Manual del distribuidor

CARRETERA	MTB	Trekking
Bicicleta de turismo de ciudad/ Confort	DEPORTE URBANO	E-BIKE

Cambio trasero

SLX
RD-M7000

DEORE
RD-M6000
RD-M5120

CONTENIDO

AVISO IMPORTANTE 3

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO 4

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS 7

INSTALACIÓN 9

Instalación del cambio trasero 9

AJUSTE 13

Ajuste de recorrido 13

Instalación de la cadena 14

Fijación del cable 16

Uso del tornillo B 21

Ajuste del SIS 22

Ajuste de la fricción 24

MANTENIMIENTO 28

Sustitución de la placa y del muelle tensor de la placa 28

Aplicación de grasa en el estabilizador de la cadena 36

Sustitución de la polea 37

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.**
  Los usuarios que no hayan recibido formación profesional en el ensamblaje de bicicletas no deberán intentar instalar los componentes usando los manuales del distribuidor.
  Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor de bicicletas local para solicitar asistencia.
- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desensamble ni modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede acceder a todos los manuales y documentos técnicos en línea en https://si.shimano.com.
- Los consumidores que no tengan acceso fácil a Internet pueden ponerse en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas para obtener una copia impresa del manual del usuario.
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones corporales y daños en los equipos y las zonas circundantes.
Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

⚠ PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.

⚠ PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos y las zonas circundantes.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

⚠ ADVERTENCIA

- **Durante la instalación del producto, asegúrese de seguir las instrucciones proporcionadas en los manuales.**
  Utilice únicamente piezas originales SHIMANO. Si un componente o pieza de repuesto se ensambla o ajusta incorrectamente, pueden producirse fallos en los componentes y puede que el ciclista pierda el control y choque.
- Lleve la protección ocular aprobada cuando realice tareas de mantenimiento, como sustituir componentes.

Asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Limpie la cadena y el QUICK-LINK regularmente con un limpiador de cadenas adecuado. Los intervalos de mantenimiento dependen de las circunstancias de uso. Nunca utilice disolventes ácidos o con base de álcali como limpiadores de óxido. Si utiliza esa clase de disolventes, la cadena o el QUICK-LINK pueden romperse y provocar lesiones graves.
- Compruebe la existencia de daños en la cadena (deformación o agrietamiento), saltos u otras anomalías, como puede ser el cambio de marchas involuntario. Si detecta alguno de estos problemas, consulte con su distribuidor o una agencia. La cadena puede llegar a romperse y provocar una caída.
- Utilícela solo con cassette de piñones con las combinaciones de dientes compatibles. El cassette de piñones 11-42D es el único compatible con RD-M6000-GS. No se pueden utilizar los cassettes de piñones con otras combinaciones de dientes. Si se utiliza un producto con una combinación de dientes no compatible, la cadena podría salirse del piñón más pequeño y el usuario podría caerse.

■ Al utilizar TL-CT12

- Tenga cuidado de no hacerse daño con la cuchilla o la aguja mientras trabaja.
- Tenga cuidado de no pillarse los dedos con la herramienta mientras trabaja.
- Mantenga la herramienta fuera del alcance de los niños.

NOTA

Asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Para SHADOW RD+ asegúrese de comprobar que la cubierta de la placa está montada antes de utilizar la bicicleta.
- Si el funcionamiento del cambio de marchas no se realiza con suavidad, consulte al punto de venta para obtener asistencia.
- Los engranajes deben limpiarse periódicamente con un detergente neutro y lubricarse. Además, al limpiar la cadena y el QUICK-LINK con un detergente neutro y lubricándolos periódicamente prolongará la vida útil de la cadena y el QUICK-LINK.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Dependiendo de la forma del cuadro, el cambio trasero puede interferir con la vaina. Utilice el tornillo B para ajustarlo de forma que el cambio trasero no interfiera con la vaina.
- Engrase el cable interior con grasa SIS SP41 (Y04180000) y las partes deslizantes de la funda exterior antes de utilizarlos para garantizar que se deslicen correctamente. No permita que se adhiera polvo al cable interior.
- Para garantizar un funcionamiento sin problemas, utilice una funda exterior OT-SP41 y una guía del cable.
- Utilice una funda exterior que tenga la suficiente longitud para permitir girar el manillar completamente a ambos lados. Además, verifique que la maneta de cambio no toca el cuadro de la bicicleta cuando se gira el manillar completamente.
- Si no pueden realizarse ajustes del cambio de marchas, compruebe la alineación del extremo de la puntera y si el cable está lubricado, o si la funda exterior es demasiado larga o demasiado corta.
- Limpie periódicamente el desviador y lubrique todas las piezas móviles (mecanismos y poleas).
- Dependiendo del modelo, la polea guía dispone de flechas sobre ella para indicar la dirección de rotación. Instale la polea guía de manera que las flechas apunten hacia la izquierda mirando desde la parte exterior del desviador.
- Deberá proceder a la sustitución de la polea si la misma está floja y produce un ruido extraño.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

LISTA DE HERRAMIENTAS NECESARIAS

Se requieren las siguientes herramientas para llevar a cabo la instalación, el ajuste y el mantenimiento.

Herramienta		Herramienta		Herramienta	
	Llave hexagonal de 2 mm		Llave hexagonal de 5 mm		Destornillador de estrella [n.° 2]
	Llave hexagonal de 3 mm		Llave de 5,5 mm		Hexalobular [n.° 30]
	Llave hexagonal de 4 mm		TL-CT12		

INSTALACIÓN

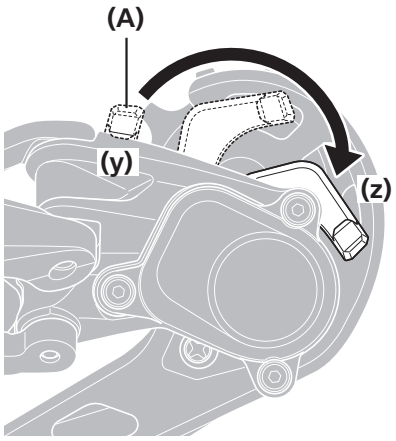
INSTALACIÓN

■ Instalación del cambio trasero

Tipo estándar

Ajuste del interruptor de la palanca

1



Asegúrese de que el interruptor de la palanca se encuentra en posición OFF.

Si el interruptor de la palanca se encuentra en posición ON, asegúrese de cambiarlo a la posición OFF.

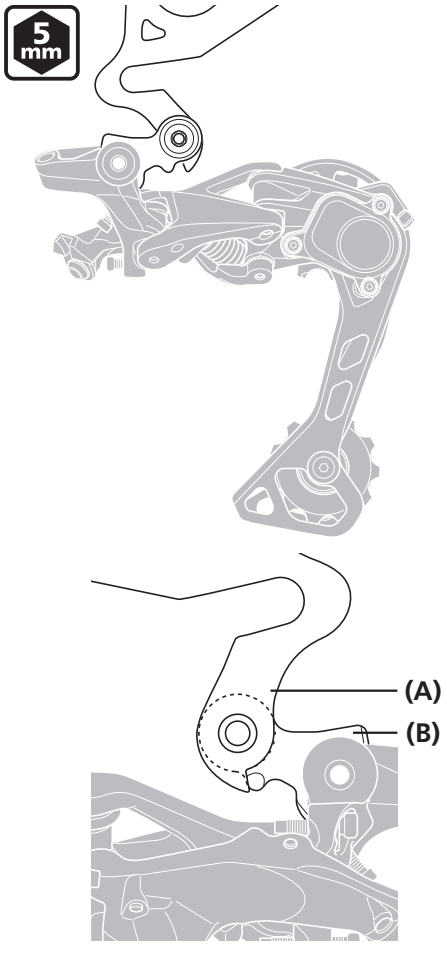
(y) ON
(z) OFF

(A) Pulsador de la palanca

CONSEJOS TÉCNICOS

La forma es diferente en función del modelo.

2



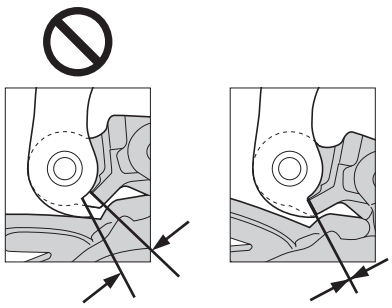
Instale el cambio trasero.

(A) Puntera de cambio
(B) Soporte

Par de apriete	
5 mm	8-10 N·m

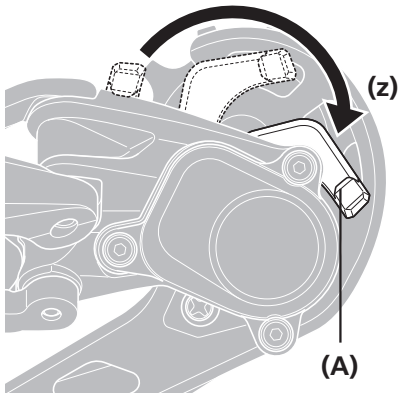
NOTA

Compruebe periódicamente que no hay holgura entre la lengüeta del tope de cambio y el soporte como muestra la ilustración. Si hay holgura entre estas dos piezas, se pueden producir problemas de rendimiento del cambio de marchas.



Tipo de montaje directo

Ajuste del interruptor de la palanca



Asegúrese de que el interruptor de la palanca se encuentra en posición OFF.

Si el interruptor de la palanca se encuentra en posición ON, asegúrese de cambiarlo a la posición OFF.

(z) Posición OFF

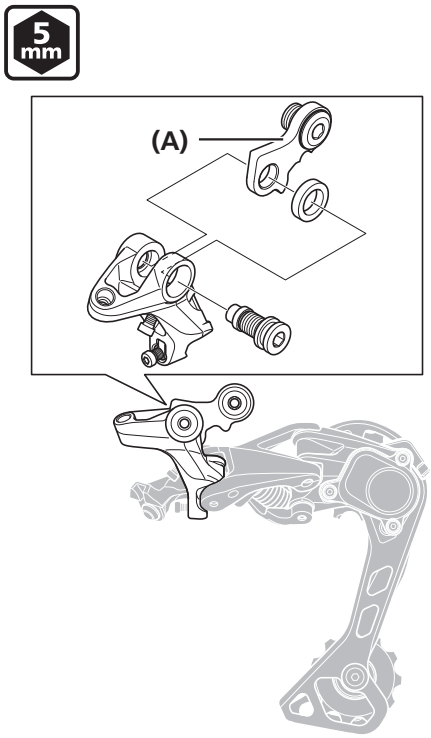
(A) Pulsador de la palanca

CONSEJOS TÉCNICOS

La forma es diferente en función del modelo.

Sustitución por el tipo de montaje directo

1

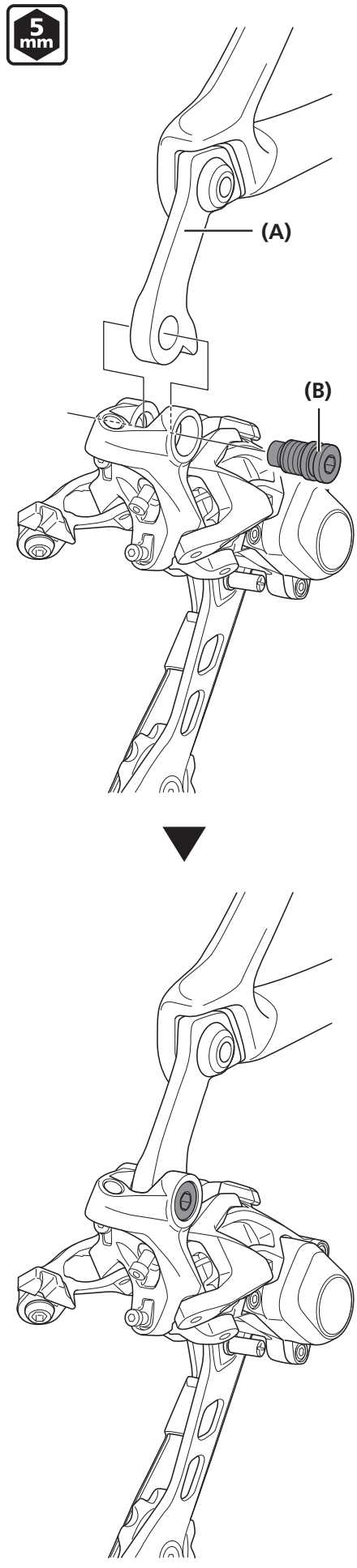


Retire la placa del eje del soporte.

(A) Placa del eje del soporte

Continúa en la página siguiente

2



Instale el cambio trasero.

Introduzca la puntera de cambio en la parte de la inserto para el cambio trasero de montaje directo.

Instale el cambio trasero con el eje B 2.

(A) Puntera de cambio
(B) Eje B 2

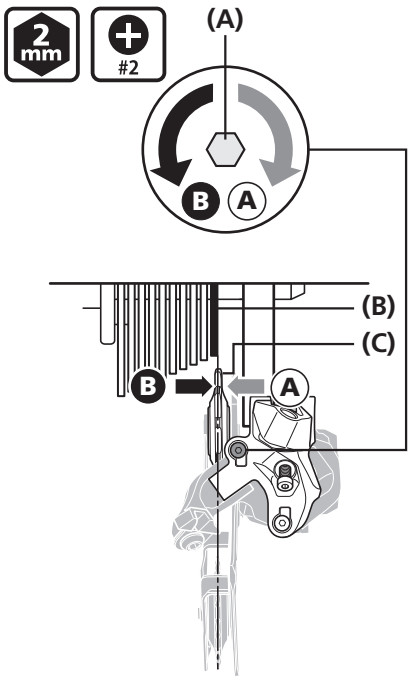
Par de apriete	
5 mm	8-10 N·m

AJUSTE

AJUSTE

■ Ajuste de recorrido

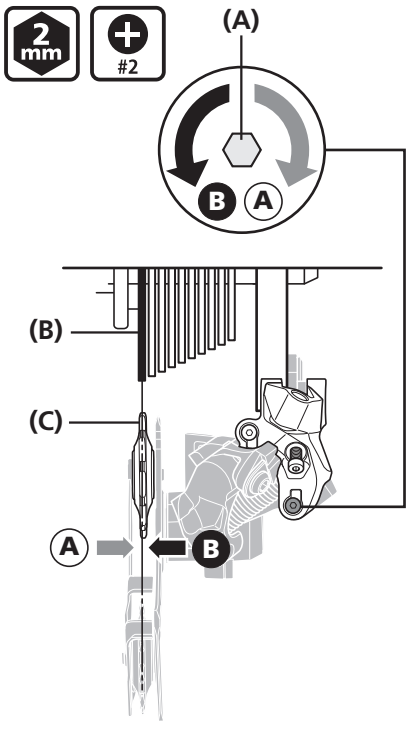
Ajuste superior



Gire el tornillo de límite superior para colocar la polea guía sobre el lado exterior del piñón más pequeño, visto desde la parte trasera.

(A) Tornillo de límite superior
(B) Piñón más pequeño
(C) Polea guía

Ajuste inferior



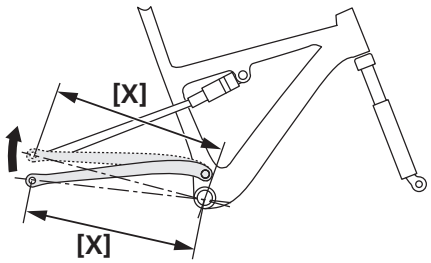
Gire el tornillo de límite inferior para colocar la polea guía directamente por debajo del piñón más grande.

(A) Tornillo de límite inferior
(B) Piñón más grande
(C) Polea guía

■ Instalación de la cadena

Longitud de la cadena

1

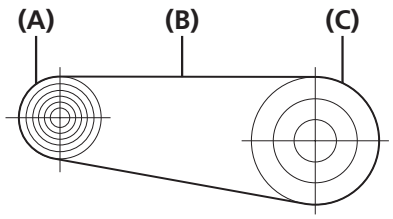


La longitud de la cota **[X]** variará dependiendo del movimiento de la suspensión trasera.

Por tanto, si el largo de la cadena es muy corto, se pueden dañar los componentes de la transmisión debido a una carga excesiva sobre el mismo.

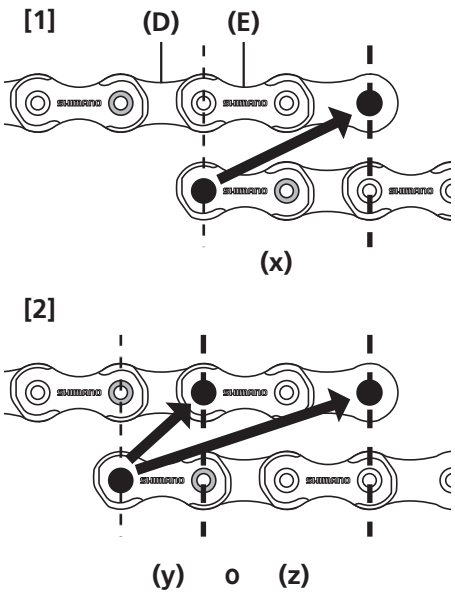
Asegúrese de establecer la longitud de la cadena en el punto del recorrido de la suspensión en el que la dimensión **[X]** es la mayor.

2



Monte la cadena en el piñón más grande y el plato más grande.

A continuación, añada 1-3 eslabones para ajustar la longitud de la cadena.



Al montar la cadena, si los eslabones interiores y los eslabones exteriores coinciden (como en **[1]**), ajústela a una longitud con 2 eslabones añadidos.

Si los eslabones interiores coinciden entre sí y los eslabones exteriores coinciden entre sí (como en **[2]**), ajústela a una longitud con 1 o 3 eslabones añadidos.
Al ajustarla a la longitud con 1 eslabón añadido (en **[2]**), si le preocupa que se mueva la tracción después de montar la cadena en el piñón más grande y en el plato más grande, ajústela a una longitud con otros 2 eslabones añadidos.

(x) +2 eslabones
(y) +1 eslabón
(z) +3 eslabones

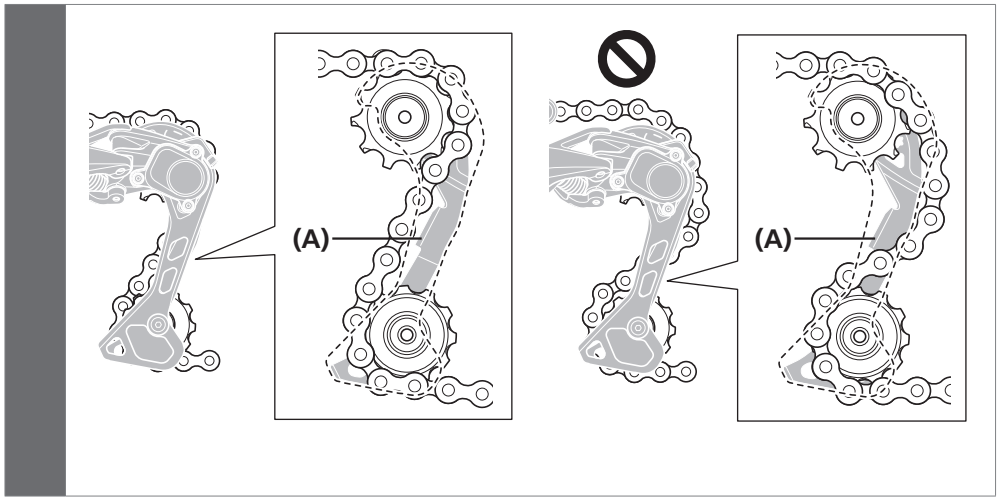
(A) Piñón más grande
(B) Cadena
(C) Plato más grande
(D) Eslabón interior
(E) Eslabón exterior

NOTA

Si la suspensión trasera crea una gran cantidad de crecimiento en la longitud de la vaina por su recorrido, la cadena puede holgarse cuando llega al plato y al piñón más pequeños, especialmente sin el pandeo de la suspensión del peso del ciclista. No obstante, asegúrese de utilizar el método descrito para establecer la longitud de la cadena con la suspensión en el punto del recorrido en el que la longitud de la vaina es más larga.

CONSEJOS TÉCNICOS

Se utiliza el mismo método de comprobación de la longitud de la cadena para plato triple, doble y sencillo.



(A) Placa de prevención de salida de la cadena

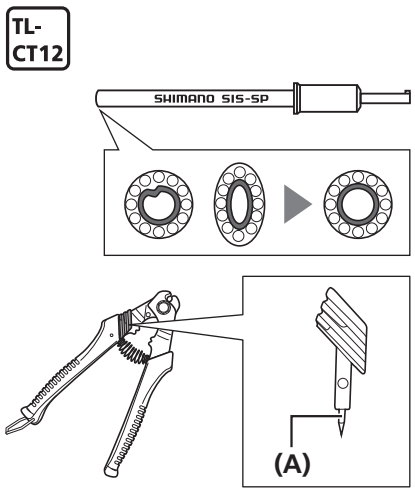
NOTA

Las poleas del cambio trasero van provistas de un pasador o una placa que impide que la cadena se salga de su recorrido.
Al pasar la cadena a través del cambio trasero, pásela a través del cuerpo del cambio trasero desde el lado de la placa de prevención de salida de la cadena como se muestra en la ilustración.
Si no pasa la cadena a través del punto correcto, pueden producirse daños en la cadena o en el cambio trasero.

■ Fijación del cable

Corte de la funda exterior

1



Al cortar la funda exterior, corte el extremo opuesto al extremo marcado.

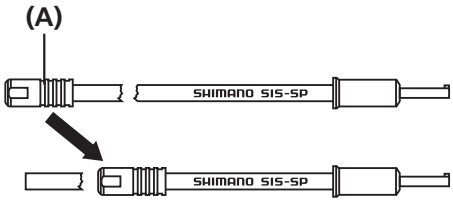
Tras cortar la funda exterior, redondee el extremo con una aguja TL-CT12 u otra herramienta estrecha para que el interior del orificio tenga un diámetro uniforme.

(A) Aguja TL-CT12

NOTA

Tenga cuidado para no hacerse daño en las manos con la aguja TL-CT12.

2

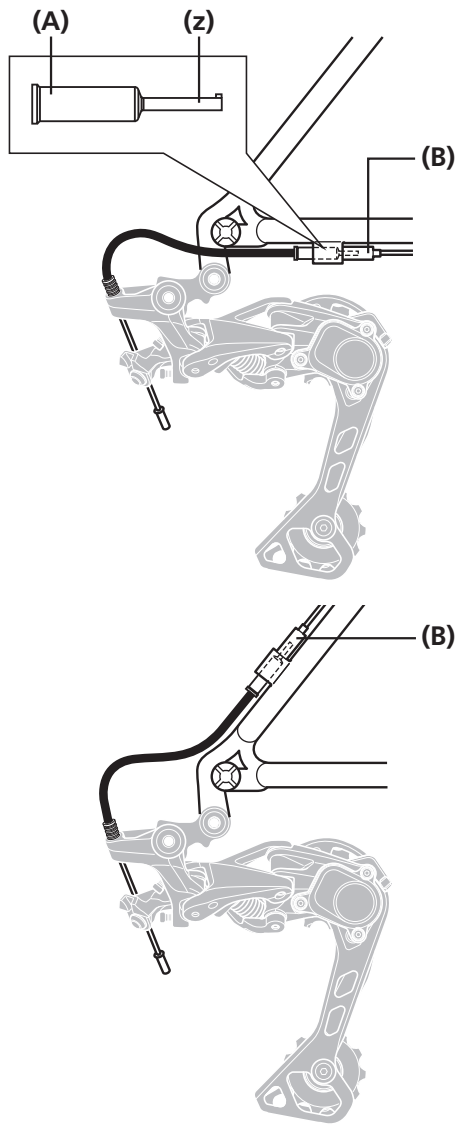


Después de cortar, coloque el mismo tope exterior sellado en el extremo.

(A) Tope exterior sellado

Continúa en la página siguiente

3



Instale el tope exterior sellado con lengüeta y la protección de goma en el tope de la funda exterior del cuadro.

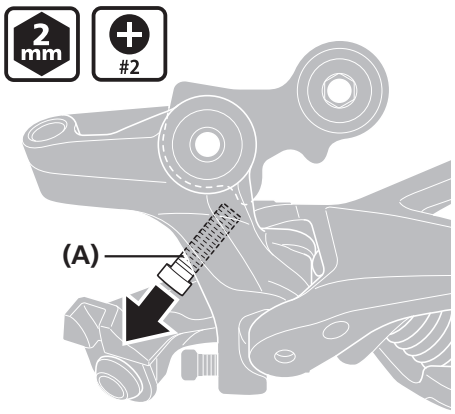
No es necesario realizar este paso para las bicicletas con funda exterior de longitud completa.

(z) Tenga cuidado de no doblar esta sección.

(A) Tope exterior sellado con lengüeta
(B) Protección de goma

Longitud de la funda exterior

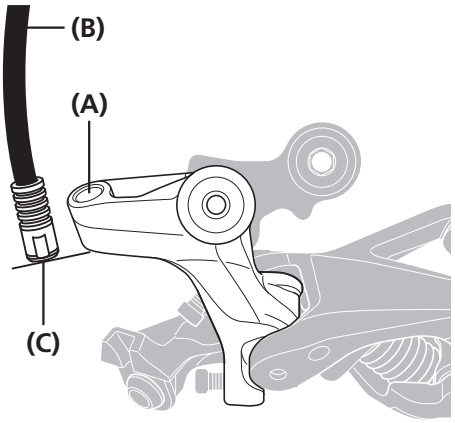
1



Afloje el tornillo B hasta que llegue a la posición en la que punta no haga contacto con la lengüeta del tope de cambio.

(A) Tornillo B

2



Compruebe que la holgura en la funda exterior es suficiente.

Instale un tope exterior sellado en el extremo de la funda exterior. Alinee el extremo del tope exterior con el borde inferior del soporte de la funda exterior del cambio trasero.

Recorte cualquier parte sobrante de la funda exterior con el cortacables.

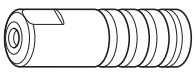
(A) Soporte de la funda exterior
(B) Funda exterior
(C) Tope exterior sellado

NOTA

La distancia entre el tope exterior y el soporte de la funda exterior del cambio trasero puede cambiar cuando la suspensión trasera se mueve, por lo que debe determinar la longitud de la funda exterior en el punto donde la longitud es mayor.

CONSEJOS TÉCNICOS

Si el movimiento del cambio trasero es excesivo, como en el de una bicicleta con suspensión trasera, se recomienda su sustitución por un tope exterior sellado de tipo aluminio.



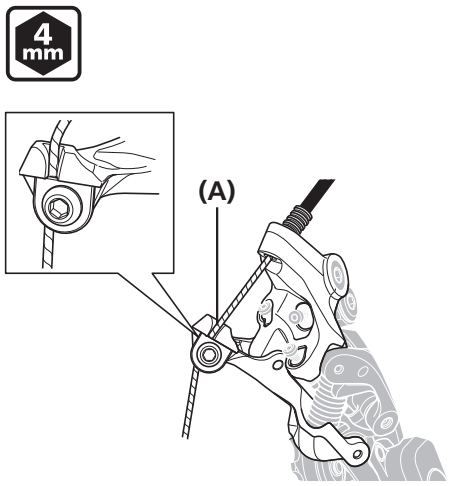
Tope exterior sellado

Tope exterior sellado (tipo aluminio)

Conexión y sujeción del cable

1 Accione la palanca de liberación 10 veces o más para colocar la maneta de cambio en la posición inicial.

2



Conecte el cable interior al cambio trasero.

(A) Cable interior

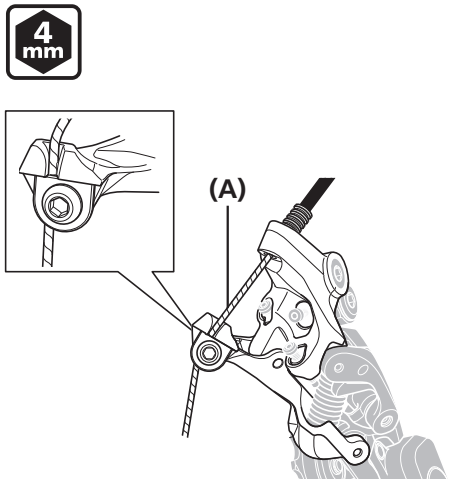
NOTA

Los cables con recubrimiento de polímero pueden desarrollar una apariencia o textura difuminada mediante el desgaste natural al utilizarse. Sin embargo, si los cables se instalan con cuidado conforme a los procedimientos descritos en este manual, es estrictamente cosmético y el rendimiento no se verá afectado si los cables exteriores están protegidos con una funda exterior.

3 Retire la holgura inicial del cable interior.

Sostenga el cambio trasero para que no se mueva al recibir la carga del cable de cambios. Haga funcionar varias veces la maneta de cambio para tensar el ensamblaje del cable del cambio y asentar completamente todos los componentes del cable de cambios.

4



Vuelva a conectar el cable interior al cambio trasero.

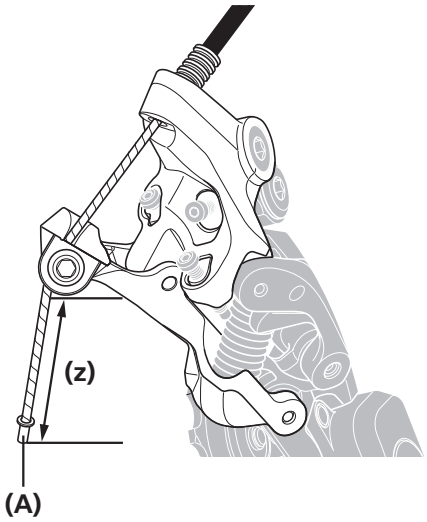
Cerciórese de que el cable interior está bien sujeto en la ranura de fijación del cable.

(A) Cable interior

Par de apriete	
4 mm	6-7 N·m

Continúa en la página siguiente

5



Corte el cable interior de manera que la longitud de protrusión sea aproximadamente 30 mm.

Instale el tope interior.

(z) 30 mm o menos

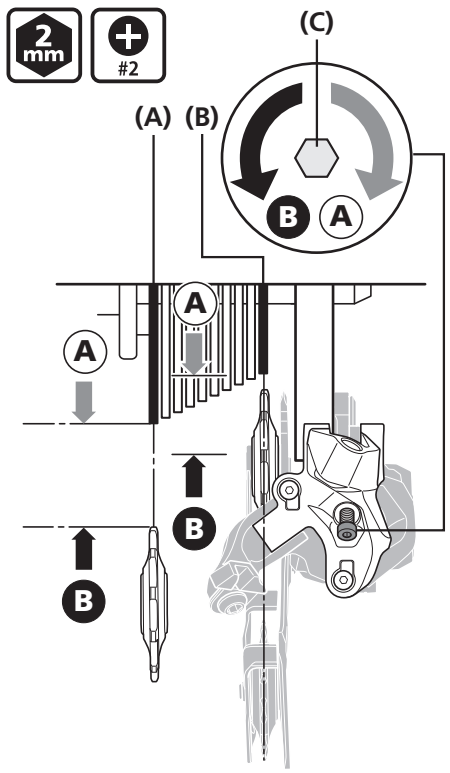
(A) Tope interior

NOTA

Compruebe que el cable interior no interfiere con los radios de la rueda.
Detenga el giro de la rueda mientras realiza este paso.

■ Uso del tornillo B

Ajuste del tornillo B



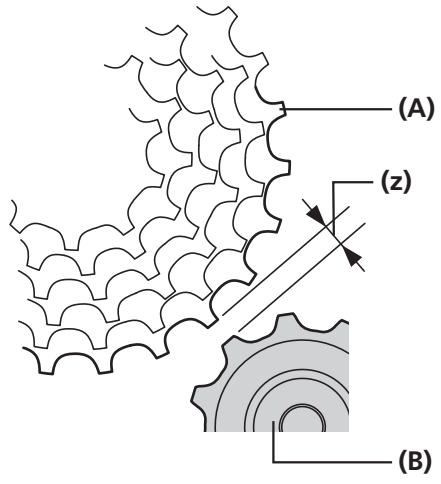
Cambie la cadena al plato más pequeño y el piñón más grande.

Gire el brazo de biela en sentido contrario y utilice el tornillo B para acercar la polea guía tanto como sea posible al piñón más grande sin que haya inestabilidad entre la polea y el piñón.

Seguidamente, coloque la cadena en el piñón más pequeño y repita el procedimiento anterior para asegurarse de que la polea no toca los piñones.

(A) Piñón más grande
(B) Piñón más pequeño
(C) Tornillo B

Comprobación de la distancia entre el piñón más grande y la polea guía



Coloque el cambio trasero en el piñón más grande y, con la rueda detenida, asegúrese de que la holgura entre la punta de la polea guía y la punta del piñón más grande están dentro del intervalo **(z)**.

(z) 5-6 mm
(Cuando el piñón más grande es un piñón de 42D o más pequeño)
8-9 mm
(Cuando el piñón más grande es un piñón de 46D)

(A) Piñón más grande
(B) Polea guía

NOTA

Compruebe la distancia entre el piñón más grande y la polea guía con la suspensión trasera en su máxima extensión.

■ Ajuste del SIS

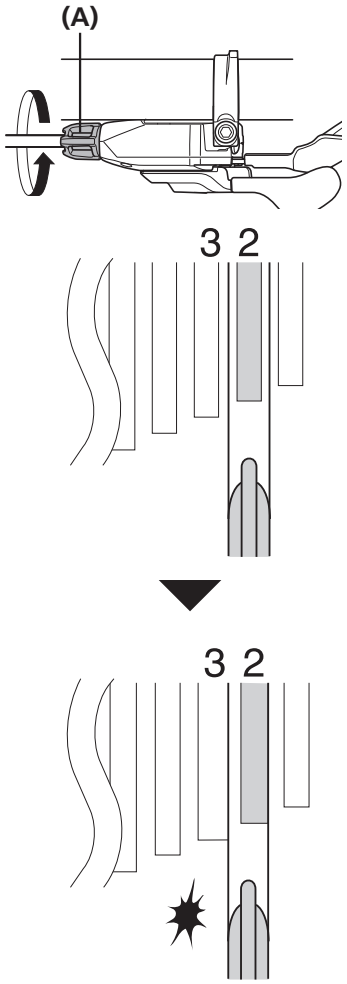
Ajuste del SIS

1 Mueva el interruptor de la palanca a la posición OFF.

2 Accione la maneta de cambio una vez para mover la cadena del piñón más pequeño al segundo piñón.

3 Cambie al 2.° piñón desde el piñón más pequeño. Si se utiliza un sistema 2x, cambie también al plato más grande.

4

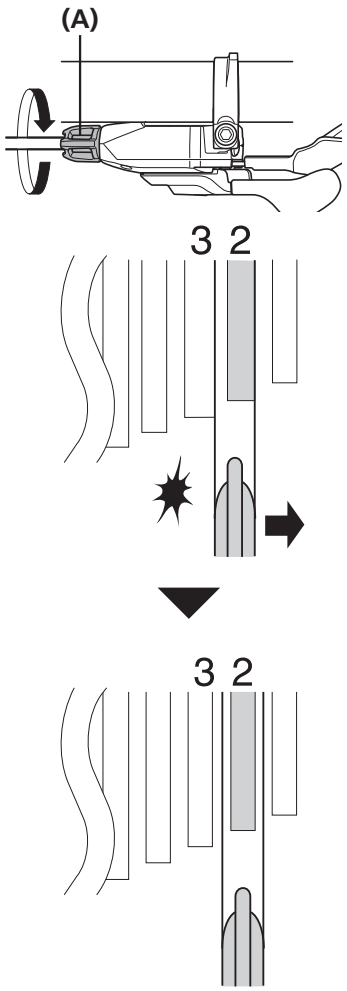


Gire el tensor cilíndrico del cable hacia la izquierda para añadir tensión al cable hasta que oiga el ruido de la cadena rozando con el tercer piñón más pequeño.

(A) Tensor cilíndrico del cable

Continúa en la página siguiente

5



Gire el tensor cilíndrico del cable hacia la derecha para reducir la tensión del cable hasta que no se oiga el ruido de la cadena rozando con el piñón.

(A) Tensor cilíndrico del cable

6

Accione la maneta para cambiar de marcha y compruebe que no se produce ruido en ninguna de las posiciones de marcha.

7

Coloque la palanca de interruptor en la posición ON y compruebe que el cambio de marcha es suave, consistente y que no haya ruido en ninguna de las posiciones de marcha mientras se monta la bicicleta.

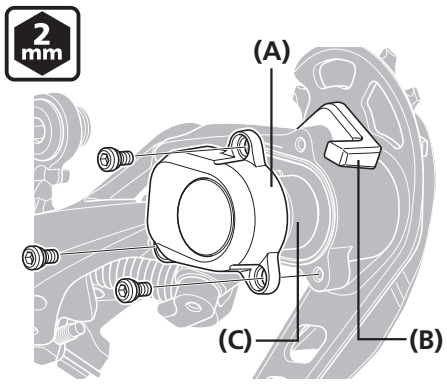
■ Ajuste de la fricción

El nivel de fricción se puede ajustar según lo desee. Además, la fricción también se puede ajustar cuando cambia durante el uso.

Ajuste de fricción

1 Mueva el interruptor de la palanca a la posición OFF.

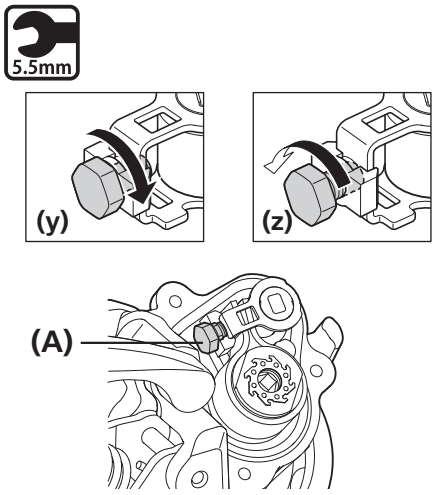
2



Utilice una llave hexagonal de 2 mm para retirar la cubierta de la placa.

(A) Cubierta de la placa
(B) Pulsador de la palanca
(C) Placa

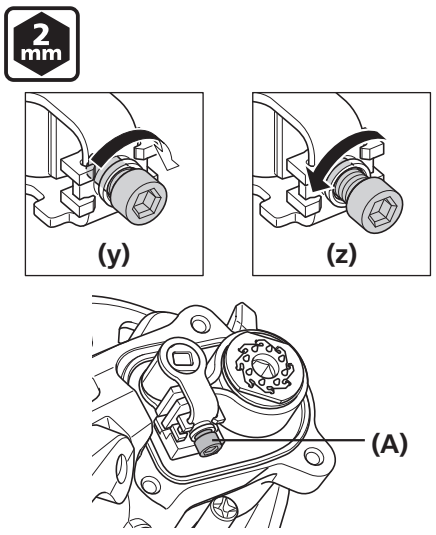
3



RD-M7000-10-SGS
RD-M6000-SGS
Mueva el tornillo de ajuste de la fricción con una llave de 5,5 mm para ajustar la fricción.

(y) Aumenta la fricción
(z) Se reduce la fricción

(A) Tornillo de ajuste de la fricción

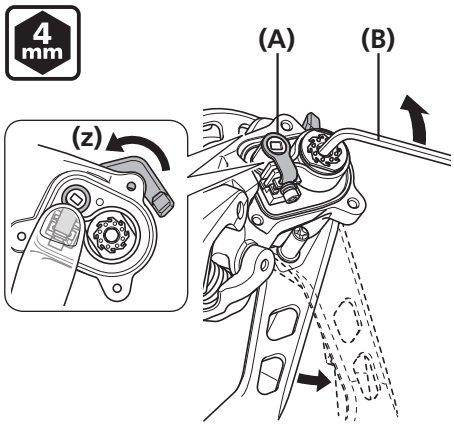


RD-M7000-11-GS
RD-M6000-GS
RD-M5120-SGS
Gire el tornillo de ajuste de la fricción con una llave hexagonal de 2 mm para ajustar la fricción.

(y) Aumenta la fricción
(z) Se reduce la fricción

Continúa en la página siguiente

4



Compruebe el par de fricción.

Al tiempo que presiona la unidad de leva con un dedo, como se muestra en la ilustración, ponga el interruptor de la palanca en la posición ON y compruebe el par de fricción.

(z) ON

(A) Unidad de leva
(B) Llave hexagonal de 4 mm

Par de fricción	
4 mm	3,5-5,4 N·m

NOTA

Si se ajusta la fricción una vez más, asegúrese de ajustar la palanca de interruptor en la posición OFF mientras presiona la unidad de leva con un dedo antes de realizar el ajuste.

CONSEJOS TÉCNICOS

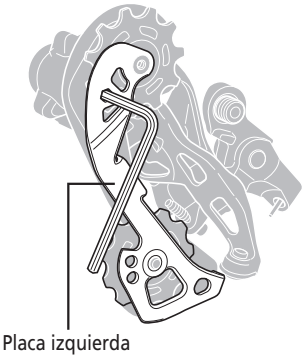
RD-M7000-11-GS

RD-M6000-GS

RD-M5120-SGS

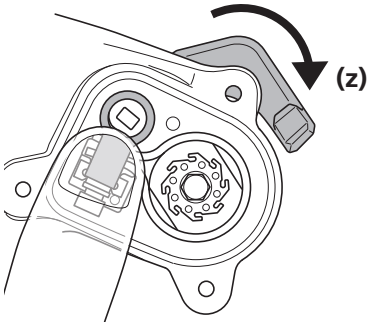
También se puede comprobar el par de fricción insertando una llave hexagonal o una llave hexalobular en la placa izquierda.

5 mm #30



Continúa en la página siguiente

5



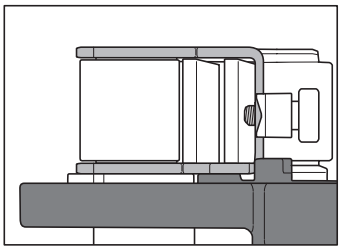
Mientras sujeta la unidad de leva con un dedo, ponga la palanca de interruptor en la posición OFF.

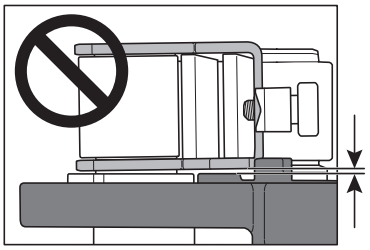
En este momento, asegúrese de que la unidad de leva está en contacto con la parte inferior de la placa.

(z) OFF

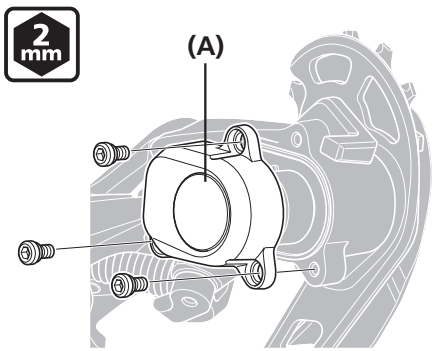
NOTA

No instale la cubierta de la placa si la placa no está completamente colocada sobre la base del interruptor. Podría provocar un sellado insuficiente, que podría causar corrosión y errores de funcionamiento del ensamblaje del estabilizador de la cadena.





6



Instale la cubierta de la placa.

(A) Cubierta de la placa

Par de apriete	
2 mm	1-1,5 N·m

MANTENIMIENTO

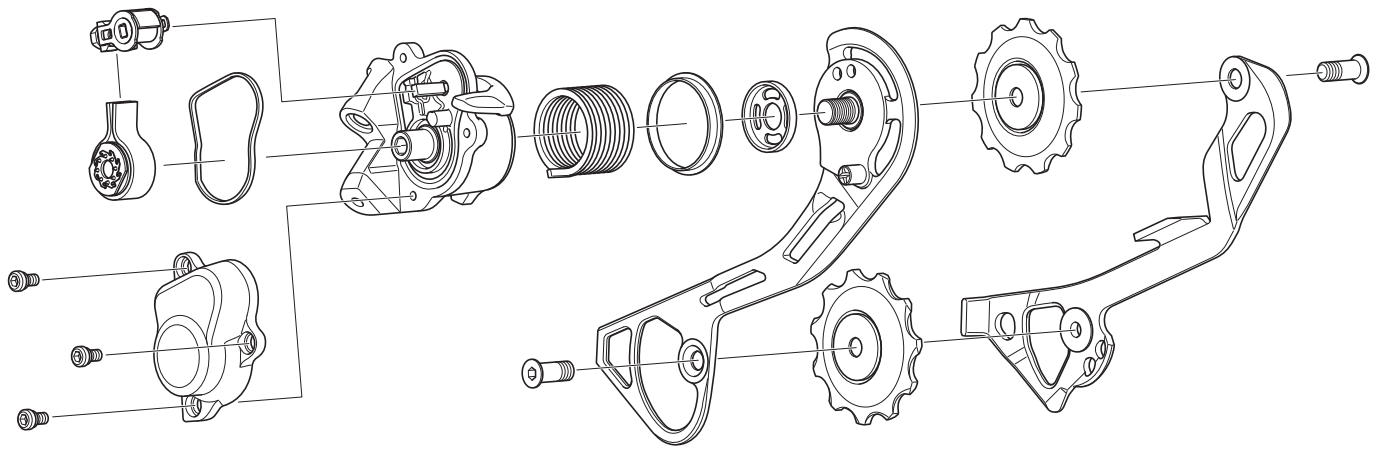
MANTENIMIENTO

■ Sustitución de la placa y del muelle tensor de la placa

Extracción

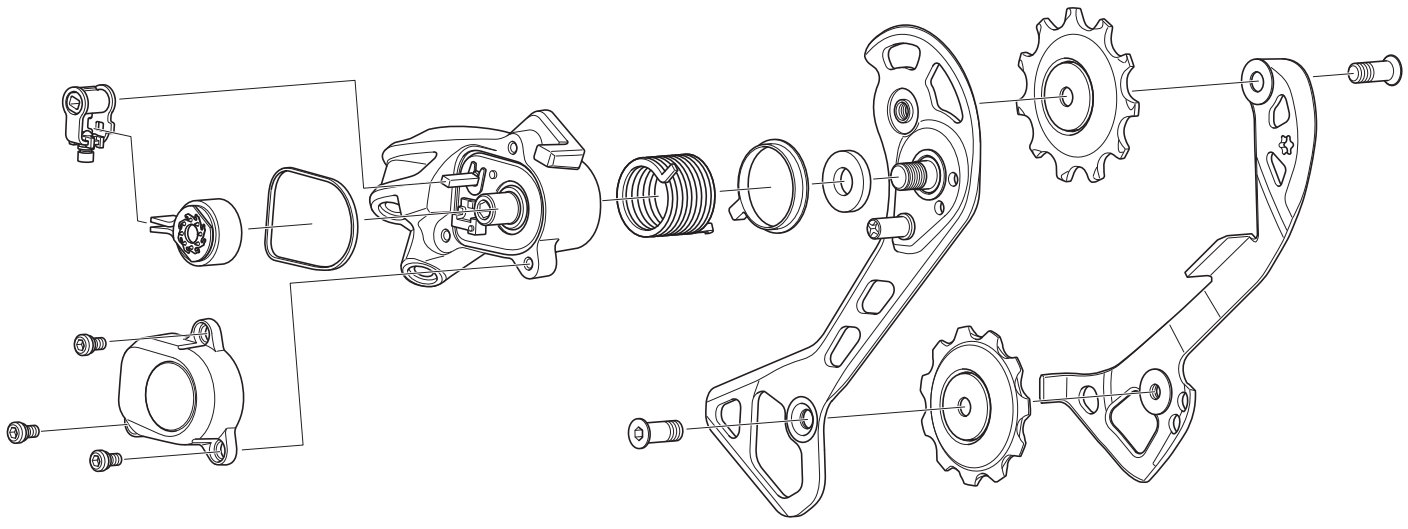
RD-M7000-10-SGS/RD-M6000-SGS

Despiece



RD-M7000-11-GS

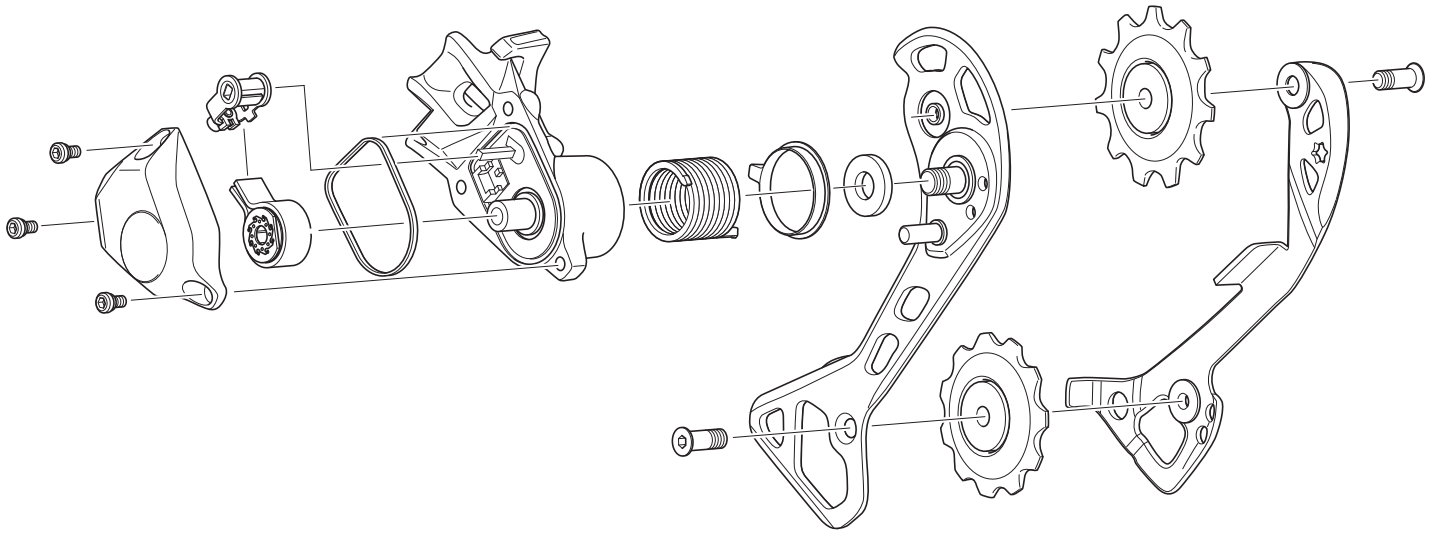
Despiece



Sustitución de la placa y del muelle tensor de la placa

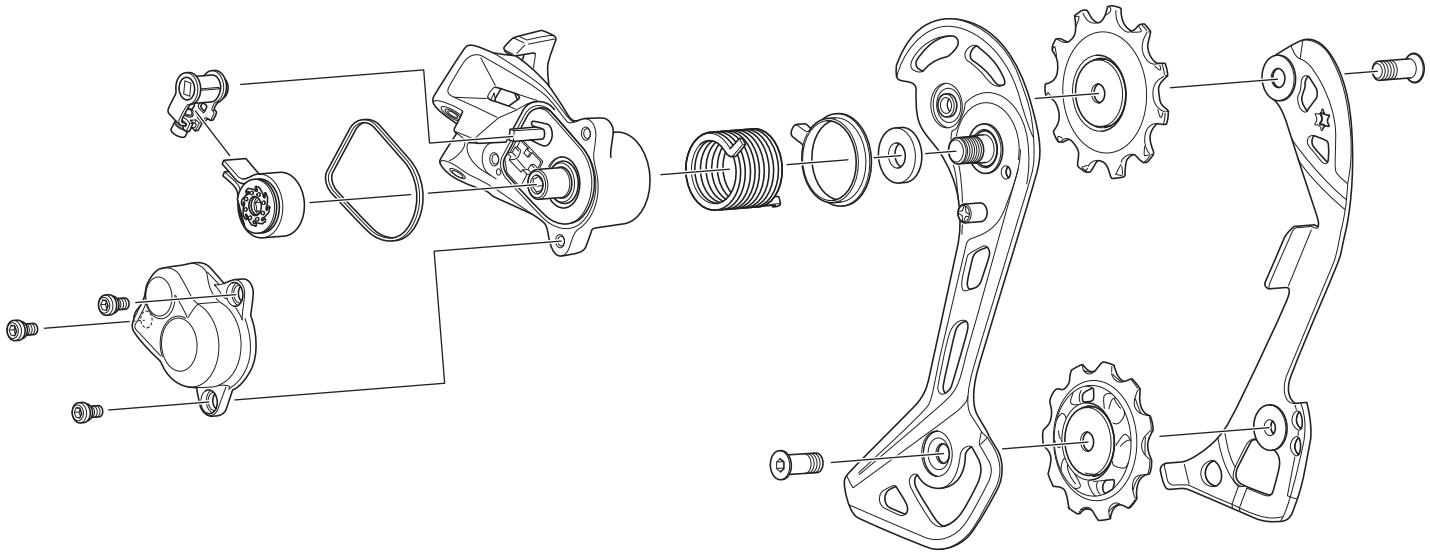
RD-M6000-GS

Despiece

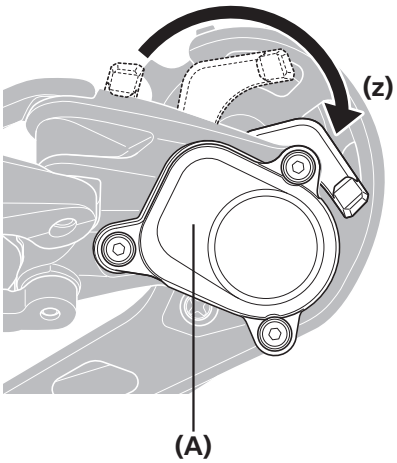


RD-M5120-SGS

Despiece



1



Asegúrese de que el interruptor de la palanca se encuentra en posición OFF.

Si el interruptor de la palanca se encuentra en posición ON, asegúrese de cambiarlo a la posición OFF.

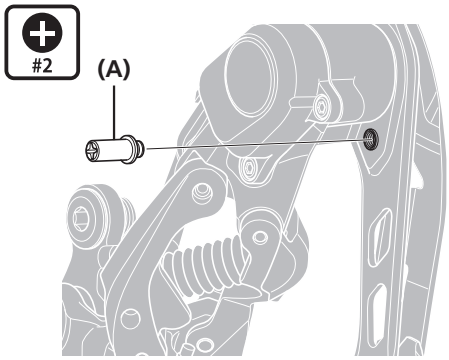
(z) Posición OFF

(A) Unidad de leva

NOTA

Si acciona el interruptor de la palanca mientras se retira la cubierta de la placa, pulse la unidad de leva con su dedo para que no se deslice.

2



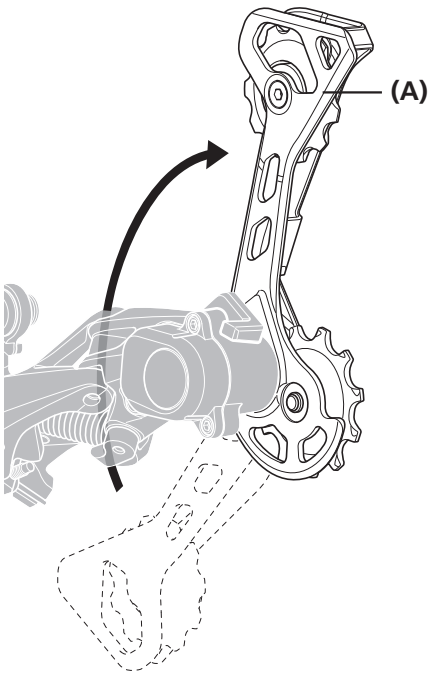
Retire el pasador de tope de la placa con un destornillador de estrella.

(A) Pasador de tope de la placa

NOTA

Sujete firmemente la placa y el cuerpo del cambio trasero mientras realiza este procedimiento, ya que hay tensión del muelle aplicada a la placa.

3

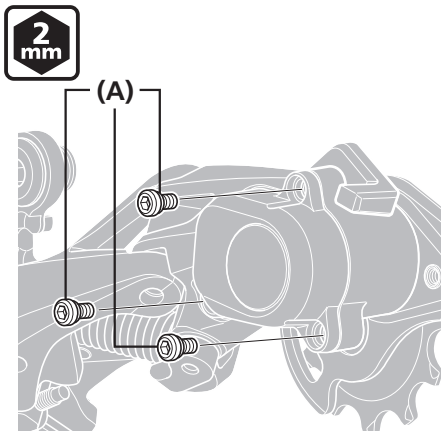


Gire la placa para aflojar el muelle tensor de la placa como se muestra en la ilustración.

(A) Placa

Continúa en la página siguiente

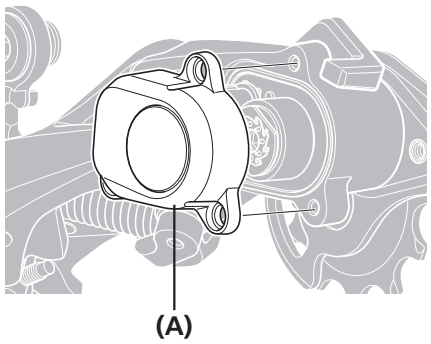
4



Retire los tornillos de la cubierta de la placa.

(A) Tornillos de la cubierta de la placa

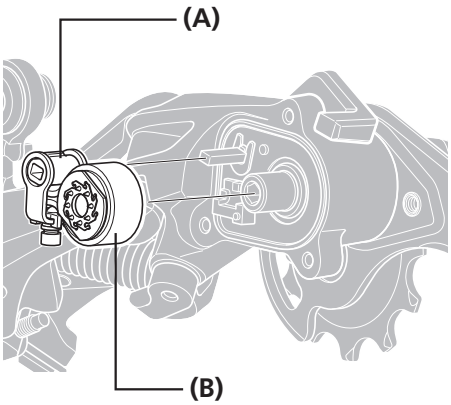
5



Retire la cubierta de la placa.

(A) Cubierta de la placa

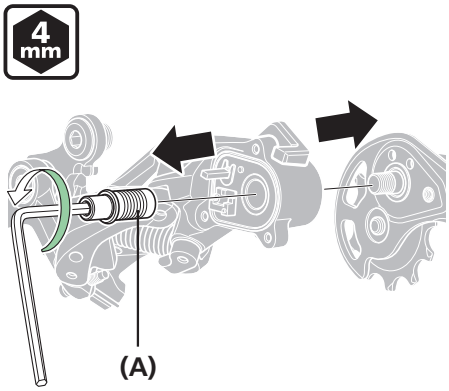
6



Retire la unidad de leva y el estabilizador de la cadena.

(A) Unidad de leva
(B) Estabilizador de la cadena

7



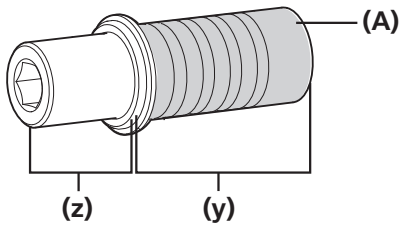
Retire el eje de placa.

(A) Eje de placa

Reensamblaje

Realice el procedimiento de desmontaje a la inversa.

1



Aplique grasa en el eje de placa.

(y) Área de aplicación de grasa;
Número de grasa:
Grasa de alta calidad (Y04110000)

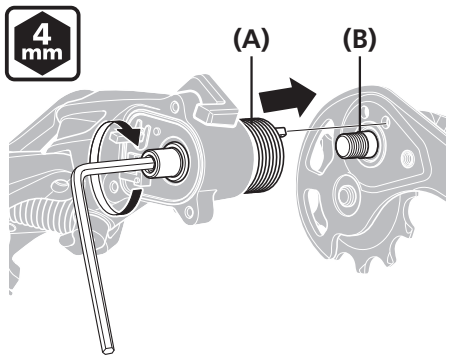
(z) No aplique grasa

(A) Eje de placa

NOTA

No aplique grasa en la sección **(z)**.
Si se aplica grasa aquí, esta llegará al interior del embrague de rodillo y se perderá la fricción.

2

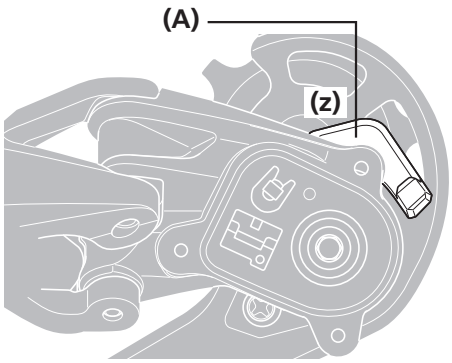


Inserte el eje de placa y, a continuación, encaje la punta del muelle tensor de la placa en el orificio de esta.

(A) Muelle tensor de la placa
(B) Placa

Par de apriete	
4 mm	8-10 N·m

3



Asegúrese de que el interruptor de la palanca se encuentra en posición OFF.

Si el interruptor de la palanca se encuentra en posición ON, asegúrese de cambiarlo a la posición OFF.

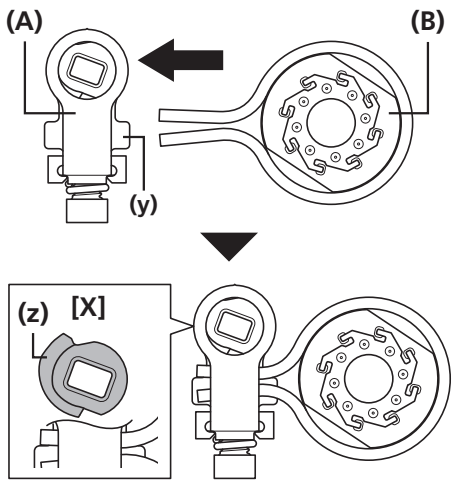
(z) Posición OFF

(A) Pulsador de la palanca

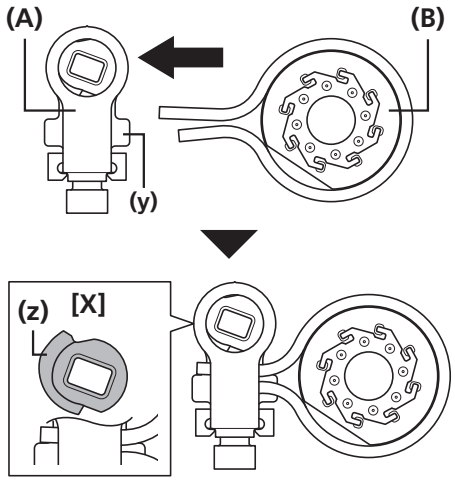
Continúa en la página siguiente

4

RD-M7000/RD-M6000



RD-M5120



Coloque el estabilizador de la cadena en la unidad de leva como se indica en la ilustración.

Asegúrese de que el lóbulo de la leva de la unidad de leva está colocada como en **[X]** en este momento.

(y) El lado de la unidad de leva con salientes en los lados de las placas es el lado que se encuentra junto al cuerpo del cambio trasero.

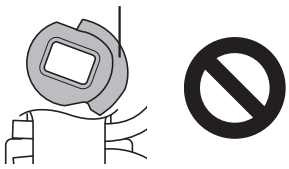
(z) Lóbulo de la leva

(A) Unidad de leva
(B) Estabilizador de la cadena

NOTA

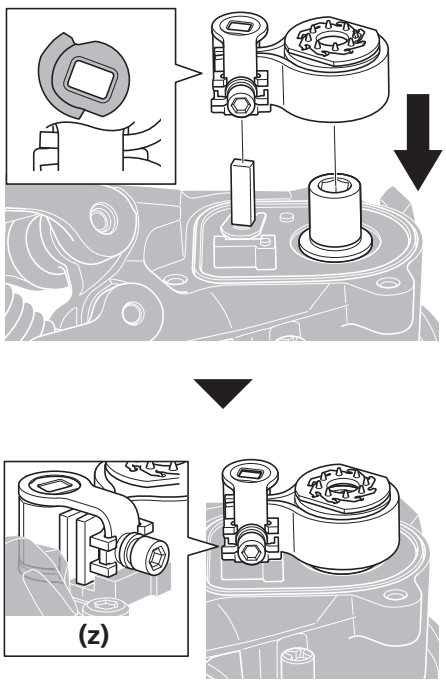
Asegúrese de que la unidad de leva no se coloca como se indica en la ilustración.

Lóbulo de la leva



Continúa en la página siguiente

5



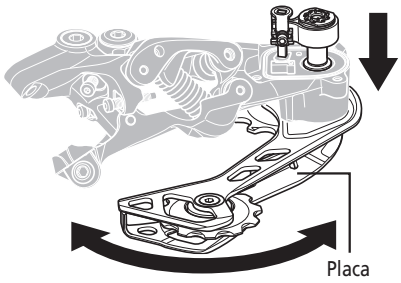
Alinee los orificios de la unidad de leva y el estabilizador de la cadena con los salientes de la placa y acóplelos como se indica en la ilustración.

Preste atención al posicionamiento del lóbulo de la leva de la unidad de leva cuando realice la instalación.

(z) Componentes acoplados correctamente

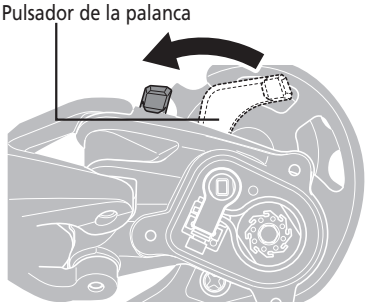
CONSEJOS TÉCNICOS

- Para facilitar el acoplamiento, mueva la placa mientras mantiene presionados la unidad de leva y el estabilizador de la cadena.

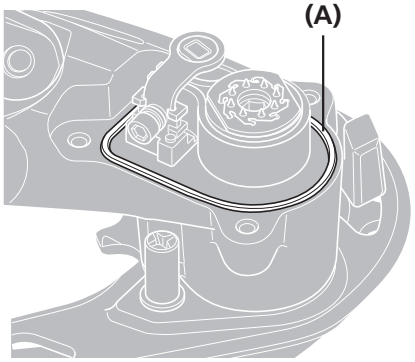


- Si se encuentra resistencia al mover el interruptor de la palanca a la posición ON, significa que los componentes están acoplados correctamente.
  Si no se encuentra resistencia, compruebe la posición del tope de la unidad de leva y vuelva a instalar los componentes.

Pulsador de la palanca



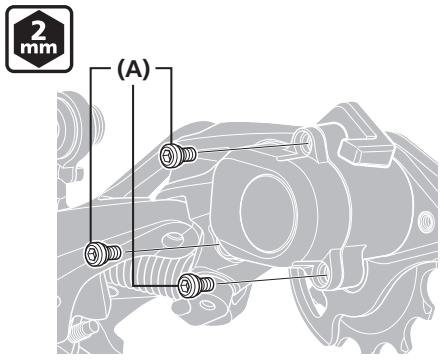
6



Asegúrese de que la junta de la cubierta de la placa esté instalada a lo largo de la ranura de la placa.

(A) Junta de la cubierta de la placa

7



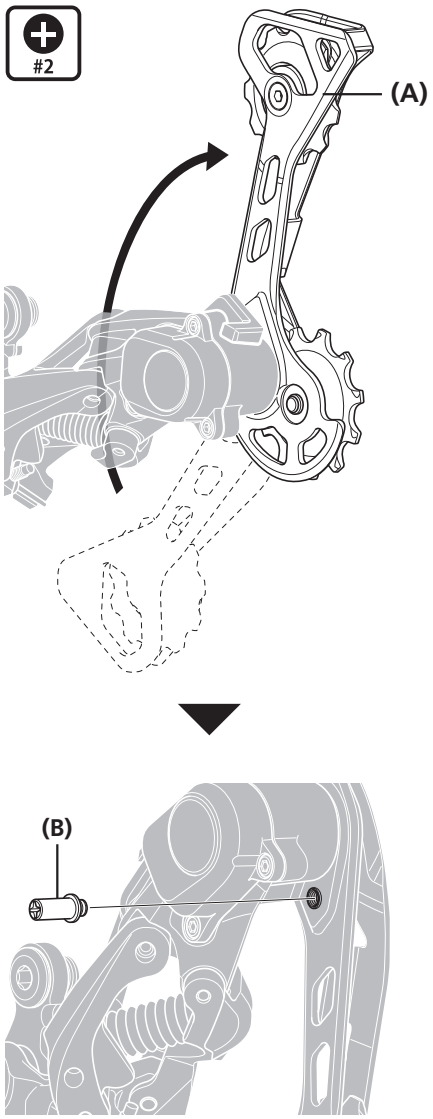
Instale los tornillos de la cubierta de la placa.

(A) Tornillos de la cubierta de la placa

Par de apriete	
2 mm	1-1,5 N·m

Continúa en la página siguiente

8



Gire la placa e instale el pasador de tope de la placa.

(A) Placa
(B) Pasador de tope de la placa

Par de apriete	
#2	1 N·m

NOTA

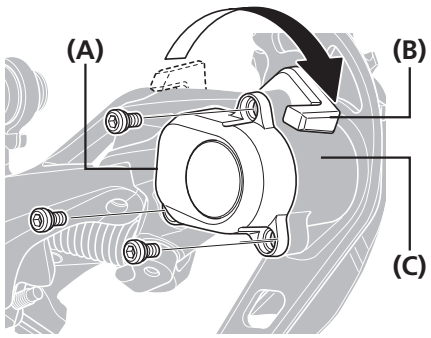
Sujete firmemente la placa y el cuerpo del cambio trasero mientras realiza este procedimiento, ya que hay tensión del muelle aplicada a la placa.

■ Aplicación de grasa en el estabilizador de la cadena

Si hay un cambio notorio de la fricción durante el ensamblaje del estabilizador de la cadena o si comienza a hacer ruido, es posible que requiera agregar grasa al estabilizador de la cadena.
* Vuelva a montar realizando el procedimiento de desensamblaje a la inversa.

1 Mueva el interruptor de la palanca a la posición OFF.

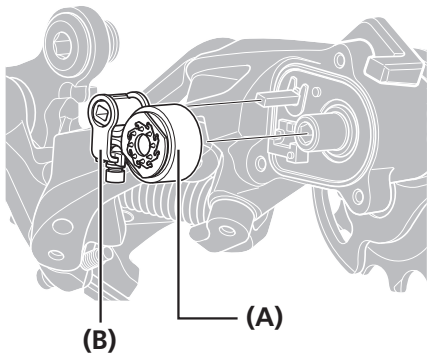
2



Retire la cubierta de la placa.

(A) Cubierta de la placa
(B) Pulsador de la palanca
(C) Placa

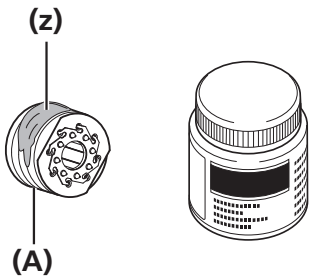
3



Retire el estabilizador de la cadena y la unidad de leva.

(A) Unidad de leva
(B) Estabilizador de la cadena

4



Aplique grasa al embrague.

(z) Número de grasa SHADOW RD+: Y04121000 (50 g)
Número de grasa NEXUS: Y04120800 (100 g)

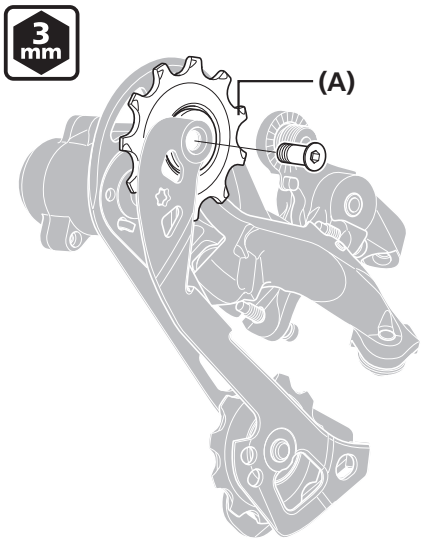
(A) Embrague de rodillo

NOTA

Tenga cuidado de que no entre grasa en el embrague de rodillo. De lo contrario, el embrague podría pegarse, deslizarse o tener un fallo de funcionamiento.

■ Sustitución de la polea

Polea guía



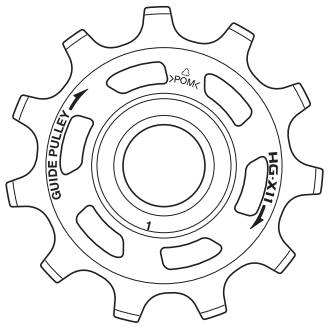
Sustituya la polea guía.

(A) Polea guía

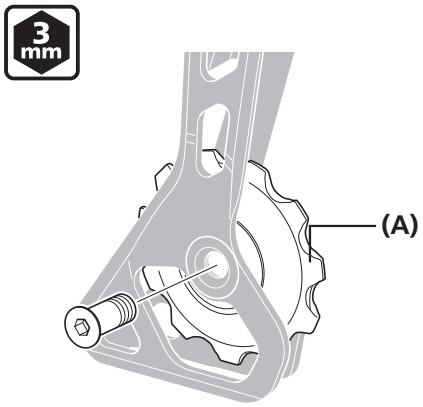
Par de apriete	
3 mm	2,5-5 N·m

NOTA

Es posible que haya una flecha impresa en la polea. Compruebe la dirección antes de realizar la instalación.



Polea de tensión



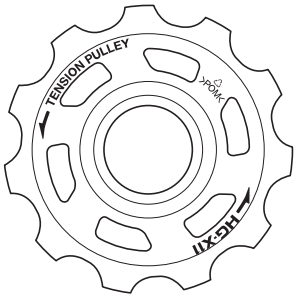
Sustituya la polea de tensión.

(A) Polea de tensión

Par de apriete	
3 mm	2,5-5 N·m

NOTA

Es posible que haya una flecha impresa en la polea. Compruebe la dirección antes de realizar la instalación.



Tenga en cuenta que las especificaciones están sujetas a cambios por mejoras sin previo aviso. (Spanish)