serie	Pregunta	Respuesta
E-TUBE PROJECT	TODOS	¿Puede un distribuidor cambiar el diámetro de las ruedas?	No, no es posible. Solo el fabricante del producto o Shimano pueden realizar ajustes en la unidad de transmisión.
E-TUBE PROJECT	TODOS	¿Es posible cambiar la relación de marchas externa (delantera y trasera)?	Sí, pero solo el fabricante original, un distribuidor o Shimano deben realizar los ajustes de la unidad de transmisión.
E-TUBE PROJECT	TODOS	¿Tienen los componentes de SHIMANO STEPS un número de pieza individual (número correlativo) que se muestra en el informe de diagnóstico? En caso de robo de las piezas.	No para ese fin. Cada pieza tiene un número, pero no está incluido en el software del producto.
E-TUBE PROJECT	TODOS	¿Es posible imprimir el informe de diagnóstico con los defectos encontrados? Se necesita como prueba para que el distribuidor se lo muestre al cliente.	Sí
E-TUBE PROJECT	TODOS	El distribuidor desea introducir la dirección y el nombre de la tienda en el encabezado del informe de diagnóstico.	No es posible.
E-TUBE PROJECT	E8000/E7000/ E6100	¿Es posible modificar el patrón de asistencia?	Puede cambiar las características del uso de la bicicleta en E-TUBE PROJECT.
E-TUBE PROJECT	TODOS	La actualización del firmware se detiene durante el proceso y el sistema se apaga.	Restauré el firmware con SM-PCE1 o con la versión 3.4.0 de SM-PCE02 de Windows.
SISTEMA DE ILUMINACIÓN	TODOS	¿Puedo cambiar las luces delantera y trasera de una bicicleta SHIMANO STEPS?	Sí, pero cámbielas con las mismas especificaciones.
SISTEMA	TODOS	¿Qué hago si la bicicleta eléctrica no responde al pulsar el botón de la pantalla?	1. Pulse el botón de alimentación de la batería. 2. Extraiga la batería y vuelva a colocarla en su soporte de la batería.
SISTEMA	E8000/E7000	¿Como inicio el sistema?	Pulse el botón de encendido de la batería. Si se trata del SC-E6100/E6010, pulse el botón de encendido del SC-E6100/E6010 o de la batería.
SISTEMA	TODOS	¿Funcionan los componentes de DI2 con la serie E8000 de SHIMANO STEPS?	Sí, el sistema trasero único de la serie XTR M9050 o de la serie XT M8050 puede funcionar (sin SM-BTR1, SM-BTR2 y BT-DN110).
SISTEMA	E8000/E7000	¿Qué velocidad está disponible para las series E8000/ E7000 de SHIMANO STEPS?	Dispone de la velocidad 1x11 con el cambio trasero (DI2 y mecánico). También están disponibles las velocidades 1x12/1x10/1x10 con el cambio trasero (solo mecánico).

Tema	Serie	Pregunta	Respuesta
SISTEMA	E8000/E7000	¿Está disponible el modo AUTOMÁTICO en las series E8000/E7000?	No, no está disponible. Las series E8000/ E7000 están elaboradas con un solo cambio trasero, por lo que no están diseñadas con los bujes de cambio interno de velocidad 8/5 del D12.
SISTEMA	TODOS	¿Hasta qué velocidad puedo recibir asistencia de la unidad de transmisión?	La unidad de transmisión ofrece asistencia hasta los 25 km/h. * Ofrece asistencia hasta 20 mi/h, dependiendo de la región.
SISTEMA	TODOS	¿Cómo deja el motor de generar la energía de asistencia a 25 km/h? ¿Con un corte repentino o de forma gradual?	De forma gradual, no repentina.
SISTEMA	TODOS	¿Ofrece Shimano asistencia al caminar?	Sí, el modo caminar está disponible. (firmware de E-TUBE versión 2.7.0 o posterior) *Es posible que la función de modo de asistencia al caminar no se pueda utilizar en determinadas regiones.
SISTEMA	E8000/E7000	¿De cuántos modos de asistencia disponen las series E8000/E7000?	Disponen de 4 modos de asistencia (BOOST, PISTA, ECO y ANDA).
SISTEMA	E8000	¿Cuánta distancia proporciona cada modo de media con una batería de 504 Wh?	ECO: 100 km (800 m alt. *) PISTA: 75 km (600 m alt. *) BOOST: 50 km (400 m alt. *) * metros de altura: distancia de ascenso (altitud positiva)
SISTEMA	E8000	¿Cuál es el porcentaje del nivel de asistencia eléctrica de cada modo?	BOOST: 300 %
SISTEMA	E8000	¿Cuál es el par del nivel de asistencia eléctrica de cada modo?	BOOST: 70 N·m, PISTA y ECO: (sin notificación)
SISTEMA	TODOS	¿Cuántos vatios puede producir la unidad de transmisión?	250 W (potencia nominal)
SISTEMA	E8000	¿Puedo comprar a SHIMANO los tornillos de fijación del cuadro para la unidad de transmisión de la serie E8000 (DU-E8000)?	No, no es posible. Debe ponerse en contacto con el fabricante o el importador de la marca de la bicicleta.
SISTEMA	TODOS	¿Puedo conectar dos baterías a la vez?	No, no es posible. El sistema no lo acepta.
SISTEMA	TODOS	¿Puedo cambiar las combinaciones de las marchas?	No, no es posible. Los únicos que pueden cambiar la combinación de las marchas son los fabricantes originales o SHIMANO.
SISTEMA	TODOS	¿Puedo sustituir el plato o el cassette de piñones con las combinaciones del mismo engranaje?	Sí, es posible.

Tema	Serie	Pregunta	Respuesta
SISTEMA	TODOS	¿Aparecerá un código de error si el piñón tiene más dientes de los almacenados en el ordenador SHIMANO STEPS?	No aparecerá ningún código de error. Pero sí habrá una diferencia en la velocidad de la asistencia en el modo de asistencia al caminar.
SISTEMA	E8000	¿Se hace más ancho el factor Q con el plato SM-CRE80-B que con el SM-CRE80?	No, el factor Q es el mismo.
SISTEMA	E8000/E7000	¿Es necesario utilizar el dispositivo de cadena?	Sí, debe utilizarse siempre.
SISTEMA	E8000/E7000	¿Dónde coloco el dispositivo de cadena?	Por lo general, el dispositivo de cadena se coloca directamente con los platos SM-CRE80-B/CRE70-B o en la unidad de transmisión del soporte del cuadro con SM-CRE80/CRE70.
SISTEMA	TODOS	¿Puedo utilizar SHIMANO STEPS sin una unidad del selector?	Sí. Pero necesita SC-E7000, SC-E6100 o EW-EN100.
SISTEMA	TODOS	¿Puedo utilizar el smartphone como ciclocomputador?	Sí, conéctelo con la unidad inalámbrica (como EW-EN100, EW-WU111 y EW-WU101) y podrá utilizarlo.
GARANTÍA	TODOS	¿Cuánto dura el periodo de garantía del sistema?	2 años; SHIMANO sigue la regulación de garantía europea.

Anexo 1

Compatibilidad de la batería y del soporte de la batería

Unidad de transmisión	Soporte de la batería	Batería
DU-E6001 DU-E6010 DU-E6050	BM-E6000-A BM-E6000-B SM-BME60-A SM-BME60-B	BT-E6000
		BT-E6001
	BM-E6010 SM-BME61	BT-E6010
	BM-E8010	BT-E8010
		BT-E8014
	BM-E8020	BT-E8020
DU-E6002 DU-E6012 DU-E6100 DU-E6110 DU-E6180 DU-E5000	BM-E6000	BT-E6000
		BT-E6001
	BM-E6010	BT-E6010
	BM-E8010	BT-E8010
		BT-E8014
	BM-E8020	BT-E8020
	Sistemas de batería de otras empresas	
DU-E8000 DU-E7000	BM-E6010	BT-E6010
	BM-E8010	BT-E8010
		BT-E8014
	BM-E8020	BT-E8020
	Sistemas de batería de otras empresas	

Gráfico 1

SOC: Estado de carga

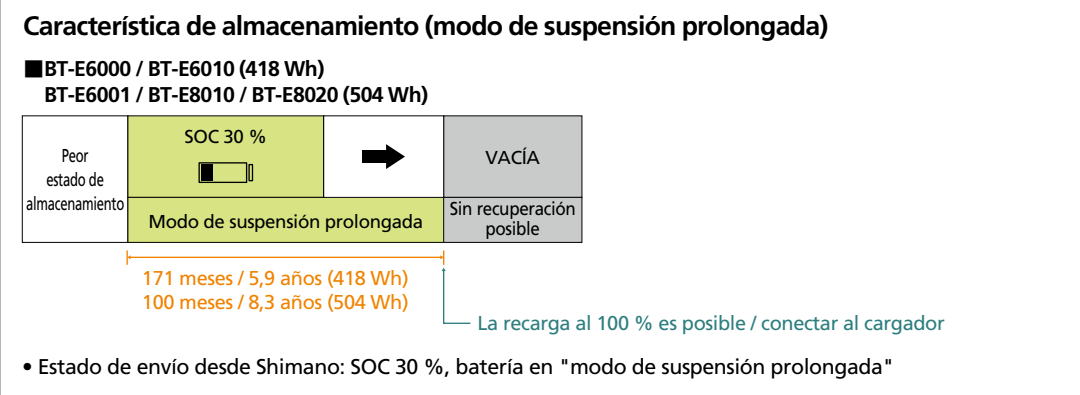
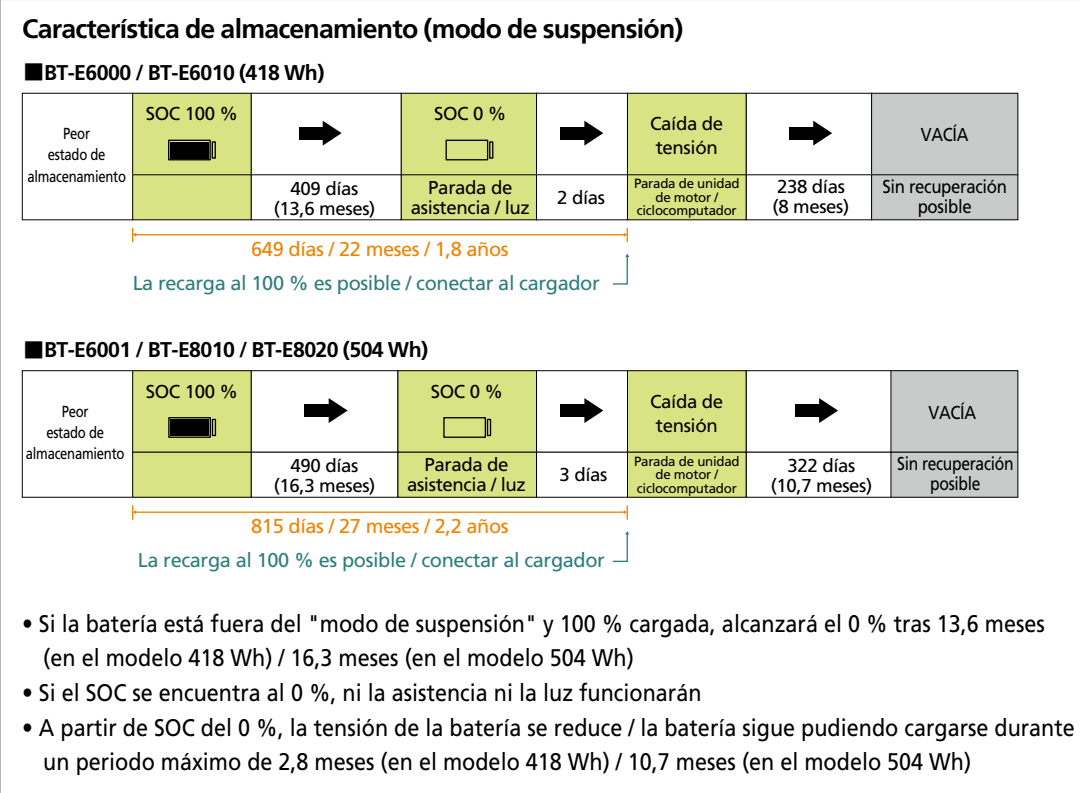


Gráfico 2

SOC: Estado de carga



La peor condición de almacenamiento (en un día) :

- 4 horas cuando la temperatura esté entre 40 ° C y 60 ° C
- 20 horas cuando la temperatura esté entre -20 ° C y 30 ° C

GARANTÍA LIMITADA DE SHIMANO

(PARA EMEA Y RUSIA)

This warranty covers bicycle products manufactured by or for Shimano Europe B.V., High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, the Netherlands (the "Shimano Products").

WARRANTY PERIOD

Shimano warrants that the Shimano Product is free from defects in materials and workmanship under normal conditions and reasonable use:

- for two years for all Shimano Products excluding Dura-Ace and XTR branded products;
- for three years for Dura-Ace and XTR branded products only;

from the date of original retail purchase.

WARRANTY EXCLUSIONS

This warranty does not cover:

- the Shimano Product if it has been modified or repaired by a person other than an authorized Shimano dealer;
- the Shimano Product if it has been used for rental or commercial purposes;
- the Shimano Product if Shimano's mark or serial number has been defaced or removed from the Products;
- damage resulting from causes other than defects in materials and workmanship, including but not limited to accident, abuse, misuse, neglect, improper assembly, improper repair, improper maintenance, alteration, modification or other abnormal, excessive or improper use;
- damage occurring during shipment of the Shimano Product;
- products that are not manufactured by or for Shimano (whether or not packaged or sold with the Shimano Product at the time of purchase); and
- damage resulting from use of products which are defective or incompatible with the Shimano Product;
- damage resulting from normal wear and tear, including but not limited to damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the Shimano Product.

This warranty expressly provides for the repair or replacement of a defective Shimano Product and is the sole remedy of the warranty. Any and all other remedies and damage that may otherwise be applicable are excluded, including but not limited to, incidental and consequential damages.

WARRANTY HANDLING

To make a valid claim under this warranty, please return the Shimano Product to an authorized SHIMANO STEPS service partner, preferably the dealer it was purchased from, together with the original, dated invoice or receipt.

If, having inspected the Shimano Product, Shimano accepts that the Shimano Product is defective, Shimano will (in its sole discretion) either repair or replace the Shimano Product without charge.

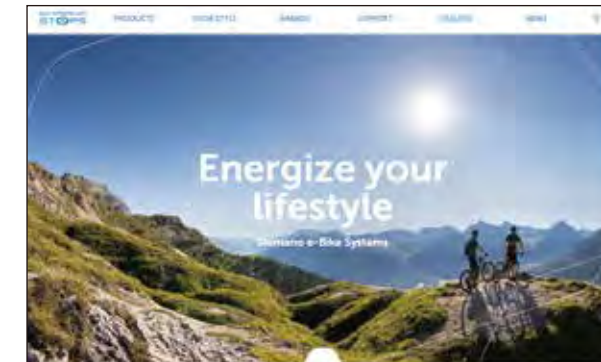
GENERAL PROVISIONS

This warranty only applies in Europe, Middle East, Africa and Russia. This warranty is governed by and construed under the laws of the country or state in which the Shimano Product was purchased. This warranty gives you specific legal rights and those rights may vary from country to country, or state to state. Ask your dealer for details of any warranty terms that apply specifically to the country where you purchased your Shimano Product.

This warranty does not affect your statutory rights.

Shimano reserves the right to revise this limited warranty without notice.

SITIO WEB



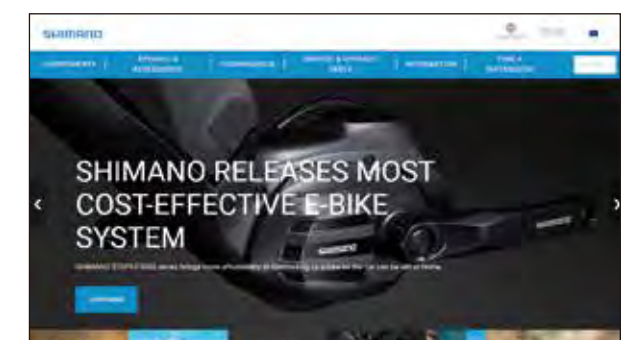
WEB DE INFORMACIÓN SOBRE LOS PRODUCTOS SHIMANO STEPS

<https://shimano-steps.com/>



WEB E-TUBE

<http://e-tubeproject.shimano.com>



bike.shimano.com

<https://bike.shimano.com/>



SITIO DE DESCARGA DEL MANUAL

<https://si.shimano.com>



SITIO DE INFORMACIÓN DE PRODUCTOS

<https://productinfo.shimano.com/#/>

CONTACTO

Austria
Thalinger Lange GmbH
Schubertstrasse 12
4600 Wels
Austria
Teléfono: 07242-4970
Fax: 07242-497248
Correo electrónico: mail@thalinger-lange.com
URL: www.thalinger-lange.com

Bielorrusia
A.O. Normark
Obrucheva street 23 build. 9
117630 Moscú
Rusia
Teléfono: +7 (495) 7753732
Fax: +7 (495) 9811189
Correo electrónico: info@normark.ru
URL: http://www.normark.ru

Bélgica
Shimano Benelux
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet
Países Bajos
Teléfono: +31-(0)341-272327
Fax: +31-(0)341-272291
Correo electrónico: salesbx@shimano-eu.com
URL: bike.shimano.com

Bosnia y Herzegovina
SBM-Eurotrade Trgovina doo
Istocna Obilaznica 4
37000 Krusevac
Teléfono: +381 37 310 1669
Fax: +381 37 888 037
Correo electrónico: info@sbm-eurotrade.com

Bulgaria
BG-Eurotrade Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, 1592 Sofia
Bulgaria
Teléfono: (+3592) 418 3615
Fax: (+3592) 4167690

Croacia
CS-Eurotrade d.o.o.
CKZ 135
8270 Krsko
Eslovenia
Teléfono: 386-7-4902500
Fax: 386-7-4902549

Chipre
EUROTRADE Ltd.
Agios Vasileios
26504 Patras
Teléfono: +30 2610 911 450/451/452
Fax: +30 2610 911 453
Correo electrónico: info@eurotrade.com.gr

República Checa
PAUL-LANGE - OSTRAVA, s.r.o.
Sabinova 713/2, 721 00 Ostrava-Svinov
Teléfono: 420 596 634 608
Fax: 420596 780 995
Correo electrónico: info@paul-lange.cz
URL: www.paul-lange.cz

Dinamarca
Shimano Nordic Denmark
Søndre Ringvej 49 C
2605 Brøndby
Dinamarca
Teléfono: +4569911660
Correo electrónico: infodk@shimano-eu.com
URL: www.shimano-nordic.dk

Estonia
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
ul. Gutenberg 9
62-023 Żerniki
Polonia
Teléfono: 061-62 52 100 / 106
Correo electrónico: infopoland@shimano-eu.com
URL: www.shimano-polska.com

Finlandia
Shimano Nordic Finland Oy
Teknobulevardi 3-5
01530 Vantaa
Finlandia
Teléfono: +358 (20) 155 0800
Fax: +358 (20) 155 0801
Correo electrónico: infofi@shimano-eu.com
URL: www.shimano-nordic.com

Francia
Shimano France Composants Cycles
777 Rue Commios
62223 Saint Laurent Blangy
Francia
Teléfono: 03-21-73-25-25
Correo electrónico: contact-france@shimano-eu.com
URL: www.shimano-france.fr

Alemania
Paul Lange & Co.
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart
Alemania
Teléfono: +49 - 0711-2588-260
Fax: +49 - 0711-2588305
Correo electrónico: steps-service@paul-lange.de
URL: www.paul-lange.de

Grecia
EUROTRADE Ltd.
Agios Vasileios
26504 Patras
Teléfono: +30 2610 911 450/451/452
Fax: +30 2610 911 453
Correo electrónico: info@eurotrade.com.gr

Hungría
Paul Lange Hungary
Központi út 28-32
H-1211 Budapest
Hungría
Teléfono: +36 1 445 0371
Fax: 361-4558019
Correo electrónico: info@paul-lange.hu
URL: www.paul-lange.hu

Israel
DAA Sport & Technology LTD
Ci'im Industrial Park
Building D7
Yad Harutzim St.
Poleg Industrial Area
Netanya 4250501
Israel
Teléfono: +972-(0)9-865-6960
Correo electrónico: daa@daa.co.il
URL: www.daa.co.il

Italia
Shimano Italy Bicycle component SRL
Via Jucker, 22
20025 Legnano (MILÁN)
Italia
Teléfono: +39 0331 936911
Fax: +39 0331 936955
Correo electrónico: bikeinfo.shimanoitaly@shimano-eu.com

Letonia
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
ul. Gutenberg 9
62-023 Żerniki
Polonia
Teléfono: 061-62 52 100 / 106
Correo electrónico: infopoland@shimano-eu.com
URL: www.shimano-polska.com

Lituania
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
ul. Gutenberg 9
62-023 Żerniki
Polonia
Teléfono: 061-62 52 100 / 106
Correo electrónico: infopoland@shimano-eu.com
URL: www.shimano-polska.com

Macedonia del Norte
SBM-Eurotrade Trgovina doo
Istocna Obilaznica 4
37000 Krusevac
Teléfono: +381 37 310 1669
Fax: +381 37 888 037
Correo electrónico: info@sbm-eurotrade.com

Malta
Shimano Italy Bicycle component SRL
Via Jucker, 22
20025 Legnano (MILÁN)
Italia
Teléfono: +39 0331 936911
Fax: +39 0331 936955
Correo electrónico: bikeinfo.shimanoitaly@shimano-eu.com

Holanda
Shimano Benelux
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet
Países Bajos
Teléfono: +31(0)341-272327
Fax: +31(0)341-272291
Correo electrónico: salesbx@shimano-eu.com
URL: bike.shimano.com

Noruega
Shimano Nordic Cycle AS Norway
Vakåsveien 7
N-1395 Hvalstad
Noruega
Teléfono: 0047-66778010
Fax: 0047-66778011
Correo electrónico: infono@shimano-eu.com
URL: www.shimano-nordic.com

Polonia
Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
ul. Gutenberg 9
62-023 Żerniki
Polonia
Correo electrónico: infopoland@shimano-eu.com

Portugal
Sociedade Comercial do Vouga Lda
Apartado 7
3754-909 Águeda Codex
Portugal
Teléfono: +351 234 601500
Fax: +351 234 601159
Correo electrónico: scvouga@scvouga.pt

Rumanía
ROM-Eurotrade S.R.L.
Bucharest west industrial park
Equest Logistic Center
Strada DE 287/1, Building E2, Unit A2
077096, Judetul ilfov
Rumanía
Teléfono: +40 21 350 5624
Fax: +40 21 350 5457
Correo electrónico: info@rom-eurotrade.ro

Rusia
A.O. Normark
Obrucheva street 23 build. 9
117630 Moscú
Rusia
Teléfono: +7 (495) 7753732
Fax: +7 (495) 9811189
Correo electrónico: info@normark.ru
URL: http://www.normark.ru

Serbia
SBM-Eurotrade Trgovina doo
Istocna Obilaznica 4
37000 Krusevac
Teléfono: +381 37 310 1669
Fax: +381 37 888 037
Correo electrónico: info@sbm-eurotrade.com

Eslovaquia
Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Eslovaquia
Teléfono: 046-54 92 344
Fax: +49 711 2588 27260
Correo electrónico: office@paul-lange-oslany.sk
URL: www.paul-lange-oslany.sk

Eslovenia
CS-Eurotrade d.o.o.
CKZ 135
8270 Krsko
Eslovenia
Teléfono: 386-7-4902500
Fax: 386-7-4902549
Correo electrónico: info@cs-eurotrade.com

Sudáfrica
Coolheat, S.A. Ltd.
57 Lake Road
Longmeadow Business Estate North ext. 7
Edenvale
1609 Johannesburgo
Sudáfrica
Teléfono: 011 608 2003
Fax: 011 608 2604
Correo electrónico: info@coolheat.co.za
URL: www.coolheat.co.za

España
Macario Llorente S.A.
CTales de Mileto, 2
Polígono Mapfre
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
España
Teléfono: +34 91 887 37 37
Fax: +34 91 882 82 25
Correo electrónico: info@macario.com
URL: www.macario.com

Suecia
Shimano Nordic Cycle AB
Box 177
751 04 Upsala
Suecia
(Desde el 1 de abril de 2019)
Shimano Nordic Cycle AB
Edsbrogatan 1 F
752 28 Uppsala
Suecia
Teléfono: 018-561600
Fax: 018-500322
Correo electrónico: infose@shimano-eu.com
URL: www.shimano-nordic.com

Suiza
Fuchs-Movesa AG
Hübelacherstrasse 7
CH-5242 Lupfig
Suiza
Teléfono: +41(0)56 464 46 46
Fax: +41(0)56 464 46 47
Correo electrónico: info@fuchs-movesa.ch
URL: www.fuchs-movesa.ch

Túnez
Shimano Italy Bicycle component SRL
Via Jucker, 22
20025 Legnano (MILÁN)
Italia
Teléfono: +39 0331 936911
Fax: +39 0331 936955
Correo electrónico: bikeinfo.shimanoitaly@shimano-eu.com

Turquía
Shimano Bisiklet Parça Ve Ekipmanları
Satış Servis Ticaret Anonim Şirketi
Şair Eşref Bulv. Osman Şahin İş Merkezi. No: 4
Daire: 701 Çankaya Izmir
Turquía
Teléfono: +90 232 402 93 93
Fax: +90 232 484 07 40
Correo electrónico: infosbtk@shimano-eu.com
URL: www.shimano-turkey.com

Ucrania
Paul Lange Ukraine
Ushinskogo street 28, Office 316
Kiev 030 58, Ucrania
Teléfono: + 38 044 5371466
Fax: +38 044 494 3651
Correo electrónico: office@paul-lange-ukraine.com
URL: www.paul-lange-ukraine.com

Reino Unido
Madison
Roebuck Way, Knowlhill, Milton Keynes,
Buckinghamshire, MK5 8HL
Reino Unido
Teléfono: +44 (0)1908 326000
URL: www.madison.co.uk