

Información general de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- El HB-T708/SM-AX60 se puede usar en combinación con una horquilla delantera especial. Si se usa en combinación con cualquier otra horquilla delantera, podría provocar que la rueda se salga de la bicicleta mientras está andando y resultar en heridas graves.
- **Obtenga una copia y lea cuidadosamente las instrucciones de servicio antes de instalar las partes.** Las partes flojas, desgastadas o dañadas pueden hacer que se caiga y sufra heridas graves. Le recomendamos enfáticamente que use sólo repuestos genuinos Shimano.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.
- También asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones de servicio para los frenos de disco y el SM-AX60.

Nota

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique aceite dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría salir.
- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Instrucciones de servicio técnico

SI-2TX0A-001

HB-T708

Cubo delantero

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Zapata	BR-T665
Palanca de frenos	BL-T665
Rotor	SM-RT64
8 mm E-Thru	SM-AX60

Especificaciones

Cubo delantero

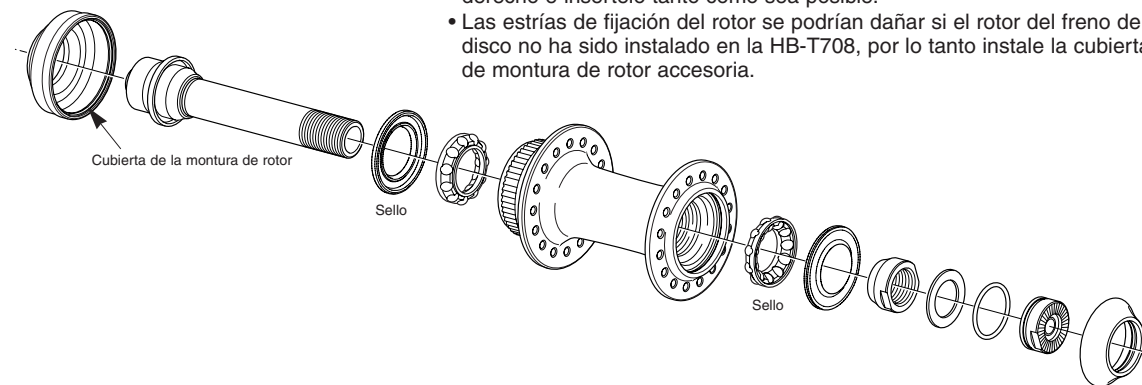
Modelo No.	HB-T708
No. de orificios de rayos	32 / 36

* Las instrucciones de servicio en otros idiomas están disponibles en :
<http://techdocs.shimano.com>

Nota: las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso. (Spanish)

Mantenimiento

La unidad se puede desmontar de la manera indicada en la figura. Engrase todas las partes en intervalos periódicos.

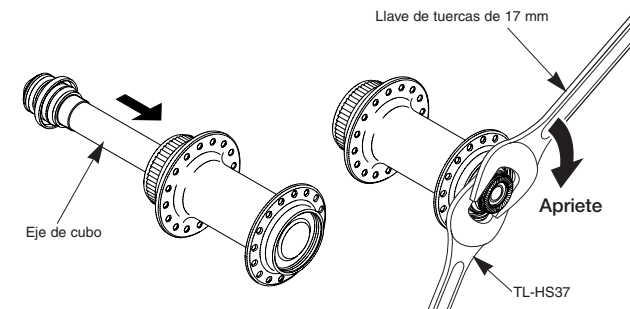


Nota:

- La HB-T708 no se puede desarmar del lado izquierdo de la unidad de cubo (lado de estrías de fijación de rotor).
- Al desarmar e instalar el sello, hágalo con mucho cuidado de manera que el sello no se doble. Al volver a instalar el sello, asegúrese que está mirando hacia el lado derecho e insértelo tanto como sea posible.
- Las estrías de fijación del rotor se podrían dañar si el rotor del freno de disco no ha sido instalado en la HB-T708, por lo tanto instale la cubierta de montura de rotor accesoria.

<Armado>

Use la herramienta especial (TL-HS37 / 17mm) para instalar el eje de cubo para apretar la tuerca de fijación de manera de doble bloquear el mecanismo tal como se indica en la figura.



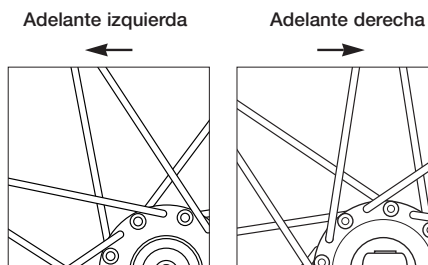
Par de apriete:
15 - 17 N·m {150 - 170 kgf·cm}

Entrelazado de radios de rueda

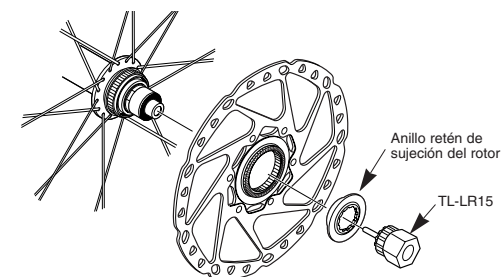
Verifique que los radios han sido entrelazados de acuerdo a lo indicado en la figura.

No se puede usar un conjunto radial.

Dirección de rotación de la rueda



Instalación del rotor



Par de apriete:
40 - 50 N·m {400 - 500 kgf·cm}