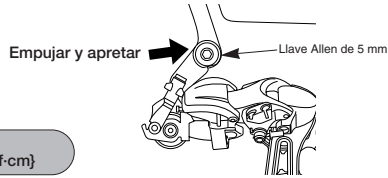


Método de ajuste del desviador de cambios trasero

RD-TX75/RD-TX55/RD-TX35

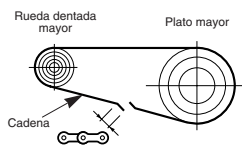
Instalación del desviador de cambio trasero



Par de apriete:
8 - 10 N·m (80 - 100 kgf·cm)

Largo de la cadena

Agregar dos eslabones (con la cadena en el plato mayor y la rueda dentada mayor)



Fijación del cable y ajuste del recorrido

Colocar la envoltura del cable de manera que no toque la canasta ni el guardabarros, de lo contrario podría causar un problema en el rendimiento de cambios.

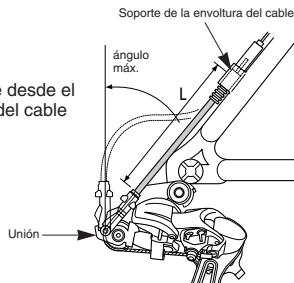
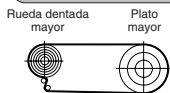
Instalar la envoltura del cable (RD-TX75/RD-TX55) de manera que el largo quede de la siguiente manera.

• Al pasar la envoltura del cable hacia arriba:

(La cadena debe estar en el plato mayor y en la rueda dentada mayor.)

Agregar 10 mm al largo de la envoltura del cable desde el extremo insertado en el soporte de la envoltura del cable al extremo que está insertado en la unión.

Posición de la cadena

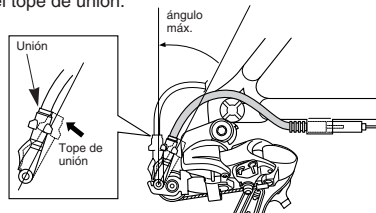
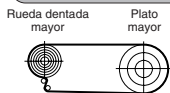


• Al pasar la envoltura del cable hacia abajo:

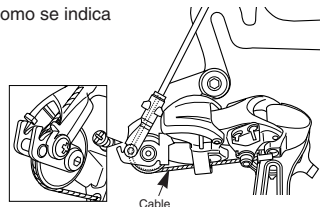
(La cadena debe estar en el plato mayor y en la rueda dentada mayor.)

Instalar el largo de la envoltura del cable de manera que la envoltura del cable describe un arco suave, y que la unión haga tope en una posición en que haya una pequeña separación entre la unión y el tope de unión.

Posición de la cadena

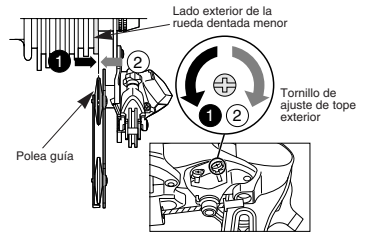


Conectar el cable al desviador de cambios tal como se indica en la figura.



1. Ajuste del tope exterior

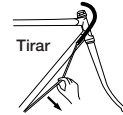
Girar el tornillo de ajuste de tope exterior para ajustar de forma que al mirar desde atrás, la polea guía esté debajo de la línea exterior de la rueda dentada menor.



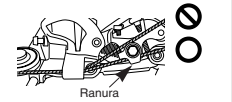
2. Conexión y ajuste del cable

Conectar el cable al desviador de cambio trasero, después tirar del cable eliminado la flojedad, asegurarlo al desviador de cambio trasero, como se indica en la figura. Asegurar el cable tirando con un alicates con una fuerza de 5-10 kg.

Par de apriete:
5 - 7 N·m (50 - 70 kgf·cm)

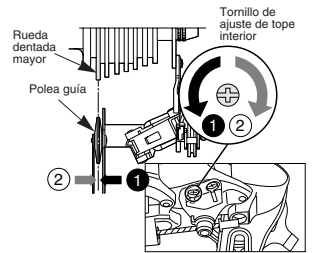


Nota: Se debe asegurar que el cable ha quedado seguro en la ranura.



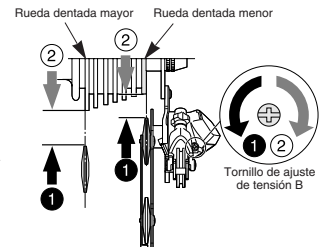
3. Ajuste de tope interior

Girar el tornillo de ajuste de tope interior para ajustar de forma que la polea guía se mueva directamente debajo de la rueda dentada mayor.



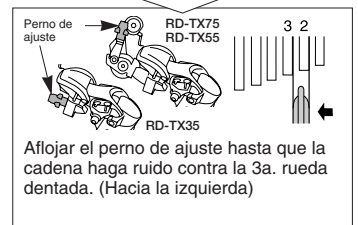
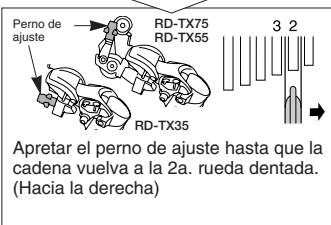
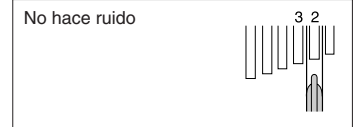
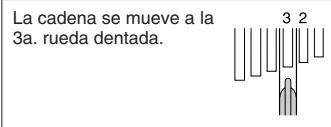
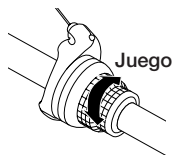
4. Como usar el tornillo de ajuste de tensión B

Montar la cadena en el plato menor y la rueda dentada mayor, y girar la biela hacia atrás. Luego, girar el tornillo de ajuste de tensión B para acercar la polea guía a la rueda dentada tanto como sea posible pero sin tocarla. Luego colocar la cadena en la rueda dentada menor y repetir lo anterior para asegurarse que la polea guía no toca la rueda dentada.



Ajuste del SIS

Empujar la palanca de cambios una vez para mover la cadena de la rueda dentada menor a la 2a. rueda dentada. Después, empujar la palanca tanto como sea posible, y girar la biela.



Mejor posición

La mejor posición es donde la cadena toque y haga ruido contra la 3a. rueda dentada al empujar la palanca de cambios lo suficiente como para eliminar el juego.

* Volver la palanca a su posición original (cuando la palanca está en la 2a. posición y se retira el dedo de la palanca), y girar la biela. Si la cadena toca la 3a. rueda dentada y todavía hace ruido, aflojar ligeramente el casquillo de ajuste de envoltura de cable (hacia la derecha) y dejar de aflojar en el punto donde no se escuche más ruido.

