

## ⚠ ADVERTENCIA

- Use detergente neutro para limpiar la cadena. No use detergentes alcalinos o ácidos como limpiadores de óxido pues pueden dañar y/o hacer fallar la cadena.
- Usar el pasador de conexión reforzado sólo para conectar el tipo de cadena angosta.
- Existen dos tipos diferentes de pasadores de conexión reforzados. Asegurarse de verificar el cuadro a continuación antes de seleccionar el pasador a usar. Si se usan pasadores de conexión diferentes de los pasadores de conexión reforzados, o si se usa un pasador de conexión reforzado o una herramienta no indicada para el tipo de cadena usada, no podrá lograr la fuerza de conexión suficiente, lo cual puede ocasionar que la cadena se rompa o se caiga.

Cadena	Pasador de conexión reforzado	Herramienta para cadenas
Cadena superangosta de 9 velocidades como la CN-7700 / CN-HG92	Plateada	TL-CN31/TL-CN22
Cadena angosta de 8/7/6 velocidades como la CN-HG50 / CN-IG51	Negra	TL-CN31/TL-CN22 y TL-CN30/TL-CN21

- Si fuera necesario ajustar el largo de la cadena debido a un cambio en el número de dientes de una rueda dentada, cortarla en un lugar que no sea el que se encuentra el pasador de conexión reforzado o un pasador de extremo. Si se corta la cadena en el lugar donde hay un pasador reforzado o un pasador de extremo se dañará la cadena.



- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.

## INSTRUCCIONES DE SERVICIO SI-5TKOB

### RD-5500

### Desviador de cambio trasero

Antes de usar, leer estas instrucciones con cuidado, y seguirlas para un funcionamiento correcto.

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

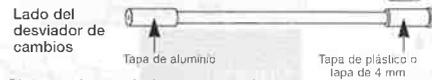
Serie	SHIMANO 105	
Palanca de cambios	ST-5500 / ST-5500-C	
Engranajes	18	27
Envoltura de cable	SIS-SP40	
Desviador de cambio trasero	RD-5500	RD-5500-GS
Tipo	SS	GS
Conjunto de platos	FC-5500	FC-5503
Cubo de rueda libre	FH-5500	
Juego de ruedas dentadas	CS-HG70-9	
Cadena	CN-HG72	
Guía de cable del juego de pedalier	SM-SP17	

## Especificaciones

Tipo	SS	GS
Capacidad total	29 dientes o menos	37 dientes o menos
Rueda dentada mayor	27T	27T
Rueda dentada menor	11T	11T
Diferencia de dientes de juego de platos	14T	22T

### Nota

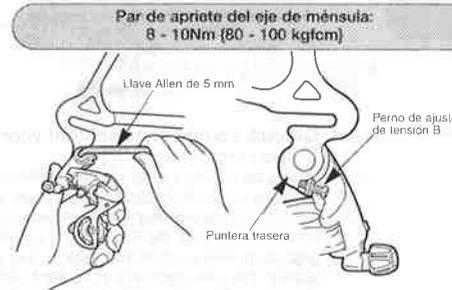
- Para el funcionamiento correcto, usar siempre una envoltura de cable SIS-SP y una guía de cable del juego de pedalier.
- Se recomienda engrasar la superficie exterior del cable y el interior de la envoltura del cable para asegurarse de que desliza correctamente.
- El cable incorporado en el bastidor tiene una insuficiente eficiencia y el sistema de cambios SIS no funcionará adecuadamente. Consecuentemente, no podrá usarse este cable.
- El extremo de la envoltura del cable que tiene una tapa de aluminio se debe encontrar del lado del desviador de cambios.



- Si tiene alguna duda respecto al uso, mantenimiento, ajuste o instalación, por favor consultar a una tienda especializada en bicicletas.

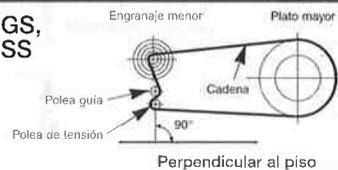
## Instalación del desviador de cambio trasero

Al instalar se debe verificar que no hay una deformación cuando el perno de ajuste de tensión B toca la puntera trasera.



## Largo de la cadena

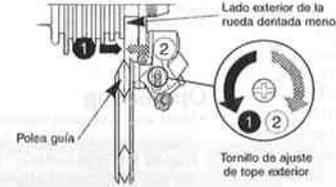
Tipo de GS,  
Tipo de SS



## Ajuste del recorrido e instalación del cable

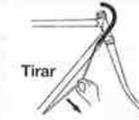
### 1. Ajuste del tope exterior

Girar el tornillo de ajuste de tope exterior para ajustar de forma que al mirar desde atrás, la polea guía esté debajo de la línea exterior de la rueda dentada menor.



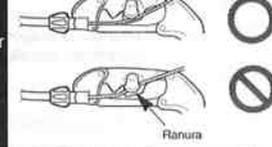
### 2. Conexión y ajuste del cable

Conectar el cable al desviador de cambio trasero, después tirar del cable eliminando la flojedad, asegurarlo al desviador de cambio trasero, como se indica en la figura.



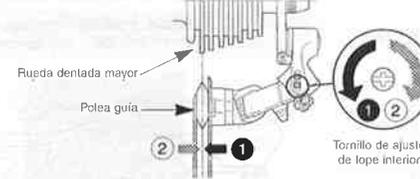
Par de apriete : 5 - 7 Nm  
(50 - 70 kgfcm)

Nota:  
Se debe asegurar que el cable ha quedado seguro en la ranura.



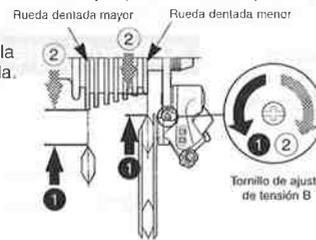
### 3. Ajuste de tope interior

Girar el tornillo de ajuste de tope interior para ajustar de forma que la polea guía se mueva directamente debajo de la rueda dentada mayor.



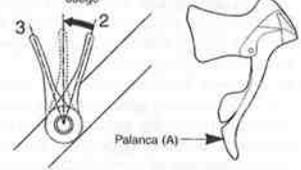
### 4. Como usar el tornillo de ajuste de tensión B

Montar la cadena en el plato menor y la rueda dentada mayor, y girar la biela hacia atrás. Luego, girar el tornillo de ajuste de tensión B para acercar la polea guía a la rueda dentada tanto como sea posible pero sin tocarla. Luego colocar la cadena en la rueda dentada menor y repetir lo anterior para asegurarse que la polea guía no toca la rueda dentada.

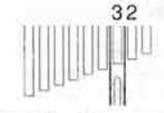


### 5. Ajuste del SIS

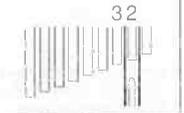
Empujar la palanca de cambios una vez para mover la cadena de la rueda dentada menor a la 2a. rueda dentada. Después, empujar la palanca tanto como sea posible, y girar la biela.



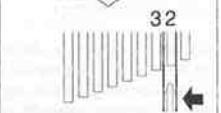
La cadena se mueve a la 3a. rueda dentada.



No hace ruido



Apretar el perno de ajuste hasta que la cadena vuelva a la 2a. rueda dentada. (Hacia la derecha)

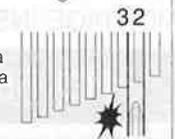


Alojar el perno de ajuste hasta que la cadena haga ruido contra la 3a. rueda dentada. (Hacia la izquierda)



### Mejor posición

La mejor posición es donde la cadena toque y haga ruido contra la 3a. rueda dentada al empujar la palanca de cambios lo suficiente como para eliminar el juego.



- Volver la palanca a su posición original (cuando la palanca está en la 2a. posición y se retira el dedo de la palanca), y girar la biela. Si la cadena toca la 3a. rueda dentada y todavía hace ruido, aflojar ligeramente el casquillo de ajuste de envoltura de cable (hacia la derecha) y dejar de aflojar en el punto donde no se escuche más ruido.

Para el mejor rendimiento del SIS, se recomienda lubricar periódicamente todas las piezas de la transmisión.