

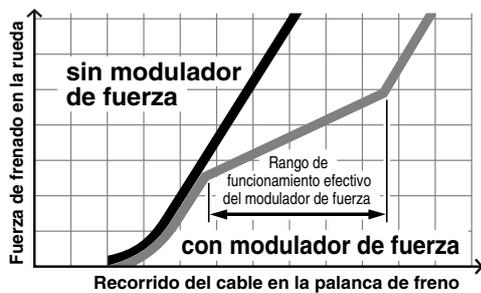
## Información de seguridad general

**PRECAUCION** – Para evitar heridas serias:

El modulador de fuerza es un dispositivo que facilita el control del frenado aumentando el recorrido del cable en la palanca de freno a un cierto rango constante de fuerza de frenado. Si el rango de funcionamiento efectivo del modulador de fuerza es excedido, el freno funcionará como un freno V-Brake normal (sensible y potente). En ese caso, los frenos podrían funcionar con mayor fuerza que la estimada y puede hacer que la rueda se bloquee. Por lo tanto es esencial que comprenda completamente y pruebe bien el rendimiento del modulador de fuerza antes de usarlo.

**El modulador de fuerza no está equipado con una función para prevención del bloqueo de la rueda.**

### Comparación del rendimiento de frenado



SI-PM60A

# SM-PM60

Modulador de fuerza

Antes de utilizar, se deben leer con atención estas instrucciones y seguirlas para conseguir un resultado correcto.

## Instrucciones de servicio técnico

El SM-PM60 fue diseñado para ser usado con el sistema de frenos BR-F700. De manera de lograr el mejor rendimiento posible, recomendamos usar la siguiente combinación.

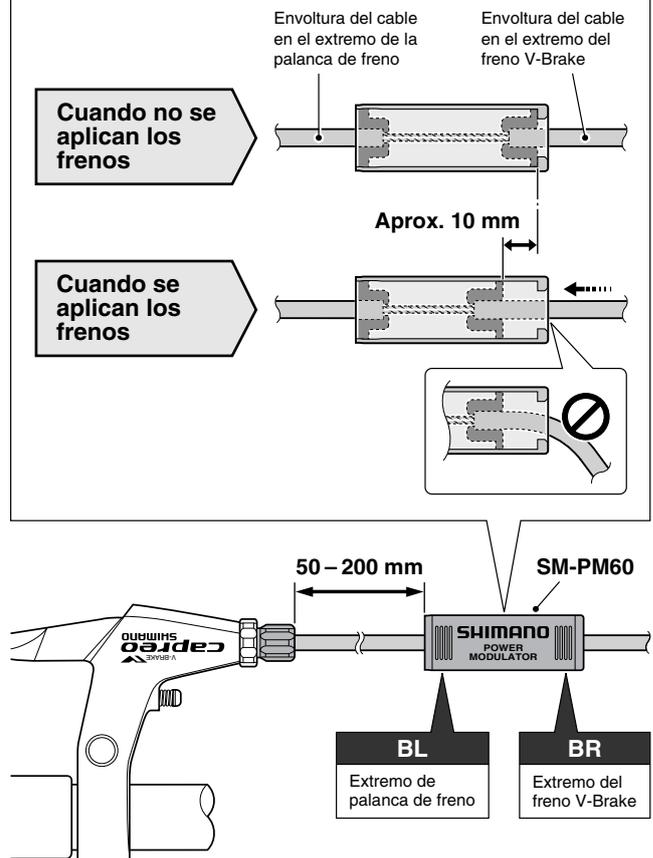
Serie	<b>Capreo</b>
Palanca de freno	<b>BL-F700</b>
Freno V-Brake	<b>BR-F700</b>
Cable de freno	

## Instalación del SM-PM60

Instale el modulador de fuerza SM-PM60 en la palanca de freno BL-F700 tal como se indica en la figura.

### Nota:

- Cuando se aplican los frenos, la envoltura del cable en el extremo de freno V-Brake se moverá aproximadamente 10 mm hacia la palanca de freno, por lo tanto asegúrese que haya el suficiente envoltura del cable sobrante para que suceda eso.
- Instale el modulador de fuerza en una posición donde no interfiera cuando aplique los frenos.
- Instale el modulador de fuerza en una posición donde no interfiera con el bastidor.



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)