

Manual del distribuidor

Juego de Ruedas para MTB Sin serie

WH-MT68
WH-MT66
WH-MT35
WH-MT15
WH-MT500
WH-MT501
WH-MT600
WH-MT620

CONTENIDO

AVISO IMPORTANTE.....	3
LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.....	4
INSTALACIÓN.....	7
Tamaño de cubierta	7
Lista de herramientas necesarias	8
Instalación del protector del radio	8
Instalación/retirada del cassette de piñones	9
Instalación del disco de freno	9
MANTENIMIENTO.....	10
Valor de la tensión del radio	10
Sustitución del radio	11
Desmontaje y montaje < Tipo de entreeje >.....	12
Desmontaje y montaje < Tipo de cierre rápido >	19
Sustitución del núcleo < Tipo de cierre rápido >	21
Sustitución del núcleo < Tipo de entreeje >.....	22
Sustituya la cinta protectora y los tapones de los orificios de la llanta.....	24
Sustitución de la cinta tubeless.....	26
Cómo utilizar un sellante (en el caso de utilizar tipo A)	28
Instalación y extracción de cubiertas tubeless	29

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional en el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el comercio donde hizo la compra o un distribuidor local de bicicletas para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales del propietario incluidos con el producto.
- No desmonte o modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede acceder a todas las instrucciones de servicio y documentos técnicos en línea en <https://si.shimano.com>.
- Los consumidores que no tengan acceso fácil a Internet pueden ponerse en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas para obtener una copia impresa del manual del usuario.
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones y daños en los equipos y la zona circundante.

Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.



PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.



ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.




PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos e inmediaciones.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

ADVERTENCIA

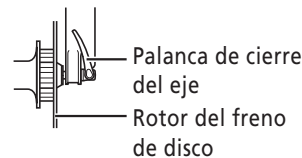
- **Asegúrese de seguir las instrucciones de los manuales cuando realice la instalación.**
Utilice únicamente piezas originales SHIMANO. Si un componente o pieza de repuesto se ensambla o ajusta incorrectamente, pueden producirse fallos en los componentes y puede que el conductor pierda el control y choque.
-  Lleve la protección ocular aprobada cuando realice tareas de mantenimiento, como sustituir componentes.

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- **Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta.**
Si las ruedas estuvieran sueltas, podrían desprenderse de la bicicleta y causar lesiones graves.
- Antes de utilizar la bicicleta, compruebe detenidamente que no haya grietas en los ejes de los bujes y, si encuentra algún signo de grietas o cualquier otra anomalía, NO utilice la bicicleta.
Esta rueda no ha sido diseñada para descenso y freeride. Por lo tanto, no la utilice para descenso, ya que la rueda podría doblarse o dañarse de otro modo y causar un accidente.
- Asegúrese de leer el manual del usuario del producto detenidamente antes de utilizarlo.
Si el mecanismo de liberación rápida no se utiliza correctamente, la rueda podría desprenderse de la bicicleta y provocar lesiones de gravedad.
- Antes de utilizarlas, compruebe las ruedas para asegurarse de que no haya ningún radio doblado o suelto y observe que la llanta no tenga abolladuras, arañazos o grietas. No utilice la rueda si observa alguno de estos problemas.
La rueda podría romperse y usted sufriría una caída.

< F15 (Eje delantero de 15 mm), R12 (Eje trasero de 12 mm) Rueda (Entreeje) >

- Esta rueda debe utilizarse únicamente en combinación con la horquilla delantera especial/cuadro y el eje fijo.
Si se utiliza en combinación con cualquier otra horquilla delantera/cuadro o eje fijo, podría hacer que la rueda se desprenda de la bicicleta y provocar lesiones graves.
- Asegúrese de que la palanca de liberación del eje no interfiera con el disco de freno incluso si se ha apretado con la máxima fuerza a mano.
Si la palanca de liberación del eje está en el mismo lado que el disco de freno, podría interferir con dicho disco. Si la palanca interfiere con el disco de freno, deje de usar la rueda y consulte con un distribuidor o con una agencia.
- Asegúrese de leer el manual del usuario del producto detenidamente antes de utilizarlo. Si el mecanismo de cierre del eje no se utiliza correctamente, la rueda podría desprenderse de la bicicleta y usted podría sufrir lesiones de gravedad.



TL: Rueda sin cámara

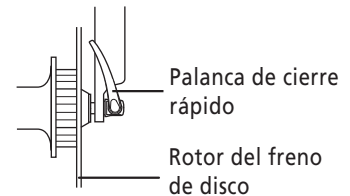
- Las cubiertas deben instalarse y extraerse manualmente.
Si resulta difícil, se puede utilizar un desmontable de plástico para cubiertas de ruedas sin cámara. En tales casos, asegúrese también de comprobar que la superficie de la llanta no se ha abollado, rayado o agrietado, puesto que existe el riesgo de que resulte dañada la unión estanca entre la cubierta y la llanta, lo que puede provocar una fuga de aire. En las llantas de carbono, compruebe que no haya descascarillado o agrietamiento del carbono, etc. Por último, asegúrese de que no haya fugas de aire.

< Rueda F15 (Entreeje) >

- Cuando instale la rueda delantera en la horquilla de suspensión delantera, asegúrese de seguir las instrucciones indicadas en el manual del propietario para la horquilla de suspensión delantera.
El método de fijación y el par de apriete de la rueda delantera dependen del tipo de horquilla de suspensión delantera utilizada. Si no se siguen correctamente las instrucciones, la rueda delantera podría desprenderse de la horquilla de suspensión delantera y usted podría sufrir lesiones graves.

< Rueda F (delantera), R (trasera) >

- Asegúrese de que la palanca de liberación rápida no interfiera con el disco de freno incluso si se ha apretado con la máxima fuerza a mano. Si la palanca de liberación rápida está en el mismo lado que el disco de freno, existe el riesgo de que impida el movimiento de dicho disco. Si la palanca interfiere con el disco de freno, deje de usar la rueda y consulte con un distribuidor o con una agencia.



Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Utilice un freno de disco.
Estas ruedas se han diseñado exclusivamente para su uso con frenos de disco. No utilice estas ruedas con frenos de llanta.

PRECAUCIÓN

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Antes de usarlas, infle las cubiertas a la presión indicada.
- Si va a utilizar un agente de reparación de pinchazos o sellante, consulte al punto de venta o un distribuidor.

< WH-MT66/WH-MT68/WH-MT600/WH-MT620 >

- Al utilizar estas ruedas, asegúrese de utilizar cinta protectora y tapones de los orificios de la llanta para el tipo A o cinta para neumático sin cámara para el tipo B.
- Utilice piezas originales SHIMANO para la cinta protectora, los tapones de los orificios de la llanta y la cinta para neumático sin cámara.

Se recomienda utilizar piezas originales SHIMANO para evitar pinchazos y otros daños posibles.

- No utilice cinta de llanta.

La cinta de llanta puede dificultar la extracción y la instalación de la cubierta o la cámara podrían dañarse o las cubiertas podrían pincharse repentinamente y salirse, provocando lesiones graves.

< WH-MT35/WH-MT15-A/WH-MT500/WH-MT501 >

- Utilice cinta de llanta capaz de soportar altas presiones; de lo contrario, las cubiertas podrían sufrir un pinchazo y podría caerse de la bicicleta.

Además, no se recomienda la reutilización de la cinta de llanta una vez retirada esta de la rueda. Si la cinta se reutiliza, podría producirse un pinchazo repentino que le haría caer de la bicicleta.

■ Período de calentamiento

- Tome nota de la fuerza de frenado durante el periodo de calentamiento.
Los frenos de disco tienen un periodo de calentamiento, y la fuerza de frenado aumentará progresivamente en este periodo. Asegúrese de comprobar esos incrementos en la fuerza de frenado cuando utilice los frenos de disco durante el periodo de calentamiento. Lo mismo ocurre cuando se cambian las pastillas de freno o el disco de freno.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Cuando utilice la herramienta original SHIMANO (TL-FC36) para retirar e instalar el anillo de fijación del disco de freno, tenga cuidado de no tocar el exterior del disco de freno con las manos.
Utilice guantes para no cortarse.

NOTA

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Se dispone de llaves de cabecillas especiales como accesorios opcionales.
- No aplique aceite al interior del buje, porque escapará la grasa.
- Recomendamos que solicite a un distribuidor de bicicletas que ajuste las tensiones de los radios si observa alguna desviación en los radios después de los primeros 1.000 km de uso.
- No utilice detergente u otros productos químicos para limpiar la rueda, ya que podría desprenderse el adhesivo de la llanta.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Se recomienda encarecidamente la utilización de radios y cabecillas originales SHIMANO. De lo contrario, podría dañarse el área del buje en la que se colocan los radios.
- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, lubríquela con grasa.
- Para más información sobre reflectores compatibles y protectores de radios, consulte la tabla de especificaciones (<https://si.shimano.com>).

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

INSTALACIÓN

■ Tamaño de cubierta

Serie	Dentado	Tipo de cierre rápido	Tipo de entreeje	Tamaño de cubierta
Sin serie	26	WH-MT68-R	WH-MT68-F15 WH-MT68-R12	26x1,95-2,50
	26	WH-MT66-F WH-MT66-R	WH-MT66-F15	26x1,50-2,25
	29	WH-MT66-F-29 WH-MT66-R-29	WH-MT66-F15-29 WH-MT66-R12-29	29x1,50-2,25
	26	WH-MT35-F WH-MT35-R	WH-MT35-F15	26x1,50-2,25
	27,5	WH-MT35-F-275 WH-MT35-R-275	WH-MT35-F15-275	27,5x1,50-2,25
		WH-MT500-F-275 WH-MT500-R-275	WH-MT500-F15-275 WH-MT500-R12-275 WH-MT500-F15-B-275 WH-MT500-R12-B-275 WH-MT501-R12-B-275 WH-MT600-TL-F15-275 WH-MT600-TL-R12-275 WH-MT600-TL-F15-B-275 WH-MT600-TL-R12-B-275	27,5x2,00-2,40
		-	WH-MT620-TL-F15-B-275 WH-MT620-TL-R12-B-275	27,5x2,25-2,50
	29	WH-MT35-F-29 WH-MT35-R-29	WH-MT35-F15-29	29x1,50-2,25
		WH-MT500-F-29 WH-MT500-R-29	WH-MT500-F15-29 WH-MT500-R12-29 WH-MT500-F15-B-29 WH-MT500-R12-B-29 WH-MT501-R12-B-29 WH-MT600-TL-F15-29 WH-MT600-TL-R12-29 WH-MT600-TL-F15-B-29 WH-MT600-TL-R12-B-29	29x2,00-2,40
		-	WH-MT620-TL-F15-B-29 WH-MT620-TL-R12-B-29	29x2,25-2,50
	26	WH-MT15-A-F WH-MT15-A-R	WH-MT15-A-F15	26x1,50-2,25
	27,5	WH-MT15-A-F-275 WH-MT15-A-R-275	WH-MT15-A-F15-275	27,5x1,50-2,25
	29	WH-MT15-A-F-29 WH-MT15-A-R-29	WH-MT15-A-F15-29	29x1,50-2,25

■ Lista de herramientas necesarias

Se necesitan las siguientes herramientas para montar este producto.

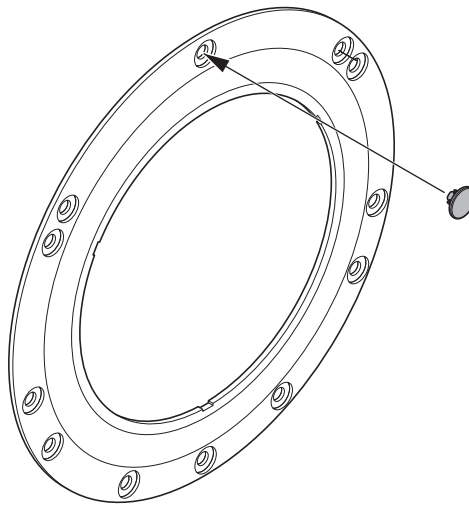
Localización de uso	Herramienta
Buje	Llave de 13 mm, llave de 15 mm, llave de 17 mm, llave de 18 mm, llave de 22 mm, llave de 23 mm, TL-HS22, TL-FH15, TL-WR37

■ Instalación del protector del radio

Para ver qué ruedas puede instalar, consulte la información de compatibilidad (<https://productinfo.shimano.com>).

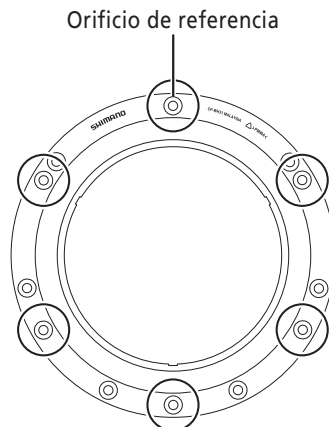
< CP-WH31 >

1. Instale los pasadores en el protector del radio.

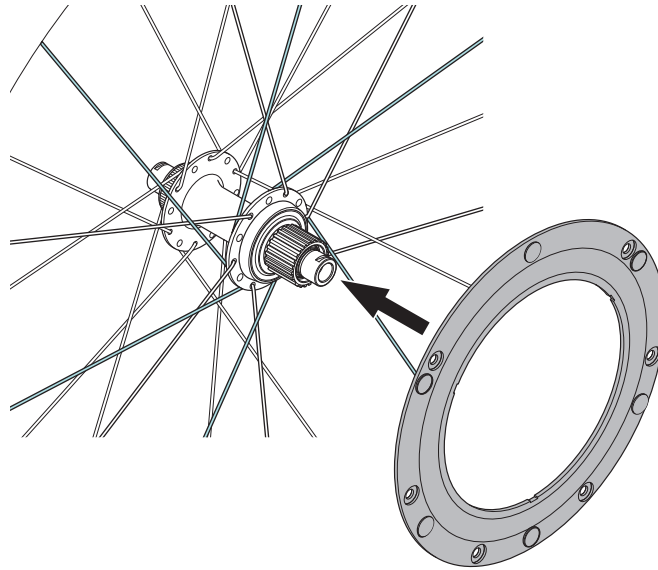


NOTA:

- Para conocer la posición de instalación del pasador, consulte la referencia siguiente. Hay un orificio de referencia ubicado entre el logo de SHIMANO y el nombre de modelo.



- 2.** Instale el protector del radio.
Empuje los pasadores hacia los radios exteriores para instalarlos.



■ Instalación/retirada del cassette de piñones

Consulte el manual del distribuidor del cassette de piñones para instalarlo/retirarlo.

■ Instalación del disco de freno

Consulte el manual del distribuidor de los frenos de disco para instalar el disco de freno.

MANTENIMIENTO

■ Valor de la tensión del radio

< WH-MT68/WH-MT66/WH-MT35/WH-MT15/WH-MT501/WH-MT600 >

Valor de la tensión del radio		
Para delantera	Lado derecho	Lado izquierdo
		600-1.000 N
Para trasera	Lado derecho (piñón)	Lado izquierdo
		900-1.350 N

* Estos valores sirven sólo como guía.

< WH-MT500/WH-MT620 >

Valor de la tensión del radio		
WH-MT500-F/ WH-MT500-F15	Lado derecho	Lado izquierdo
		29": 550-850 N 27,5": 550-919 N
WH-MT500-F15-B		29" & 27,5": 800-1.200 N
WH-MT620-TL-F15-B	29" & 27,5": 880-1.158 N	29" & 27,5": 922-1.172 N
WH-MT500-R/ WH-MT500-R12	Lado derecho (piñón)	Lado izquierdo
		29" & 27,5": 900-1.300 N
WH-MT500-R12-B		29" & 27,5": 550-900 N
WH-MT620-TL-R12-B	29" & 27,5": 1.003-1.253 N	29" & 27,5": 900-1.202 N

* Estos valores sirven sólo como guía.

MT68/MT66/MT500/MT600/MT620

Número de radios: 24

* Solo el tipo de 29 pulgadas de MT66 tiene 28 radios para la rueda trasera.

MT35/MT15-A/MT501

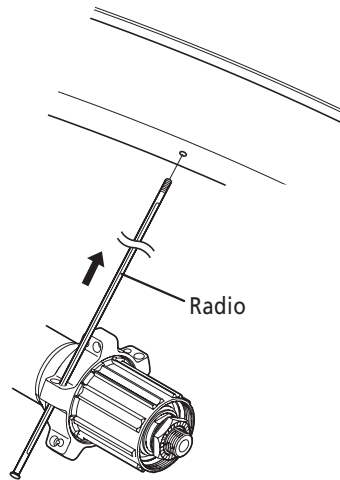
Número de radios: 28

* MT35 tiene 24 radios para la rueda delantera y MT501 tiene 24 radios para la parte trasera.

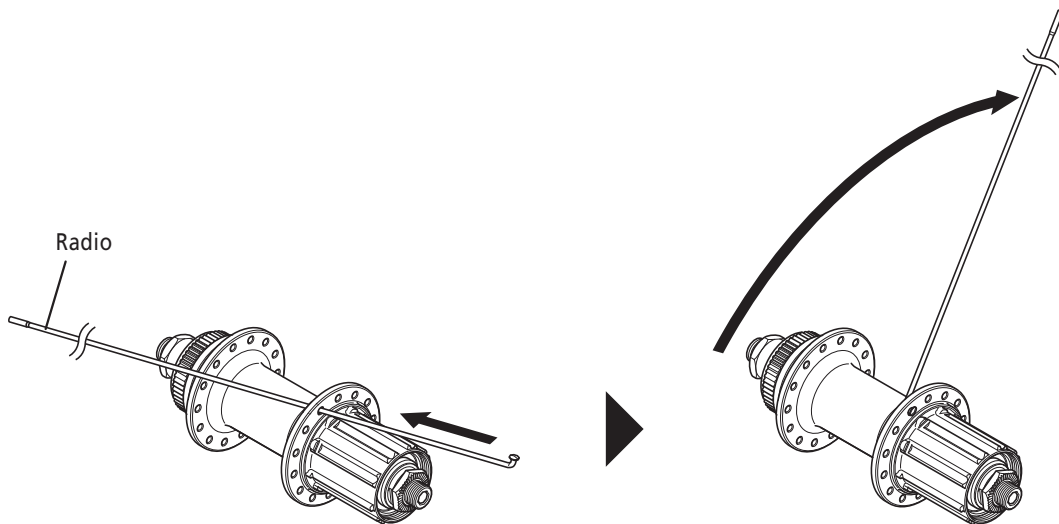
■ Sustitución del radio

1. Enganche los radios a través del buje como se muestra en la ilustración para instalarlos.

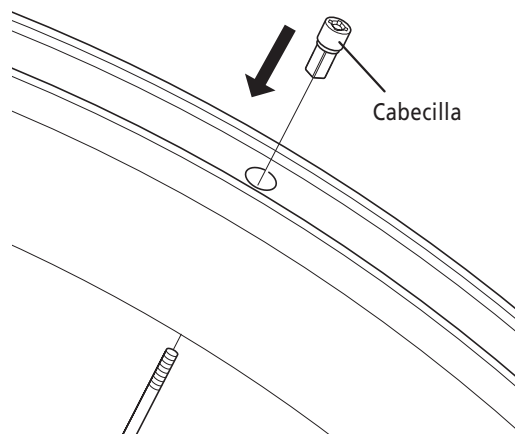
< MT68/MT66/MT600 >



< MT35/MT15-A/MT500/MT501/MT620 >



2.



■ Desmontaje y montaje < Tipo de entreeje >

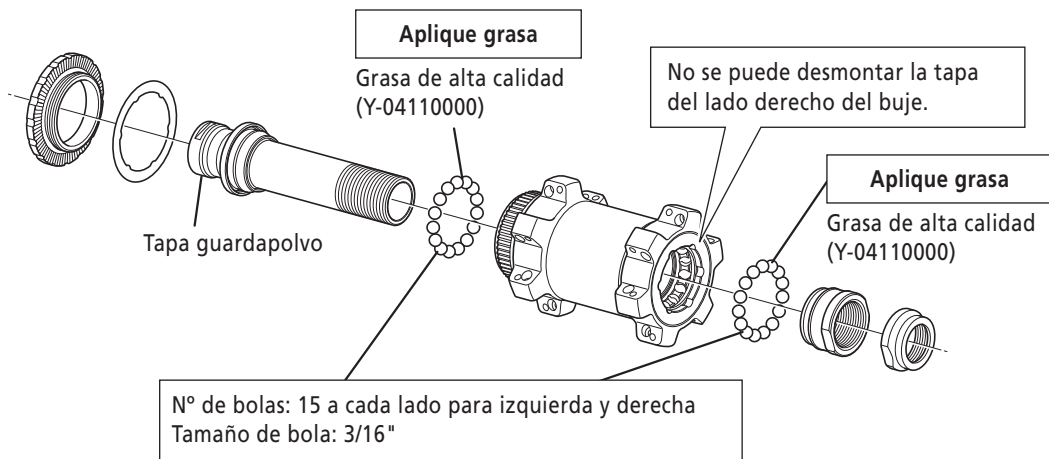
MT68/MT66 < Delantero >

< Desensamblaje >

Estas unidades se pueden desmontar, según se muestra en la ilustración. Se aplicará grasa en todas las piezas en intervalos periódicos.

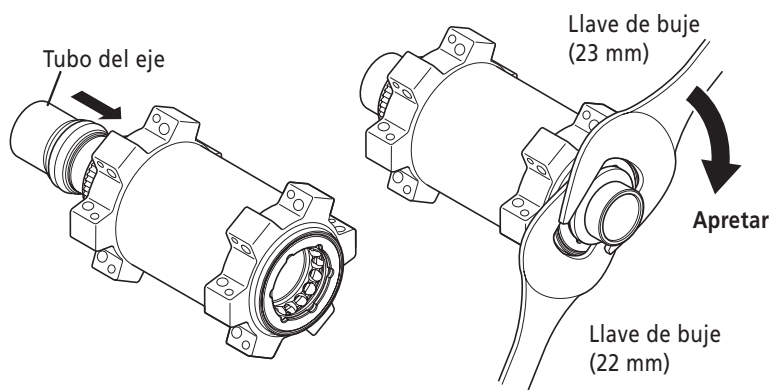
NOTA:

- No se puede desmontar del lado izquierdo del buje (el lado con el dentado de fijación del disco de freno).
- No desmonte la tapa guardapolvo que fija el tubo del eje.



< Ensamblaje >

Instale el tubo del eje y utilice las herramientas originales de SHIMANO para apretar la contratuerca y fijar el mecanismo como se muestra en la ilustración.



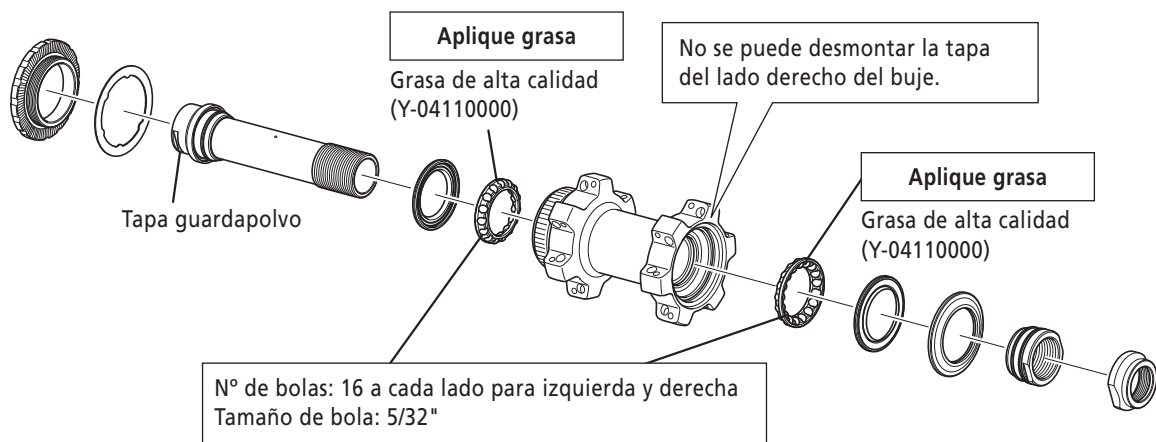
Par de apriete: 21 - 26 N·m

< Desensamblaje >

Estas unidades se pueden desmontar, según se muestra en la ilustración. Se aplicará grasa en todas las piezas en intervalos periódicos.

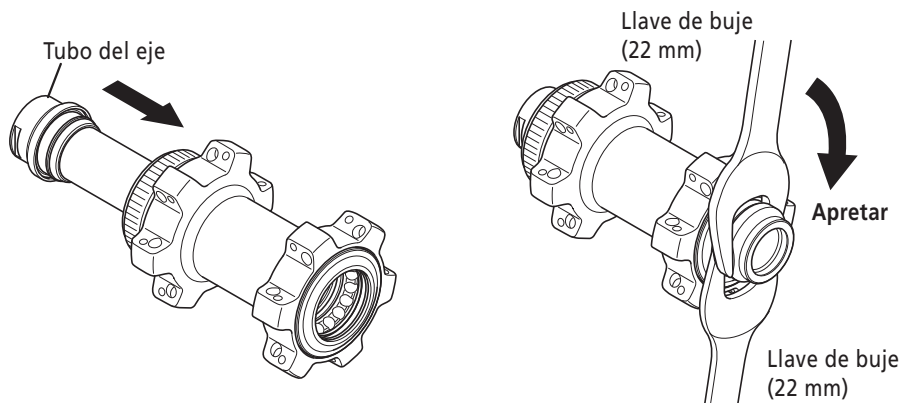
NOTA:

- No se puede desmontar del lado izquierdo del buje (el lado con el dentado de fijación del disco de freno).
- No desmonte la tapa guardapolvo que se fija en la tapa del eje izquierdo.



< Ensamblaje >

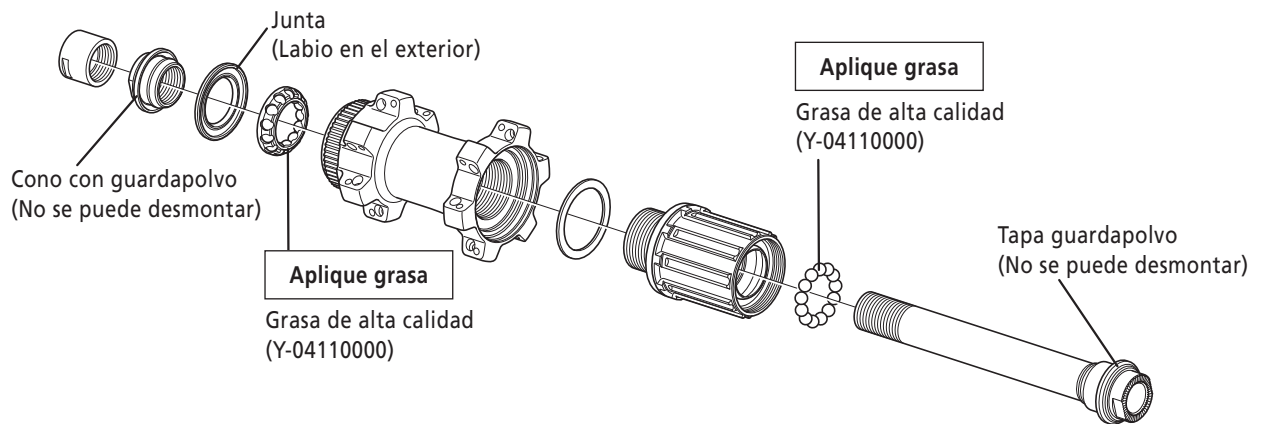
Instale el tubo del eje y utilice las herramientas originales de SHIMANO para apretar la contratuerca y fijar el mecanismo como se muestra en la ilustración.



Par de apriete: 21 - 26 N·m

< Desensamblaje >

La unidad se puede desmontar, según se muestra en la ilustración. Aplique grasa en las diferentes partes en intervalos periódicos.



NOTA:

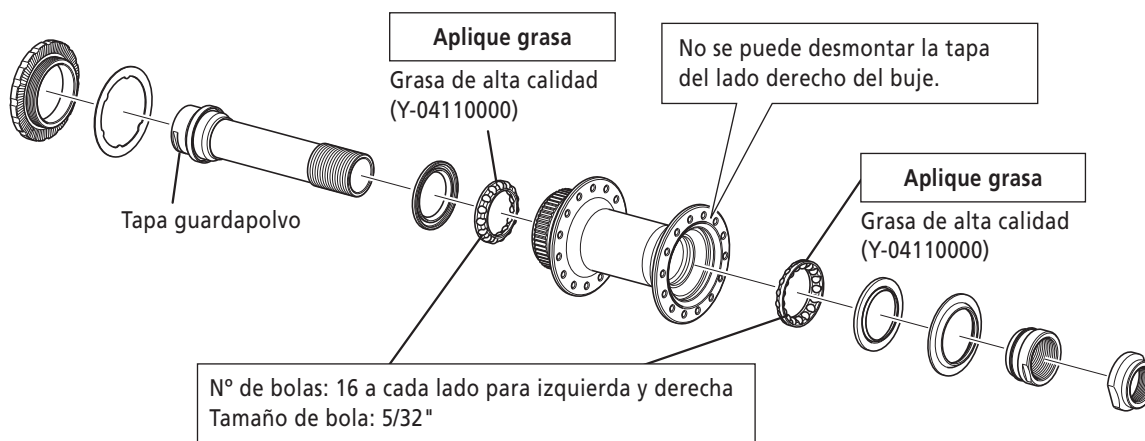
- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que queda orientada en la dirección correcta e introdúzcalo hasta el tope.
- No desmonte la tapa impermeable crimpada sobre el cono y el eje del buje.
- No intente desensamblar el núcleo, porque podría dar lugar a un mal funcionamiento.

< Desensamblaje >

Estas unidades se pueden desmontar, según se muestra en la ilustración. Se aplicará grasa en todas las piezas en intervalos periódicos.

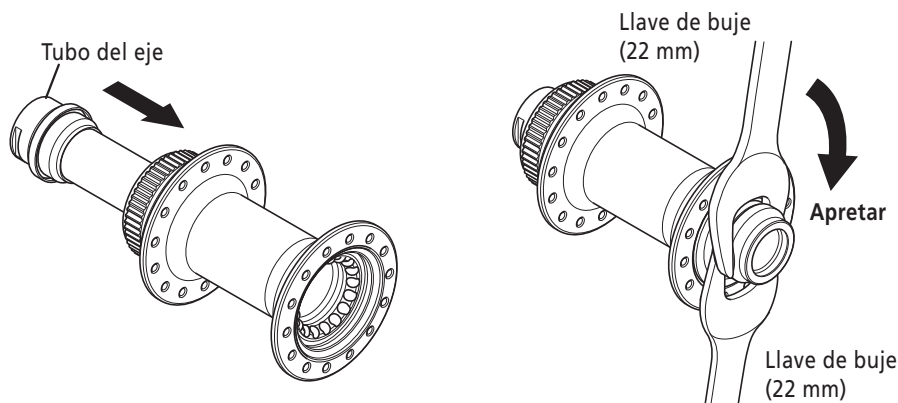
NOTA:

- No se puede desmontar del lado izquierdo del buje (el lado con el dentado de fijación del disco de freno).
- No desmonte la tapa guardapolvo que fija el tubo del eje.



< Ensamblaje >

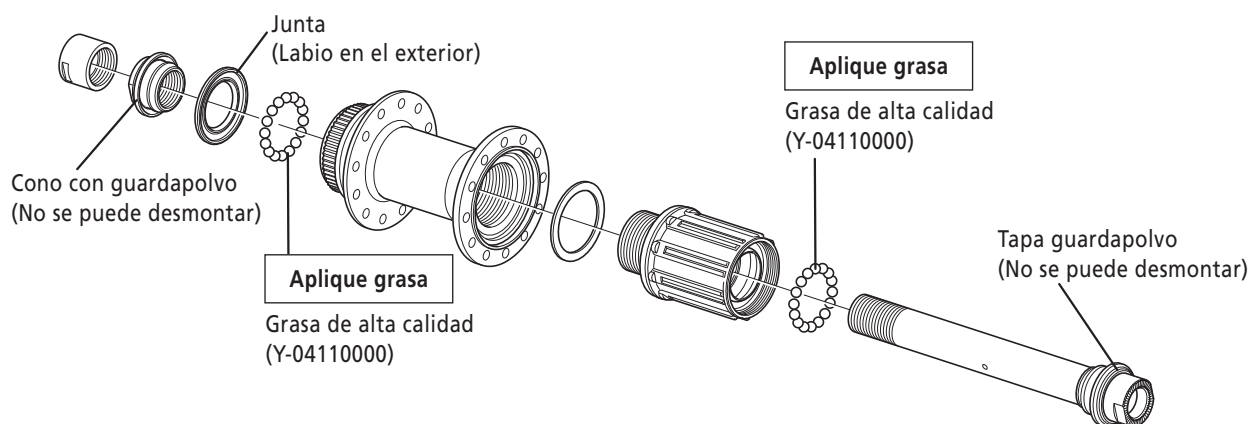
Instale el tubo del eje y utilice las herramientas originales de SHIMANO para apretar la contratuerca y fijar el mecanismo como se muestra en la ilustración.



Par de apriete: 21 - 26 N·m

< Desensamblaje >

La unidad se puede desmontar, según se muestra en la ilustración. Aplique grasa en las diferentes partes en intervalos periódicos.

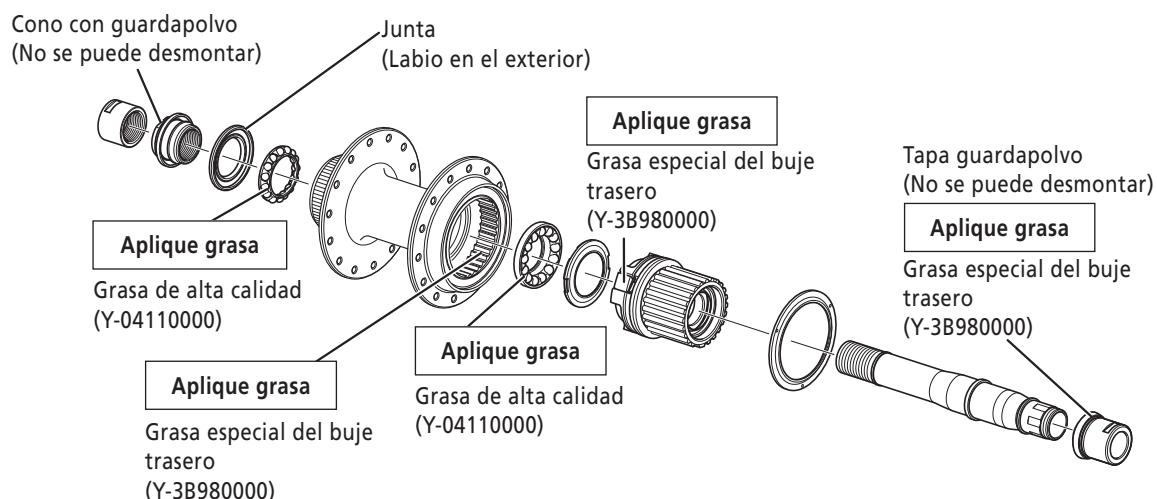


NOTA:

- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que queda orientada en la dirección correcta e introdúzcalo hasta el tope.
- No desmonte la tapa impermeable crimpada sobre el cono y el eje del buje.
- No intente desensamblar el núcleo, porque podría dar lugar a un mal funcionamiento.

< Desensamblaje >

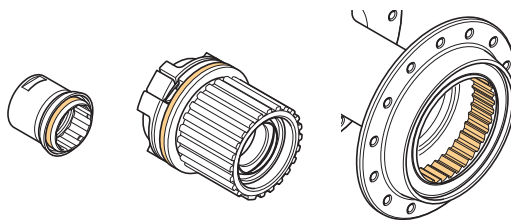
La unidad se puede desmontar, según se muestra en la ilustración. Aplique grasa en las diferentes partes en intervalos periódicos.



NOTA:

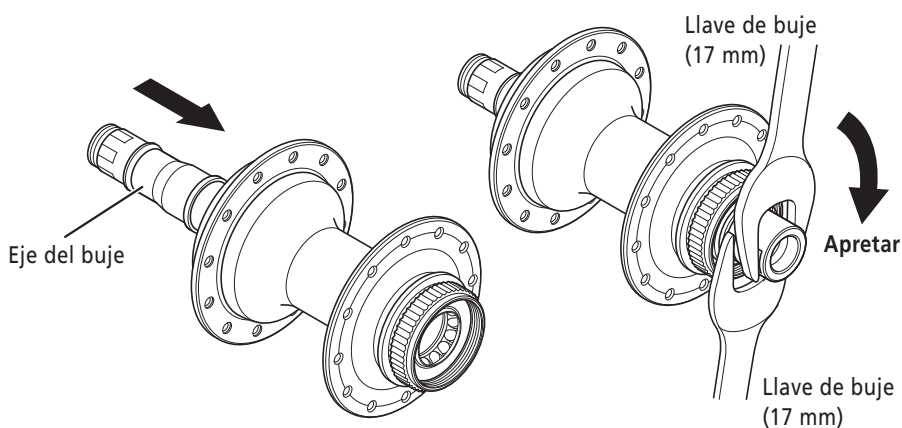
- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que queda orientada en la dirección correcta e introdúzcalo hasta el tope.
- No desmonte la tapa impermeable crimpada sobre el cono y el eje del buje.
- Realice el ensamblaje de acuerdo con los procedimientos de ensamblaje cuando se haya retirado el cuerpo de la rueda libre.
- No intente desensamblar el núcleo, porque podría dar lugar a un mal funcionamiento.

- La grasa especial se usa para el cuerpo de la rueda libre. No la mezcle con otros tipos de grasa, ya que podrían producirse problemas con el funcionamiento del mecanismo del embrague de rueda libre.
- Aplique grasa especial del buje trasero a las zonas indicadas en la ilustración.



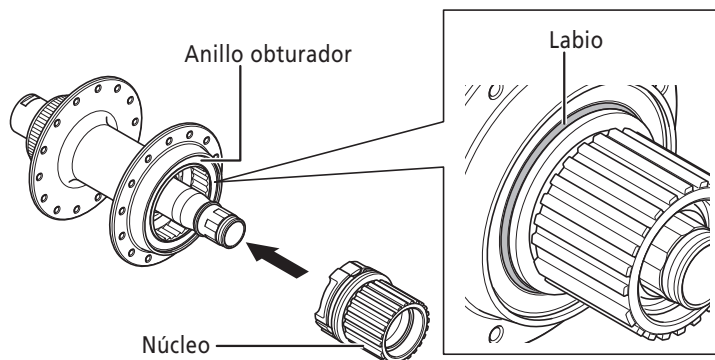
< Ensamblaje >

1. Instale el tubo del eje del buje y utilice las herramientas originales de SHIMANO para apretar la contratuerca y fijar el mecanismo como se muestra en la ilustración.

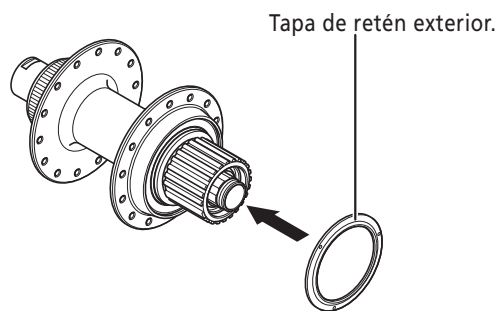


**Par de apriete:
10 - 15 N·m**

2. Instale el cuerpo de la rueda libre.
Después de instalar el cuerpo de la rueda libre, verifique que el labio del anillo obturador no esté orientado en la dirección incorrecta.

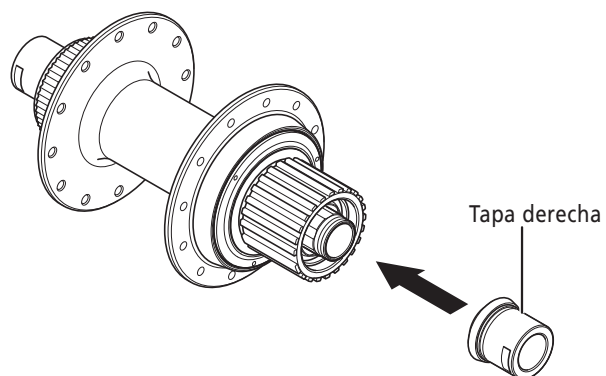


3. Inserte la tapa de retén externa en la parte ranurada e instálela.



4. Instale la tapa correcta.

Asegúrese de empujarla hasta que se conecte con un clic.



■ Desmontaje y montaje < Tipo de cierre rápido >

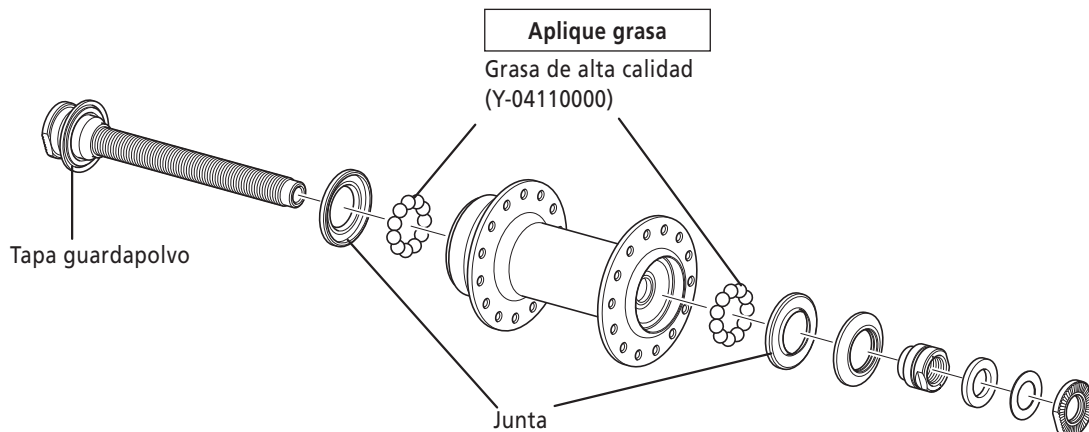
WH-MT15-A-275 < Delantero >

NOTA:

- El buje delantero no se puede desmontar del lado izquierdo de la unidad del buje (el lado con el dentado de fijación del disco de freno).
- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que queda orientada en la dirección correcta e introdúzcalo hasta el tope.
- No desmonte la tapa guardapolvo que se fija en el eje del buje.

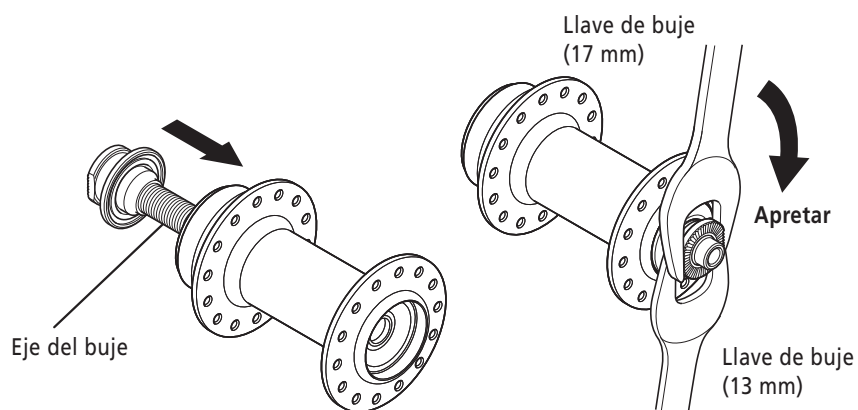
< Desensamblaje >

Estas unidades se pueden desmontar, según se muestra en la ilustración. Se aplicará grasa en todas las piezas en intervalos periódicos.



< Ensamblaje >

Instale el tubo del eje del buje y utilice las herramientas originales de SHIMANO para apretar la contratuerca y fijar el mecanismo como se muestra en la ilustración.



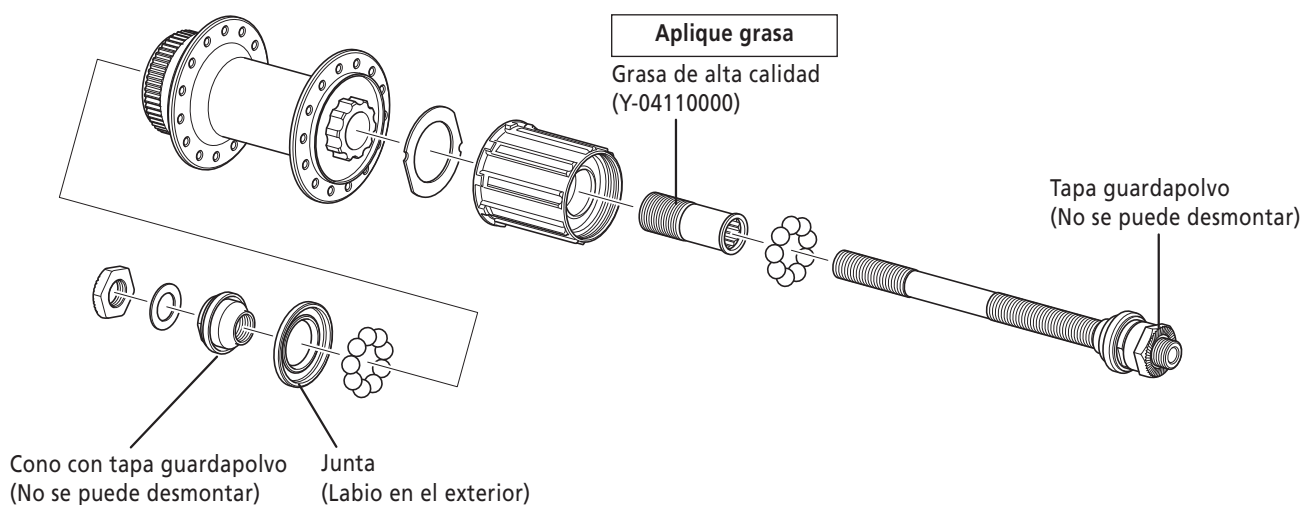
**Par de apriete:
15 - 20 N·m**

NOTA:

- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que queda orientada en la dirección correcta e introdúzcalo hasta el tope.
- No desmonte la tapa guardapolvo que fija en el cono.
- No intente desensamblar el núcleo, porque podría dar lugar a un mal funcionamiento.

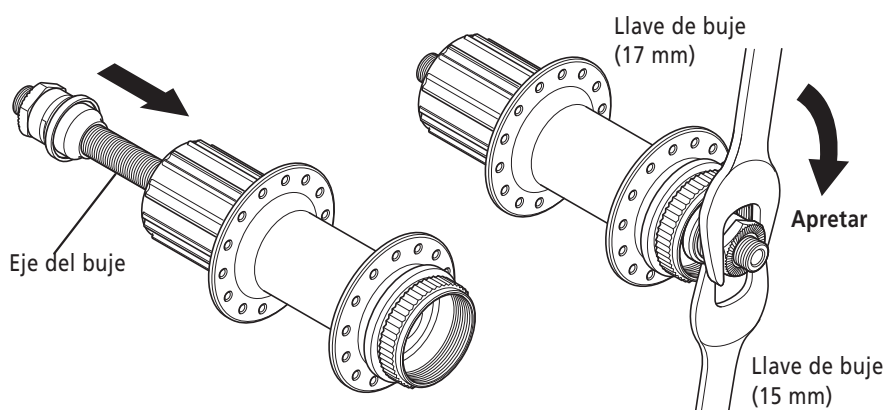
< Desensamblaje >

La unidad se puede desmontar, según se muestra en la ilustración. Aplique grasa en las diferentes partes en intervalos periódicos.



< Ensamblaje >

Instale el tubo del eje del buje y utilice las herramientas originales de SHIMANO para apretar la contratuerca y fijar el mecanismo como se muestra en la ilustración.



Par de apriete: 10 - 15 N·m

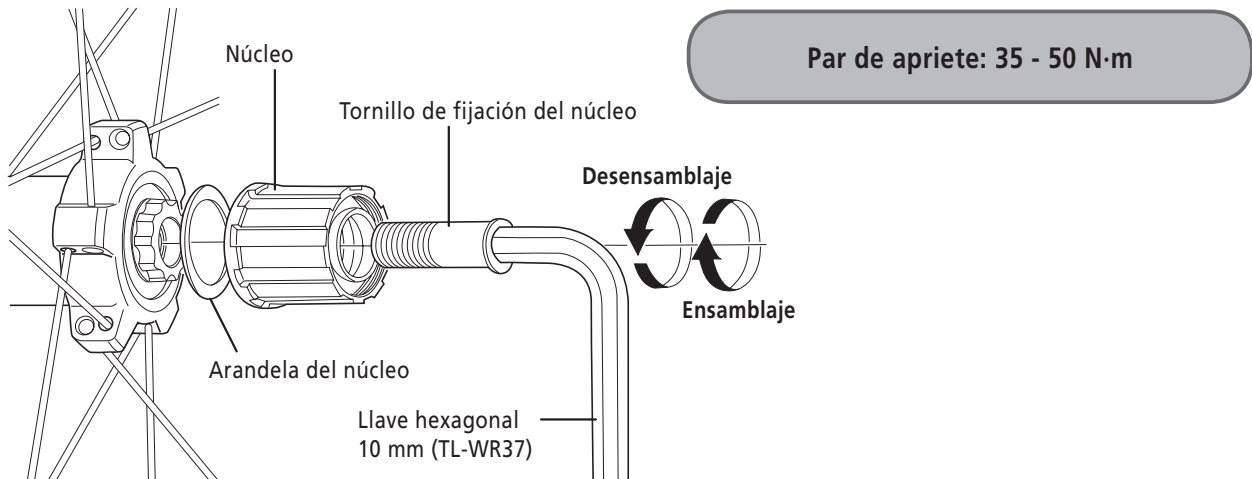
■ Sustitución del núcleo < Tipo de cierre rápido >

Después de extraer el eje del buje, quite el tornillo de fijación del núcleo (del interior del núcleo) y cambie este último.

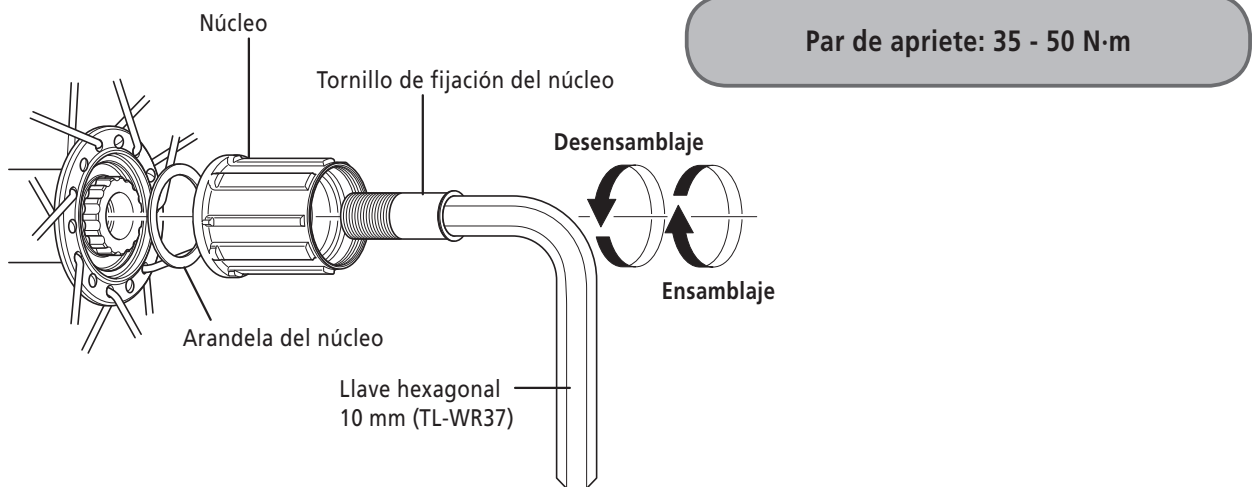
NOTA:

No intente desensamblar el núcleo, porque podría dar lugar a un mal funcionamiento.

< MT68/MT66 >



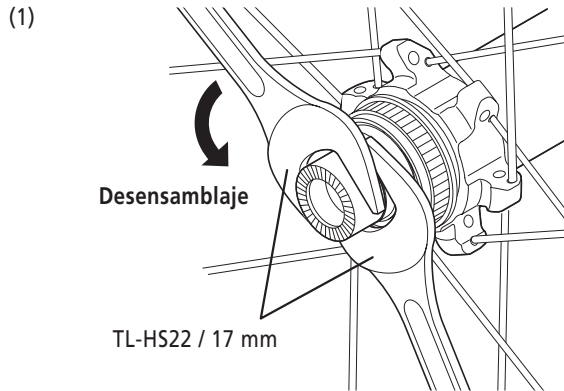
< MT35/MT15-A >



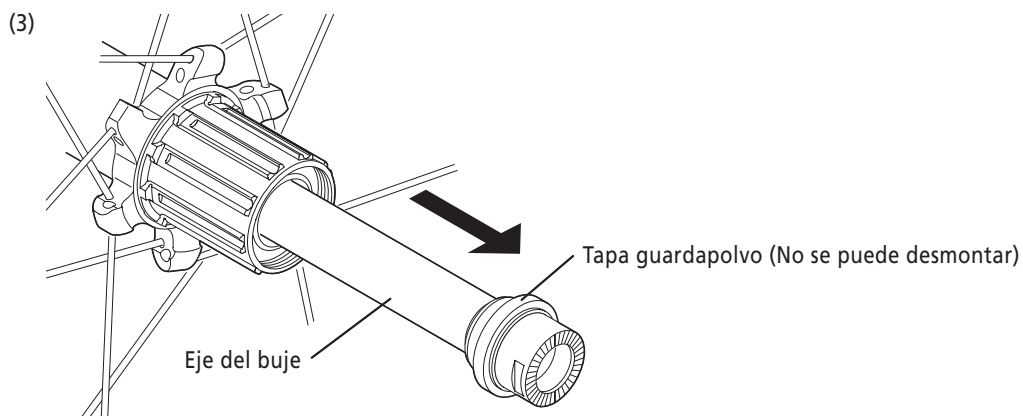
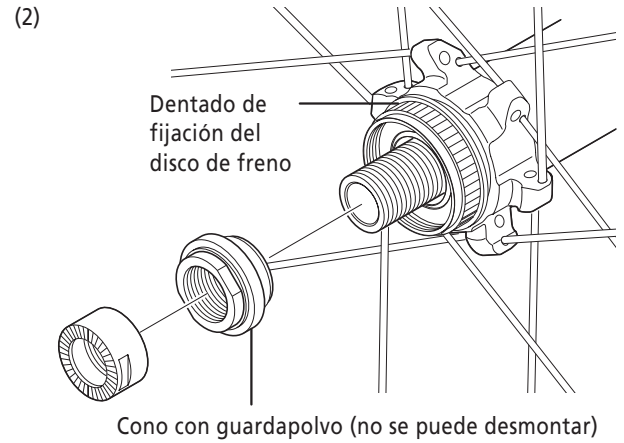
■ Sustitución del núcleo < Tipo de entreje >

MT68/MT66/MT600

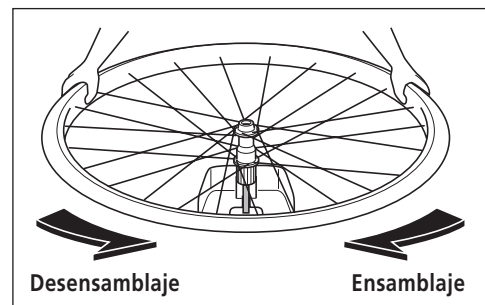
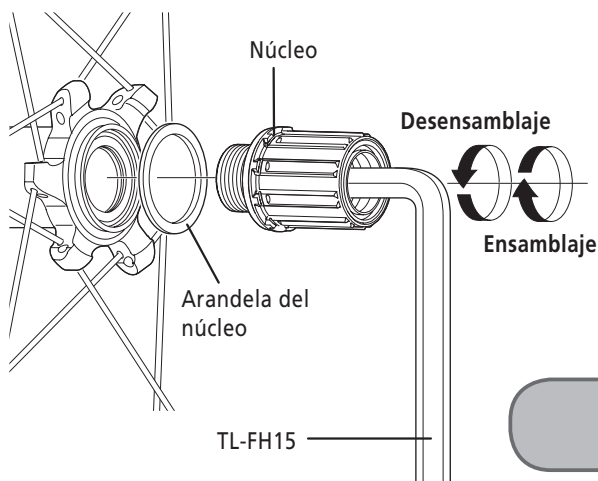
1. En primer lugar, extraiga el eje del buje siguiendo el procedimiento que se muestra en la ilustración. No se puede desmontar la sección de doble cierre del lado del núcleo.



Par de apriete del lado izquierdo:
15 - 20 N·m

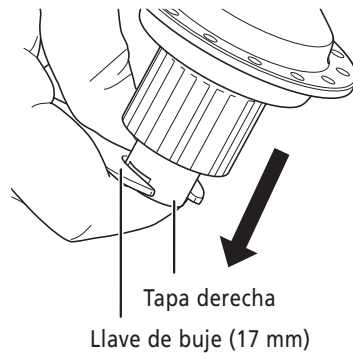


2. Después de extraer el eje del buje, quite el tornillo de fijación del núcleo (del interior del núcleo) y cambie este último.

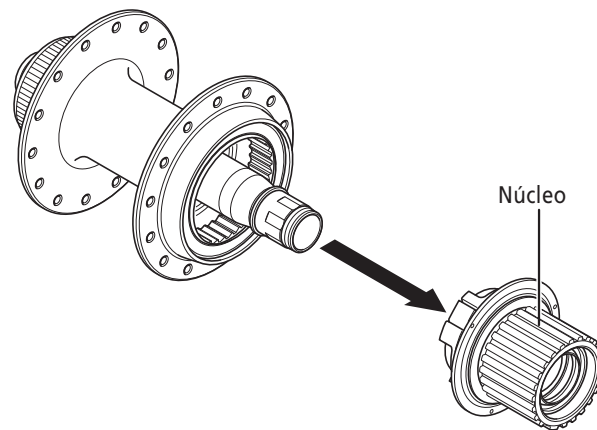


Par de apriete: 150 N·m

1. Retire la tapa derecha.



2. Retire el cuerpo de la rueda libre y sustitúyalo.



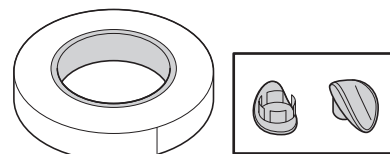
Tipo A: tipo que utiliza cinta protectora y los tapones de los orificios de la llanta

■ Sustituya la cinta protectora y los tapones de los orificios de la llanta

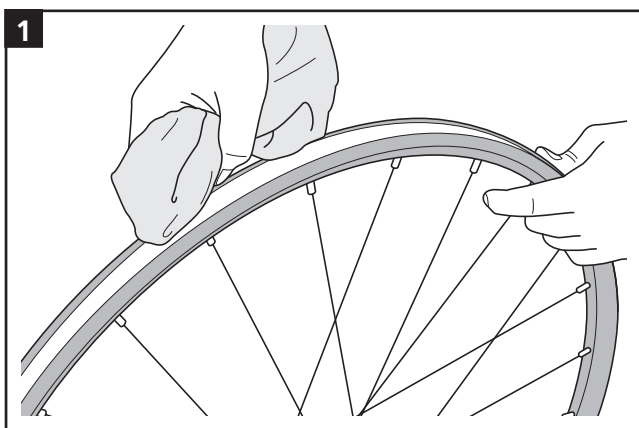
< WH-MT66/MT66-29/MT68 >

Común para cubiertas tubeless y cubiertas con cámara

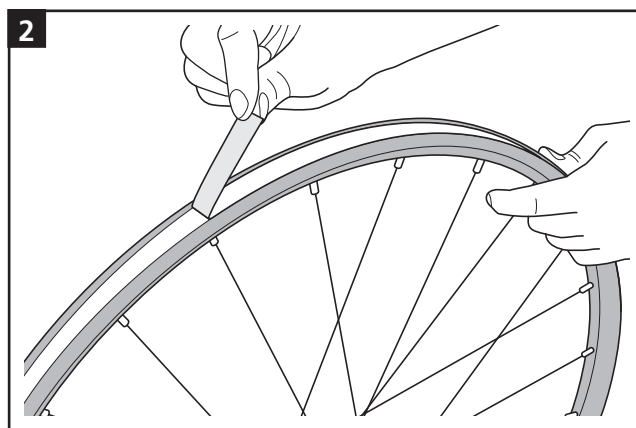
- La cinta protectora no se puede volver a utilizar. Utilice una nueva cuando la sustituya.
- Utilice una cinta protectora que coincida con la anchura de la llanta.
- Se recomienda que utilice cinta protectora SHIMANO y tapones de los orificios de la llanta para evitar pinchazos y otros posibles daños.



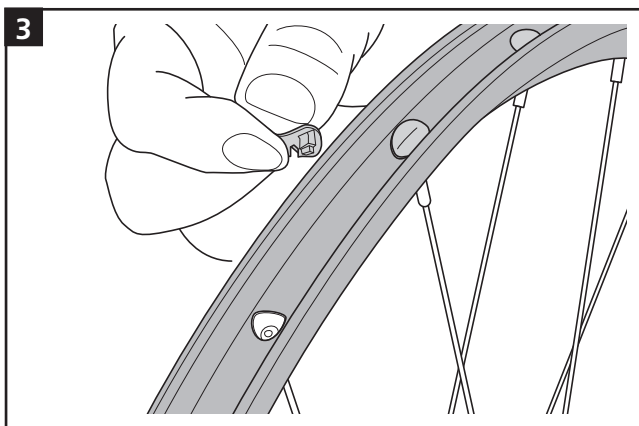
Cinta protectora y tapones de los orificios de la llanta



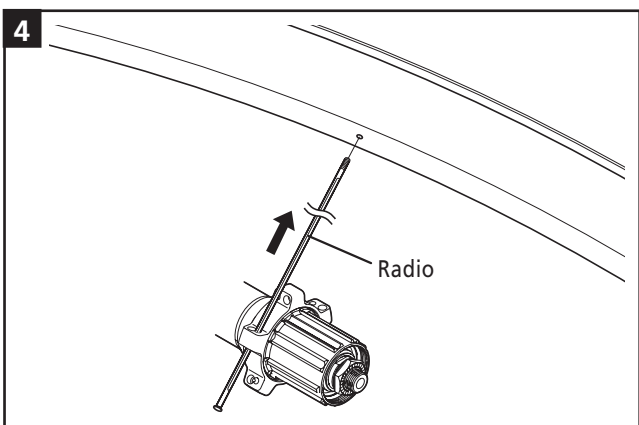
1 Cuando se utilice un sellante, envuélvala completamente (se puede lavar con agua).



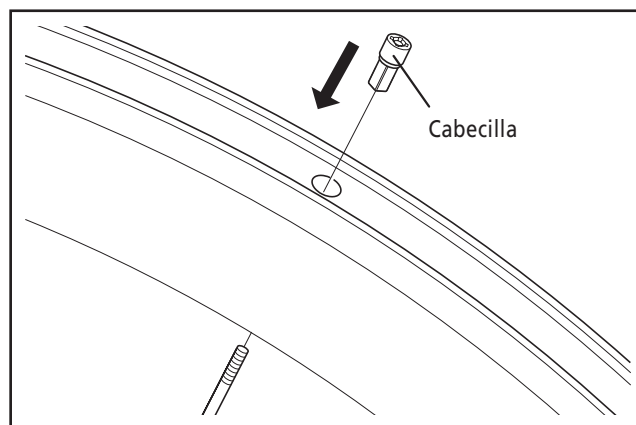
2 Extraiga la cinta protectora.

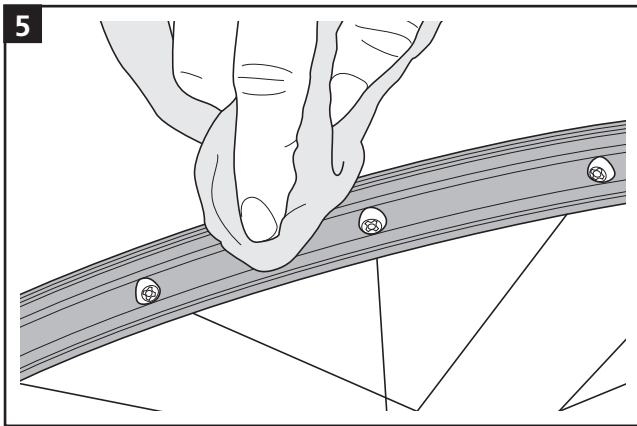


3 Extraiga el tapón del orificio de la llanta.

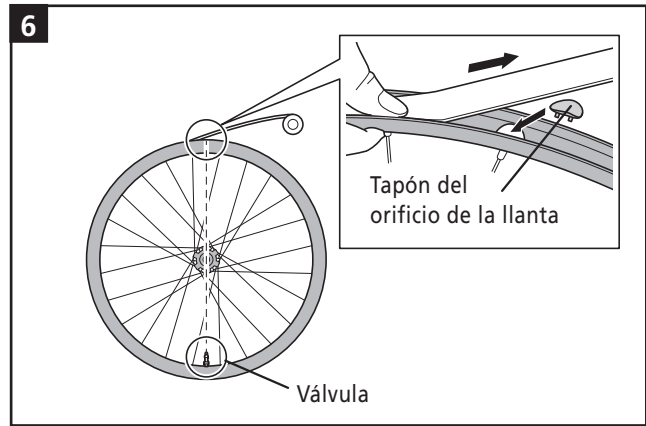


4 Sustitución de los radios.





5 Limpie el orificio de la llanta y la superficie de la llanta donde se vaya a fijar la cinta.

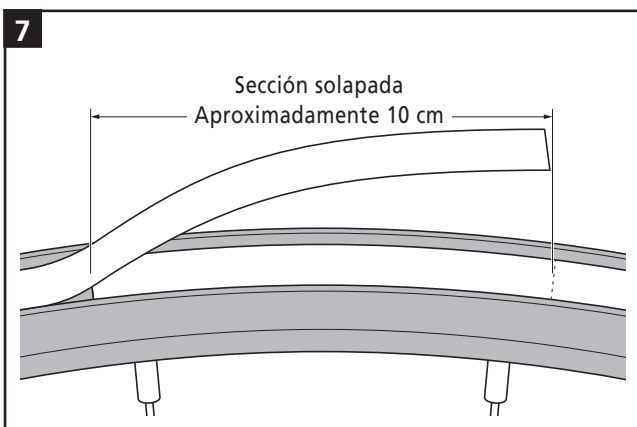


6 Fije una nueva cinta protectora mientras coloca el tapón del orificio de la llanta.

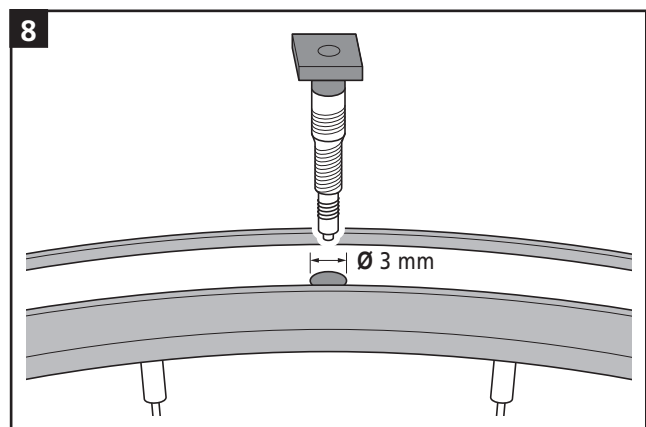
- * Comience a fijar la cinta desde el lado contrario a la válvula y acabe solapando la cinta.
- * Fije la cinta protectora de forma que no quede a un lado de la llanta sino en el centro de la misma, como se muestra en la ilustración siguiente



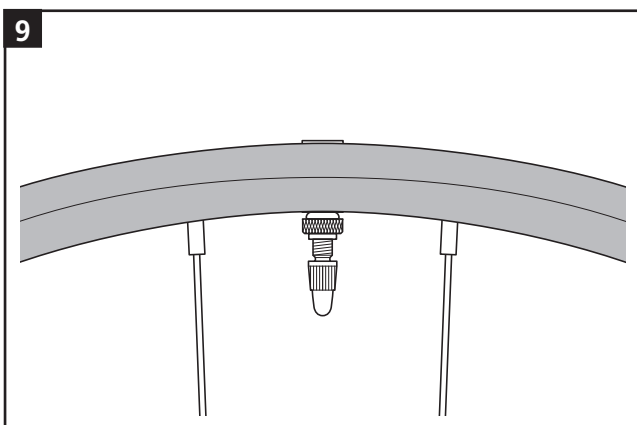
- * Tire de la cinta con la mano en cierta medida cuando la coloque.
- * No utilice una herramienta (utilice su mano). De lo contrario, la cinta puede desgarrarse.



7 Fije perfectamente la cinta a la llanta de extremo a extremo.



8 Finalmente, perfora un orificio piloto con un diámetro de 3 mm en la sección del orificio de la válvula y, a continuación, fije la válvula.

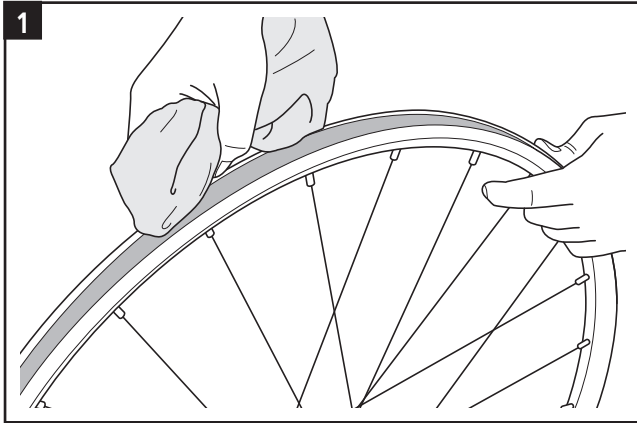


Tipo B: tipo que utiliza únicamente cinta para neumático sin cámara y no requiere tapones del orificio de la llanta

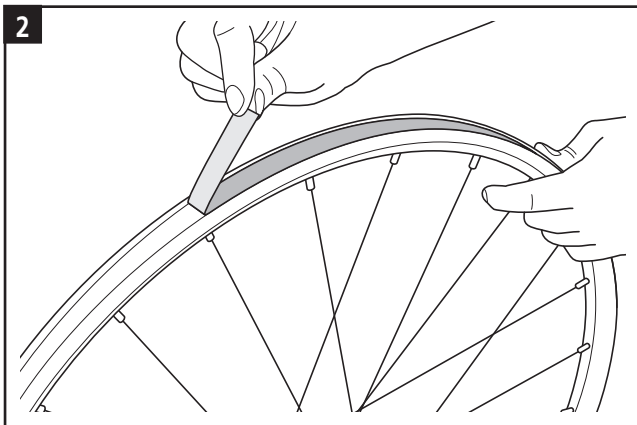
■ Sustitución de la cinta tubeless

< WH-MT66/MT66-29/MT68/MT501/MT600/MT620 >

Común para cubiertas tubeless y cubiertas con cámara



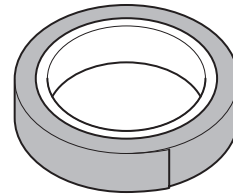
Cuando utilice un sellante, elimínelo completamente.



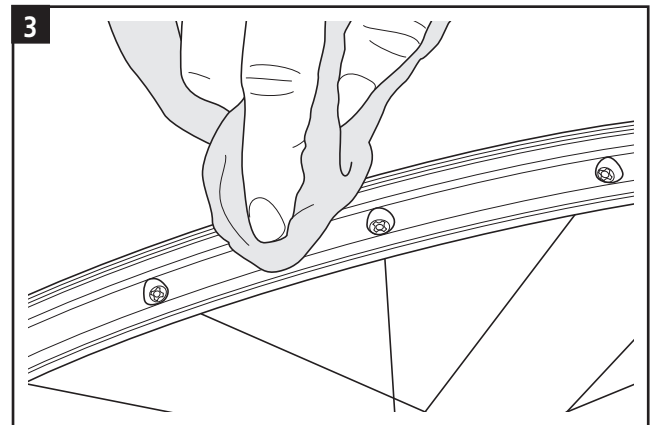
Retire la cinta tubeless.

NOTA: La cinta tubeless no se puede volver a utilizar. Utilice una nueva cuando la sustituya.

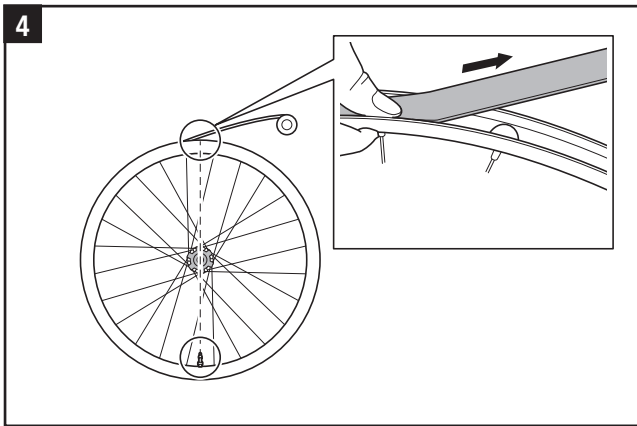
- Utilice una cinta tubeless que coincida con la anchura de la llanta.
- Se recomienda utilizar cinta tubeless original SHIMANO para evitar pinchazos y otros posibles daños.



Cinta tubeless



Limpie el orificio de la llanta y la superficie de la llanta donde se vaya a fijar la cinta.

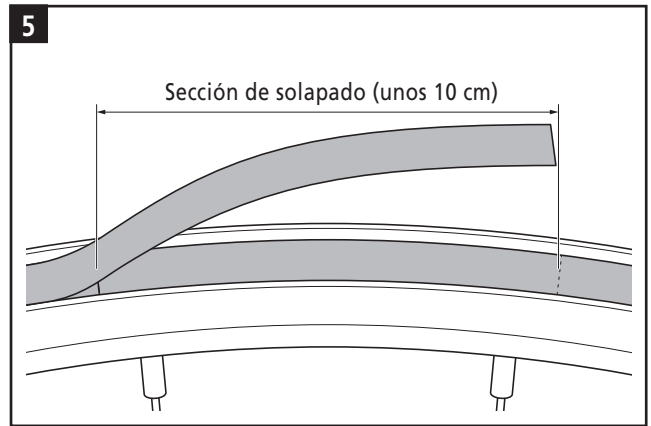


Coloque una nueva cinta tubeless. Inicie la fijación de la cinta desde el lado contrario al de la válvula.

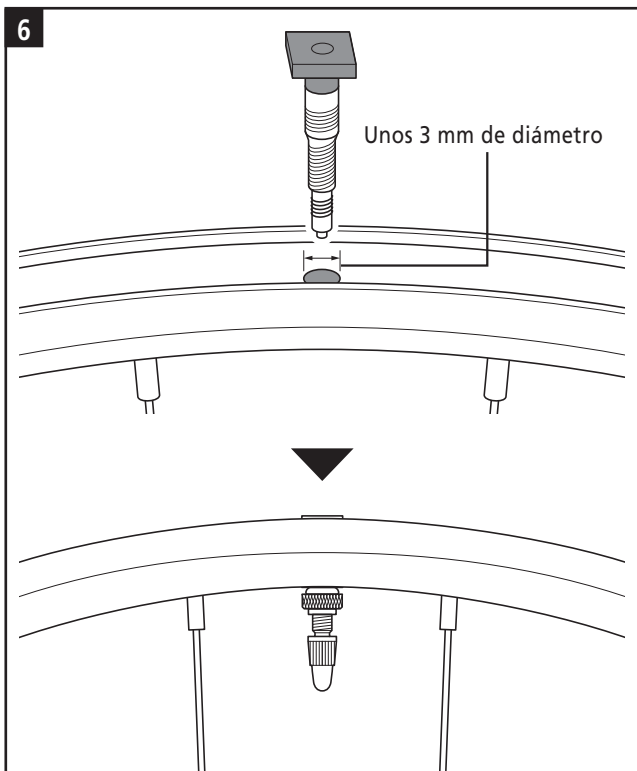
* Fije la cinta tubeless en mitad de la llanta, no desviada hacia un lado, como muestra la ilustración siguiente.



* Debido a que la cinta se puede rasgar no utilice una herramienta (use su mano) para fijar la cinta. Tire de la cinta a mano para extenderla cuando la coloque.



Solape los extremos de la cinta unos 10 cm. Asegure ambos extremos de la cinta de la llanta.



Perfore un orificio piloto con un diámetro de 3 mm en la sección del orificio de la válvula y, a continuación, fije la válvula.

■ Cómo utilizar un sellante (en el caso de utilizar tipo A)

Nombre del producto	Sellante para ruedas
Volumen	300 ml
Ingredientes	Propilenglicol, fibras químicas, un agente antióxido, productos de conservación
Uso previsto	Este sellante se utiliza para convertir las ruedas SHIMANO "Sistema Tubeless de sellado con cinta" en un sistema tipo tubeless. No está diseñado para evitar pinchazos y reparar neumáticos.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice este producto solo después de leer detenidamente todas las instrucciones y comprenderlas correctamente.
- No ingiera este producto. En caso de ingestión accidental, beba mucha agua y busque rápidamente atención médica.
- Proteja sus ojos con gafas u otros dispositivos cuando utilice este producto. Si el producto entra en contacto con un ojo, enjuague con agua abundante y busque asistencia médica lo antes posible.

NOTA

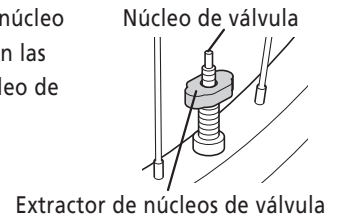
- No mezcle este producto con otro producto para su uso.
- La válvula deberá estar orientada hacia arriba cuando se inflen las cubiertas. Se pueden producir fugas si las válvulas están orientadas hacia abajo.
- No utilice un manómetro para desinflar las cubiertas. El sellante puede sufrir fugas, lo que puede causar daños en el manómetro.
- Este producto se puede eliminar enjuagando con agua.
- Si no está seguro sobre la información contenida en esta etiqueta, contacte con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas.
- Los manuales de distribuidor se pueden ver en Internet en nuestro sitio web (<https://si.shimano.com>).

ALMACENAMIENTO Y DESECHADO

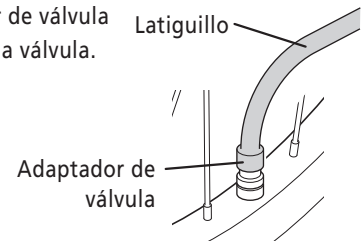
- Evite la luz solar directa y almacene en un lugar bien ventilado con la tapa interior y el tapón montados correctamente.
- Guarde el producto fuera del alcance de los niños.
- Deseche el depósito después de haberlo vaciado o si se ha consumido todo el contenido.

CÓMO UTILIZAR

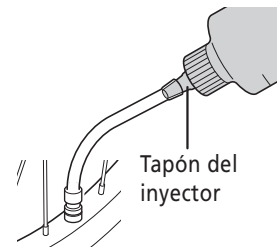
1. Utilizando un extractor de núcleo de válvula (suministrado con las ruedas) para extraer el núcleo de la válvula.



2. Coloque un adaptador de válvula en el manguito sobre la válvula.



3. Extraiga el tapón y la tapa interior del depósito de sellante e introduzca el tapón del inyector en el manguito.

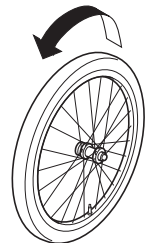


4. Aplique la cantidad especificada de sellante. Guía de cantidad de sellante: 100 ml para cubiertas de 26 pulgadas, 150 ml para cubiertas de 29 pulgadas

5. Vuelva a fijar firmemente el núcleo de la válvula e introduzca la cantidad de aire especificada en la cubierta.

6. Gire la rueda para repartir el sellante por toda la cubierta.

7. Compruebe el escape de aire de la rueda después de dejar reposar la rueda durante varias horas.



■ Instalación y extracción de cubiertas tubeless

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

⚠ ADVERTENCIA

- Lea este manual detenidamente y guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.
- Las cubiertas deben instalarse y extraerse manualmente. Si resulta difícil, se puede utilizar un desmontable para cubiertas de plástico para ruedas sin cámara. En tales casos, asegúrese también de comprobar que la superficie de la llanta no se ha abollado, rayado o agrietado, puesto que existe el riesgo de que resulte dañada la unión estanca entre la cubierta y la llanta, lo que puede provocar una fuga de aire. En las llantas de carbono, compruebe que no haya descascarillado o agrietamiento del carbono, etc. Por último, asegúrese de que no haya fugas de aire.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice cinta de llanta si utiliza una cámara interior. La cinta de llanta puede dificultar la extracción y la instalación de la cubierta o la cámara podrían dañarse o las cubiertas podrían pincharse repentinamente y salirse, provocando lesiones graves.
- No apriete en exceso la tuerca de la válvula, ya que la junta de la válvula podría deformarse y provocar fugas de aire.

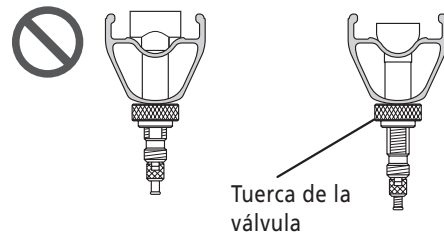
Nota

- Si le resulta difícil colocar las cubiertas, utilice agua sola o agua con jabón para deslizarlas más fácilmente.
- Cuando use una rueda tipo A, si la cubierta es difícil de montar o de llenar de aire, aplique el sellante en la sección del talón.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

CÓMO UTILIZAR

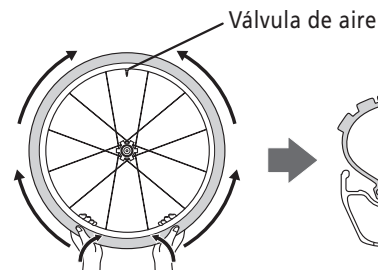
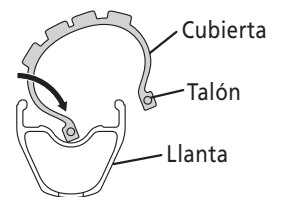
1. Instalación de válvulas de cubiertas tubeless

- Instale la válvula orientada según se muestra en la ilustración. Al apretar la tuerca de la válvula, compruebe que la válvula no gira junto con la tuerca.

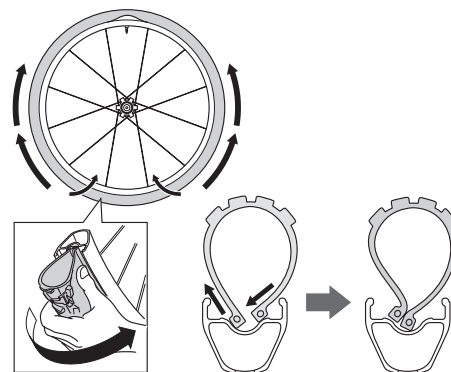


2. Instalación de las cubiertas

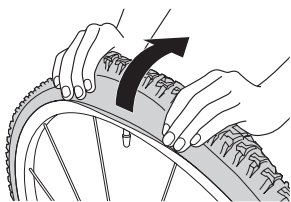
- Inserte el talón en un lateral de la cubierta como se muestra en la ilustración. Compruebe que no haya partículas extrañas en el talón de la cubierta, en la llanta ni en la válvula.
- Inserte el talón en el otro lateral de la cubierta empezando desde el punto opuesto a la válvula de aire.



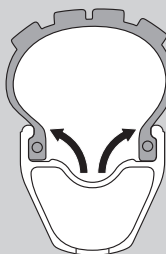
Resulta más difícil insertar el talón en el lado de la válvula de aire. En este caso, levante el talón con la mano empezando desde el lado opuesto a la cubierta y vaya avanzando alrededor de la ubicación de la válvula de aire.



Por último, sujete la cubierta con ambas manos como se muestra en la ilustración e inserte la cubierta en la llanta.

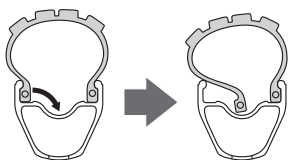


Infle con aire para cerrar los talones de las cubiertas en la llanta como se indica en la ilustración. Después de esto desinfe la cubierta y compruebe que el talón está bien asentado en la llanta. A continuación vuelva a inflar a la presión de aire estándar para su utilización. Si el talón no está bien asentado sobre la llanta, se separa de la llanta cuando el neumático es desinflado. (Máx: 400 kPa/58 psi)



3. Extracción de las cubiertas

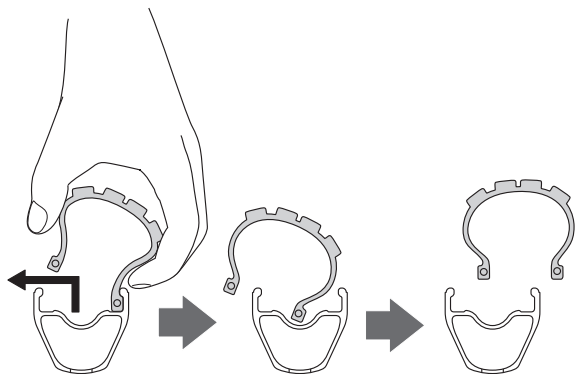
- Para extraer una cubierta, desínflela y presione el talón de un lado de la cubierta como se muestra en la ilustración.



NOTA:

presione solamente el talón de un lado de la cubierta. Si presiona los talones de ambos lados, resultará más difícil extraer las cubiertas. Si presiona los talones de ambos lados, infle la cubierta una vez más para bloquear los talones y, a continuación, extraiga la cubierta iniciando de nuevo el procedimiento.

- Extraiga el talón de un lado de la cubierta empezando desde el punto más cercano a la válvula de aire y, a continuación, extraiga el talón del otro lado de la cubierta.



4. Observaciones si se utilizan cámaras internas

- Afloje la tapa de cierre de la válvula de aire y extraiga dicha válvula.
- Inserte el talón en un lado de la cubierta como se muestra en la ilustración.



- Humedezca los bordes exteriores de la llanta y los talones de la cubierta y coloque la cámara interior ligeramente inflada en el interior de la cubierta de modo que se deslice suavemente.
- Compruebe que la válvula de aire de la cámara interior es adecuada para la llanta.
- Inserte el talón en el otro lateral de la cubierta empezando desde el punto de la llanta opuesto a la válvula de aire. Tenga cuidado de no pellizcar la cámara en este punto. Si es necesario, utilice agua con jabón.
- Infle la cámara interior hasta que la cubierta quede bloqueada en su sitio.
- No utilice cinta de llanta si utiliza una cámara interior. La cinta de llanta puede dificultar la extracción y la instalación de la cubierta o la cámara podrían dañarse o las cubiertas podrían pincharse repentinamente y salirse, provocando lesiones graves.
- Póngase en contacto con su distribuidor para consultar sobre las cámaras interiores que puede utilizar.

