

Manual del distribuidor

Buje del freno de disco de bicicleta de carretera

HB-CX75
HB-RS505
FH-CX75
FH-RS505

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional en el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el comercio donde hizo la compra o un distribuidor local de bicicletas para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte o modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede consultar online todos los manuales del distribuidor y manuales de instrucciones en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones y daños en los equipos y la zona circundante. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.

PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos e inmediaciones.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

ADVERTENCIA

- **Durante la instalación de componentes, asegúrese de seguir las indicaciones de los manuales de instrucciones.**
Se recomienda utilizar exclusivamente piezas originales de Shimano. Si piezas como tornillos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves. Además, si los ajustes no se realizan correctamente, podrían producirse algunos problemas y la bicicleta podría desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
-  Utilice gafas de seguridad para proteger los ojos mientras realiza tareas de mantenimiento, como la sustitución de piezas.
- Después de leer detenidamente el manual del distribuidor, guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- **Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. De lo contrario, podrían desprenderse de la bicicleta y causarle lesiones de gravedad.**
- Si no se instala correctamente el buje de cierre rápido (rueda) en la bicicleta, la rueda podría soltarse de la bicicleta durante la conducción y causarle lesiones de gravedad.
- Si la palanca de desenganche rápido está en el mismo lado que el disco de freno, podrían interferir entre sí, algo que resultaría peligroso, por lo que debe comprobar que no interfiere. Asegúrese de que, incluso si la palanca de desenganche rápido se ha apretado con la máxima fuerza a mano, no interfiere con el disco de freno. De lo contrario, deje de usar la rueda y consulte a un distribuidor o una agencia.
- Lea también los manuales de la palanca de cierre rápido y del freno de disco.



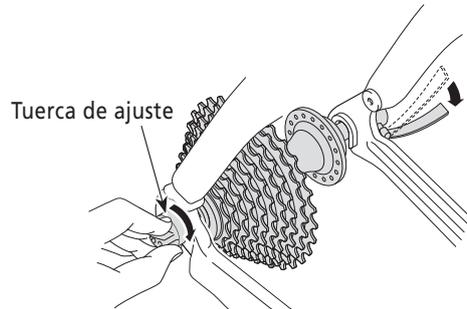
Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Utilice una horquilla delantera equipada con un mecanismo de retención de la rueda.

NOTA

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- No lubrique las piezas internas del buje. De lo contrario, se saldrá la grasa.
- Si la palanca de cierre rápido puede colocarse fácilmente en la posición CLOSE (cerrar), esto significa que la fuerza de sujeción es insuficiente. Coloque la palanca de cierre rápido en la posición perpendicular al cuadro de la bicicleta y vuelva a girar la tuerca de ajuste hacia la derecha para incrementar la fuerza de sujeción. Mueva la palanca de cierre rápido a la posición CLOSE (cerrar).



- Al utilizar la bicicleta con el freno de disco montado en una pendiente o descenso prolongado, aplique por igual los frenos delantero y trasero. Si solo aplica uno de ellos de manera continuada, el buje se calentará y podría acelerar el deterioro.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el envejecimiento.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Este buje ha sido diseñado para proporcionar un óptimo efecto rotacional cuando se integra en una rueda y se instala en una bicicleta. La rotación del eje dará una sensación más pesada antes de su colocación en una rueda. Debido a que el buje no se ve afectado por la presión de unión resultante de la fijación de la bicicleta a un cuadro, no es necesario dejar ninguna holgura cuando se ajusta la unidad del eje.
- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, lubríquela con grasa.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

INSTALACIÓN

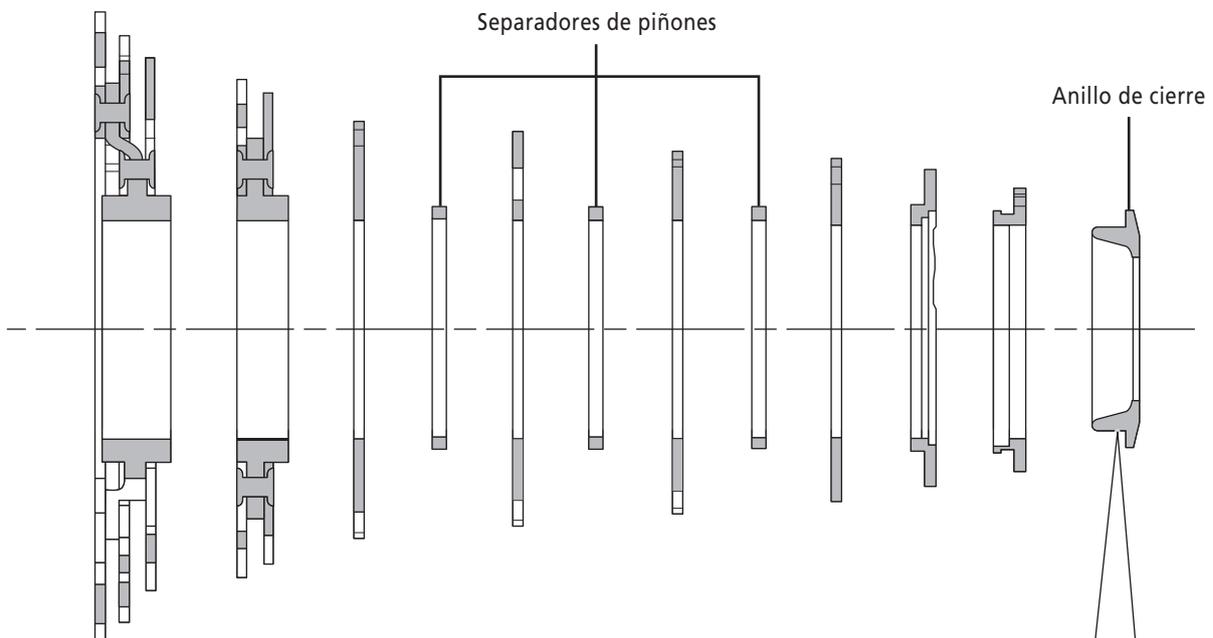
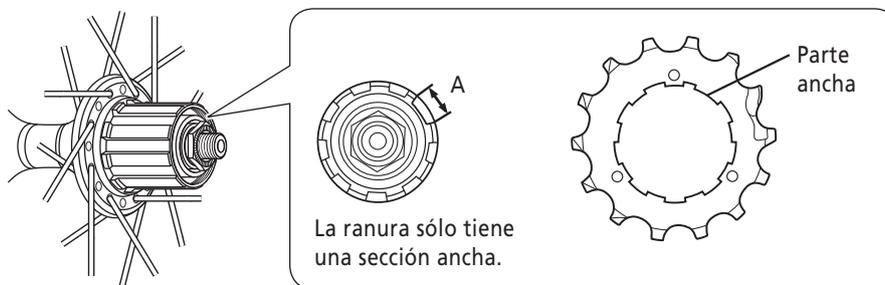
Se necesitan las siguientes herramientas para montar este producto.

Lugar de uso	Herramienta
Piñones de cassette	TL-LR10 / 15, TL-SR23 Llave ajustable
Buje	Llave Allen de 5 mm, 10 mm, 14 mm TL-HS20 / HS22 / HS37 Llave fija de 13 mm, 15 mm, 17 mm

■ Instalación del cassette de piñones

Instale el buje como se muestra en la ilustración.

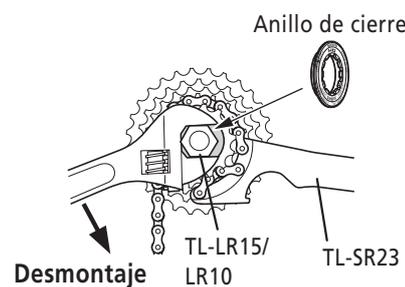
Para cada piñón, la superficie que tiene la marca de grupo debe orientarse hacia fuera y colocarse de modo que las partes anchas de las secciones convexas de cada piñón y la parte A (donde la anchura de la ranura es ancha) del cuerpo de la núcleo queden alineadas.



- Para la instalación de los piñones HG utilice la herramienta original TL-LR15/LR10 de Shimano para apretar el anillo de cierre

Par de apriete: 30,0 - 50,0 N•m

- Para sustituir los piñones HG utilice la herramienta original TL-LR15/LR10 y TL-SR23 de Shimano para retirar el anillo de cierre.



Nota:

Al montar un piñón de cassette en la FH-CX75 / FH-RS505, compruebe la tabla de compatibilidad.

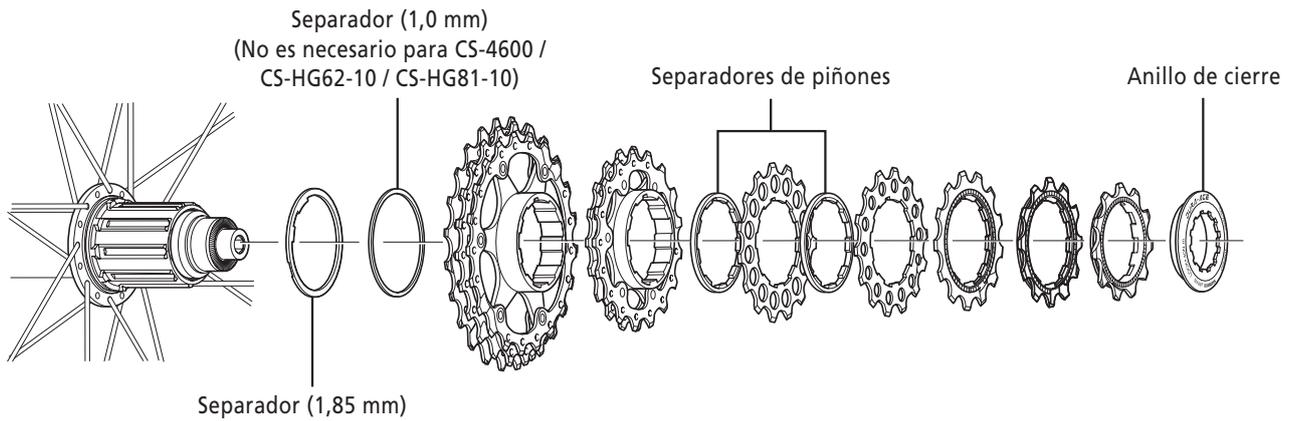


Tabla de compatibilidad de piñones de cassette

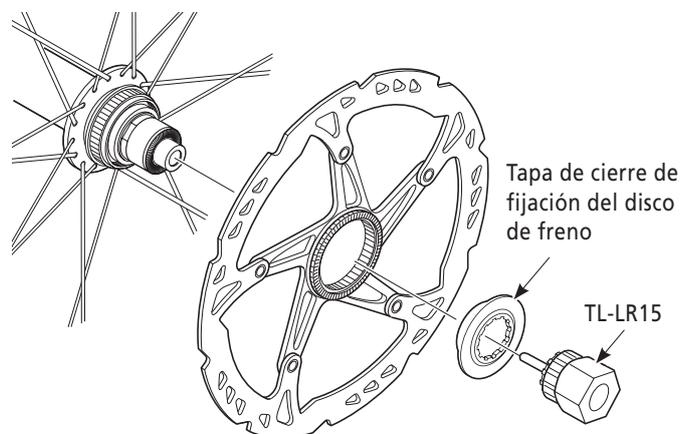
			Piñones de cassette					
			11 velocidades	10 velocidades			9 velocidades	8 velocidades
			CS-9000 CS-6800	CS-5700	CS-4600	CS-HG81-10 CS-HG62-10	CS-HG50-9	CS-HG50-8
Buje trasero	FH-CX-75 FH-RS505	11 velocidades	BIEN	BIEN	BIEN	BIEN		
	Separador	1,85 mm	no es necesario	necesario	necesario	necesario	No!	No!
		1 mm	no es necesario	necesario	no es necesario	no es necesario		

El separador de 1,85 mm se suministra con el piñón de cassette de 11 velocidades.

El separador de 1 mm se suministra con el piñón de cassette de 10 velocidades.

■ Instalación del disco de freno

**Par de apriete:
40,0 - 50,0 N•m**

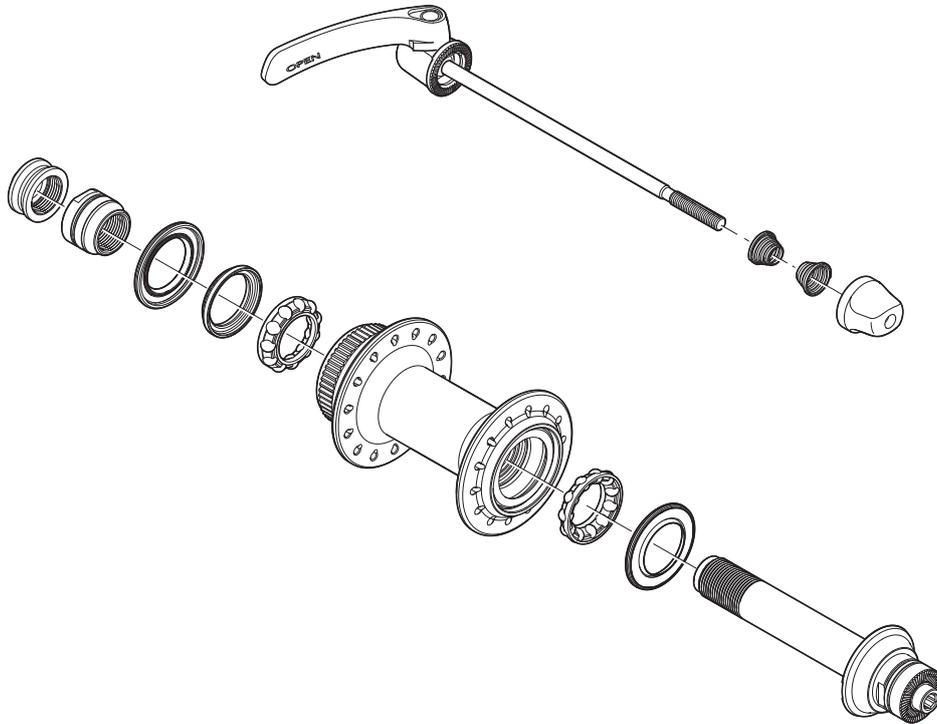


MANTENIMIENTO

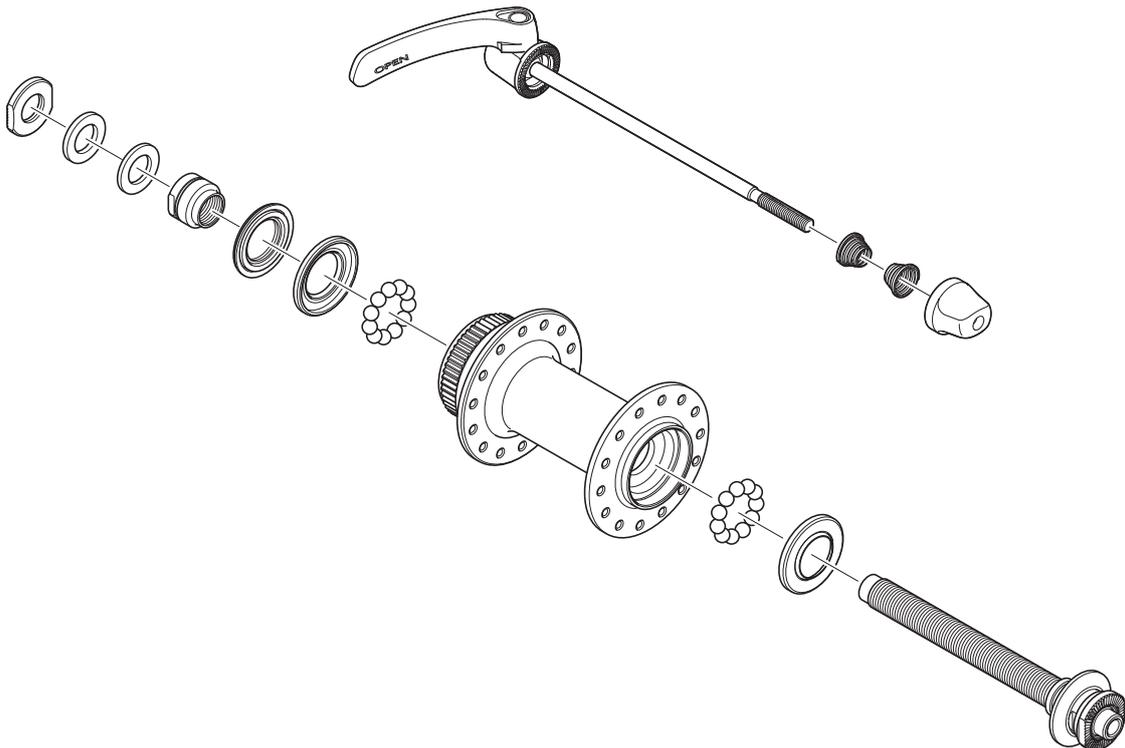
■ Buje delantero

El buje delantero se puede desmontar como se muestra en la ilustración; sin embargo, no lo desmonte más de lo indicado. De lo contrario, no será posible volver a montarlo.

<HB-CX75>



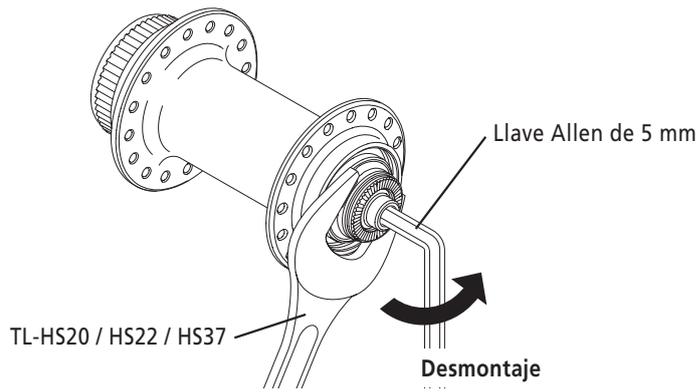
<HB-RS505>



<HB-CX75>

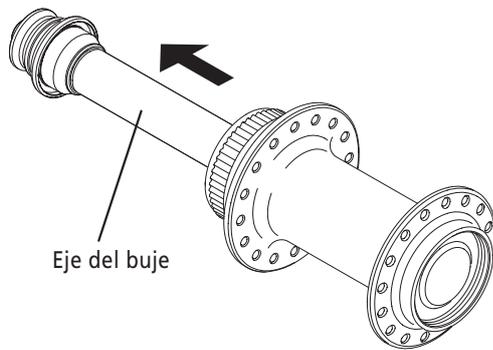
Extraiga el eje del buje siguiendo el procedimiento mostrado en la ilustración. No es posible el desmontaje desde el lado izquierdo.

(1)



Par de apriete: 15,0 - 17,0 N•m

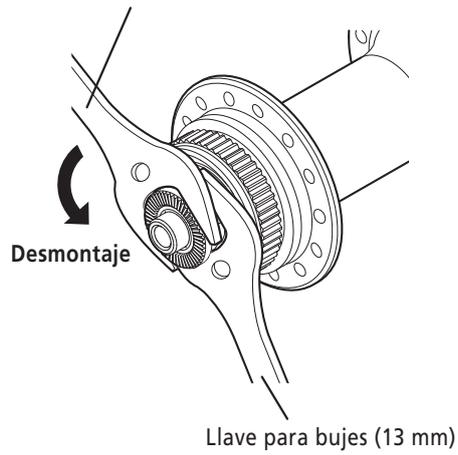
(2)



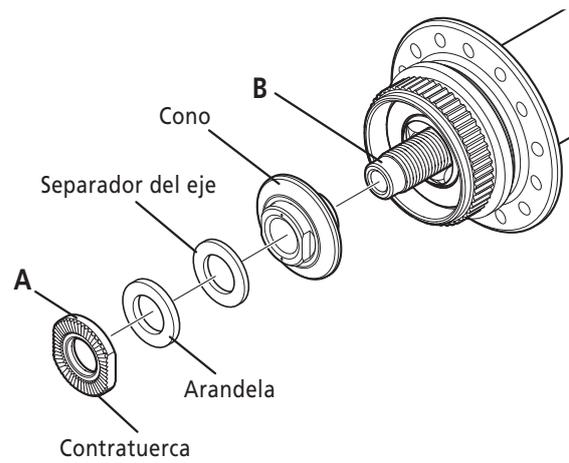
<HB-RS505>

Extraiga el eje del buje siguiendo el procedimiento mostrado en la ilustración. No es posible el desmontaje desde el lado derecho.

(1) Llave para bujes (17 mm)

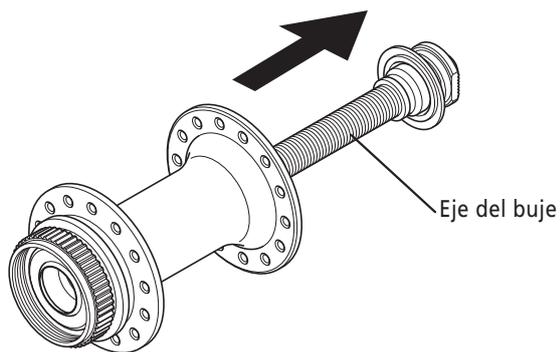


(2)



Par de apriete: 15,0 - 17,0 N•m

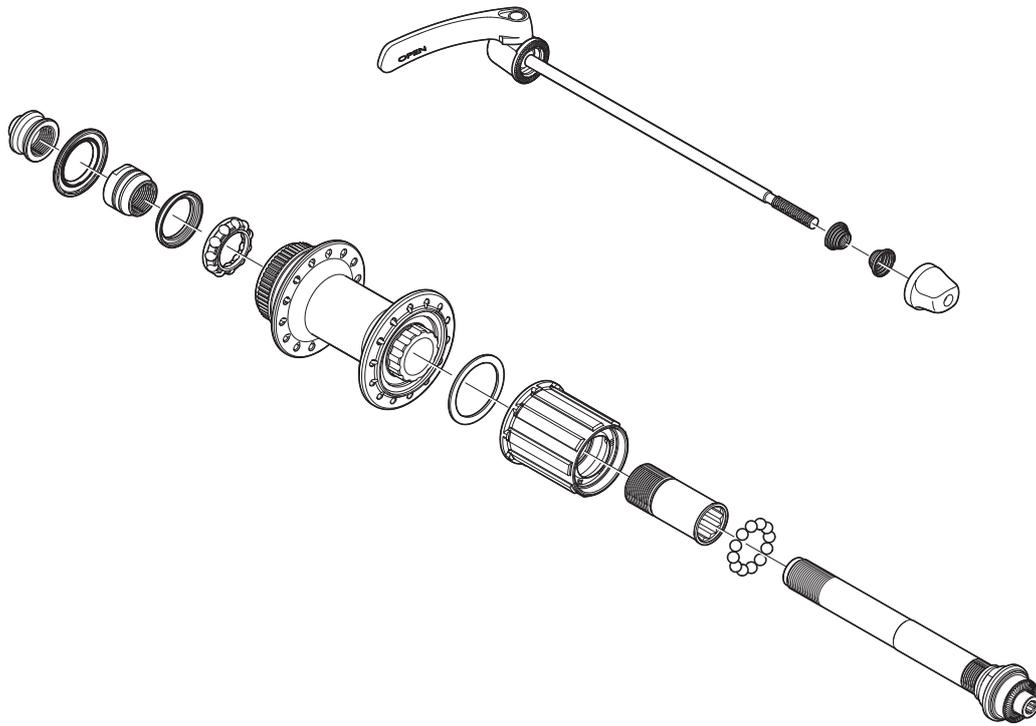
(3)



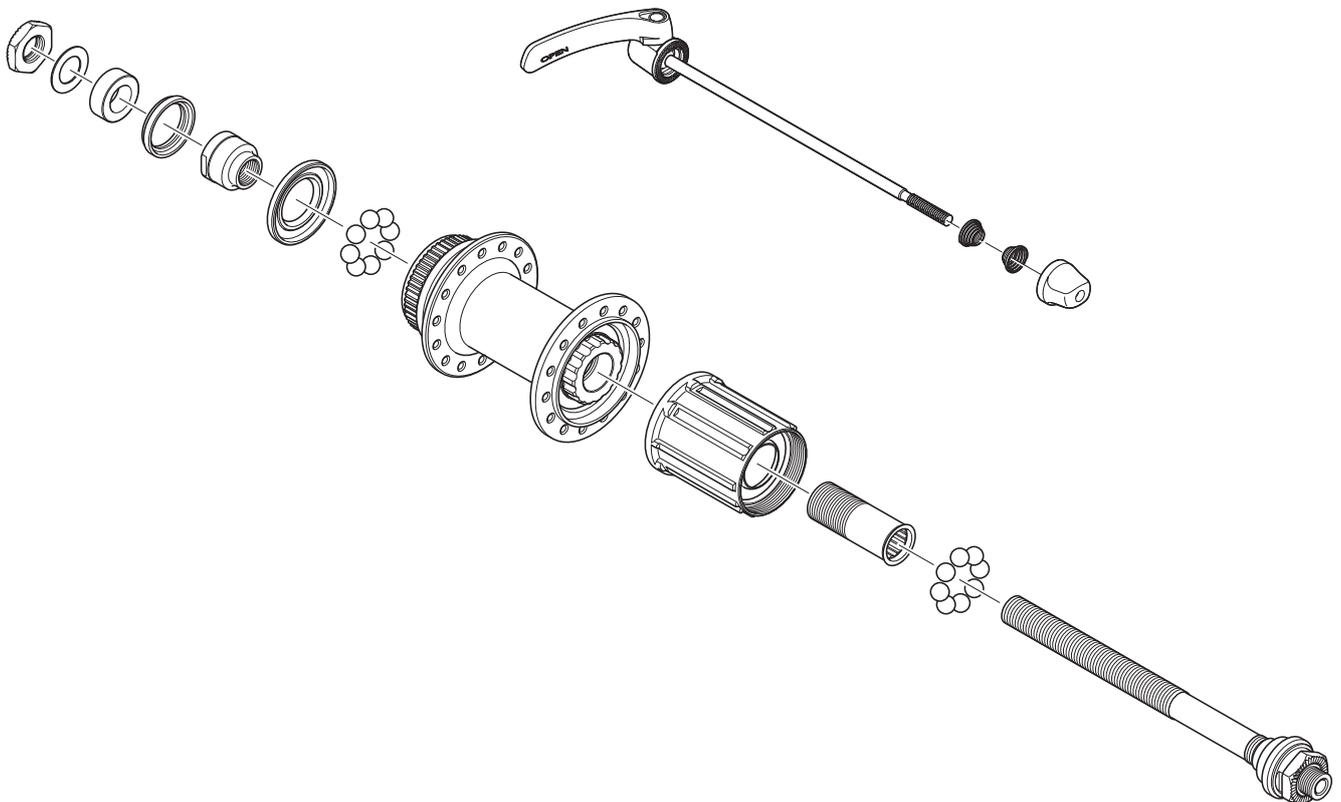
■ Buje trasero

El buje trasero se puede desmontar como se muestra en la ilustración; sin embargo, no lo desmonte más de lo indicado. De lo contrario, no será posible volver a montarlo.

<FH-CX75>



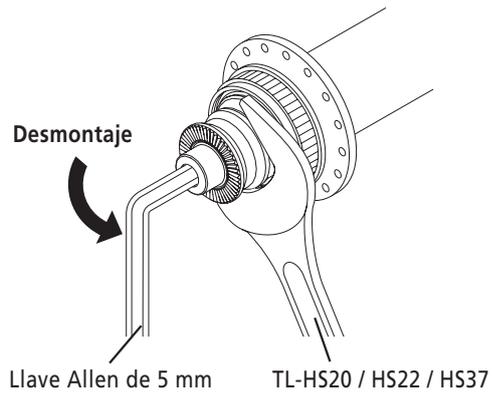
<FH-RS505>



<FH-CX75>

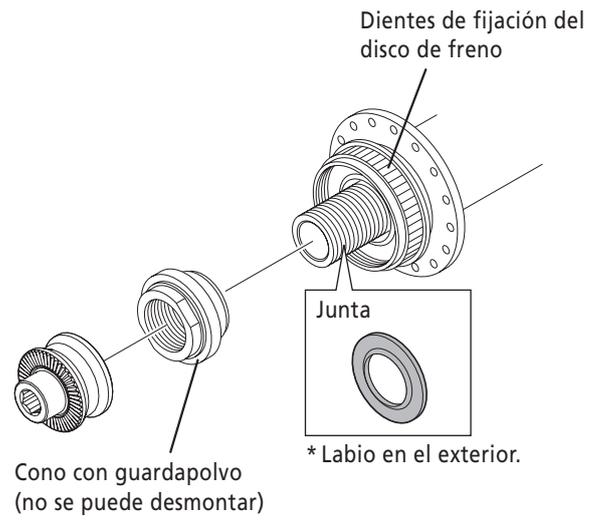
Extraiga el eje del buje siguiendo el procedimiento mostrado en la ilustración. No es posible el desmontaje desde el lado derecho.

(1)

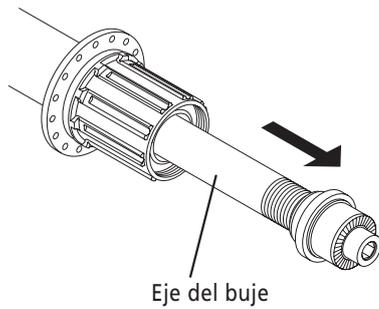


Par de apriete: 15,0 - 20,0 N•m

(2)

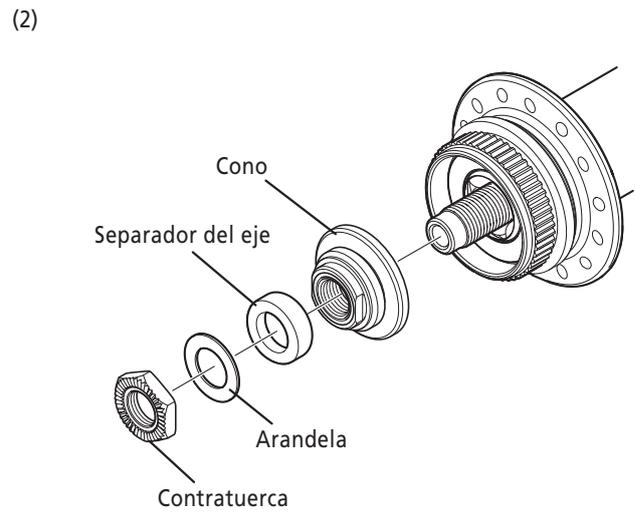
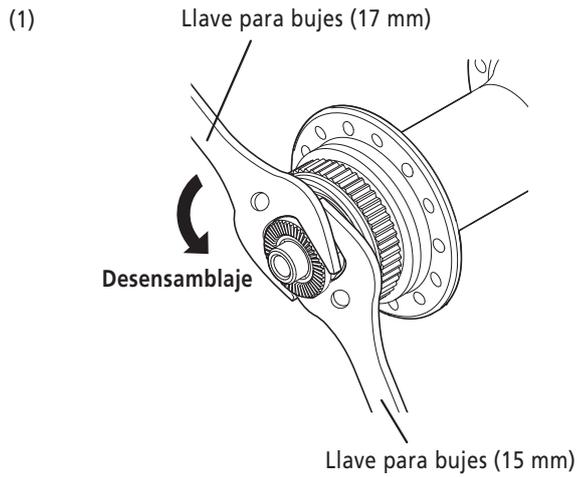


(3)

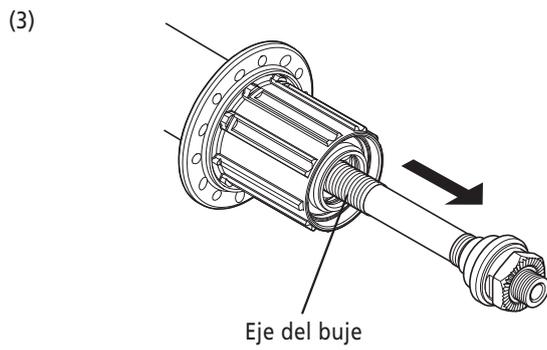


<FH-RS505>

Extraiga el eje del buje siguiendo el procedimiento mostrado en la ilustración. No es posible el desmontaje desde el lado derecho.

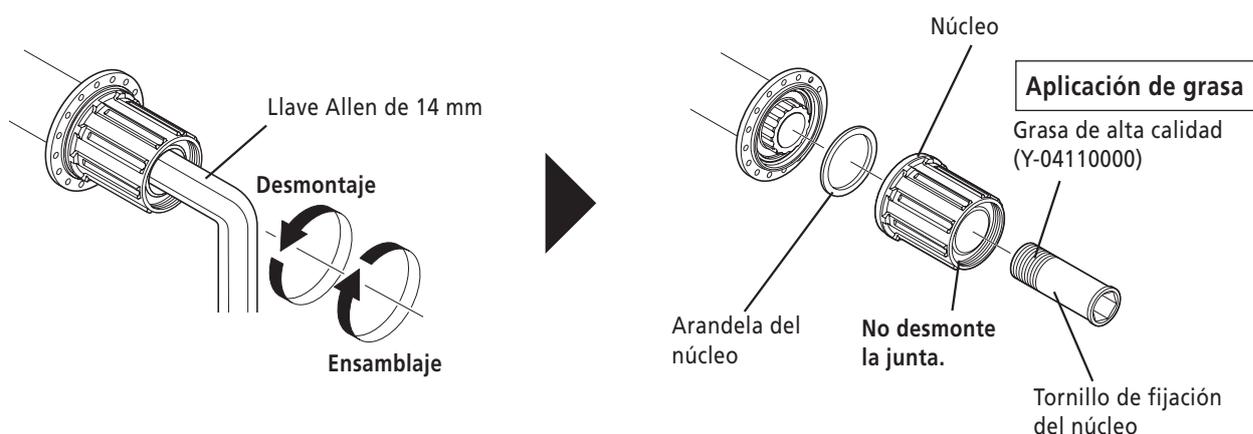


Par de apriete: 15,0 - 17,0 N•m



<FH-CX75>

Después de extraer el eje del buje, quite el tornillo de fijación del núcleo (del interior del núcleo) y cambie este último.



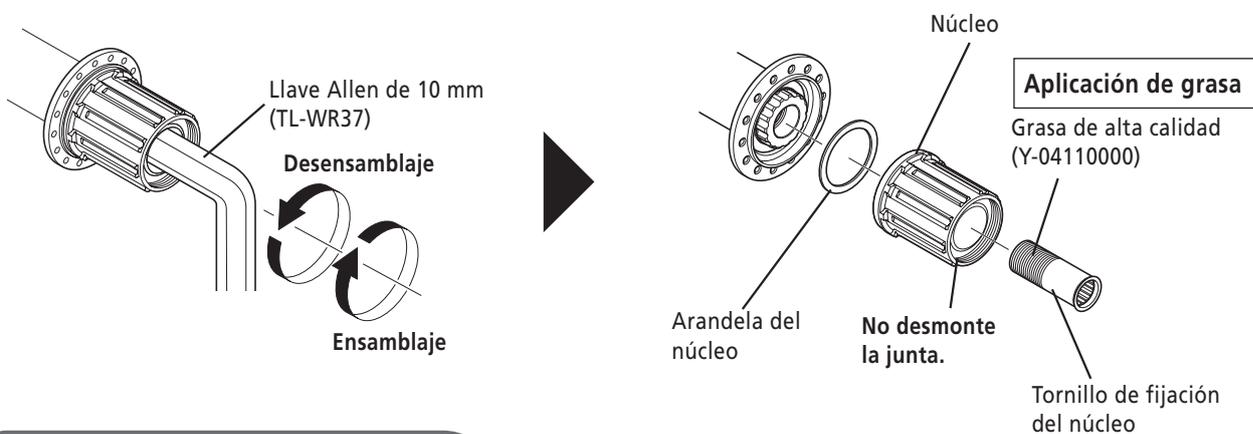
Par de apriete: 45,0 - 50,0 N•m

Nota:

Asegúrese de aplicar grasa en la rosca del tornillo de fijación del núcleo, para evitar que quede suelto o se adhiera. No desmonte la rueda libre ni aplique grasa sobre ella, porque podrían producirse fallos de funcionamiento.

<FH-RS505>

Después de extraer el eje del buje, quite el tornillo de fijación del núcleo (del interior del núcleo) y cambie este último.



Par de apriete: 35,0 - 50,0 N•m

Nota:

Asegúrese de aplicar grasa en la rosca del tornillo de fijación del núcleo, para evitar que quede suelto o se adhiera. No desmonte la rueda libre ni aplique grasa sobre ella, porque podrían producirse fallos de funcionamiento.

