

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- No lo use en combinación con horquillas de suspensión de tipo con articulación inferior. Con estos tipos de horquillas, la separación entre el eje de cubo y las zapatas de frenos pueden cambiar debido al funcionamiento de la suspensión, de manera que al aplicar los frenos, las zapatas de frenos pueden tocar los radios.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Estas ruedas fueron diseñadas para ser usadas sobre superficies pavimentadas. Si las ruedas son usadas sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- El hueco del lado opuesto al agujero de la válvula es un indicador del desgaste de la llanta. Si no puede ver el hueco, deje de usar la llanta. Si continúa usando la llanta, se podría romper, y se podría caer de la bicicleta resultando en un accidente.
- **Obtenga y lea las instrucciones de servicio cuidadosamente antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

⚠ PRECAUCION

- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Si usa llantas con neumáticos de talón, use cinta para llantas o tapones para agujeros de radios para llantas de tamaño 18-622 que puedan soportar alta presión, de lo contrario los neumáticos pueden pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves. Además, se recomienda no volver a usar la cinta para llantas o tapones para agujeros de radios después de haberlas sacado de la rueda. Si se vuelve a usar la cinta o tapones, los neumáticos podrían pincharse repentinamente y salirse, y puede resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Las zapatas Shimano R55HC (alto rendimiento) están hechas de un compuesto agresivo diseñado para mejorar su rendimiento en lugares húmedos, pero que acelera el desgaste de las llantas. Shimano no se responsabiliza por la reducción en la vida útil de las llantas que puedan resultar del uso de las zapatas R55HC.
- Se recomienda el uso de radios y boquillas de radios genuinas de Shimano. Si no se usan piezas genuinas de Shimano, los cubos o las llantas se podrían dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota:

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios (CP-WH23) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

< Para adelante >

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUW/W SMN03	CPSC	Blanco
RR-550-WUA/A SMN03	AS	Amber
RR-317-WUA/4K SMN03	DIN	Amber

< Para atrás >

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUWSW W/O BRACKET	CPSC	Blanco
RR-550-WUASW W/O BRACKET	AS	Amber
RR-317-WUASW W/O BRACKET	DIN	Amber

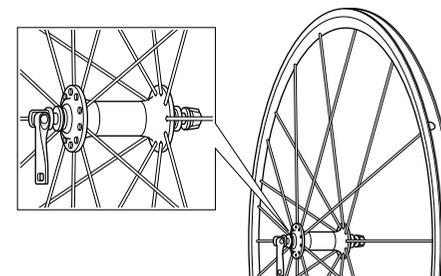
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

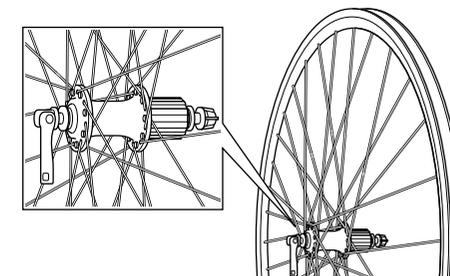
(Para adelante)

Adelante, se usa un conjunto radial del lado izquierdo y derecho.



(Para atrás)

En la parte de atrás, se usa un conjunto tangente para la izquierda y la derecha.



Valor de tensión de los radios

Para adelante	Para atrás	
	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
800 - 1200 N (82 - 122 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	500 - 1000 N (51 - 102 kgf)

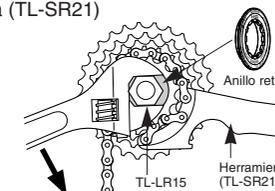
* Estos valores sólo deben ser usados como una guía

Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

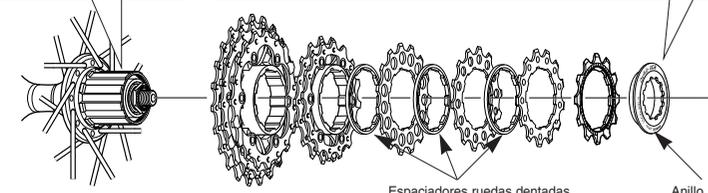


- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) para apretar el anillo retén.
- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-LR15) y la herramienta (TL-SR21) para desmontar el anillo retén.



Par de apriete:
30 - 50 N·m
{300 - 500 kgf·cm}

Para desmontar



Espaciadores ruedas dentadas Anillo retén

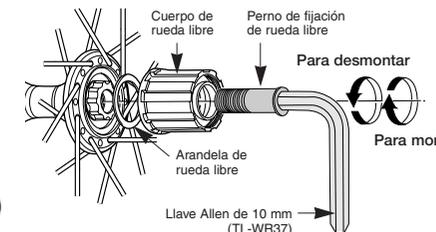
Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:

No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}



Para desmontar

Para montar

Llave Allen de 10 mm (TL-WR37)

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable		Neumáticos de talón
		700C (19C - 28C)
Rueda		WH-R500
Cadena	9 velocidades	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73
	8 velocidades	CN-HG50
Ruedas dentadas tipo cassette	9 velocidades	CS-6500 / CS-HG70-9 / CS-HG50-9
	8 velocidades	CS-HG70-8 / CS-HG50-8
Rueda dentada mayor		21 - 27T

Especificaciones

Número de modelo	WH-R500
Engranajes	9 / 8
Tamaño de llanta	700C
Neumáticos aplicables	Neumáticos de talón X
Boquillas de radios	#14 BC2.0
Ancho de llanta	20.8 mm

Instrucciones de servicio técnico

SI-4BG0B-001

WH-R500

Rueda

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)