

Manual del distribuidor

CARRETERA

Buje delantero / Rueda libre

11 velocidades

HB-9000
HB-6800
HB-5800
HB-R7000

FH-9000
FH-6800
FH-5800
FH-R7000

AVISO IMPORTANTE

- Este manual del distribuidor está dirigido principalmente a mecánicos de bicicletas profesionales.

Los usuarios que no hayan recibido formación profesional en el montaje de bicicletas no deberán intentar la instalación de componentes usando los manuales del distribuidor.

Si tiene dudas en relación con cualquier información de este manual, no proceda con la instalación. Por el contrario, póngase en contacto con el comercio donde hizo la compra o un distribuidor local de bicicletas para solicitar asistencia.

- Lea todos los manuales de instrucciones incluidos con el producto.
- No desmonte o modifique el producto más allá de lo permitido en la información de este manual del distribuidor.
- Puede consultar online todos los manuales del distribuidor y manuales de instrucciones en nuestro sitio web (<http://si.shimano.com>).
- Los consumidores que no tengan acceso fácil a Internet pueden ponerse en contacto con un distribuidor de SHIMANO o con cualquiera de sus oficinas para obtener una copia impresa del manual del usuario.
- Cumpla con la normativa y las reglamentaciones del país o región donde ejerce su trabajo de distribuidor.

Por su seguridad, lea detenidamente este manual del distribuidor antes de realizar cualquier tarea y sígalo al pie de la letra.

Cumpla con las siguientes instrucciones en todo momento para evitar lesiones y daños en los equipos y la zona circundante. Las instrucciones se clasifican según el grado de peligro o daños que pueden producirse si el producto no se utiliza correctamente.



PELIGRO

El incumplimiento de las instrucciones causará lesiones graves o mortales.



ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones podría causar lesiones graves o mortales.



PRECAUCIÓN

El incumplimiento de las instrucciones podría provocar lesiones corporales o daños a los equipos e inmediaciones.

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

ADVERTENCIA

- **Durante la instalación de componentes, asegúrese de seguir las indicaciones de los manuales de instrucciones.**
Se recomienda utilizar exclusivamente piezas de repuesto originales SHIMANO. Si piezas como tornillos y tuercas se aflojan o se deterioran, la bicicleta puede desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves. Además, si los ajustes no se realizan correctamente, podrían producirse algunos problemas y la bicicleta podría desmontarse repentinamente, provocando lesiones corporales graves.
-  Utilice gafas de seguridad para proteger los ojos mientras realiza tareas de mantenimiento, como la sustitución de piezas.
- Después de leer detenidamente el manual del distribuidor, guárdelo en un lugar seguro para consultas futuras.

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- Compruebe la correcta colocación y sujeción de las ruedas antes de utilizar la bicicleta. Si se utiliza la palanca de liberación rápida de forma incorrecta, la rueda podría desprenderse o podrían producirse otros incidentes similares que podrían causar lesiones graves debido a una caída.
- Si no se instala correctamente el buje de cierre rápido (rueda) en la bicicleta, la rueda podría soltarse de la bicicleta durante la conducción y causarle lesiones de gravedad.
- Asegúrese de leer el manual de instrucciones para la palanca de cierre rápido.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- Utilice una horquilla delantera equipada con un mecanismo de retención de la rueda.

NOTA

Asimismo, asegúrese de informar de lo siguiente a los usuarios:

- No utilice aceite en las piezas internas del buje. De lo contrario, se saldrá la grasa.
- Utilice un detergente neutro para limpiar los bujes. Es posible que otros limpiadores dañen los bujes. No limpie las zonas que se haya indicado que no deben limpiarse.
- No limpie las zonas de los bujes con un limpiador de alta presión. De lo contrario, es posible que entre agua en los bujes, lo cual podría reducir el rendimiento.
- Los productos no están garantizados contra el desgaste natural y el deterioro resultante del uso normal y el paso del tiempo.
- Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos encarecidamente el uso de lubricantes y productos de mantenimiento de SHIMANO.

Para la instalación en la bicicleta y el mantenimiento:

- <HB-9000/HB-6800/FH-9000/FH-6800>
El diseño del buje permite lograr un giro óptimo si se integra en una rueda o se instala en el cuadro. Por tanto, el giro del eje se notará más pesado antes de la instalación. Además, la estructura del buje no se verá fácilmente afectada por el giro independientemente de si la rueda está instalada en el cuadro o no. Al ajustar el giro, compruebe que no haya holguras.
- Si la rueda queda rígida y gira con dificultad, lubríquela con grasa.

El producto real puede diferir de la ilustración, ya que este manual está concebido básicamente para explicar los procedimientos de uso del producto.

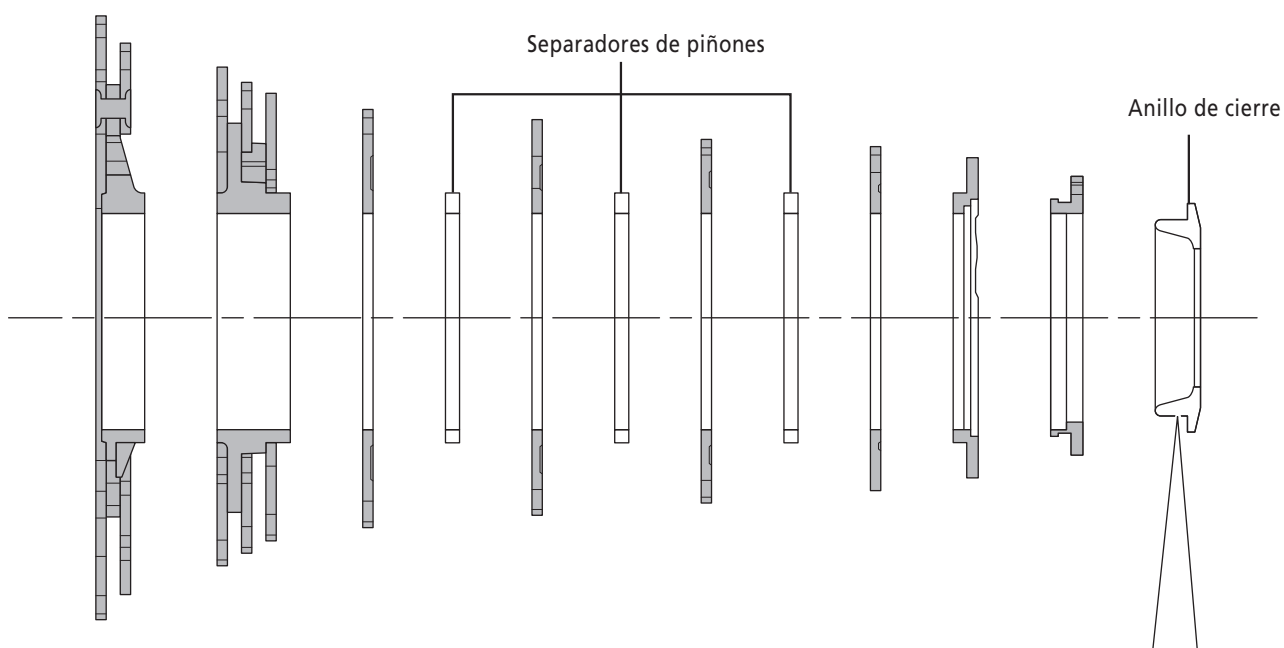
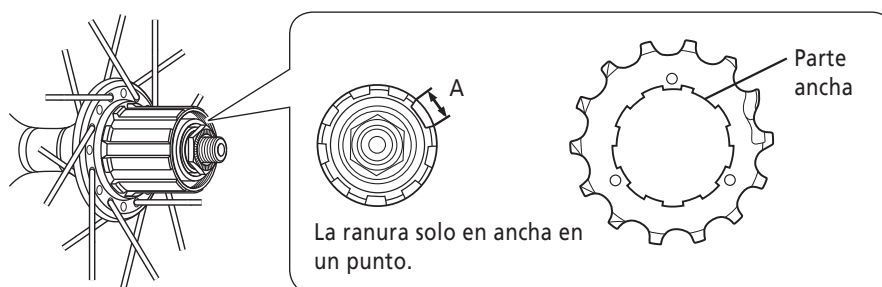
INSTALACIÓN

Se necesitan las siguientes herramientas para montar este producto.

Localización de uso	Herramienta
Anillo de cierre	TL-LR15 / LR10

Instale el buje como se muestra en la ilustración.

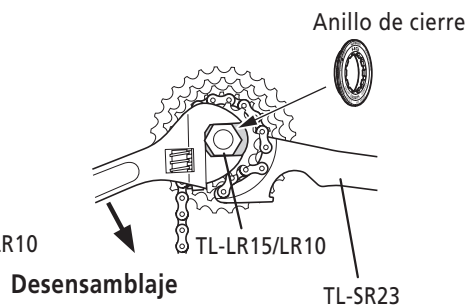
Para cada piñón, la superficie que tiene la marca de grupo debe orientarse hacia fuera y colocarse de modo que las partes anchas de los salientes de la marcha de cada piñón y la parte A (donde la anchura de la ranura es ancha) del cuerpo de la núcleo queden alineadas.



- Para la instalación de los piñones HG, utilice la herramienta original TL-LR15/LR10 de SHIMANO para apretar el anillo de cierre.

Par de apriete: 30-50 N·m

- Para retirar los piñones HG, utilice la herramienta original TL-LR15/LR10 y TL-SR23 de SHIMANO para retirar el anillo de cierre.



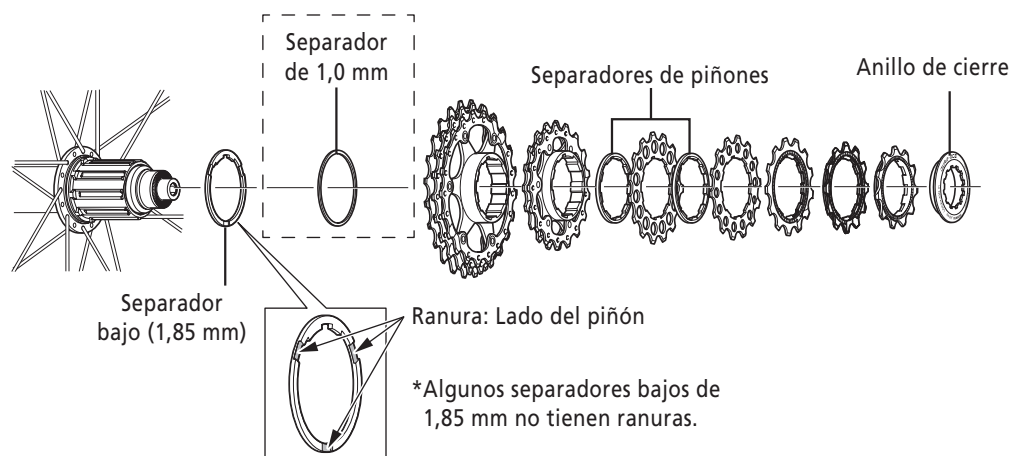
Nota:

Al instalar un cassette de 10 velocidades:

instale el separador bajo de 1,85 mm incluido en la posición indicada en la ilustración.

CS-7900/CS-7800/CS-6700/CS-6600/CS-5700/CS-5600:

Se incluye un separador de 1,0 mm con el cassette. Instálelo.

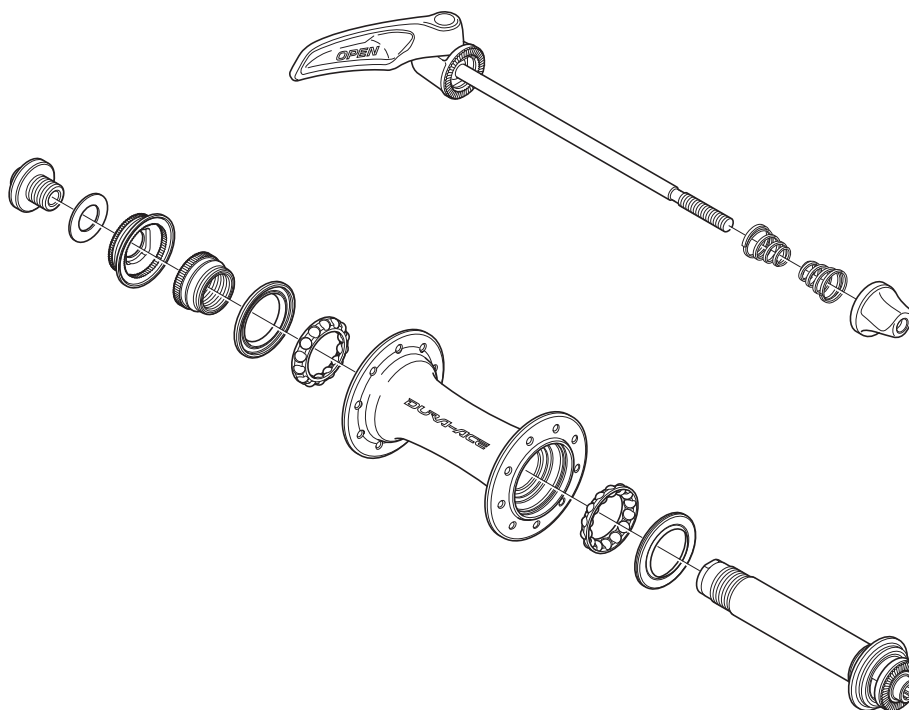


MANTENIMIENTO

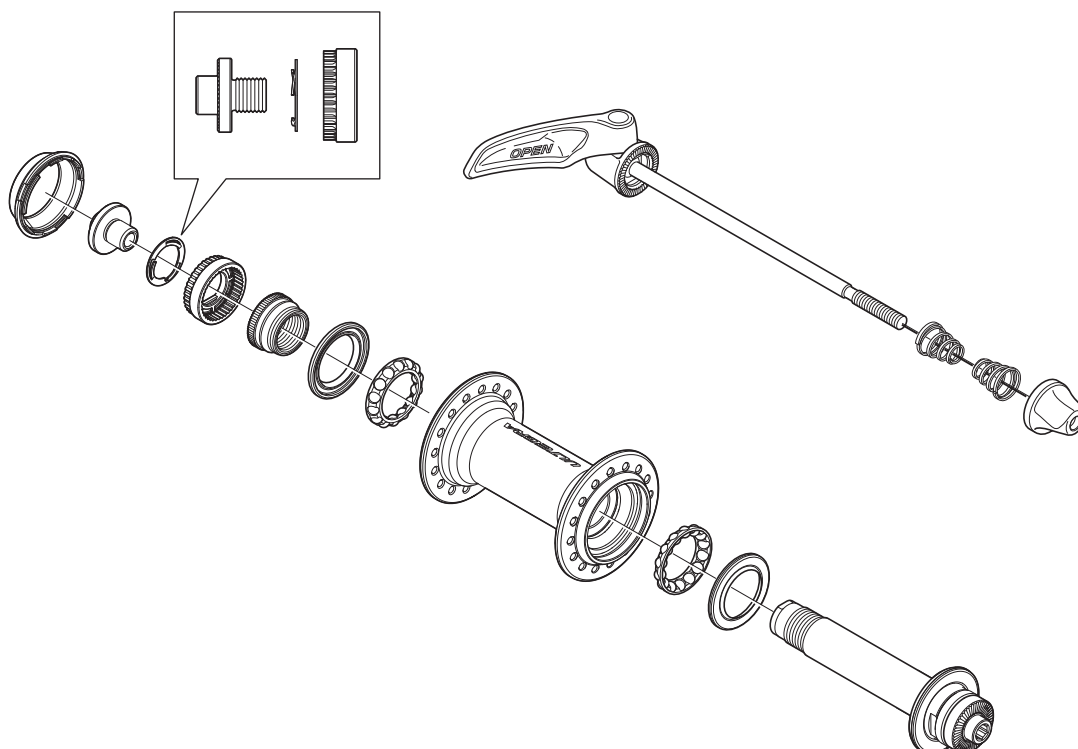
■ Buje delantero

El buje delantero se puede desmontar según se muestra en la ilustración. Sin embargo, no desmonte el buje delantero más allá de lo indicado. De lo contrario, no será posible volver a montarlo.

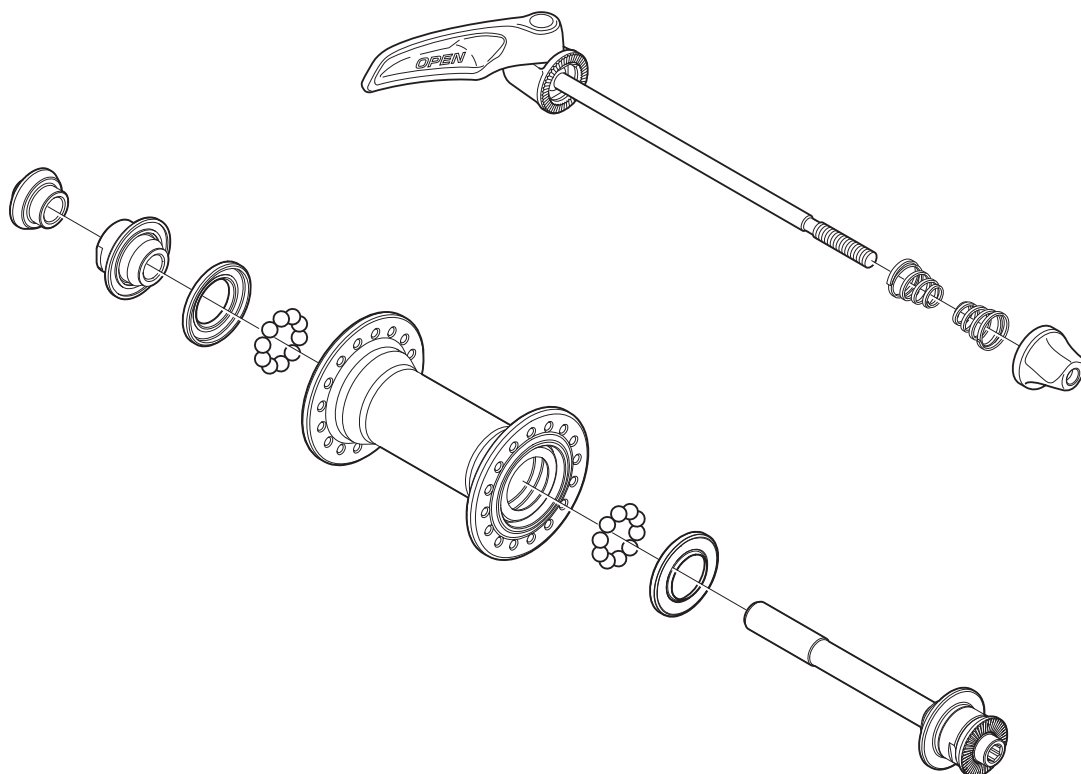
<HB-9000>



<HB-6800>



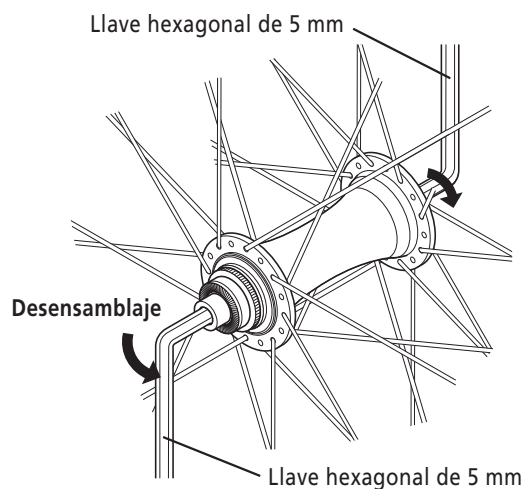
<HB-5800 / HB-R7000>



Extraiga el eje del buje siguiendo el procedimiento mostrado en la ilustración. No es posible el desmontaje desde el lado derecho.

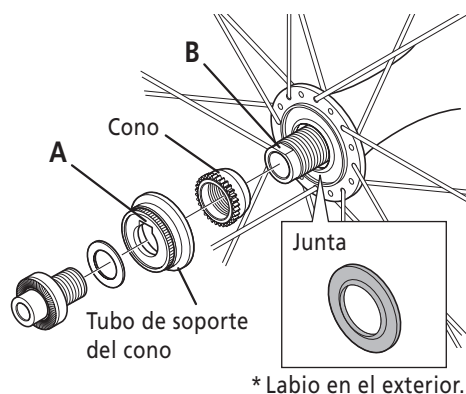
<HB-9000>

(1)

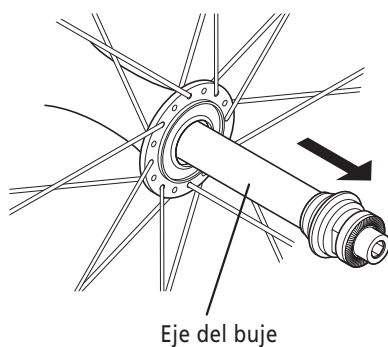


Par de apriete: 15-17 N·m

(2)



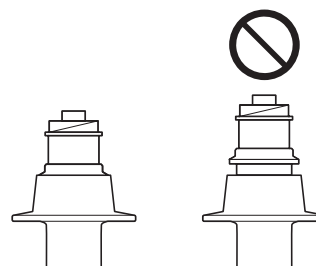
(3)



Precauciones para la instalación del buje delantero

Nota:

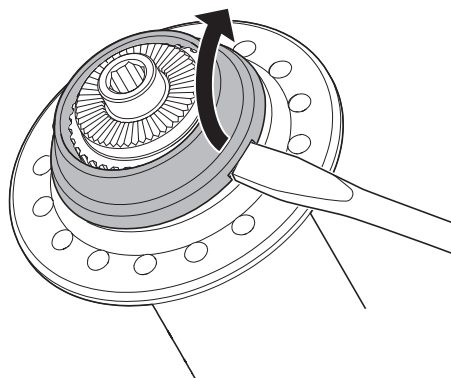
- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que quede orientada en la dirección correcta e introdúzcala hasta el tope.



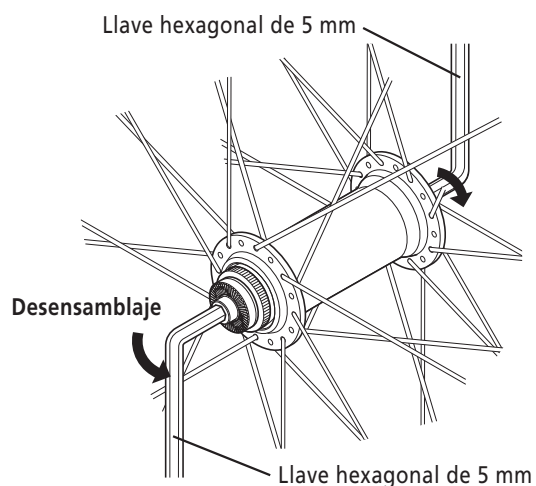
- Apriete el cono del eje del buje hasta que no haya holgura. Mientras alinea las estrías del cono y las estrías del tubo de sujeción del cono, alinee la sección A del cono de sujeción del cono con la sección B del eje del buje.

<HB-6800>

(1)

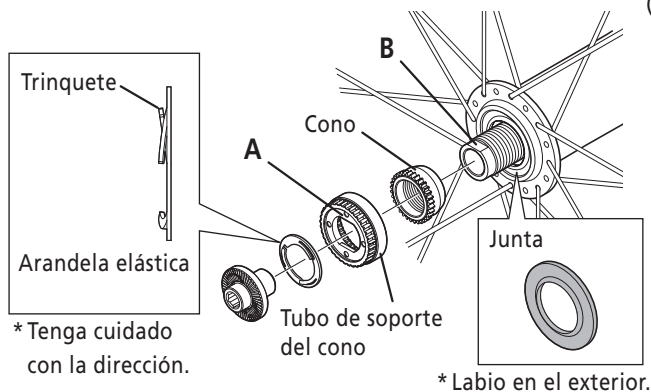


(2)

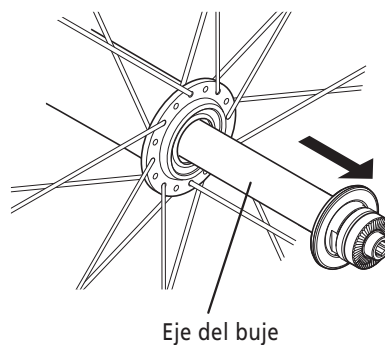


Par de apriete: 15-17 N·m

(3)



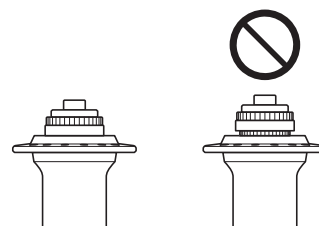
(4)



Precauciones para la instalación del buje delantero

Nota:

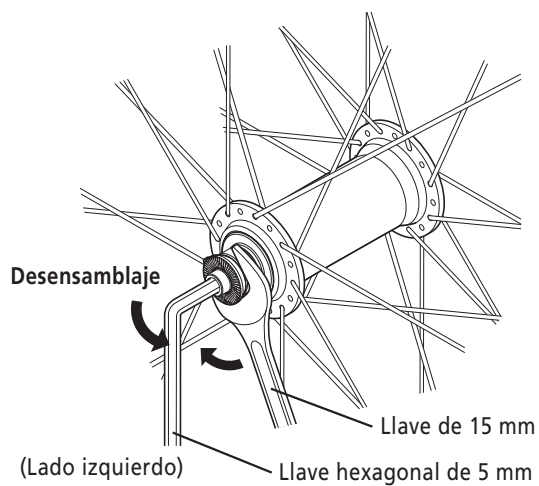
- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que quede orientada en la dirección correcta e introdúzcala hasta el tope.



- Apriete el cono del eje del buje hasta que no haya holgura. Mientras alinea las estrías del cono y las estrías del tubo de sujeción del cono, alinee la sección A del cono de sujeción del cono con la sección B del eje del buje.

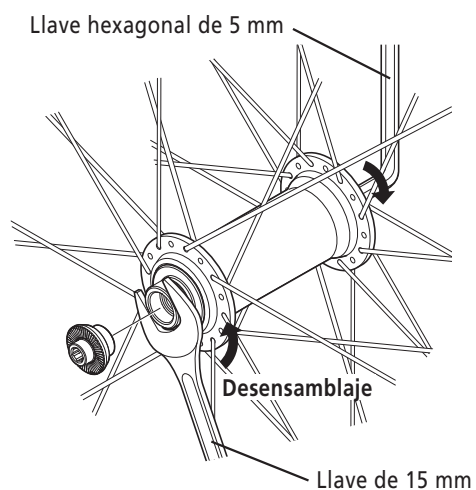
<HB-5800 / HB-R7000>

(1)

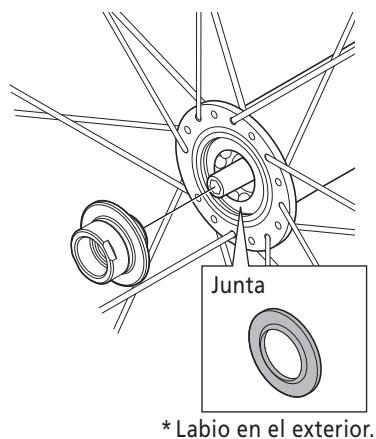


Par de apriete: 10-15 N·m

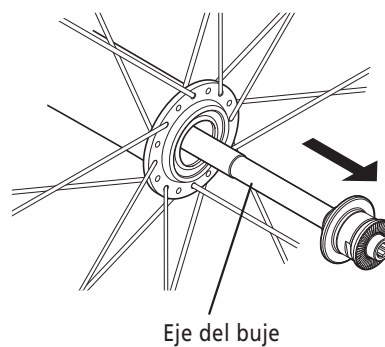
(2)



(3)



(4)



Precauciones para la instalación del buje delantero

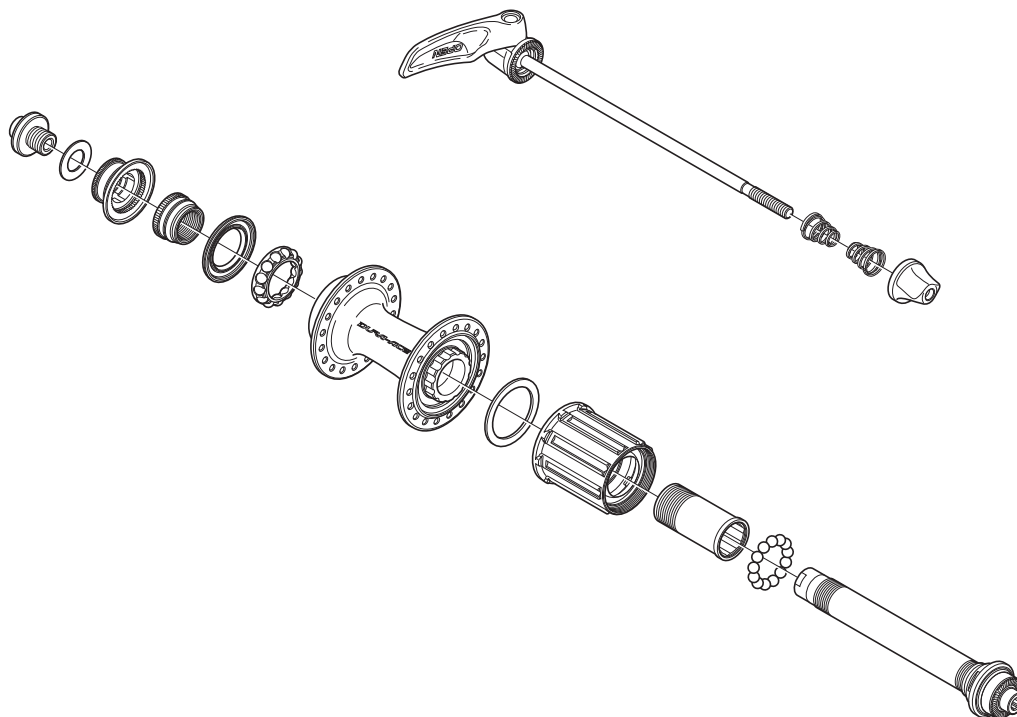
Nota:

- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que quede orientada en la dirección correcta e introdúzcala hasta el tope.

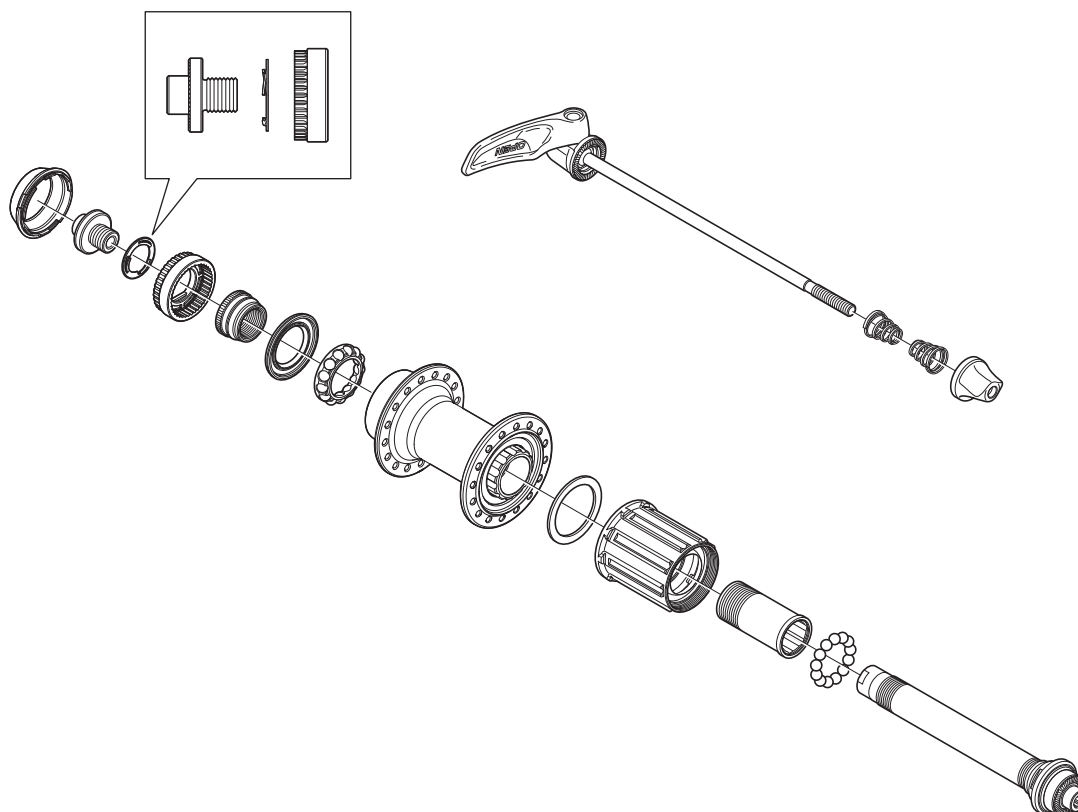
■ Buje trasero

El buje trasero se puede desmontar según se muestra en la ilustración. Sin embargo, no desmonte el buje trasero más allá de lo indicado. De lo contrario, no será posible volver a montarlo.

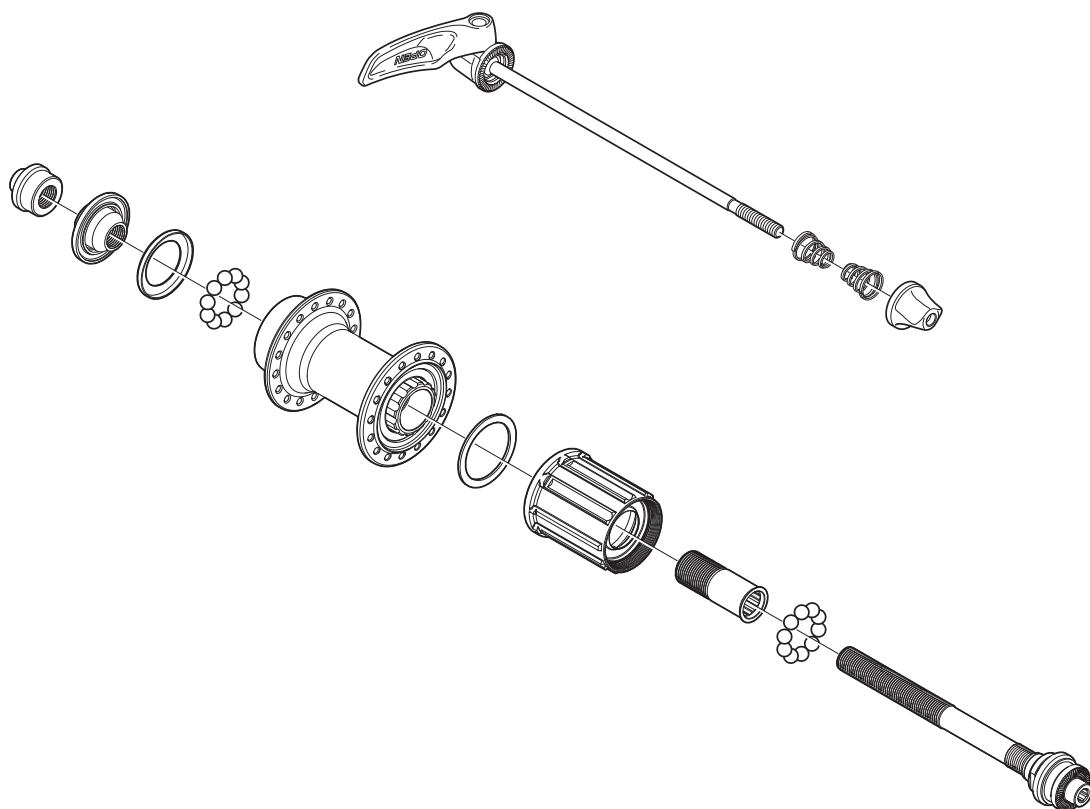
<FH-9000>



<FH-6800>



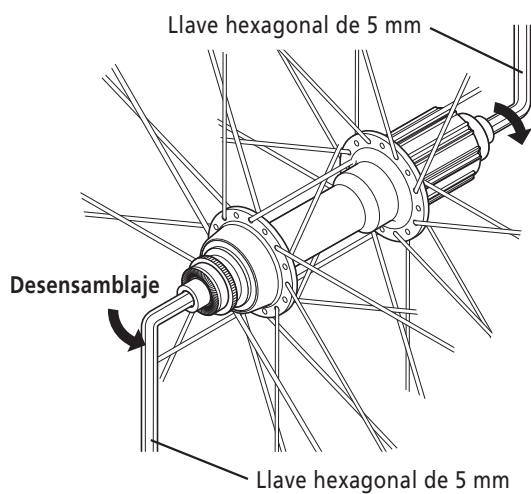
<FH-5800 / FH-R7000>



Extraiga el eje del buje siguiendo el procedimiento mostrado en la ilustración. No es posible el desmontaje desde el lado derecho.

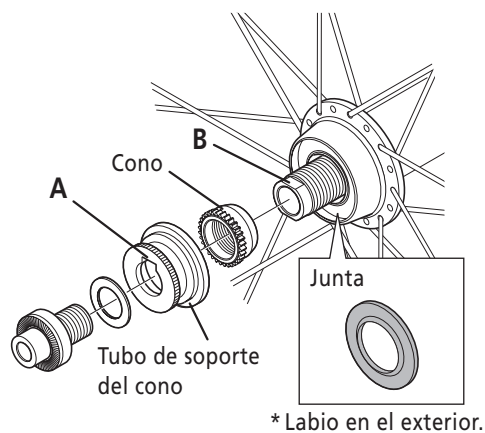
<FH-9000>

(1)

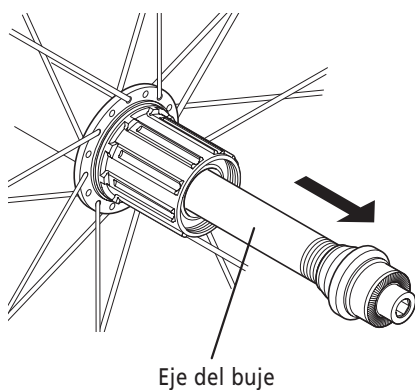


**Par de apriete del lado izquierdo:
15-17 N·m**

(2)



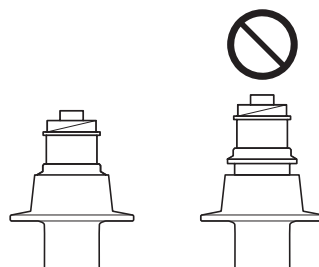
(3)



Precauciones para la instalación del buje trasero

Nota:

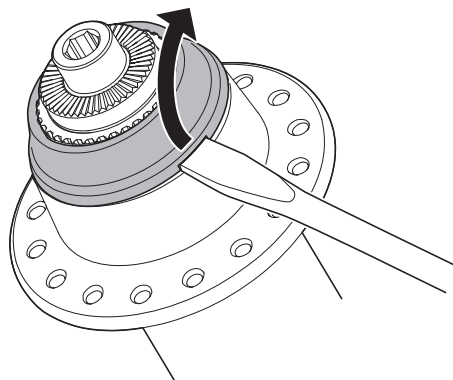
- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que quede orientada en la dirección correcta e introdúzcala hasta el tope.



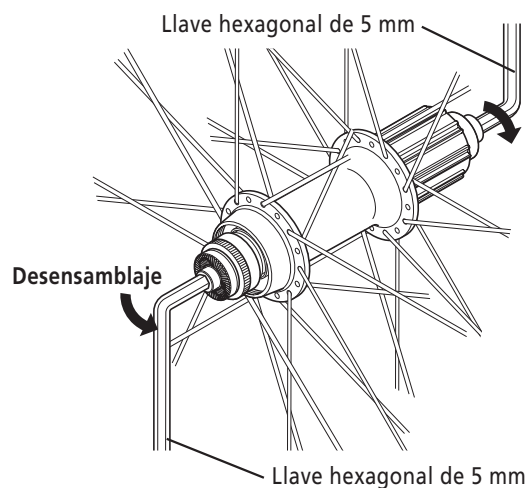
- Apriete el cono del eje del buje hasta que no haya holgura. Mientras alinea las estrías del cono y las estrías del tubo de sujeción del cono, alinee la sección A del cono de sujeción del cono con la sección B del eje del buje.

<FH-6800>

(1)

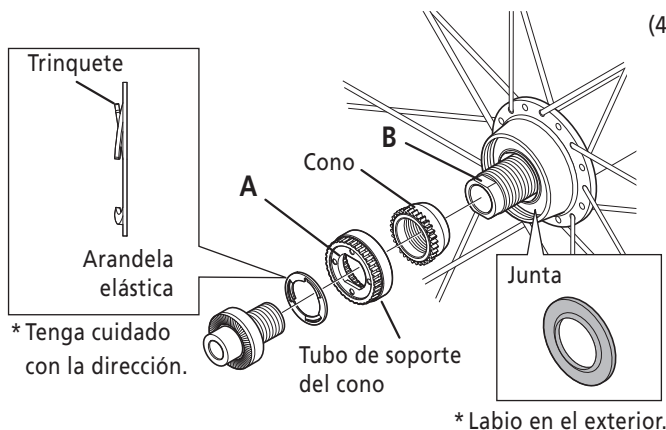


(2)

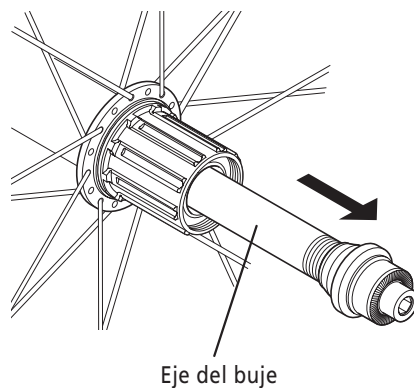


**Par de apriete del lado izquierdo:
15-17 N·m**

(3)



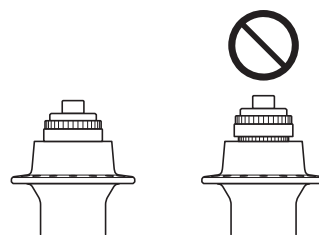
(4)



Precauciones para la instalación del buje trasero

Nota:

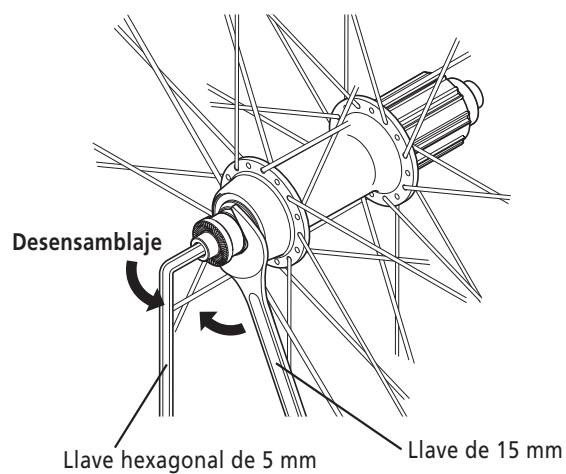
- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que quede orientada en la dirección correcta e introdúzcala hasta el tope.



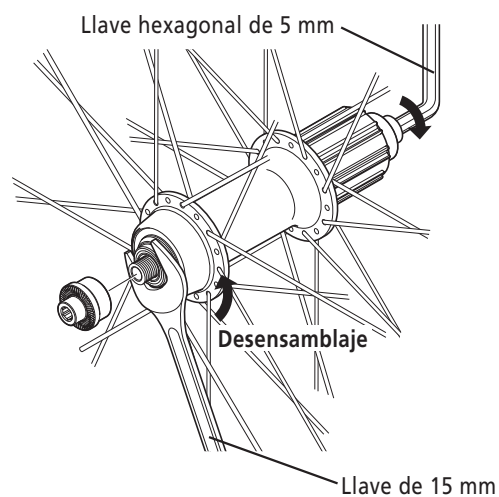
- Apriete el cono del eje del buje hasta que no haya holgura. Mientras alinea las estrías del cono y las estrías del tubo de sujeción del cono, alinee la sección A del cono de sujeción del cono con la sección B del eje del buje.

<FH-5800 / FH-R7000>

(1)

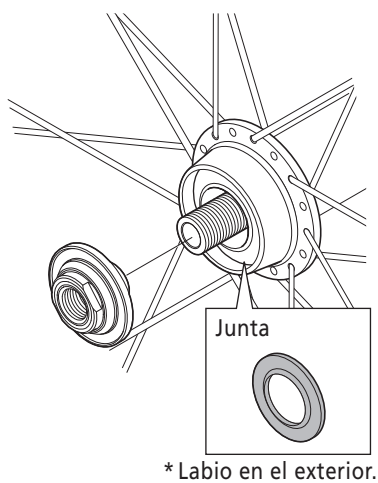


(2)

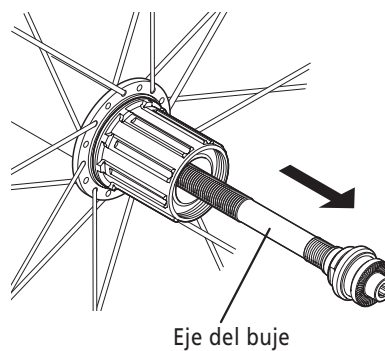


**Par de apriete del lado izquierdo:
10-15 N·m**

(3)



(4)



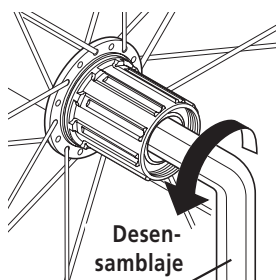
Precauciones para la instalación del buje trasero

Nota:

- Al retirar e instalar la junta, hágalo con cuidado, de modo que no se doble. Cuando vuelva a instalar la junta, asegúrese de que quede orientada en la dirección correcta e introdúzcala hasta el tope.

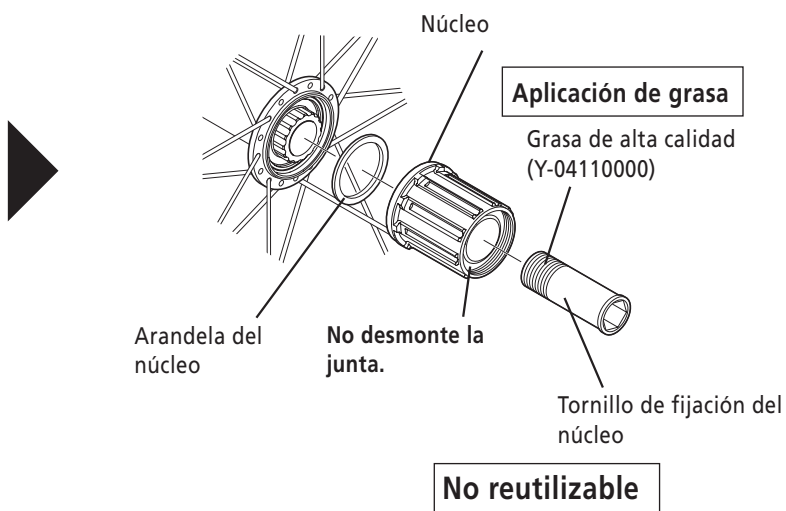
Después de extraer el eje del buje, quite el tornillo de fijación del núcleo (del interior del núcleo) y cambie este último.

<FH-9000 / FH-6800>



Llave hexagonal de 14 mm

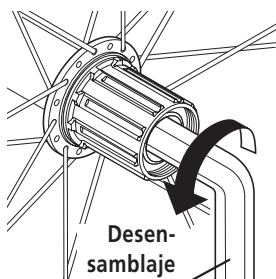
Par de apriete: 45-50 N·m



Nota:

- Para FH-9000, cambie el tornillo de montaje de la núcleo al sustituirla.
- Asegúrese de aplicar grasa en la rosca del tornillo de fijación del cuerpo de la núcleo, para evitar que quede suelto o se adhiera. No desmonte la núcleo ni aplique grasa, ya que podrían producirse problemas de funcionamiento.

<FH-5800 / FH-R7000>



Llave hexagonal de 10 mm

Par de apriete: 35-50 N·m

