⚠ ADVERTENCIA

- Es importante que comprenda perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. Si no usa correctamente el sistema de frenos de su bicicleta puede perder el control de la misma o tener un accidente, y sufrir heridas serias. Debido a que cada bicicleta es diferente, se debe asegurar de aprender a usar los frenos y su bicicleta correctamente (incluyendo aprender a presionar la palanca de freno y a controlar la bicicleta). Esto lo puede lograr consultando un comercio especializado en bicicletas y el manual de su bicicleta, así como practicando las técnicas de frenado y conducción.
- Apretar bien las tuercas de montaje del freno de zapatas al par de apriete especificado.
  - Usar las tuercas de fijación con encastres de nylon (tuercas autoblocantes) para frenos tipo tuerca.
  - Para frenos tipo tuerca hundida, usar tuercas hundidas del largo apropiado que puedan ser giradas hasta seis veces o más; al volver a instalarlas, aplicar sellador (adhesivo de bloqueo) a las roscas de la tuercas.

  Si las tuercas se aflojan y los frenos se caen, podrían quedar trancados en la rueda y darse vuelta la bicicleta. Especialmente si esto sucede en la rueda delantera, podría salir despedido hacia adelante de la bicicleta y sufrir heridas serias.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.

INSTRUCCIONES DE SERVICIO SI-8BY0A

BR-4400 Freno de zapatas

Antes de utilizar, se deben leer con atención estas instrucciones y seguirlas para conseguir un resultado correcto.

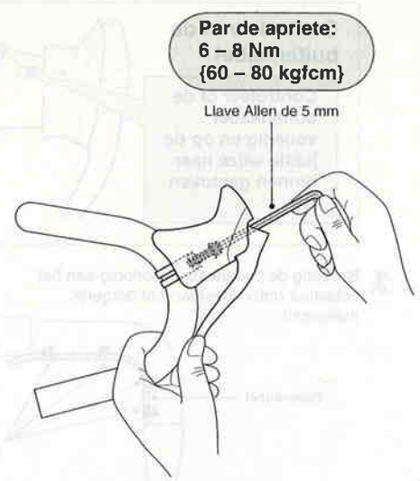
De manera de lograr el mejor rendimiento posible, recomendamos usar la siguiente combinación.

Serie	TIAGRA
Palanca de freno	ST-4400 / BL-R400
Freno de zapatas	BR-4400
Cable de freno	

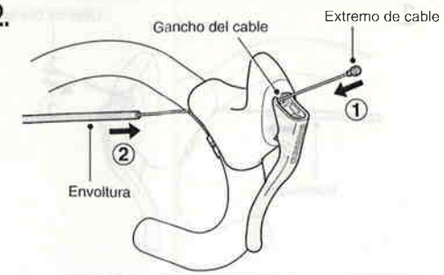
Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

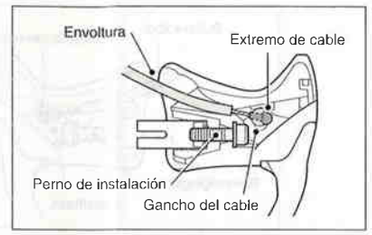
Instalación de la palanca de freno

1.



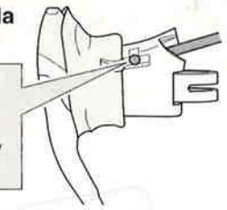
2.





Verificación de la envoltura

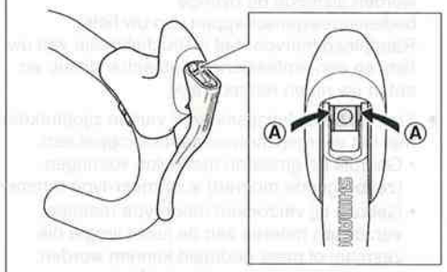
Verificar que la envoltura se ha colocado completamente y correctamente.



3. Sujetar la envoltura provisoriamente al manubrio (con cinta u otro material).

4. Para terminar enrolle el manubrio con cinta protectora de manubrio.

Nota:
- Cortar el cable del largo que no resulte demasiado justo al girar el manubrio totalmente a la izquierda o a la derecha.
- Si se siente un chirrido luego de un tiempo, lubricar las piezas Ⓐ.

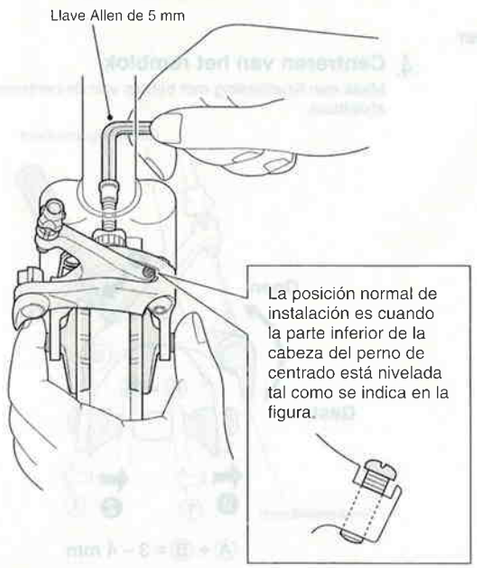


Instalación del freno

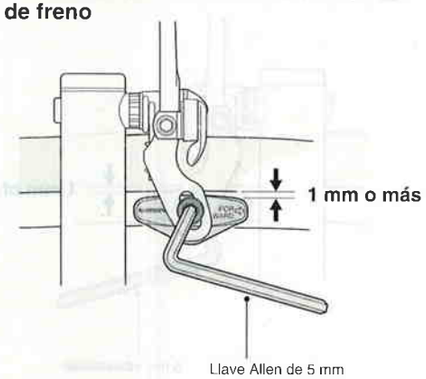
1. Instalación del freno mismo

Comprimir el arco, y ajustarlo mientras las zapatas hacen contacto con la llanta.

Par de apriete:
8 – 10 Nm
{80 – 100 kgfcm}



2. Posición de colocación de las zapatas de freno



Par de apriete:
5 – 7 Nm
{50 – 70 kgfcm}

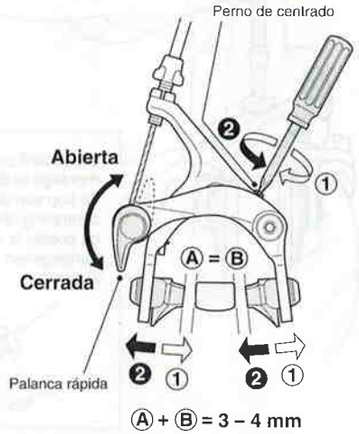
3. Conexión del cable

Colocar la palanca rápida en la posición de cierre; luego ajustar la separación de la zapata (tal como se indica en la figura a continuación) y asegurar el cable.

Par de apriete del perno del cable:
6 – 8 Nm {60 – 80 kgfcm}

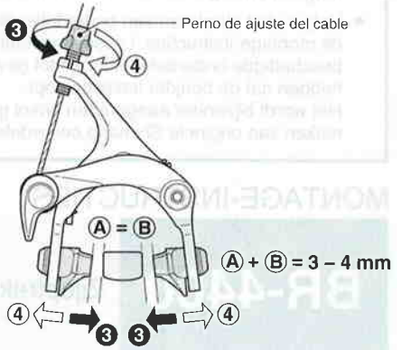
4. Centrado de las zapatas de freno

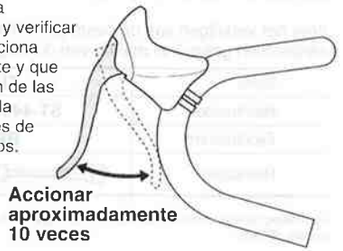
Realizar el ajuste fino usando el perno de centrado.



5. Reajuste de la separación de las zapatas de freno

Girar el perno de ajuste del cable para reajustar la separación de las zapatas de freno.



6. Verificar

Accionar aproximadamente 10 veces la palanca de freno hasta tocar la empuñadura y verificar que todo funciona correctamente y que la separación de las zapatas sea la correcta antes de usar los frenos.