

Información de seguridad general

ADVERTENCIA

- Para evitar heridas serias:
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causar heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

PRECAUCION

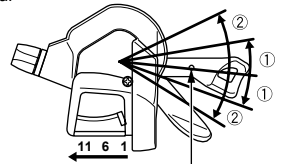
- Para evitar heridas serias:
- Reduzca la fuerza aplicada a los pedales durante el cambio de palanca. Si se fuerza la palanca de cambio mientras se giran los pedales con fuerza, los pies podrían salirse de los pedales y la bicicleta podría darse vuelta, lo cual podría resultar en heridas graves.

NOTA:

- La unión de cassette C-J-S700 debe ser usada con ruedas dentadas de 18 a 23 dientes. Cuando utilice el tensor de cadena CT-S500, utilice el piñón especial CS-S500 18T ó 20T con protector de cadena. No utilice ningún otro tipo de piñón, de lo contrario la cadena podría salirse del piñón.
- Al lubricar la cadena o las ruedas dentadas, tener cuidado de no ensuciar con aceite el fuelle de caucho o la cubierta de caucho de la unión de cassette.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Para cambiar a una marcha superior (Palanca B)

Puede variar el recorrido de la palanca para hacer el número de cambios deseado, de manera que para hacer solo un cambio, mueva la palanca a la posición (1), y para hacer dos cambios de una vez, mueva la palanca a la posición (2). Se puede hacer un máximo de dos cambios de esta manera.

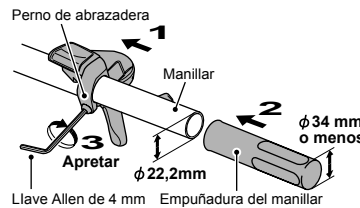


Posición inicial de la palanca (B)
●2-WAY RELEASE
●MULTI RELEASE

Instalación de la palanca de cambio

Instalar la palanca de cambio de la manera indicada en la figura.

Usar una empuñadura con un diámetro exterior máximo de 34 mm.



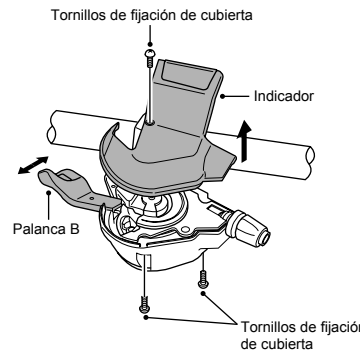
Par de apriete: 4,5 – 6,5 N·m {45 – 65 kgf·cm}

Cambio y armado del indicador

Se debe desarmar o armar sólo al desmontar y montar el indicador.

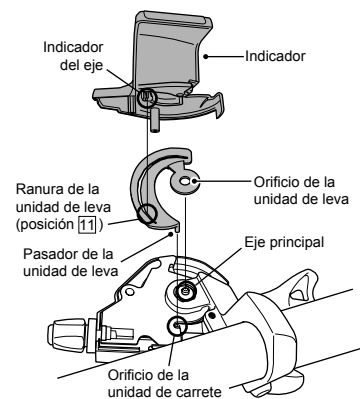
Desmontaje

- Accionar la palanca B 10 veces o más para ajustarla a [1].
- Afloje y desmonte los 3 tornillos de fijación de la cubierta que están asegurando la unidad del indicador.
- Desmontar el indicador de la manera indicada en la figura.



Instalación

- Verificar que la aguja del indicador se encuentra del lado izquierdo (posición [1]), y luego instalar el indicador de manera que esté mirando derecho hacia arriba. En este momento, compruebe que el eje principal es instalado en el orificio de la unidad de la leva y que el pasador de la unidad de la leva es instalado en el orificio de la unidad del carrete, y a continuación introduzca el eje indicador que sobresale de la parte inferior de la unidad del indicador en la ranura de la unidad de la leva.



- Asegure la unidad del indicador con los 3 tornillos de fijación de la cubierta.

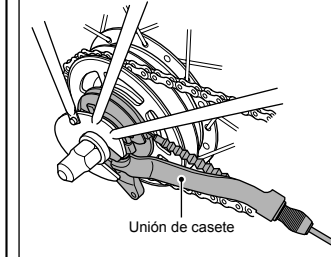
Par de apriete: 0,3 – 0,5 N·m {3 – 5 kgf·cm}

- Accionar la palanca A y la palanca B, y verificar su funcionamiento. Si no funcionan correctamente, volver a instalar el indicador teniendo especial cuidado en el paso 4 anterior.

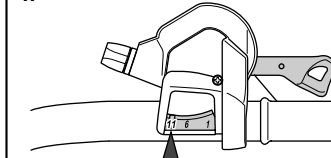
No desarmar el indicador o la palanca de cambio. Si son desarmados podría resultar en malfuncionamientos.

Desconexión del cable de cambio al desmontar la rueda trasera del cuadro

Desconectar el cable de la unión de cassette al desmontar la rueda trasera del cuadro.



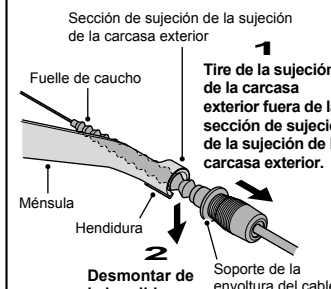
- Colocar la palanca de cambio en [1].



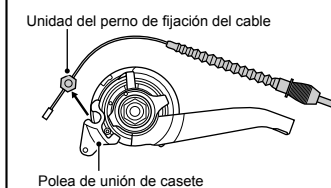
- Gire la palanca de la polea en la dirección de las manecillas del reloj para aflojar el cable interior. En los pasos 3 y 4, continúe trabajando bajo esta condición.



- Tire de la sujeción de la carcasa exterior fuera de la sección de sujeción de la sujeción de la carcasa exterior de la unión del cassette. Extraiga el cable interior con los fuelles de goma desde la ranura del soporte. En este momento, tenga cuidado de que los fuelles de goma no se rayen.



- Desmontar la unidad del perno de fijación del cable de la polea de la unión de cassette.

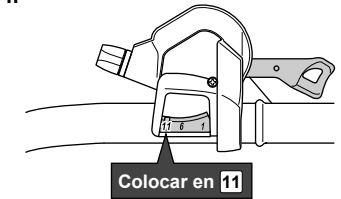


Nota: Si se vuelve a usar el cable, consultar los pasos 9 a 12 en la sección "Instalación del cable de cambio".

Instalación del cable de cambio

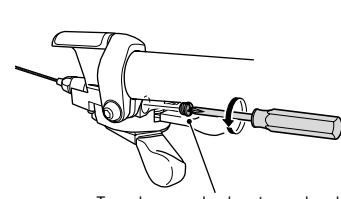
Usar un cable de cambio con tambor de cable. Cable con tambor de cable: OT-SP41/SP40 (diámetro de 4 mm)

- Colocar la palanca de cambio en [1].

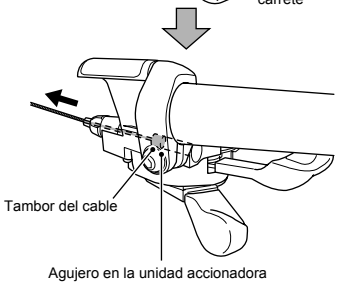
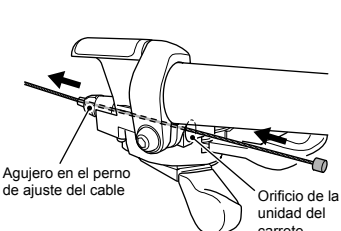


Lado de la palanca de cambio

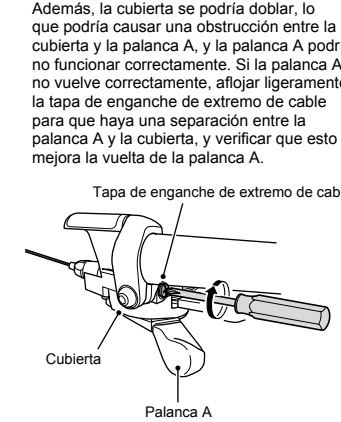
- Añojar y desmontar la tapa de enganche de extremo de cable.



- Inserte el cable interior a través del orificio en la unidad del carrete, y a continuación páselo a través del orificio en el perno de ajuste del cable. Luego, tire del cable interior de manera que el tambor del cable interior encaje en la muesca de la unidad del carrete.

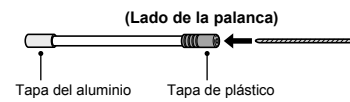


- Atornillar la tapa de enganche de extremo de cable en la figura hasta que pare. Si se lo gira más allá de eso, se dañará la rosca del tornillo de la cubierta. Además, la cubierta se podría doblar, lo que podría causar una obstrucción entre la cubierta y la palanca A, y la palanca A podría no funcionar correctamente. Si la palanca A no vuelve correctamente, aflojar ligeramente la tapa de enganche de extremo de cable para que haya una separación entre la palanca A y la cubierta, y verificar que esto mejora la vuelta de la palanca A.

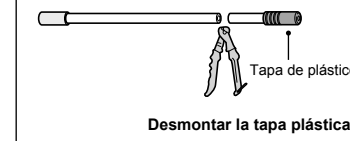


Par de apriete: 0,3 – 0,5 N·m {3 – 5 kgf·cm}

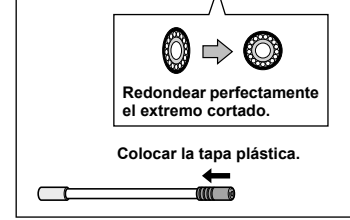
- Pasar el cable por la envoltura del cable OT-SP41/ SP40 por el extremo con la tapa de plástico.



Si se corta la envoltura del cable, cortarla próximo al extremo con tapa plástica sin haberla quitado. Luego redondear perfectamente el extremo cortado y colocar la tapa de plástico.

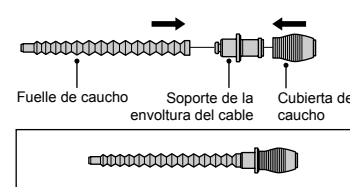


Redondear perfectamente el extremo cortado.

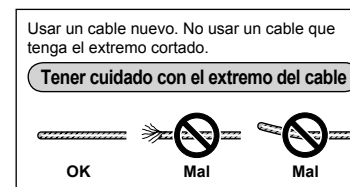


Lado de la unión de cassette

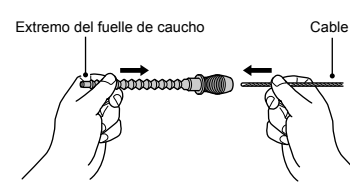
- Instalar la cubierta de caucho y el fuelle de caucho en el soporte de la envoltura del cable.



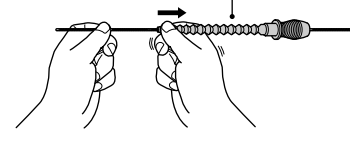
- Limpiar la grasa que pueda haber en el cable, y luego pasar el cable por el fuelle de caucho. Después, insertar la envoltura del cable en la cubierta de caucho e instalarla en el soporte de la envoltura del cable.



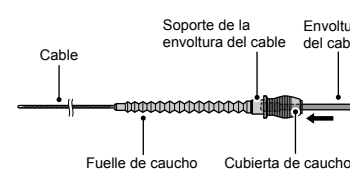
- Mientras se sostiene el extremo del fuelle de caucho, insertar el cable. Tener cuidado de no perforar el fuelle de caucho con el extremo del cable.



- Deslizar el fuelle de caucho sobre el cable.

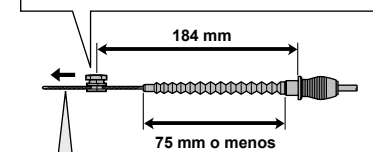
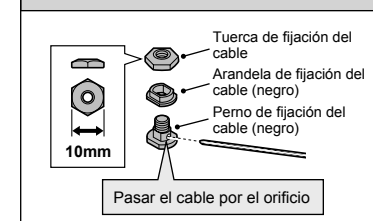


- Empujar la envoltura del cable de manera que toque bien el soporte de la envoltura del cable.



- Después de verificar que el extremo de la envoltura de cable se encuentra segura en el perno de ajuste del cable de la palanca de cambio, colocar la unidad del perno de fijación del cable en el cable. Se recomienda el uso de la herramienta especial TL-S700 a la hora de colocar la unidad del perno de fijación del cable interior.

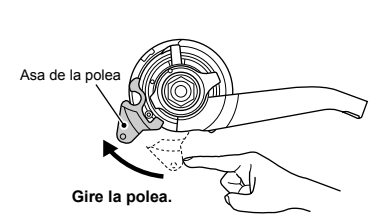
Unidad del perno de fijación del cable
Nota: Esta unidad del perno de fijación del cable interior está diseñada exclusivamente para el C-J-S700. En los pasos 7 y 8 las unidades del perno de fijación no pueden ser utilizadas.



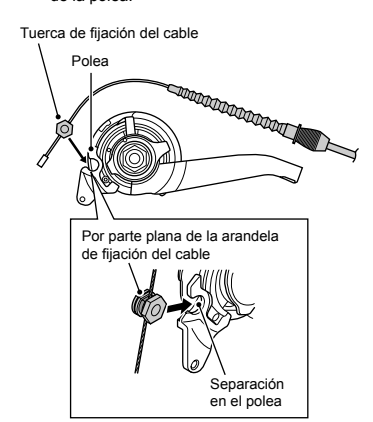
Tirar del cable mientras se coloca la unidad del perno de fijación del cable.

Par de apriete: 3,5 – 5,5 N·m {35 – 55 kgf·cm}

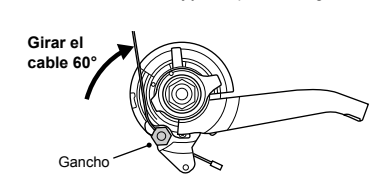
- Gire la palanca de la polea en la dirección de las manecillas del reloj. En los pasos 10 y 12, continúe trabajando en esta condición.



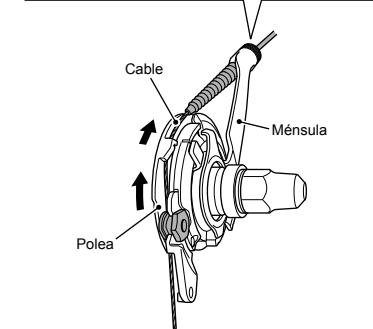
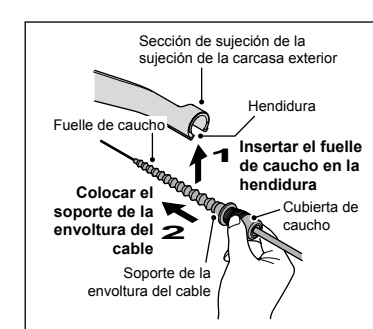
- Pase el cable alrededor de la polea de unión del cassette, sosténgalo de manera que la tuerca de fijación del cable interior quede hacia afuera (hacia el extremo del bastidor), y luego deslice la parte plana de la arandela de fijación del cable interior dentro del hueco de la polea.



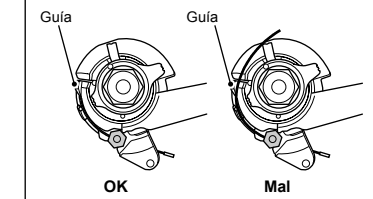
- Gire el cable 60° en la dirección de las manecillas del reloj y colóquelo en el gancho.



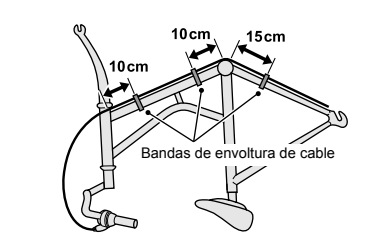
- Colocar el cable interior en la polea tal como se indica en la figura, pasar la parte del cable interior que tiene los fuelles de goma adjuntos por la hendidura en la ménsula de unión de cassette, y luego insertar el extremo exterior de la envoltura de cable en el soporte de envoltura de la sección de sujeción. Tener cuidado de no dañar el fuelle de caucho.



Nota: Verificar que el cable está asentado correctamente dentro de la guía de la polea.

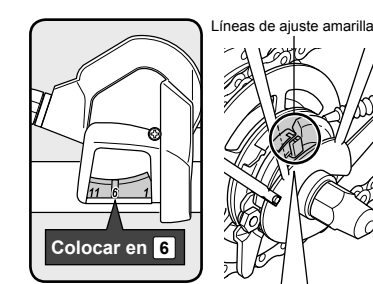


- Sujetar el cable en el cuadro con las bandas de envoltura de cable.



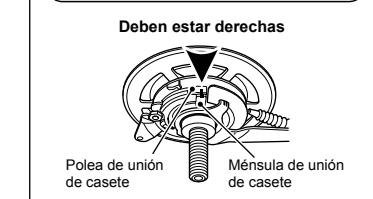
Ajuste de la unión de cassette

- Colocar la palanca de cambio de [1] a [6]. Verificar que las líneas de ajuste amarillas en la ménsula de unión de cassette y la polea están alineadas.

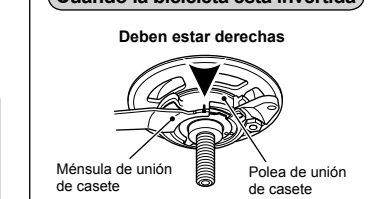


Las líneas de ajuste amarillas de la unión de cassette se encuentran en dos lugares. Usar la que sea más fácil de ver.

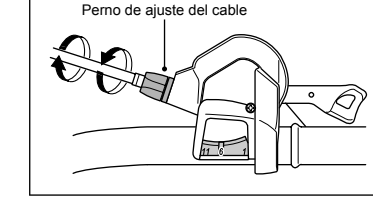
Cuando la bicicleta está parada



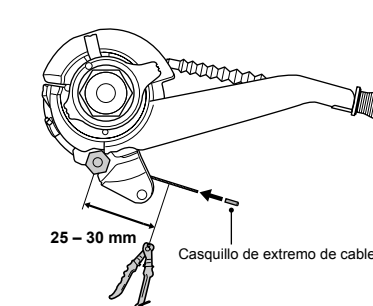
Cuando la bicicleta está invertida



Si las líneas de ajuste amarillas no están alineadas, girar el perno de ajuste del cable de la palanca de cambio para alinear las líneas de ajuste amarillas. Después, mover la palanca de cambio una vez más de [6] a [1] y luego de nuevo a [6], y luego volver a verificar que líneas de ajuste amarillas están alineadas.



- Después de ajustar la unión de cassette, cortar el exceso de cable e instalar el casquillo de extremo de cable. Tras colocar el extremo interior de la tapa, doble el cable interior hacia afuera (hacia el extremo del bastidor) para prevenir que entre en contacto con la cadena.



* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en: <http://techdocs.shimano.com>

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

SL-S700 Palanca de cambio
CJ-S700 Unión de cassette

Instrucciones de servicio técnico



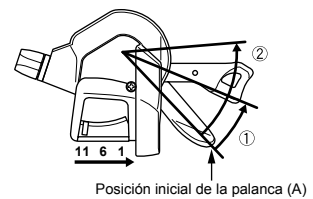
Antes de usar, asegúrese de leer estas instrucciones de servicio junto con las instrucciones de servicio del buje SG-S700.

Operación de cambio de la palanca de cambio de velocidad

El mecanismo INSTANT RELEASE permite liberar rápidamente gracias a que la tensión del cable es liberada inmediatamente cuando se acciona una palanca. Las palancas también están equipadas con mecanismos 2-WAY RELEASE y MULTI RELEASE de manera que puede hacer dos cambios con una sola operación, empujando o tirando de la palanca. Las palancas (A) y (B) vuelven a la posición inicial al soltarlas luego de hacer el cambio.

Para cambiar a una marcha inferior (Palanca A)

Puede variar el recorrido de la palanca para hacer el número de cambios deseado, de manera que para hacer solo un cambio, mueva la palanca a la posición (1), y para hacer dos cambios de una vez, mueva la palanca a la posición (2). Se puede hacer un máximo de dos cambios de esta manera.



Posición inicial de la palanca (A)