

Sistema de transmisión delantero

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

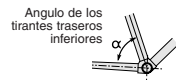
Serie	Tourney (SIS)		Tourney (Non SIS)	
	3 x 7 velocidades	3 x 6 velocidades	3 x 7 velocidades	3 x 6 velocidades
Engranajes	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
Palanca de cambio (Izquierda)	SL-RS36-L	SL-RS36-L	SL-RS36-LN	SL-RS36-LN
Envoltura de cable	OT-SIS40		OT-SIS40	
Desviador de cambio delantero	FD-TY10 / FD-TX51 / FD-TX50		FD-TZ31 / FD-TZ30 / FD-TX51 / FD-TX50	
Conjunto de platos	FC-M131		FC-M131	
Juego de pedalier	BB-UN26		BB-UN26	
Cadena	CN-UG51 / CN-HG40		CN-UG51 / CN-HG40	
Guía de cable del juego de pedalier	SM-SP18		SM-SP18	

* FD-TZ31/TZ30 son compatibles con no SIS y no pueden ser usados en combinación con la SL-RS36-L.

Especificaciones

Palanca de cambio

Modelo	SL-RS36-L	SL-RS36-LN
Engranajes	SIS de 3 velocidades	No SIS



Desviador de cambio delantero

Modelo	FD-TX51 / FD-TX50	FD-TY10	FD-TZ31 / FD-TZ30
Diámetro de la abrazadera del desviador de cambio delantero (Tipo normal)	S, M, L	S, M	S, M
Diámetro de la abrazadera del desviador de cambio delantero (Tipo de cableado superior)	S, M, L	S, M	S, M
Angulo de los tirantes traseros inferiores (α)	63° - 66°, 66° - 69°	66° - 69°	66° - 69°

Conjunto de platos

Modelo	FC-M131	FC-M131
Combinación de los dientes del conjunto de platos	48T-38T-28T	42T-34T-24T
Largo de la biela	170 mm	170 mm
Medida de la rosca del pedal	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)	BC 9/16" X 20 T.P.I. (Rosca inglesa)
Medida de la rosca de la cazoleta del juego de pedalier	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)	BC 1,37" X 24 T.P.I. (68, 73 mm)
Desviador de cambio delantero	FD-TZ31 / TX51	FD-TY10 / TZ30 / TX50

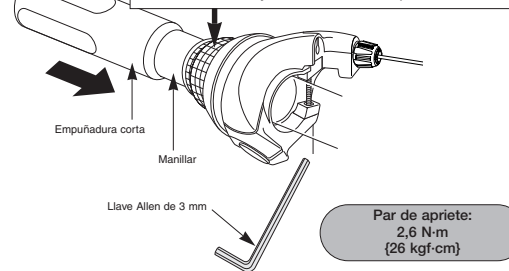
Juego de pedalier

Tipo	Línea de la cadena	Largo del eje fijo	Ancho del manguito	Marca	Dimensiones de la rosca
Triple	47,5 mm	122,5 mm	68 mm	D-NL	BC1,37 X 24 T.P.I.

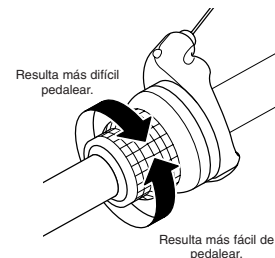
Montaje de la palanca de cambios

Instale la palanca de frenos en una posición donde no obstruya el funcionamiento de los frenos. No la use en una combinación que dificulte el funcionamiento de los frenos.

Dejar una separación de 0,5 mm entre la palanca de cambio Revo y la mitad de la empuñadura corta.



Haciendo el cambio

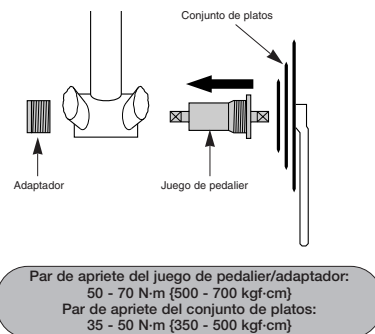


* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en : <http://techdocs.shimano.com>

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Instalación del juego de pedalier

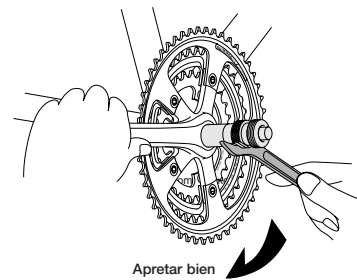
Instalar usando la herramienta especial TL-UN74-S / TL-UN66. Instalar primero el cuerpo principal y, después, el adaptador.



Instalación del conjunto de platos

Se debe usar un extractor de bielas sin chaveta (TL-FC10 / TL-FC11) para instalar el conjunto de platos.

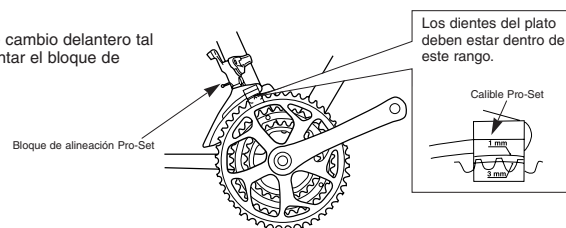
Par de apriete:
35 - 50 N-m (350 - 500 kgf-cm)



Instalación del desviador de cambio delantero

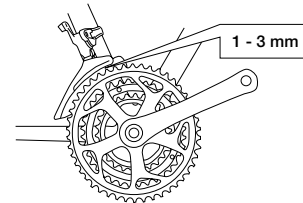
1. < FD-TY10 / TX51 / TX50 >

Ajustar y luego instalar el desviador de cambio delantero tal como se indica en la figura. No desmontar el bloque de alineación Pro-Set.



< FD-TZ31 / TZ30 >

Instalar de manera que haya una separación de 1 - 3 mm en el punto más cercano entre el plato mayor y el borde inferior de la guía de cadena.



2. La sección de plana la placa exterior de la guía de cadena debe estar directamente arriba y paralela al plato mayor.

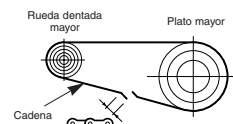
3. Apriete usando una llave de tuercas de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) o una llave Allen de 5 mm (TX51, TX50).

Par de apriete:
5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

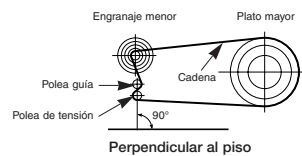
Largo de la cadena

< GS >

Agregar dos eslabones (con la cadena en el plato mayor y la rueda dentada mayor)



< SS >



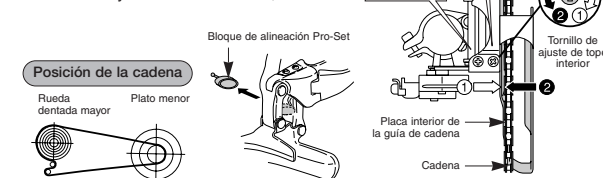
Ajuste

Se debe seguir el orden descrito a continuación.

1. Ajuste de tope interior

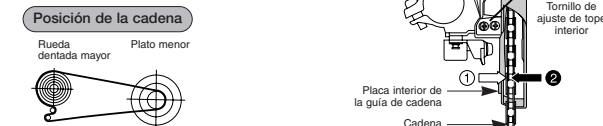
< FD-TY10 / TX51 / TX50 >

Retirar primero el bloque de alineación Pro-Set. Luego, colocar de forma que la separación entre la placa interior de la guía de cadena y la cadena sea 0 - 0,5 mm.



< FD-TZ31 / TZ30 >

Ajustar de manera que la separación entre la placa interior de la guía de cadena y la cadena sea 0 - 0,5 mm.



2. Instalación y ajuste del cable

Tirando firmemente del cable, apriete el perno de sujeción con una llave de tuercas de 9 mm (TY10, TZ31, TZ30) para asegurar el cable.

Par de apriete :
5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

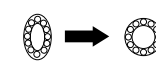
Inserción del cable

Insertar el cable dentro de la envoltura del cable por el extremo que tiene una marca. Lubricarla por el extremo con la marca de manera que el cable funcione con eficiencia.



Corte de la envoltura del cable

Al cortar la envoltura del cable, cortarla por el extremo opuesto al de la marca. Después de cortar la envoltura del cable, redondear el extremo de manera que el interior del agujero tenga el diámetro uniforme.

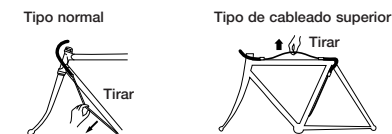


Colocar la misma tapa de extremo de la envoltura del cable de lado cortado de la envoltura del cable.



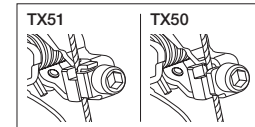
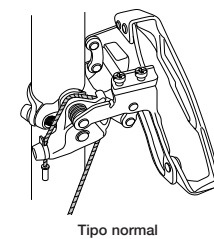
3. Ajuste de la tensión del cable

Luego de eliminar la flojedad del cable, volver a colocarla en el desviador de cambio delantero, tal como se indica en la figura.



Use una llave Allen de 5 mm para apriete el perno de sujeción del cable. Cortar el exceso de cable y luego colocar la tapa de extremo de cable.

< FD-TX51 / TX50 >



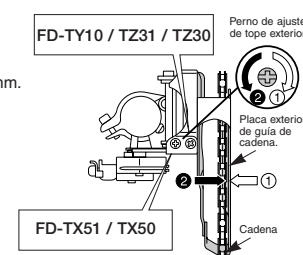
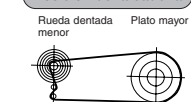
Nota:
Enhebrar el cable de la forma indicada en la figura.

Par de apriete:
5 - 7 N-m (50 - 70 kgf-cm)

4. Ajuste de tope exterior

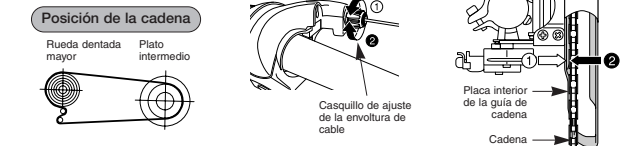
Colocar de forma que la separación entre la placa exterior de la guía de cadena y la cadena sea de 0 - 0,5 mm.

Posición de la cadena



5. Ajuste del plato intermedio

Colocar la cadena en la rueda dentada mayor, y adelante, mover la cadena del plato mayor al plato intermedio. Ajustar usando el perno de ajuste de cable de manera que la separación entre la placa interior de guía de cadena y la cadena sea 0 - 0,5 mm.



6. Guía para localización de fallas

Después de realizar los pasos 1 al 5, mover la palanca de cambios para verificar el funcionamiento. (También es útil en caso que resulte difícil hacer los cambios.)

Si la cadena se cae hacia el lado de la biela	Apriete hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/4 de vuelta).
Si el cambio del plato intermedio a mayor se hace con dificultad	Aflojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta).
Si el cambio del plato intermedio a menor se hace con dificultad	Aflojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope interior (aprox. 1/4 de vuelta).
Si la cadena y la placa interior del desviador de cambio delantero se tocan en el plato mayor	Apriete hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta).
Si la cadena y la placa exterior del desviador de cambio delantero se tocan en el plato mayor	Aflojar hacia la izquierda el tornillo de ajuste de tope exterior (aprox. 1/8 de vuelta).
Si se saltea el plato intermedio al hacer el cambio desde el plato mayor	Aflojar hacia la izquierda el casquillo de ajuste de la envoltura de cable (1 ó 2 vueltas).
Si la cadena y la placa interior del desviador de cambio delantero se tocan cuando se cambia desde una rueda dentada a la rueda dentada mayor cuando la cadena se encuentra en el plato intermedio.	Apriete hacia la derecha el casquillo de ajuste de la envoltura de cable (1 ó 2 vueltas).
Si resultará difícil cambiar del plato mayor al plato intermedio	Apriete hacia la derecha el casquillo de ajuste de la envoltura de cable (1 ó 2 vueltas).
Si la cadena se cae hacia el lado del juego de peda	Apriete hacia la derecha el tornillo de ajuste de tope interior (1/2 vuelta).

* SL-RS36-L

Cambio del cable

1. Accione el cambiador para ajustarlo al tope interior. Afloje los tornillos en los puntos A y B con un destornillador, y luego retire la cubierta.

2. Cambie el cable interior realizando los pasos ① a ③ tal como se indica en la figura.

