

Manual del distribuidor

CARRETERA	GRAVEL	MTB
E-BIKE	LIFESTYLE	GENERAL

Cambio trasero

XTR

RD-M9100

RD-M9120

DEORE XT

RD-M8100

RD-M8120

RD-M8130

SLX

RD-M7100

RD-M7120

DEORE

RD-M6200

RD-M6100

RD-M5100

RD-M5130

Contenido

AVISO IMPORTANTE.....	3
LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO.....	4
Precauciones con respecto al modelo LINKGLIDE de 11 velocidades	6
Lista de herramientas necesarias.....	8
Instalación/extracción.....	9
Instalación del cambio trasero	9
Ajuste.....	11
Ajuste el recorrido del límite superior	11
Instalación de la cadena	12
Comprobación de la longitud de la cadena	13
Conexión y sujeción del cable interior.....	16
• Longitud de la funda exterior	16
• Conexión y sujeción del cable interior	17
Ajuste del recorrido del límite inferior.....	20
Ajuste del tornillo B	21
Ajuste del SIS	23
Mantenimiento	25
Sustitución de las poleas.....	25
Sustitución del eje B.....	26
Sustitución del protector	27
Aplicación de grasa en el estabilizador de la cadena.....	28
Ajuste de la fricción	30
• Ajuste de fricción	30
Sustitución de la placa, el muelle tensor de la placa y la palanca de interruptor.....	33
• Extracción	33
• Instalación	36

AVISO IMPORTANTE

- **Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.**

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional sobre el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. En su lugar, póngase en contacto con el punto de venta o un distribuidor para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales incluidos con cada producto.
- No desmonte ni modifique el producto más allá de lo establecido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede acceder a todos los manuales y documentos técnicos en línea en <https://si.shimano.com>.
- Los consumidores que no tengan acceso fácil a Internet pueden ponerse en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas para obtener una copia impresa del manual de usuario.
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones físicas y daños en los equipos y las zonas circundantes.

Las instrucciones se clasifican según el grado de peligrosidad o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

	PELIGRO	El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.
	ADVERTENCIA	El incumplimiento de las instrucciones puede causar lesiones graves o mortales.
	PRECAUCIÓN	El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones físicas o daños a los equipos y a lo que les rodea.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

ADVERTENCIA

- **Durante la instalación del producto, asegúrese de seguir las instrucciones proporcionadas en los manuales.** Utilice únicamente piezas originales SHIMANO. Si un componente o pieza de repuesto se ensambla o ajusta incorrectamente, pueden producirse fallos en los componentes y puede que el ciclista pierda el control y choque.
-  Lleve la protección ocular aprobada cuando realice tareas de mantenimiento, como sustituir componentes.

Asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Limpie la cadena y el QUICK-LINK regularmente con un limpiador de cadenas adecuado. Los intervalos de mantenimiento dependen de las circunstancias de uso. Nunca utilice detergentes ácidos o con base alcalina como los limpiadores de óxido. Si utiliza esa clase de detergentes, la cadena o el QUICK-LINK pueden romperse y provocar lesiones graves.
- Compruebe la existencia de daños en la cadena (deformación o agrietamiento), saltos u otras anomalías, como puede ser el cambio de marchas involuntario. La cadena puede llegar a romperse y provocar una caída.

PRECAUCIÓN

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento

- No permita que la rueda gire mientras asegura el cable interior e instala el tope interior. De lo contrario, podría tocar la rueda y lesionarse.

NOTA

Asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- En el caso de SHADOW RD+ asegúrese de comprobar que la cubierta de la placa y la tapa de goma de la placa estén montadas antes de utilizar la bicicleta.
- Si el funcionamiento del cambio de marchas no se realiza con suavidad, consulte al punto de venta para obtener asistencia.
- Los engranajes deben limpiarse periódicamente con un detergente neutro y lubricarse. Además, al limpiar la cadena y el QUICK-LINK con un detergente neutro y lubricándolos periódicamente prolongará la vida útil de la cadena y el QUICK-LINK.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.
- Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos encarecidamente el uso de lubricantes y productos de mantenimiento de SHIMANO.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento

- Dependiendo de la forma del cuadro, el cambio trasero puede interferir con la vaina. Utilice el tornillo B para ajustarlo de forma que el cambio trasero no interfiera con la vaina.
- Engrase el cable interior con Grasa SIS SP41 (Y04180000) y las partes deslizantes de la funda exterior antes de utilizarlos para garantizar que se deslicen correctamente. No permita que se adhiera polvo al cable interior.
- Utilice una funda exterior OT-SP41 y una guía del cable para un funcionamiento suave.

- Utilice una funda exterior que tenga la suficiente longitud para poder girar el manillar completamente hacia ambos lados. Además, verifique que la maneta de cambio no toca el cuadro de la bicicleta cuando se gira el manillar completamente.
- Si no pueden realizarse ajustes del cambio de marchas, compruebe la alineación de la puntera y si el cable está lubricado, o si la funda exterior es demasiado larga o demasiado corta.
- Limpie periódicamente la unidad del cambio y lubrique todas las piezas móviles (mecanismos y poleas).
- Algunas poleas disponen de flechas que indican la dirección de rotación. En tal caso, instale las poleas de manera que el sentido de rotación de estas coincida con la dirección de las flechas al girar la biela en sentido de avance.
- Deberá proceder a la sustitución de la polea si la misma tiene holgura y produce un ruido extraño.
- Antes de utilizar el RD-M8130 / RD-M5130 y otros productos de LINKGLIDE, compruebe las combinaciones incluidas en la información de compatibilidad. Consulte los siguientes enlaces para obtener información sobre la compatibilidad.

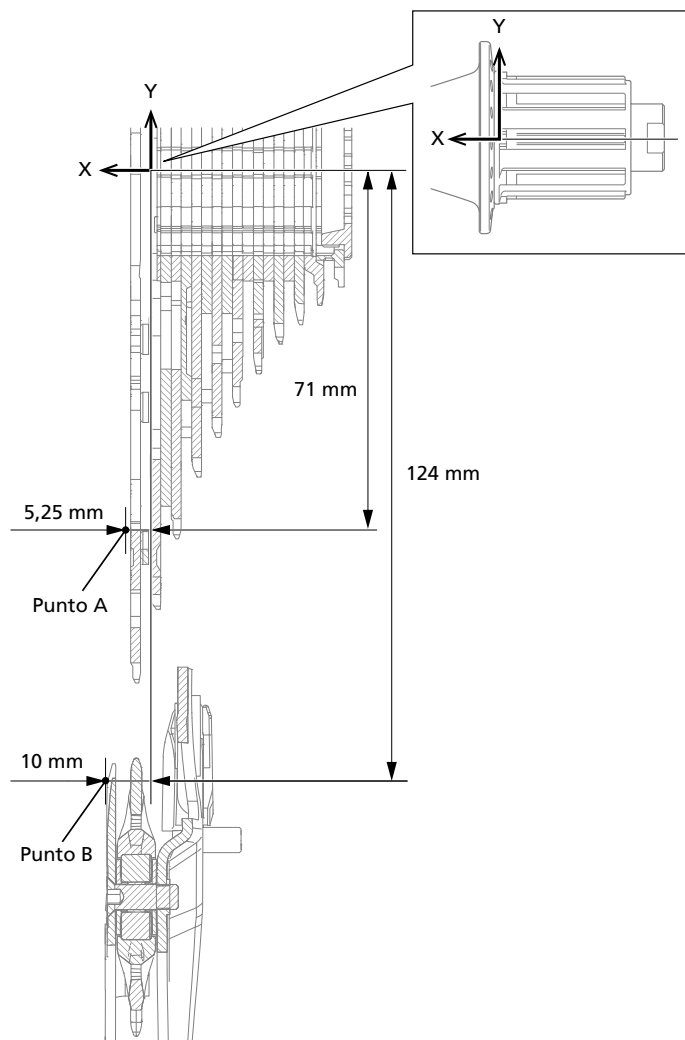
Tipo de 11 velocidades: <https://productinfo.shimano.com/compatibility/C-433#C-435>

Tipo de 10 velocidades: <https://productinfo.shimano.com/compatibility/C-433#C-436>

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.
--

Precauciones con respecto al modelo LINKGLIDE de 11 velocidades

Cuando se utilizan los modelos LINKGLIDE de 11 velocidades, pueden producirse interferencias con el cambio trasero y los radios. Verifique las dimensiones de antemano y verifique que los puntos A y B no interfieran con los radios u otras partes.



CONSEJOS TÉCNICOS

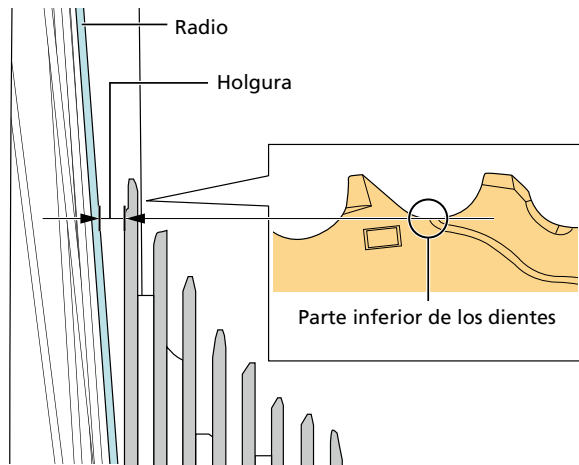
- También es posible comprobar la interferencia utilizando los cassettes que se enumeran a continuación y midiendo la holgura entre el piñón más grande y los radios, etc.

HG 11 velocidades 11-51D (CS-M5100): 8,5 mm o más

HG 11 velocidades 11-46D (CS-M8000 / CS-M7000): 7,5 mm o más

LG 11 velocidades 11-50D (CS-LG600): 5,1 mm o más

* Se puede acceder a la información más reciente del modelo en nuestro sitio web (<https://productinfo.shimano.com/#/>).



Lista de herramientas necesarias

Se requieren las siguientes herramientas para llevar a cabo la instalación/extracción, el ajuste y el mantenimiento.

Herramienta	
	Llave hexagonal de 2 mm
	Llave hexagonal de 3 mm
	Llave hexagonal de 4 mm
	Llave hexagonal de 5 mm
	Destornillador de estrella [n.º 2]
	Hexalobular [n.º 27]
	TL-CT12

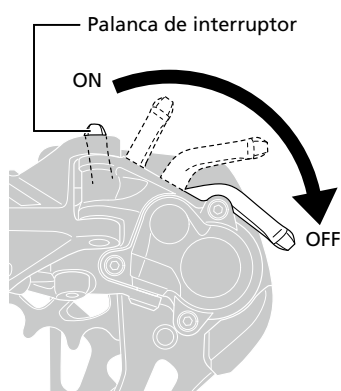
Instalación/extracción

Instalación del cambio trasero

CONSEJOS TÉCNICOS

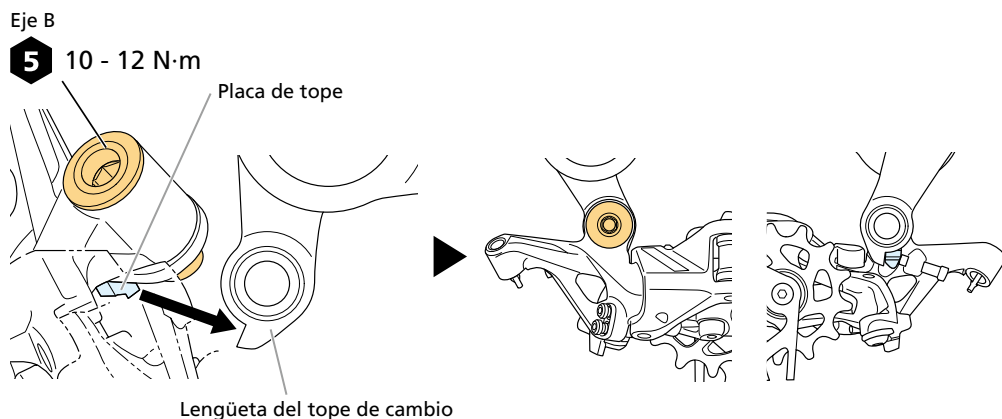
- El cambio trasero no cambiará correctamente si la puntera de cambio no está recta. Utilice el TL-RD11 para comprobar si la puntera de cambio está recta o no.
- Se recomienda mover la palanca de interruptor a la posición ON mientras utiliza la bicicleta para reducir el golpe de la cadena y evitar que la cadena se salga de los piñones.

1. Coloque la palanca de interruptor en la posición OFF.



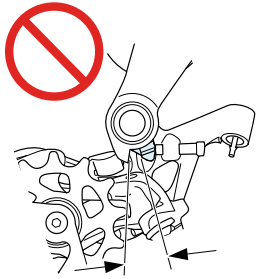
2. Fije el cambio trasero.

Tenga cuidado de no introducir el eje B en la puntera de cambio en ángulo. Además, asegúrese de instalar el cambio trasero de manera que la placa de tope entre en contacto con la lengüeta del tope de cambio sin que quede holgura entre ellas.



NOTA

- Realice comprobaciones periódicas para asegurarse de que no quede ninguna holgura entre la lengüeta del tope de cambio y la placa de tope. Si hay holgura entre estas dos piezas, se pueden producir problemas de rendimiento del cambio.

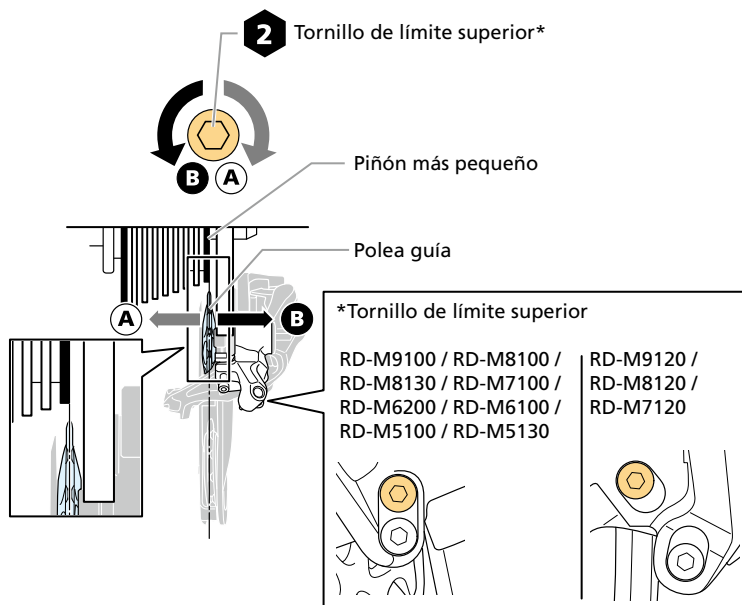


Ajuste

Ajuste el recorrido del límite superior

1. Ajuste girando el tornillo de límite superior.

Ajústelo de manera que la parte central de la polea guía quede alineada con la cara exterior del piñón más pequeño cuando se mire desde el lado trasero.



Instalación de la cadena

Consulte el manual del distribuidor de la cadena para ver las instrucciones de instalación/retirada de la cadena.

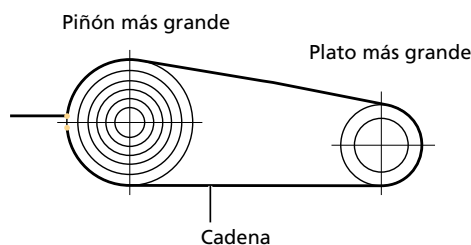
Tipo de 12 velocidades: <https://si.shimano.com/dm/MACN001>

Tipo de 11 velocidades / tipo de 10 velocidades: <https://si.shimano.com/dm/CN0002>

Comprobación de la longitud de la cadena

1. Monte la cadena en el piñón más grande y en el plato más grande.

Con el fin de comprobar la longitud en la parte trasera del cassette, una los dos extremos de la cadena desde la parte trasera del cassette como se muestra en la ilustración.

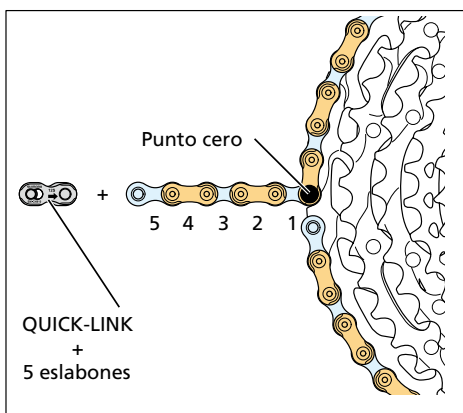
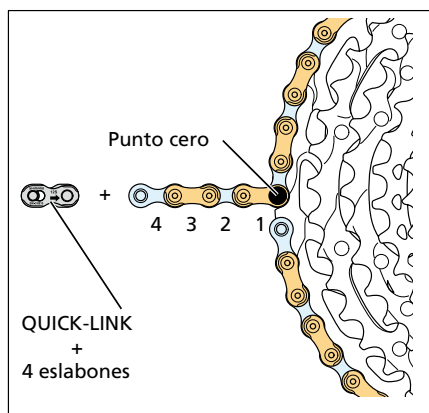


2. Compruebe la longitud de la cadena.

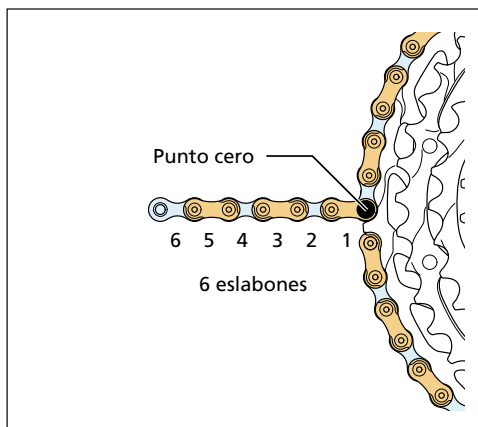
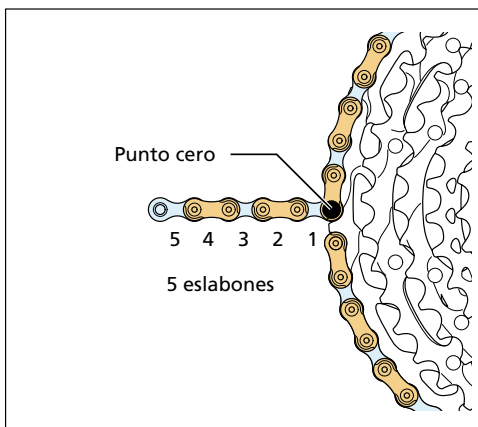
Con el punto cero de la cadena establecido en la parte trasera del piñón más grande, la longitud final apropiada de la cadena se determina agregando un cierto número de eslabones a esta longitud de cadena resultante. El número de eslabones depende del tipo de bicicleta. Vea las ilustraciones.

Bicicletas rígidas

- QUICK-LINK



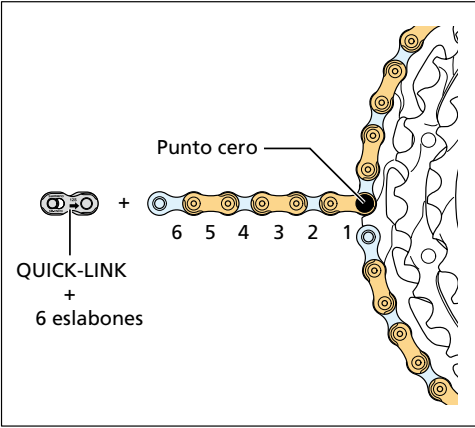
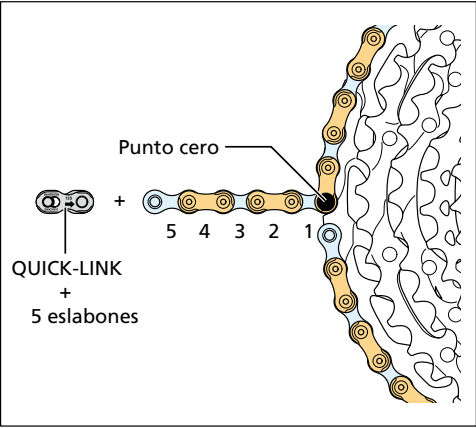
- Pasador de conexión



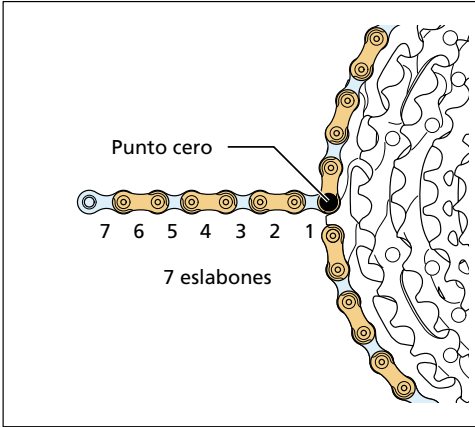
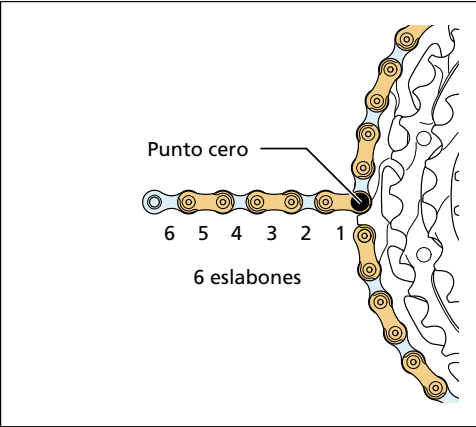
Bicicletas de doble suspensión

* Para bicicletas de doble suspensión, compruebe la longitud de la cadena con la suspensión en posición completamente extendida.

- QUICK-LINK



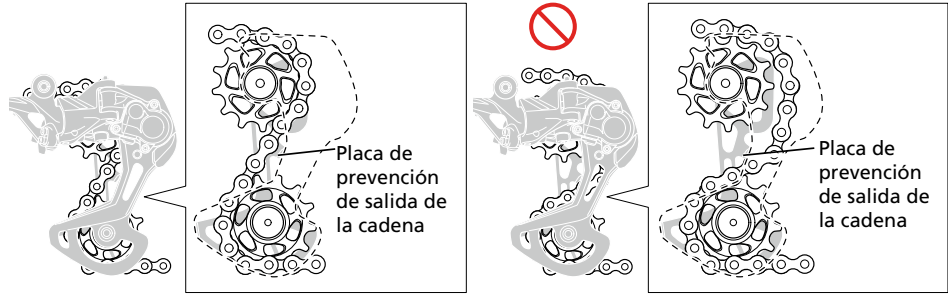
• Pasador de conexión



Tipo de bicicleta	Método de conexión	
	QUICK-LINK	Pasador de conexión
Bicicletas rígidas	De 4 a 5 eslabones + un QUICK-LINK	De 5 a 6 eslabones
Bicicletas de doble suspensión	De 5 a 6 eslabones + un QUICK-LINK	De 6 a 7 eslabones

NOTA

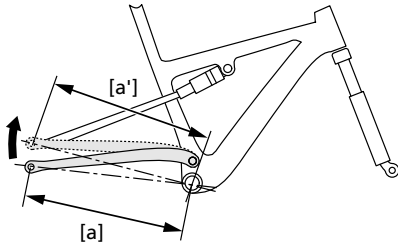
- El conjunto de poleas del cambio trasero está equipado con un pasador o una placa que impiden la salida de la cadena. Cuando pase la cadena por el conjunto de poleas del cambio trasero, pásela de manera que se quede al lado del cuerpo del cambio trasero de la placa de prevención de salida de la cadena, tal como se muestra en la ilustración. Si no se pasa la cadena por la posición correcta, es posible que se produzcan daños en la cadena o en el cambio trasero.



- En las bicicletas de doble suspensión, la longitud $[a]$ variará según el movimiento de la suspensión trasera.

Después de realizar el cambio al plato más grande y al piñón más grande, asegúrese de que la longitud de la cadena no sea demasiado corta cuando la dimensión $[a]$ se encuentre en su máxima extensión.

Si el largo de la cadena es muy corto, se pueden dañar los componentes de la transmisión se pueden dañar debido a una carga excesiva sobre el mismo.

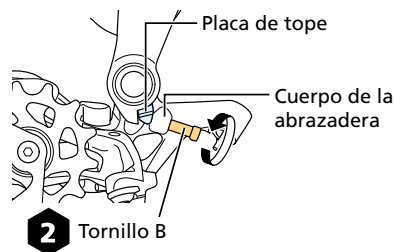


Conexión y sujeción del cable interior

Longitud de la funda exterior

1. Afloje el tornillo B hasta la posición que se muestra en la ilustración.

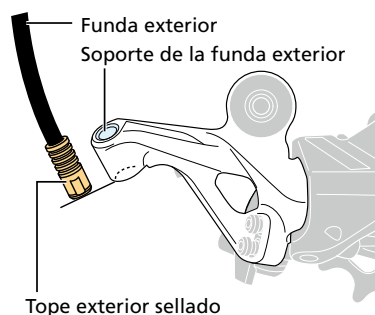
Asegúrese de que la placa de tope toque el cuerpo de la abrazadera sin dejar ninguna holgura.



2. Determine la longitud de la funda exterior.

Coloque un tope exterior sellado en el extremo de la funda exterior de forma temporal. Alinee el extremo del tope exterior con el borde inferior del soporte de la funda exterior del cambio trasero.

Asegúrese de dejar la holgura suficiente en la funda exterior.

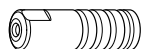


NOTA

- La longitud de la funda exterior puede ser insuficiente, ya que la suspensión se desplaza durante su recorrido. Determine la longitud adecuada en el punto del recorrido de la suspensión en la que la longitud potencial de la funda exterior es mayor.

CONSEJOS TÉCNICOS

- Si el movimiento del cambio trasero es extremo, como en las bicicletas con suspensión trasera, se recomienda sustituir el tope exterior sellado por el tope exterior sellado de tipo aluminio.



Tope exterior sellado

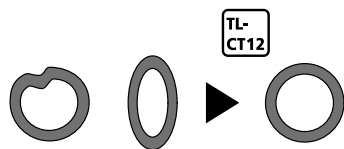


Tope exterior sellado
(tipo de aluminio)

3. Recorte cualquier parte sobrante de la funda exterior con el cortacables.

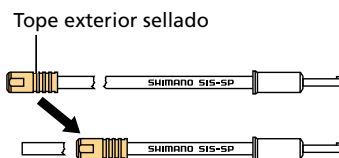
Después de cortarlo, devuelva la parte externa de la funda exterior a su forma de círculo perfecto, de manera

que la parte interna del orificio tenga un aspecto uniforme.



4. Instale el tope exterior sellado en el extremo de la funda exterior.

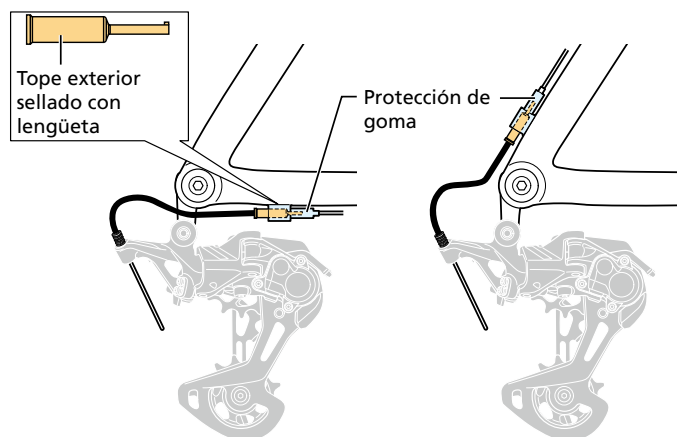
Pase el cable interior a través de la funda exterior.



5. Instale el tope exterior sellado con lengüeta y la protección de goma en el tope de la funda exterior del cuadro.

No es necesario realizar este paso para las bicicletas con funda exterior de longitud completa.

Tenga cuidado de no doblar la tapa con lengüeta.



Conexión y sujeción del cable interior

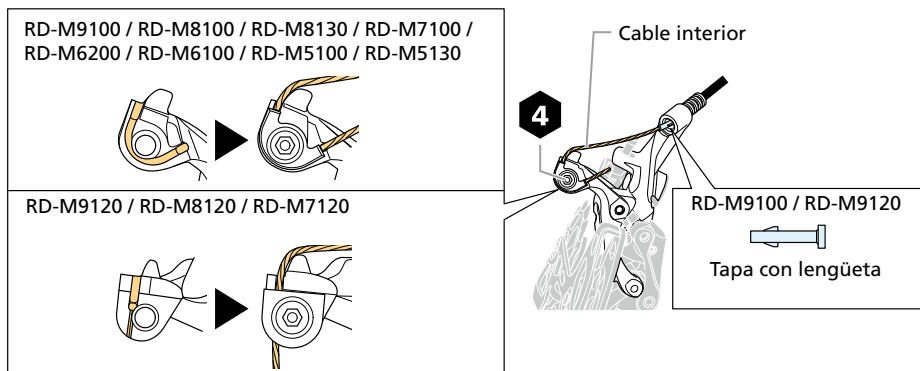
⚠ PRECAUCIÓN

- No permita que la rueda gire mientras asegura el cable interior e instala el tope interior. De lo contrario, podría tocar la rueda y lesionarse.

1. Coloque la maneta de cambio en la posición inicial.

Accione la palanca de liberación 11 veces o más para manetas de 12 velocidades, 10 veces o más para las de 11 y 9 veces o más para las de 10.

2. Fije el cable interior al cambio trasero.



NOTA

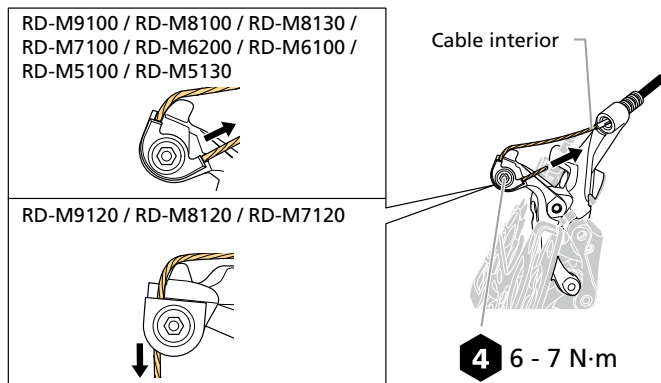
- En el modelo RD-M9100 / RD-M9120, se recomienda sustituir la tapa con lengüeta cuando se sustituya el cable interior.
- Los cables con recubrimiento de polímero pueden desarrollar una apariencia o textura difuminada a causa del desgaste natural al utilizarse. Sin embargo, si los cables se instalan con cuidado conforme a los procedimientos descritos en este manual, es estrictamente cosmético y el rendimiento no se verá afectado si los cables exteriores están protegidos con una funda exterior.

3. Retire la holgura inicial del cable interior.

Sostenga el cambio trasero para que no se mueva al recibir la carga del cable de cambios. Accione varias veces la maneta de cambio para tensar el conjunto del cable del cambio y asentar completamente todos los componentes del cable de cambios.

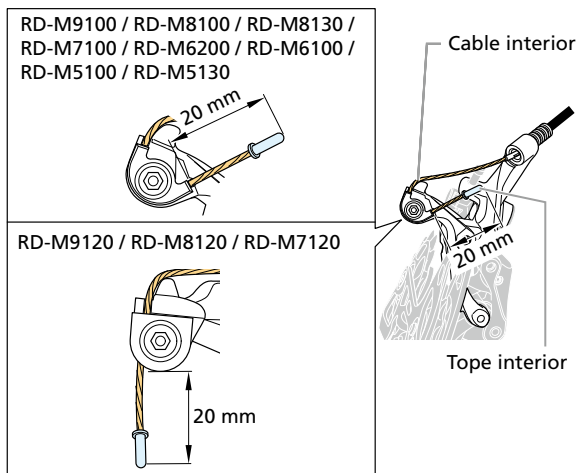
4. Vuelva a fijar el cable interior al cambio trasero.

Al tirar del cable interior, cerciórese de que está bien sujeto en la ranura de fijación del cable.



5. Corte el cable interior de manera que la longitud de protrusión sea aproximadamente de 20 mm.

Instale el tope interior.



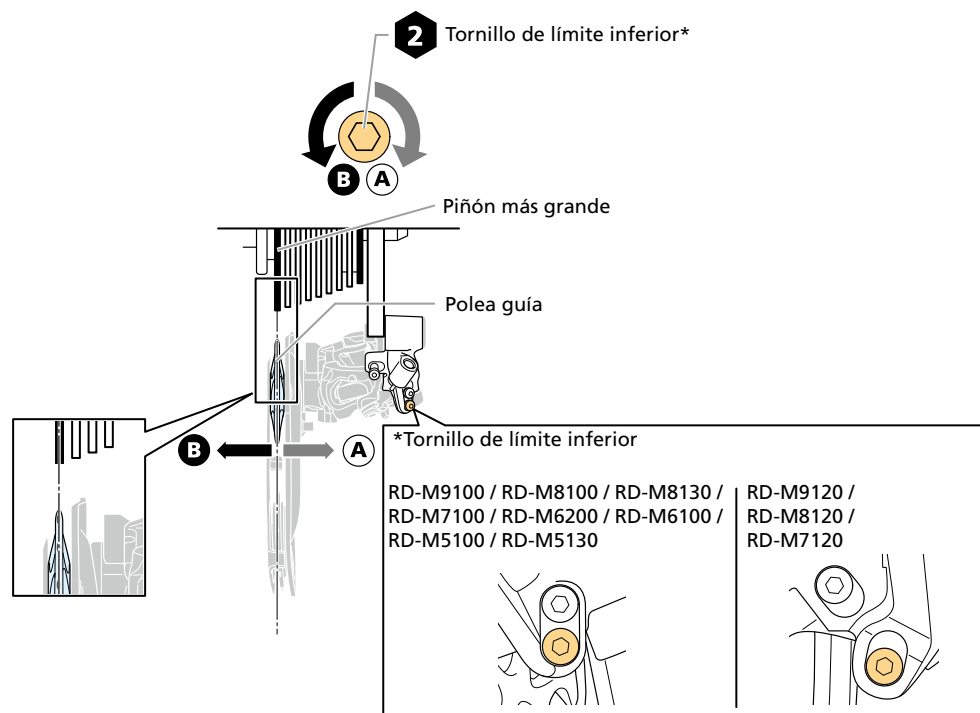
NOTA

- Compruebe que el cable interior no interfiera con los radios de la rueda.

Ajuste del recorrido del límite inferior

1. Ajuste girando el tornillo de límite inferior.

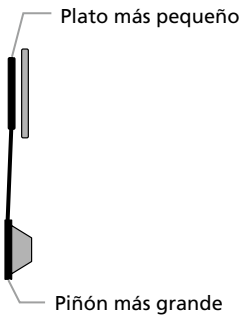
Alinee el centro de la polea guía con el centro del piñón más grande mientras mueve la polea guía mediante la maneta de cambio, etc.



Ajuste del tornillo B

1. Cambie la cadena al plato más pequeño y el piñón más grande.

Gire el brazo de biela y realice un cambio de marchas.



NOTA

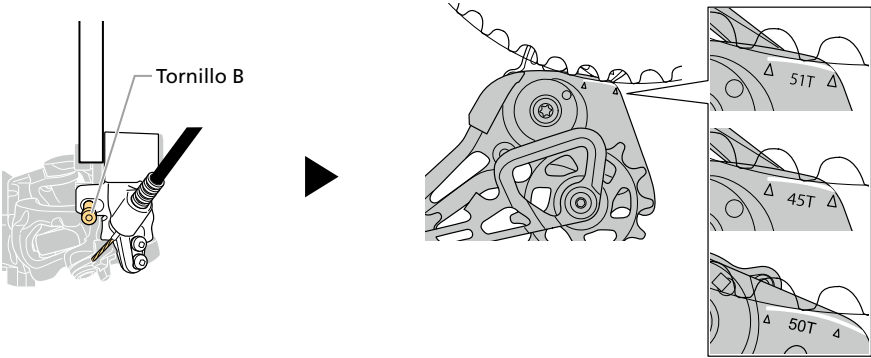
- Si hay interferencias entre el piñón y la caja de polea al realizar el cambio de marchas, apriete el tornillo B en una posición que elimine las interferencias.

2. Ajuste el tornillo B.

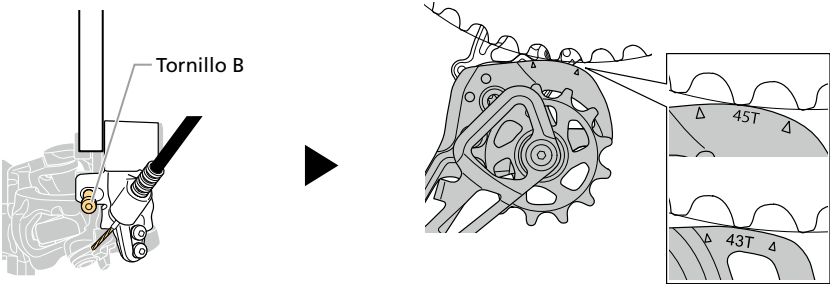
Ajústelo en una de las siguientes configuraciones en función de la combinación de productos que se esté utilizando.

Cambio trasero	Cassette				
	12 velocidades 10-45D	12 velocidades 10-51D	11 velocidades 11-51D	11 velocidades 11-50D	10 velocidades 11-43D
RD-M9100-GS	(A)	-	-	-	-
RD-M8100-GS	(B)	-	-	-	-
RD-M8130-SGS	-	-	-	(A)	-
RD-M9100-SGS / RD-M8100-SGS / RD-M7100-SGS / RD-M6200-SGS / RD-M6100-SGS	-	(A)	-	-	-
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS	(B) Para plato doble (C) Para plato individual	-	-	-	-
RD-M5130-GS	-	-	-	-	(B)
RD-M5100-SGS	-	-	(A)	-	-

(A) Alinee la línea que se encuentra en el lado interior de la placa exterior con la punta del diente más alto del piñón más grande.

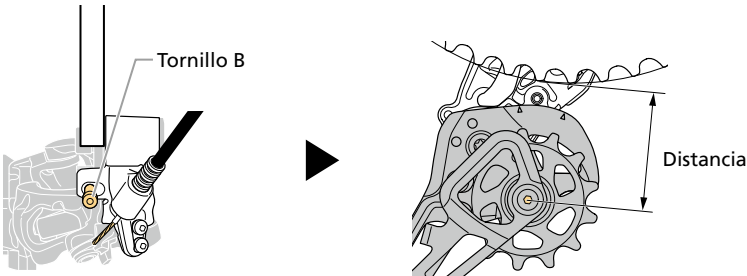


(B) Alinee el contorno de la placa exterior y la punta del diente más alto situado en el piñón más grande entre las flechas que se encuentran en el lado interior de la placa exterior.



(C) Establezca la distancia entre la punta del diente más alto del piñón más grande y la parte central de la patea guía como se indica en la tabla.

Modelo	Piñón	Distancia
RD-M9120-SGS / RD-M8120-SGS / RD-M7120-SGS (Para plato individual)	12 velocidades, 10-45D	46 mm



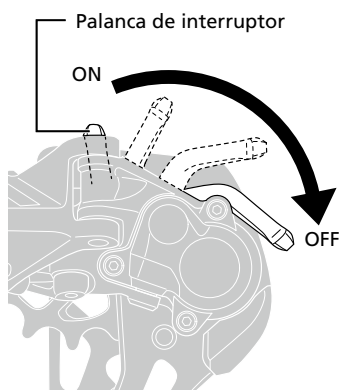
3. Gire el brazo de biela y pase por todas las marchas para asegurarse de que el cambio sea suave.

NOTA

- Vuelva a realizar este ajuste cuando utilice un cassette con un número de dientes diferente.

Ajuste del SIS

1. Coloque la palanca de interruptor en la posición OFF.



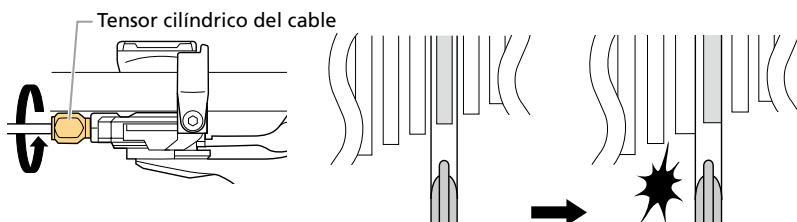
2. Accione la maneta de cambio varias veces para cambiar la cadena a cualquier marcha que se encuentre de cinco a siete pasos de distancia del piñón más grande.

Realice el cambio al plato más grande en las bicicletas que tengan platos dobles delanteros.

NOTA

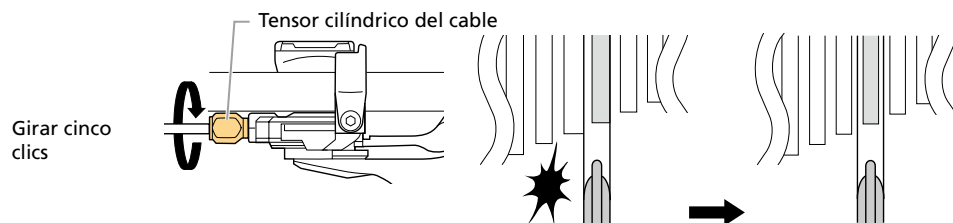
- Si la cadena roza contra el piñón adyacente más grande y hace ruido al girar la biela, gire el tensor cilíndrico del cable hacia la derecha hasta que no se produzca ningún ruido.

3. Gire el tensor cilíndrico del cable hacia la izquierda mientras gira la biela hasta que comience a escuchar que la cadena roza contra el piñón más grande.



4. Gire el tensor cilíndrico del cable cinco clics hacia la derecha.

Esta posición servirá como destino para el ajuste.



5. Accione la maneta de cambio para cambiar de marcha mientras gira la biela y compruebe que no se produzca ruido en ninguna de las posiciones de la marcha.

CONSEJOS TÉCNICOS

- El cambio trasero no cambiará correctamente si la puntera de cambio no está recta. Utilice el TL-RD11 para comprobar si la puntera de cambio está recta o no.

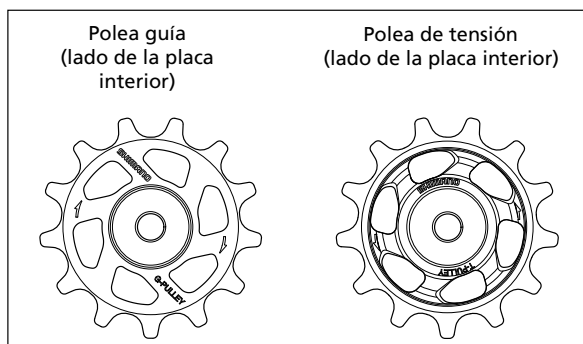
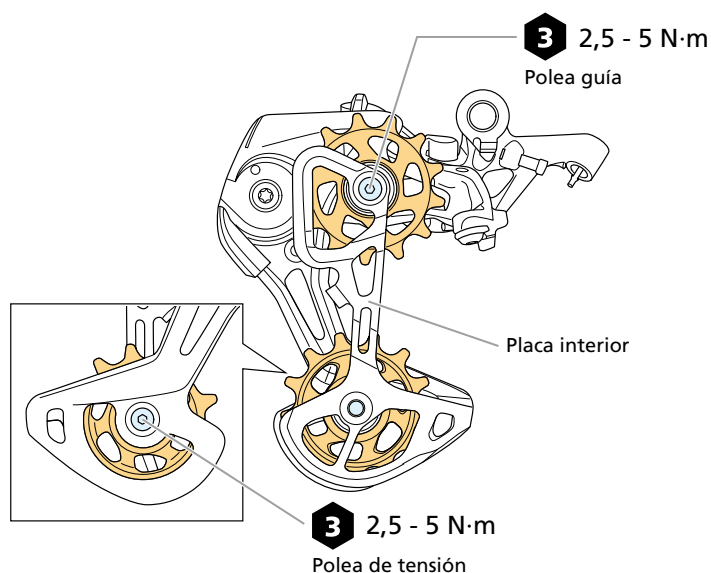
6. **Coloque la palanca de interruptor en la posición ON y compruebe que el cambio de marchas sea suave, consistente y que no haya ruido en ninguna de las posiciones de marcha mientras se monta la bicicleta.**

Mantenimiento

Sustitución de las poleas

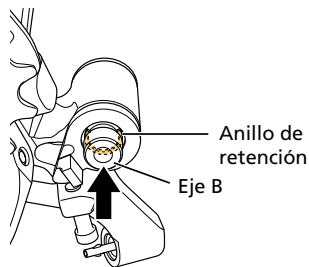
1. Sustituya la polea guía/polea de tensión.

Cuando instale las poleas, compruebe la dirección de las flechas que figuren en estas (la dirección de rotación de las poleas cuando se gira la biela hacia delante). Es posible que no se especifique ningún sentido para instalar las poleas, dependiendo del modelo.



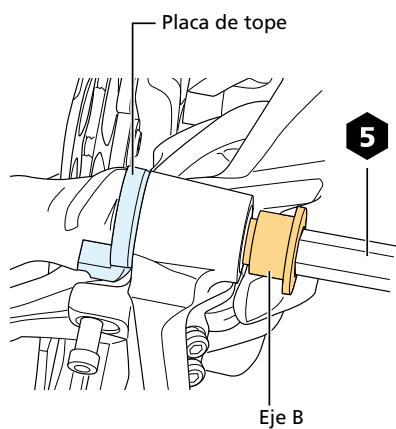
Sustitución del eje B

1. Empuje el eje B desde el lado interior y utilice una herramienta, como el destornillador ranurado, para ensanchar y retirar el anillo de retención.



2. Empuje la parte roscada del eje B contra la placa de tope y use una llave hexagonal para desenroscar el eje B de la placa de tope.

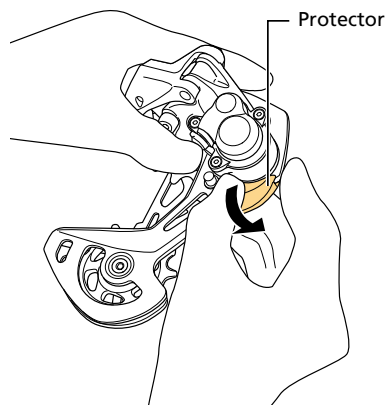
Sustituya el eje B por uno nuevo e instálelo en el orden inverso al del procedimiento de extracción.



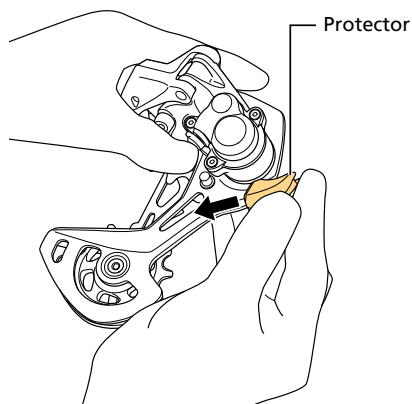
Sustitución del protector

En los modelos RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120 / RD-M6200 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130 no hay protector.

1. Retire el protector de manera que se voltee hacia delante tal como se muestra en la ilustración.



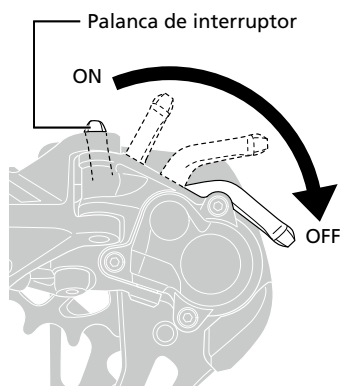
2. Instale un nuevo protector deslizándolo desde el lateral tal como se muestra en la ilustración.



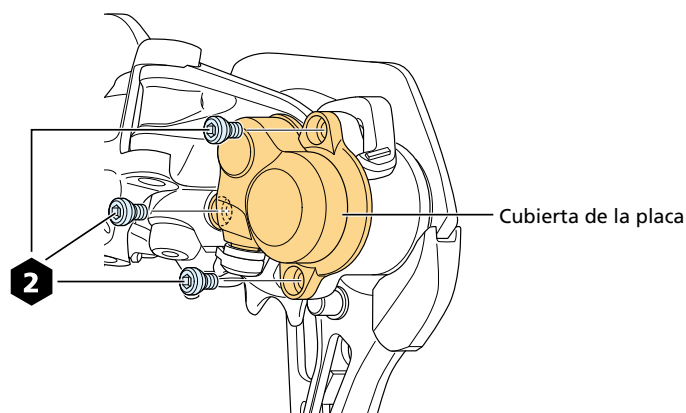
Aplicación de grasa en el estabilizador de la cadena

Si la fricción cambia o se genera ruido, la grasa puede aparecer decolorada o puede haber desaparecido. Aplique grasa en el estabilizador de la cadena.

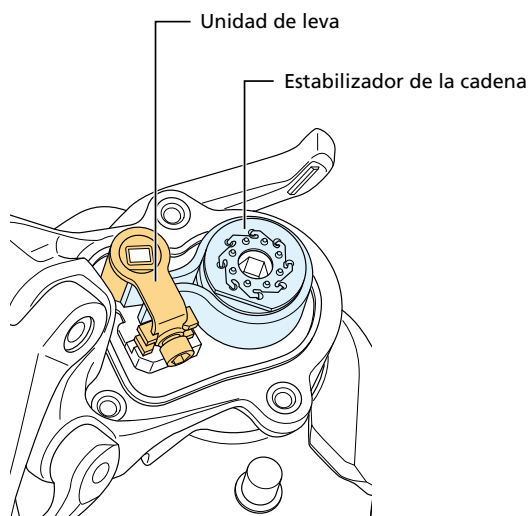
1. Coloque la palanca de interruptor en la posición OFF.



2. Retire la cubierta de la placa.



3. Retire la unidad de leva y el estabilizador de la cadena.



4. Aplique la grasa especial en la superficie del diámetro exterior del embrague de rodillo.

Número de Grasa SHADOW RD+:
Y04121000 (50 g)



Embrague de rodillo

NOTA

- Tenga cuidado de que no entre grasa en el embrague de rodillo. Si entra grasa en el embrague de rodillo, el embrague de rodillo se pegará o se deslizará y funcionará mal.

Para ensamblar, realice el procedimiento en sentido inverso.

Ajuste de la fricción

El nivel de fricción se puede ajustar según lo desee. Además, la fricción también se puede ajustar cuando cambia durante el uso.

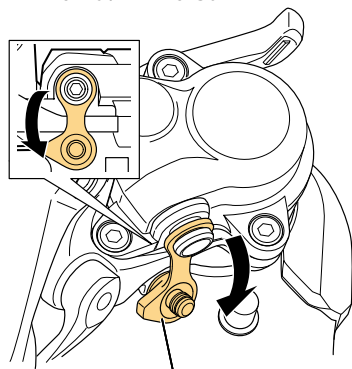
Ajuste de fricción

1. Coloque la palanca de interruptor en la posición ON.
2. Retire la tapa de goma de la placa o la cubierta de la placa.

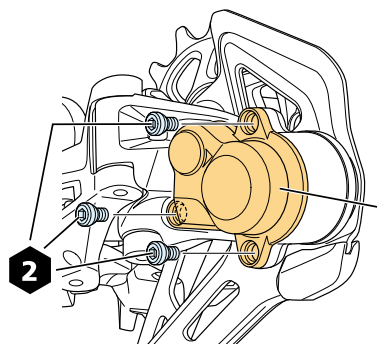
La tapa de goma de la placa se puede retirar manualmente.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6200 /
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130



Tapa de goma de la placa

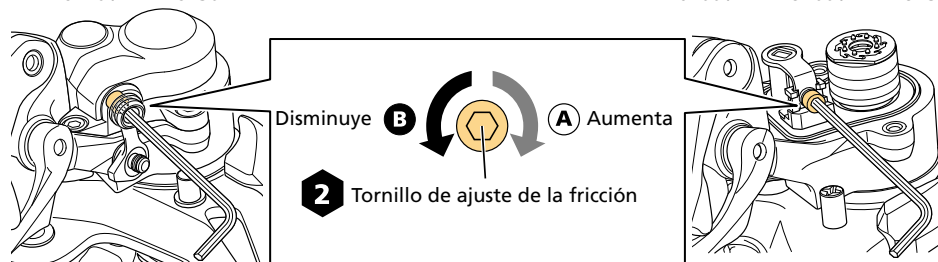


Cubierta de la placa

3. Gire el tornillo de ajuste de fricción para ajustar la fricción.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 /
RD-M8120 / RD-M8130

RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6200 /
RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130



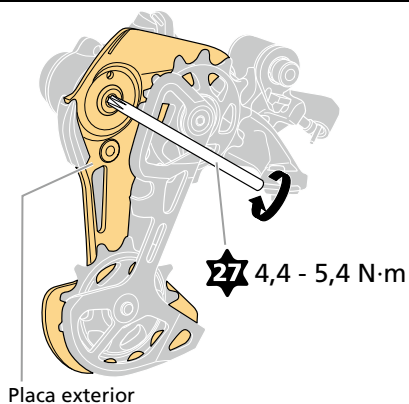
NOTA

- No ajuste la fricción con un par de fricción de 0,25 N·m o superior. Si gira excesivamente el tornillo puede producir daños.

4. Compruebe el par de fricción.

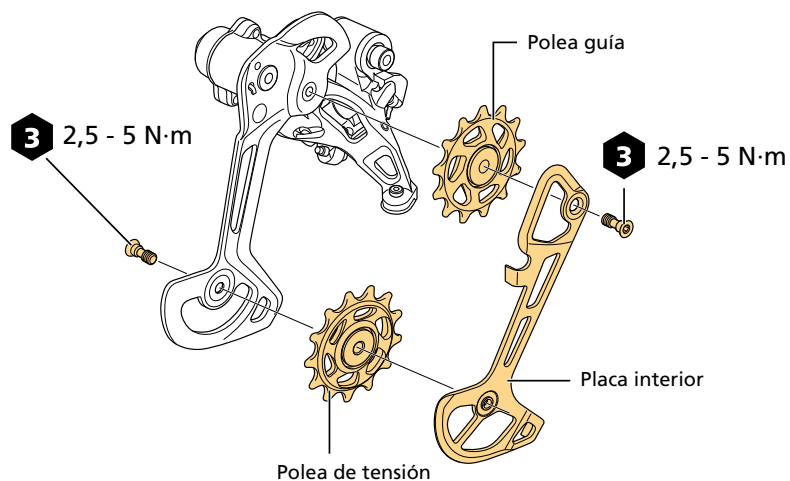
RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 / RD-M6200 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

Inserte una llave hexalobular dentro de la placa exterior y compruebe el par de fricción.

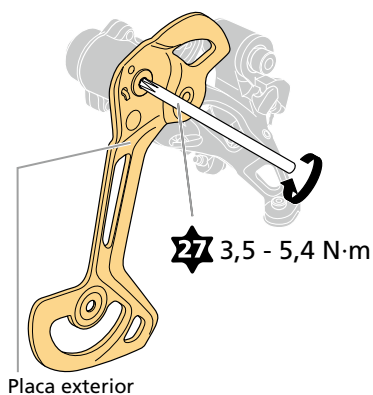


RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120

- (1) Retire la placa interior, la polea guía y la polea de tensión.



- (2) Inserte una llave hexalobular dentro de la placa exterior y compruebe el par de fricción.

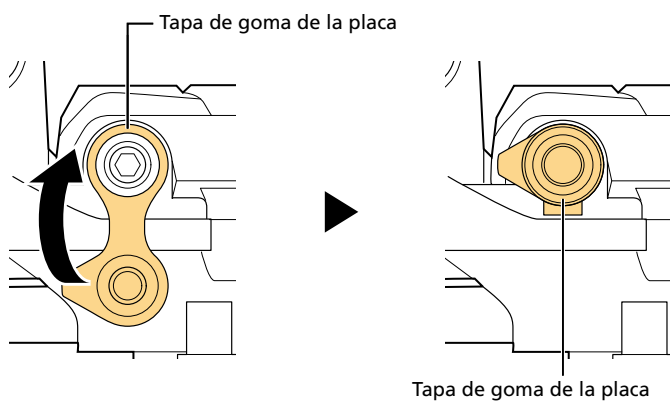


- (3) Instale la placa interior, la polea guía y la polea de tensión.

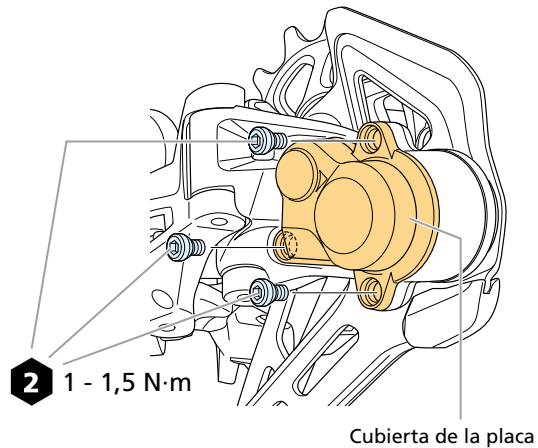
Consulte " [Sustitución de las poleas](#) " para instalar la placa interior, la polea guía y la polea de tensión.

5. Instale la tapa de goma de la placa o la cubierta de la placa.

RD-M9100 / RD-M9120 / RD-M8100 / RD-M8120 / RD-M8130



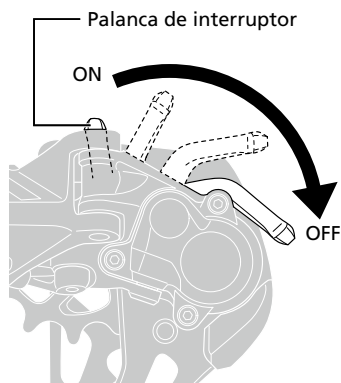
RD-M7100 / RD-M7120 / RD-M6200 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130



Sustitución de la placa, el muelle tensor de la placa y la palanca de interruptor

Extracción

1. Coloque la palanca de interruptor en la posición OFF.



NOTA

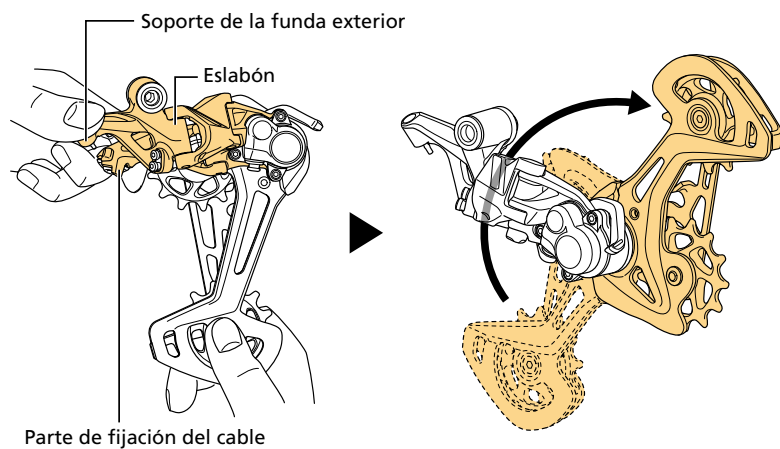
- Si acciona la palanca de interruptor mientras se retira la cubierta de la placa, mantenga la unidad de leva presionada con el dedo de manera que no se deslice hacia afuera.

2. Retire el pasador de tope de la placa.

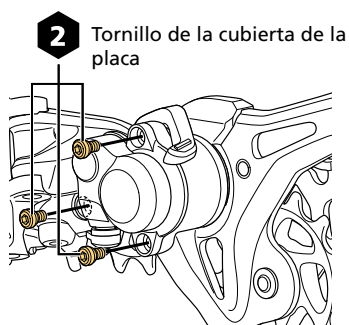


3. Gire la placa para aflojar el muelle tensor de la placa.

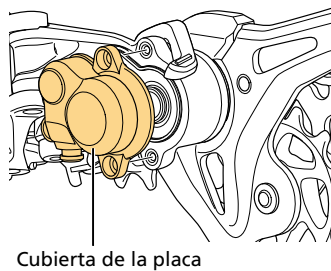
Apriete el soporte de la funda exterior y la parte de acoplamiento del cable el uno contra el otro para mover el eslabón y girar la placa.



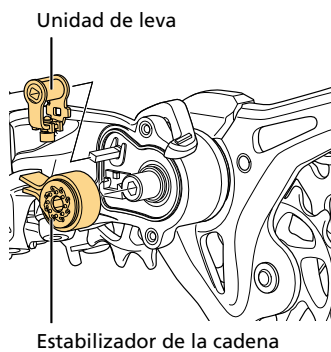
4. Retire los tornillos de la cubierta de la placa.



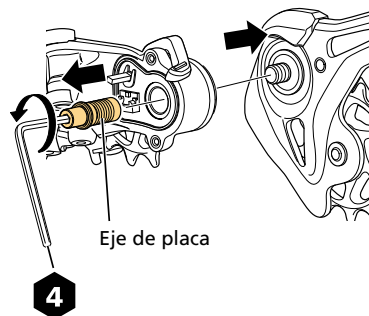
5. Retire la cubierta de la placa.



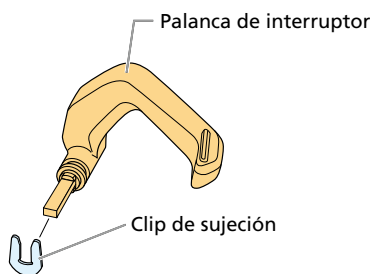
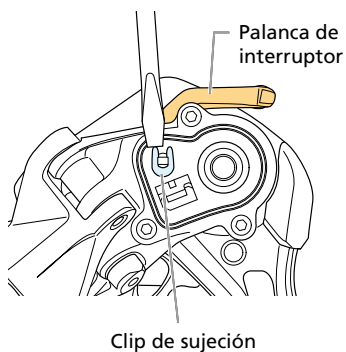
6. Retire el estabilizador de la cadena y la unidad de leva.



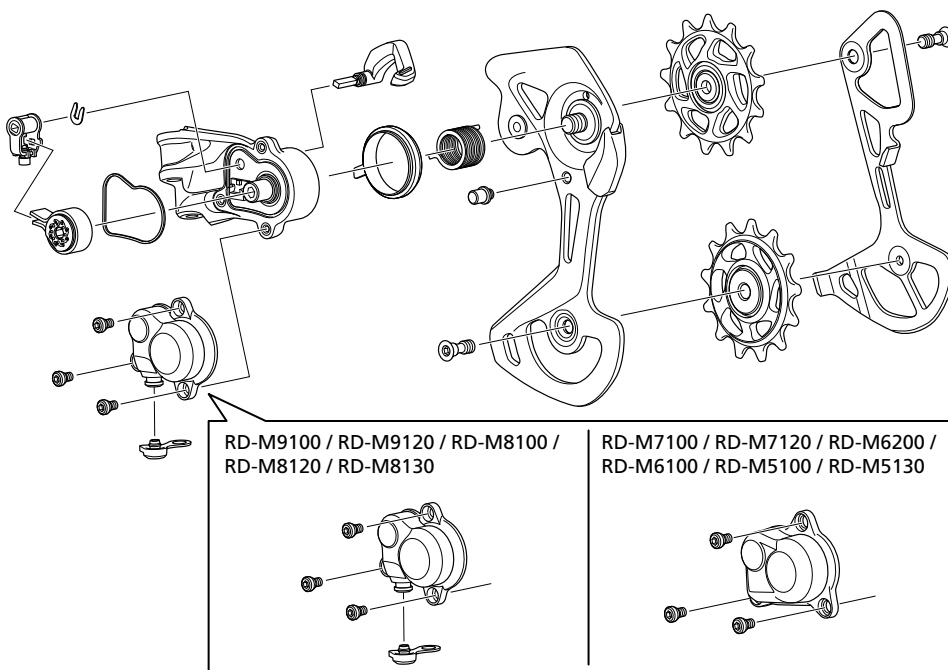
7. Retire el eje de placa.



8. Retire el clip de sujeción y la palanca de interruptor.



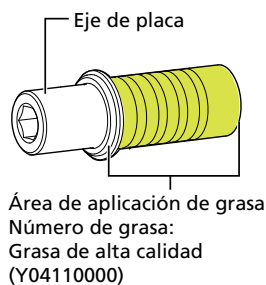
9. La unidad se puede desmontar tal como se muestra en la ilustración.



Instalación

Realice la instalación en el orden inverso al de [Extracción](#).

1. Aplique la grasa especial en el eje de placa.

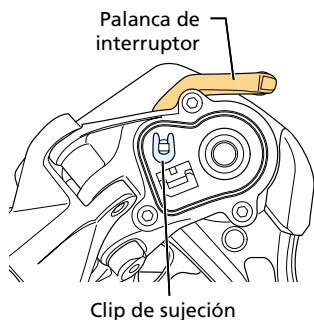


NOTA

- No aplique grasa fuera del área de aplicación que se indica más arriba. Si se aplica grasa aquí, esta llegará al interior del embrague de rodillo y se perderá la fricción.

2. Instale la palanca de interruptor y enganche el clip de sujeción.

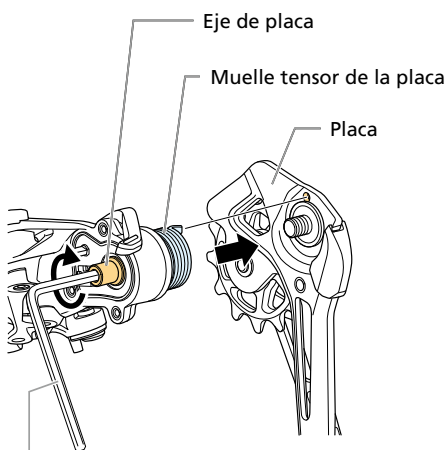
Coloque la palanca de interruptor en la posición OFF.



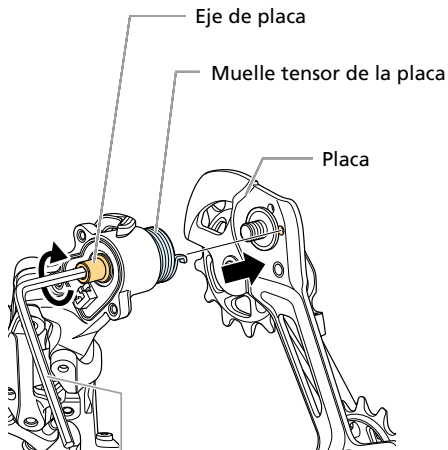
3. Inserte el eje de placa y, a continuación, encaje la punta del muelle tensor de la placa en el orificio de esta.

RD-M9100 / RD-M8100 / RD-M8130 / RD-M7100 /
RD-M6200 / RD-M6100 / RD-M5100 / RD-M5130

RD-M9120 / RD-M8120 / RD-M7120



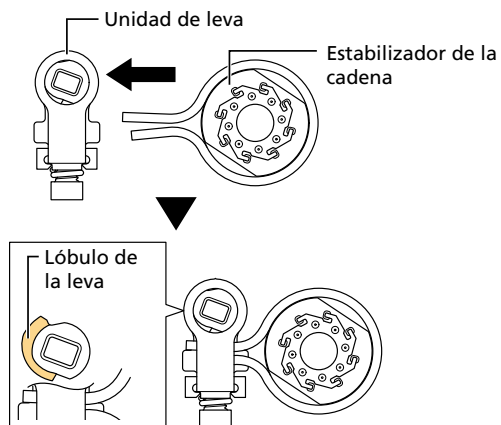
4 7,8 - 9,8 N·m



4 7,8 - 9,8 N·m

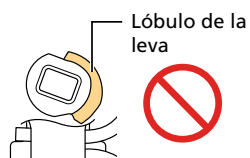
4. Coloque el estabilizador de la cadena en la unidad de leva.

Compruebe que el lóbulo de leva de la unidad de leva se encuentre en la posición que se muestra en la ilustración.



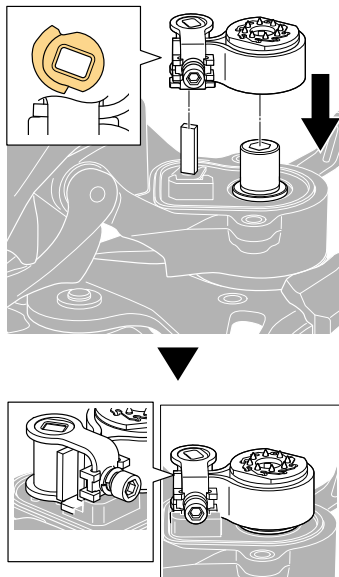
NOTA

- No coloque el estabilizador de la cadena en la unidad de leva si la biela de leva se encuentra en la posición que se muestra en la ilustración.



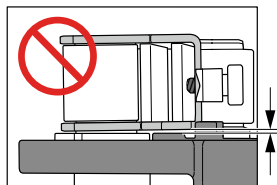
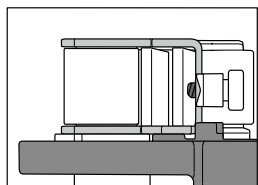
5. Instale la unidad de leva y el estabilizador de la cadena.

Preste atención al posicionamiento del lóbulo de la unidad de leva.



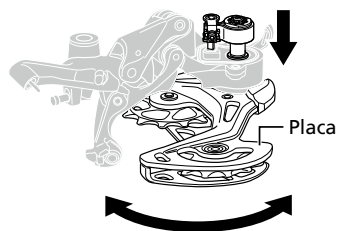
NOTA

- No instale la cubierta de la placa si la placa no está completamente colocada sobre la unidad de leva. Podría provocar un sellado insuficiente, que podría causar corrosión y errores de funcionamiento del conjunto del estabilizador de la cadena.

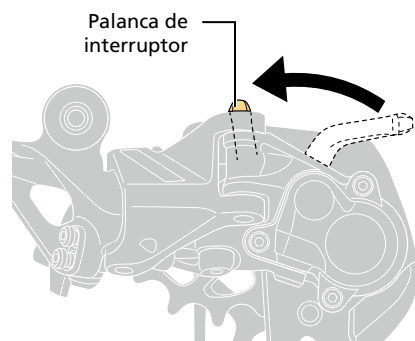


CONSEJOS TÉCNICOS

- Durante la instalación puede resultar de gran ayuda mover la placa hacia adelante y hacia atrás mientras se mantienen presionados la unidad de leva y el estabilizador de la cadena.

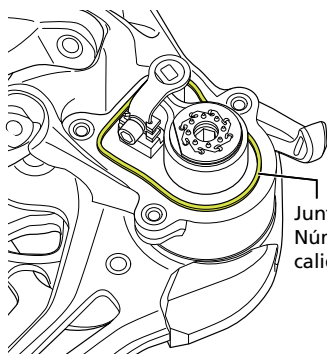


- Si hay resistencia cuando se mueve la palanca de interruptor a la posición ON, significa que los componentes se han instalado correctamente. Si no se encuentra resistencia, compruebe la posición del lóbulo de la unidad de leva y vuelva a instalar los componentes.



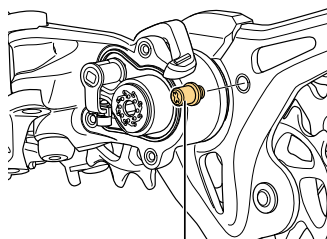
6. Aplique la grasa especial a la junta de la cubierta de la placa e instálela.

Asegúrese de que la junta de la cubierta de la placa esté instalada a lo largo de la ranura de la placa.



Junta de la cubierta de la placa
Número de grasa: Grasa de alta
calidad (Y04110000)

7. Instale el pasador de tope de la placa.



 1 N·m

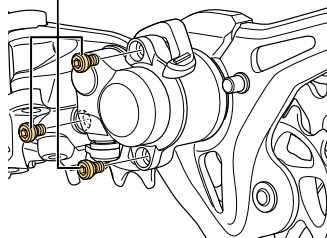
Pasador de tope de la placa

8. Instale los tornillos de la cubierta de la placa.

 2

1 - 1,5 N·m

Tornillo de la cubierta de la
placa



9. Compruebe la fricción y ajústela si fuera necesario.

Consulte “ [Ajuste de la fricción](#) ” para obtener más información acerca del método de ajuste de fricción.

