

Información de seguridad general

⚠️ ADVERTENCIA – Para evitar heridas serias:

- Es importante que comprenda perfectamente el funcionamiento del sistema de frenos de su bicicleta. Si no usa correctamente el sistema de frenos de su bicicleta puede perder el control de la misma o tener un accidente, y sufrir heridas serias. Debido a que cada bicicleta es diferente, se debe asegurar de aprender a usar los frenos y su bicicleta correctamente (incluyendo presionar la palanca de freno y a controlar la bicicleta). Esto lo puede lograr consultando un comercio especializado en bicicletas y el manual de su bicicleta, así como practicando las técnicas de frenado y conducción.
- Obtenga y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden causarle heridas graves al ciclista. Recomendamos especialmente usar sólo partes de repuesto genuinas Shimano.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.

NOTA:

- Use una rueda con entrelazado de radios de 3x o 4x. Las ruedas con entrelazado radial no pueden ser usadas debido a que los radios y las ruedas se pueden dañar al aplicar los frenos y se pueden producir ruidos al frenar.
- Puede hacer los cambios mientras pedalea, pero en algunas ocasiones la uña y el trinquete dentro del cubo pueden hacer algún ruido como parte del normal funcionamiento de los cambios.
- Si usa un tensor de cadena, use la rueda dentada de CS-S500 18 dientes o 20 dientes especial con protector de cadena. No use ningún otro tipo de ruedas dentadas, de lo contrario la cadena se podría salir de las ruedas dentadas.
- Se recomienda usar el grasa de cubo interno de Shimano o juego de lubricante de Shimano al realizar el mantenimiento. Si no se usa la grasa especial, pueden ocurrir problemas como que el mecanismo de cambios no funcione correctamente.
- El cubo interno no es completamente a prueba de agua. Evite usar el cubo en lugares donde el agua pueda entrar dentro y no use agua a alta presión para limpiar el cubo, de lo contrario el cubo interno se podría oxidar.
- Deberá lavar periódicamente las ruedas dentadas en un detergente neutral y luego volver a lubricarlas. Además, lavar la cadena con detergente neutral y lubricarlo es una manera efectiva de prolongar la vida útil de las ruedas dentadas y la cadena.
- Si la cadena se sale de las ruedas dentadas durante el uso, cambie las ruedas dentadas y la cadena.
- Las partes no tienen garantía contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.
- Por cualquier pregunta respecto a como usar o ajustar, consultar en la tienda donde lo compró.

SI-36U0A-001

SG-3D55
CS-S500

Cubo para freno de disco Inter-3
Rueda dentada con protector de cadena

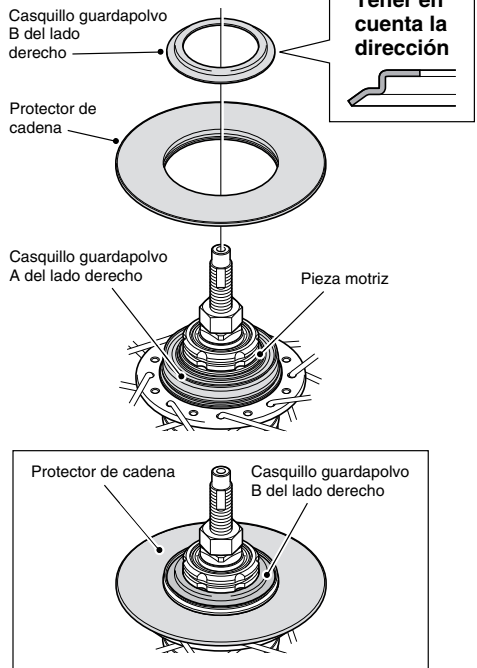
Instrucciones de servicio técnico

Antes de usar, se deben leer con atención estas instrucciones de servicio en conjunto con las Instrucciones de servicio técnico para freno y palanca de cambio Inter-3.

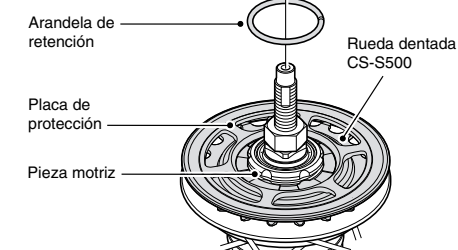
Instalación de la rueda dentada en el cubo

Para rueda dentada CS-S500 con protector de cadena

1. Instale el protector de cadena en el casquillo guardapolvo A del lado derecho del cuerpo del cubo, y luego instale el casquillo guardapolvo B del lado derecho en la pieza motriz.

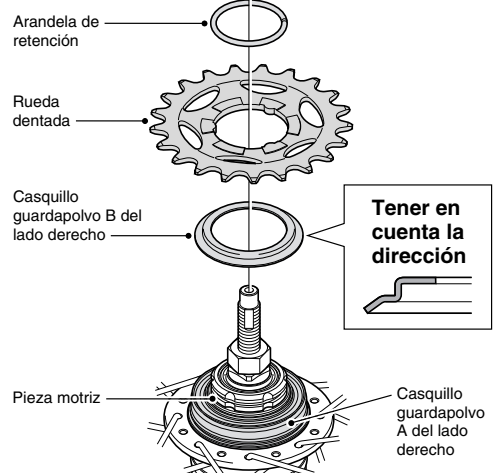


2. Instale la rueda dentada CS-S500 en la pieza motriz del lado derecho del cuerpo del cubo con la placa de protección mirando hacia fuera, y asegúrela en el lugar con la arandela de retención.



Para el SM-GEAR

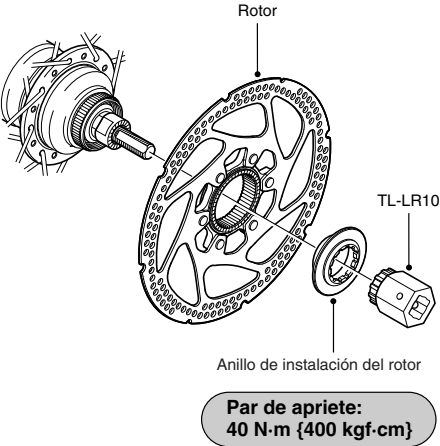
Colocar el casquillo guardapolvo B del lado derecho en la pieza motriz del lado derecho del cuerpo del cubo. Luego, instalar la rueda dentada y asegurarla en su lugar con la arandela de retención.



Nota:

Si la rueda dentada es una rueda dentada de armar hacia adentro con 16 dientes o menos, el casquillo guardapolvo A del lado derecho hará contacto con la rueda dentada y no debe ser usado.

Instalación del rotor

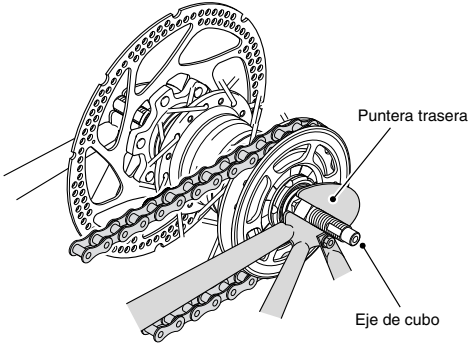


Instalación del cubo al cuadro

El método de instalación del cubo en el cuadro es el mismo cuando se usa el tensor de cadena cuando no se usa.

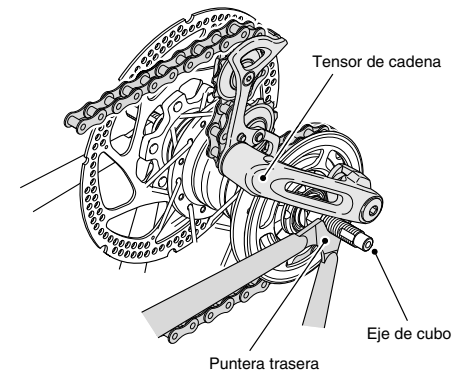
1. Montar la cadena en la rueda dentada, y luego colocar el eje de cubo en las punteras traseras.

Cuando no se usa el tensor de cadena



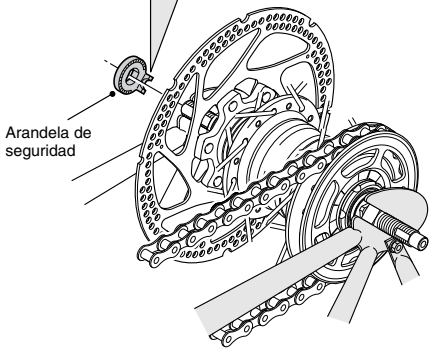
Cuando se usa el tensor de cadena

Antes de usar el tensor de cadena, se deben leer con atención estas instrucciones junto con las instrucciones de servicio para el tensor de cadena CT-S500.



2. Colocar una arandela de seguridad del lado exterior derecho del eje de cubo. Entonces, girar el eje de cubo de manera que la proyección de la arandela de seguridad encaje en la ranura de la puntera trasera.

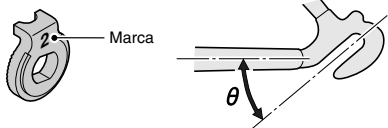
- La proyección debe de estar del lado de la puntera trasera.
- Instalar la arandela de seguridad de forma que la proyección quede segura en la ranura de la puntera trasera de cualquier lado del eje de cubo.



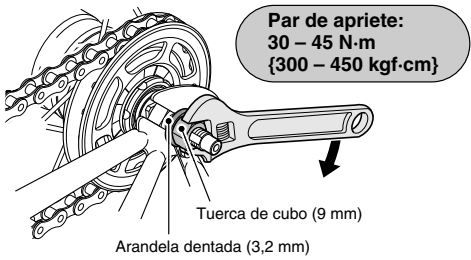
Nota:

Usar cualquiera de las arandelas de seguridad que esté de acuerdo con la forma de las punteras traseras.

Puntera trasera	Arandela de seguridad (Izquierda)	
	Marca/Color	Tamaño
Normal	2/Amarilla	$\theta \leq 20^\circ$
Invertida		$\theta \leq 38^\circ$
Invertida (toda la cubierta de cadena)		$\theta = 0^\circ$
Vertical	8L/Verde	$\theta = 60^\circ - 90^\circ$



3. Eliminar la flojedad de la cadena y asegurar la rueda al cuadro con la arandela dentada (3,2 mm) y la tuerca de cubo (9 mm) del lado derecho del eje de cubo, y con la tuerca ciega del lado izquierdo del eje de cubo.



Nota:

Verificar que la distancia desde el borde de la tuerca de cubo en el extremo derecho del eje de cubo sea entre 8 y 13 mm.

