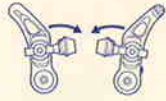


⚠️ ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Verifique que el soporte de la zapata de frenos ha sido instalado, y que el ajuste sea correcto. Si las zapatas de frenos no han sido bien ajustadas, el soporte de la zapata de frenos puede tocar los radios al aplicar los frenos y hacer ruido.
- No lo use en combinación con frenos tipo cantilever en los cuales las zapatas de freno tienen forma de arco, debido a que las zapatas de frenos se moverán gradualmente acercándose a los radios y los tocarán a medida que las zapatas de frenos se gastan.
- No lo use en combinación con horquillas de suspensión de tipo con articulación inferior. Con estos tipos de horquillas, la separación entre el eje de cubo y las zapatas de frenos pueden cambiar debido al funcionamiento de la suspensión, de manera que al aplicar los frenos, las zapatas de frenos pueden tocar los radios.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Use cemento para llantas para asegurar los neumáticos tubulares en las llantas. Si los neumáticos no estuvieran bien seguros, se podrían salir de las llantas, y podrían ocurrir accidentes serios y resultar en heridas.
- Estas ruedas fueron diseñadas para ser usadas sobre superficies pavimentadas. Si las ruedas son usadas sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones al instalar las partes. Una parte floja, gastada o dañada puede resultar heridas para el ciclista. Recomendamos usar sólo repuestos genuinos de Shimano.



⚠️ PRECAUCION

- Al desgastarse las zapatas de frenos, los soportes de zapatas de frenos podrían interferir con los radios y provocar ruido de fricciones cuando se aplican los frenos o podría reducirse el rendimiento de los frenos, incluso si las zapatas de frenos han sido instaladas correctamente. Si ocurriera esto, cambie las zapatas de frenos tan pronto como sea posible.
- Existen dos tipos de llantas (WH-7700) disponibles para usar con neumáticos tubulares o neumáticos de talón. Use el tipo de llanta más adecuado para el tipo de neumático usado, y asegúrese que los neumáticos están inflados a la presión correcta.
- Si usa neumáticos de talón, use cinta para llantas que pueda soportar alta presión, de lo contrario los neumáticos se podrían pinchar repentinamente y salir al dar una curva muy cerrada, y podría resultar en heridas graves.

PRECAUCION

- Las zapatas Shimano R55HC (alto rendimiento) están hechas de un compuesto agresivo diseñado para mejorar su rendimiento en lugares húmedos, pero que acelera el desgaste de las llantas.
- Shimano no se responsabiliza por la reducción en la vida útil de las llantas que puedan resultar del uso de las zapatas R55HC en las ruedas WH7700/6500.
- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar el cubo al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Tamaño de neumático aplicable	Neumáticos de talón		Neumáticos tubulares
	700C	650C	700C
Rueda	WH-7700 / WH-6500 / WH-R535	WH-7700	WH-7700 / WH-6500
Cadena	9 velocidades		
	8 velocidades		
Ruedas dentadas tipo cassette	9 velocidades		
	8 velocidades		
Soporte de zapata de freno aplicable	BR-7700 / BR-6500 / BR-5500		

Especificaciones

Número de modelo	WH-7700		WH-6500	WH-R535
Engranajes	9			
Tamaño de llanta	700C	650C	700C	700C
Neumáticos aplicables	Neumáticos de talón	○	○	○
	Neumáticos tubulares	○	—	—
Largo de radio aplicable	Para adelante	294mm	268mm	294mm
	Para atrás	291mm	265mm	280mm
Ancho de llanta	18,8mm		18,8mm	19,2mm

Tamaño de neumático aplicable

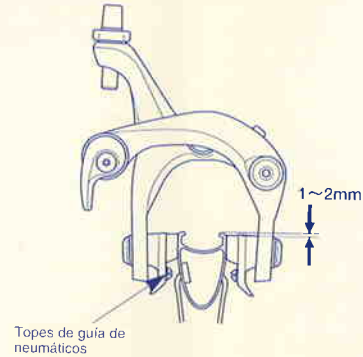
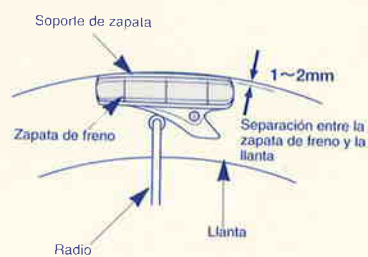
Para neumáticos de talón	Para neumáticos tubulares
700C (19-28C), 650C (19-28C)	700C (19-25C)

Nota:

- Use cámaras con válvulas de 50 mm o más de largo.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- También se venden por separado un reflector (SM-RF77) y un protector de radios (CP-WH53). Por más detalles, consulte en la tienda de bicicletas.

Posición de ajuste de zapata de freno

Asegúrese que las zapatas de frenos y los soportes de las zapatas de frenos no tocan los radios.

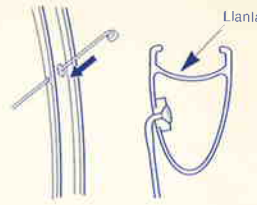
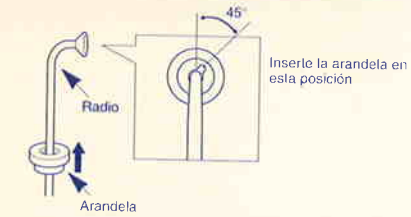


Retire los topes de guía de neumáticos antes de montar en la bicicleta.

Topes de guía de neumáticos

Cambio de los radios

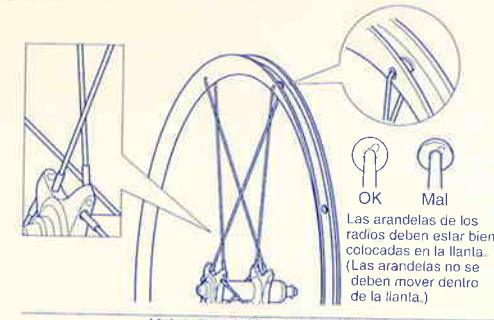
Coloque una arandela en el radio tal como se indica en la figura, y luego enganche el radio en la llanta.



Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

WH-7700/6500



WH-R535 (Para atrás)

Adelante, se usa un conjunto radial del lado izquierdo y derecho.



Valor de tensión de los radios		
Para adelante	Para atrás	
980-1180N (100-120kgf)	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
	1050-1280N (107-130kgf)	980-1180N (100-120kgf)

⚠️ Estos valores sólo deben ser usados como una guía

Instalación de las ruedas dentadas HG

Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.

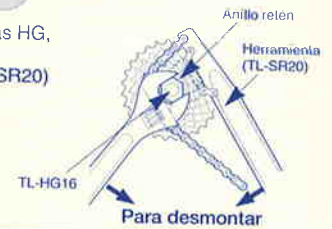


Hay sólo una ranura más ancha

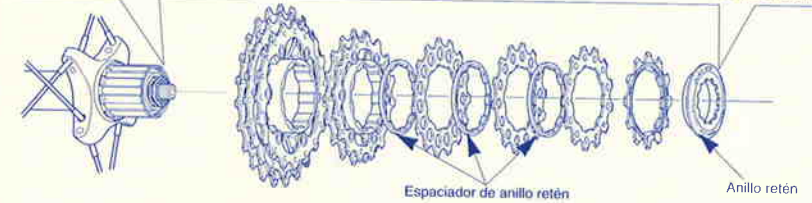
- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) para apretar el anillo retén.

Par de apriete: 30 - 50 Nm {300 - 500 kgfcm}

- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.



Para desmontar



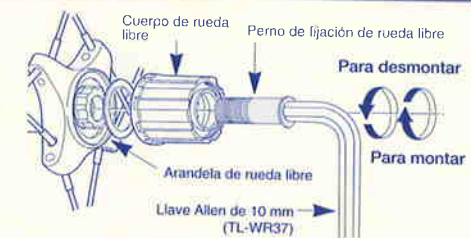
Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:

No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete: 35 - 50 Nm {350 - 500 kgfcm}



Para desmontar

Para montar

Llave Allen de 10 mm (TL-WR37)

Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)

INSTRUCCIONES DE SERVICIO

SI-4A00E

WH-7700
WH-6500
WH-R535

Rueda

Antes de usar, leer estas instrucciones con cuidado, y seguirlas para un funcionamiento correcto.