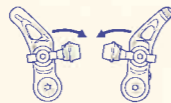


ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Verifique que el soporte de la zapata de frenos ha sido instalado, y que el ajuste sea correcto. Si las zapatas de frenos no han sido bien ajustadas, el soporte de la zapata de frenos puede tocar los radios al aplicar los frenos y hacer ruido.
- No lo use en combinación con frenos tipo cantilever en los cuales las zapatas de freno tienen forma de arco, debido a que las zapatas de frenos se moverán gradualmente acercándose a los radios y los tocarán a medida que las zapatas de frenos se gastan.
- No lo use en combinación con horquillas de suspensión de tipo con articulación inferior. Con estos tipos de horquillas, la separación entre el eje de cubo y las zapatas de frenos pueden cambiar debido al funcionamiento de la suspensión, de manera que al aplicar los frenos, las zapatas de frenos pueden tocar los radios.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Use cemento para llantas para asegurar los neumáticos tubulares en las llantas. Si los neumáticos no estuvieran bien seguros, se podrían salir de las llantas, y podrían ocurrir accidentes serios y resultar en heridas.
- Las ruedas de la bicicleta fueron diseñadas para competencias sobre vías de tránsito pavimentadas. Si las ruedas son usadas en vías no pavimentadas o en vías con superficies muy desparejas, se podrían doblar o dañar, y podría resultar en accidentes.



PRECAUCION

- Al desgastarse las zapatas de frenos, los soportes de zapatas de frenos podrían interferir con los radios y provocar ruido de fricciones cuando se aplican los frenos o podría reducirse el rendimiento de los frenos, incluso si las zapatas de frenos han sido instaladas correctamente. Si ocurriera esto, cambie las zapatas de frenos tan pronto como sea posible.
- Los neumáticos deben ser inflados a una presión de aire adecuada antes de ser usados.
- Las llantas de fibras de carbono se desgastan debido a la fricción de las zapatas de frenos, y debe transcurrir un período de "ablande" antes de que se pueda obtener el rendimiento total de las llantas. A medida que transcurre el período de ablande, la fuerza de frenado se volverá más fuerte. Para su seguridad debe tener en cuenta el aumento de la fuerza de frenado durante este período.

PRECAUCION

- Use las zapatas de freno de llanta de fibras de carbono R55C con el WH-7700-Carbon. Si se usan zapatas de freno como las zapatas estándar R55C o las zapatas de alto rendimiento R55C, la fuerza de frenado provistas por los frenos puede ser insuficiente, o las zapatas de freno pueden sufrir desgaste anormal.
- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el borde del cubo se podría dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar el cubo al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

SI-4AG0A

WH-7700-Carbon

Rueda

Antes de usar, leer estas instrucciones con cuidado, y seguirlas para un funcionamiento correcto.

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Rueda	WH-7700-Carbon
Cadena	CN-7700/CN-HG92/CN-HG72
Ruedas dentadas tipo cassette	CS-7700/CS-6500/CS-HG70-9
Soporte de zapata de freno aplicable	BR-7700/BR-6500
Zapatas de freno aplicables	Para llantas de fibras de carbono R55C
Tamaño de neumático aplicable	Neumático tubular 700C(19-25C)

Especificaciones

Número de modelo	WH-7700-Carbon	
Engranajes	9	
Tamaño de llanta	700C	
Neumáticos aplicables	Neumáticos de talón	—
	Neumáticos tubulares	○
Largo de radio aplicable	Para adelante	294mm
	Para atrás	291mm
Ancho de llanta	18,8mm	

Tamaño de neumático aplicable

Para neumáticos tubulares	700C (19-25C)
---------------------------	---------------

Nota:

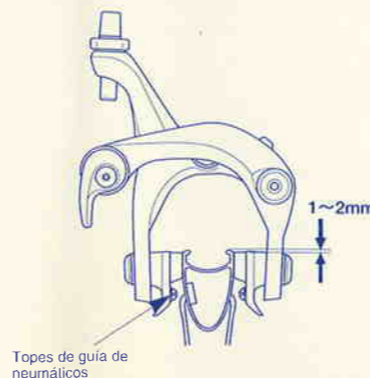
- Use cámaras con válvulas de 50 mm o más de largo.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- También se venden por separado un reflector (SM-RF77) y un protector de radios (CP-WH77). Por más detalles, consulte en la tienda de bicicletas.

Posición de ajuste de zapata de freno

Asegúrese que las zapatas de frenos y los soportes de las zapatas de frenos no tocan los radios.

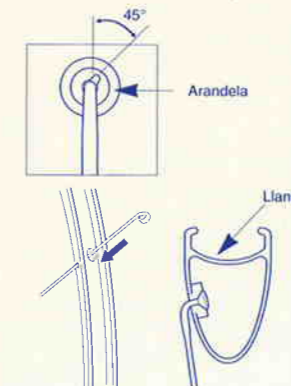


Retire los topes de guía de neumáticos antes de montar en la bicicleta.



Cambio de los radios

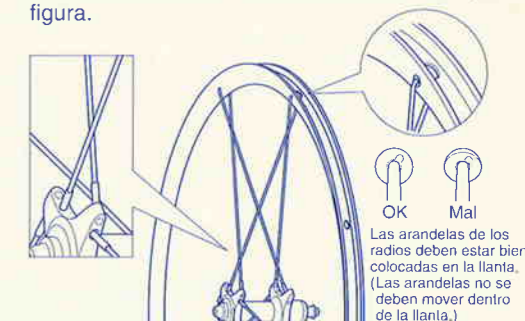
Verifique que la arandela se encuentra en la posición indicada en la figura, y luego engánchela del lado de la llanta.



Use solo radios con arandelas diseñados especialmente para llantas de fibras de carbono.

Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.



Valor de tensión de los radios

Para adelante	Para atrás	
	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
980-1180N (100-120kgf)	1050-1280N (107-130kgf)	980-1180N (100-120kgf)

Estos valores sólo deben ser usados como una guía

Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



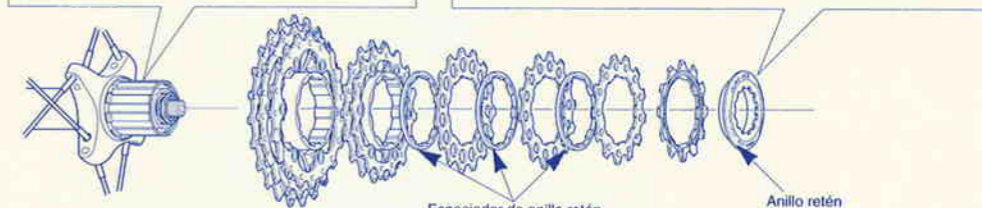
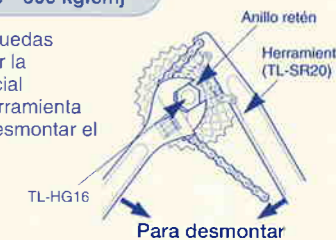
Hay sólo una ranura más ancha



- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) para apretar el anillo retén.

Par de apriete: 30 - 50 Nm {300 - 500 kgfcm}

- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.



Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota: No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete: 35 - 50 Nm {350 - 500 kgfcm}

